



Pierre Brisset, Architecte
Groupe en Recherche Urbaine Hochelaga Maisonneuve

Courriel: gruhm@sympatico.ca,

Site Web: www.gruhm.org

Préparation mémoire projet Radio-Canada

Sommaire Exécutif- 11 décembre 2008

Analyse de l'intégration du plan de transport dans le projet de la Maison Radio-Canada.

Dans le plan de transport ambitieux de la ville de Montréal, on fait souvent mention de l'importance que la ville doit avoir pour améliorer la qualité de vie de ses citoyens, d'être en mesure d'assurer une bonne gouvernance de la part de la ville tant qu'au choix de mobilité urbaine et finalement le contrôle du financement pour réaliser ses choix. L'utilisation de l'auto-solo pour assurer la mobilité urbaine est souvent pointée du doigt comme étant une des sources majeures de pollution et de gaz à effet de serre qui empêche d'avoir cette qualité de vie urbaine tant recherchée. Donc, il en suit que, selon les énoncés de ce plan, l'emphase mise sur le développement durable du transport en commun pour remplacer la dépendance à l'auto-solo pour les déplacements pendulaires nous semble être une préoccupation qui doit être tenu en considération dans l'aménagement de grands projets comme celui de la Maison Radio Canada.

A – Analyse de la Maison Radio Canada relatif à la rue Notre Dame

Dans les panneaux présentés, seul le statu quo fut montré. Nous n'avons vu aucun panneau indiquant la nouvelle configuration de la Notre Dame et comment cela pourrait affecter la façade sud du nouveau complexe. Nous voyons mal la simulation des feux de circulation sur une configuration apte à changer.

B - Analyse des propositions avancées pour recouvrir l'autoroute Notre Dame

Selon les différents scénarios avancés et non conclu pour la disposition des bretelles de raccordements au pont Jacques Cartier et le centre ville, nous voyons mal comment optimiser la façade sur rue au sud du complexe de la Maison Radio Canada. Même si on réussit à daller l'ensemble de la nouvelle autoroute, nous nous retrouvons avec une situation fâcheuse causée par la collection de bretelles qui ne peuvent pas être recouvertes et qui dégorgent son trafic gourmand dans une zone qui se doit d'être tranquille. Enfin, des bretelles d'autoroutes de cette nature seraient comme de baleines Beluga qui ne peuvent être recouvertes à leur sortie et duquel on doit laisser le passage dégagé.

C - Analyse de l'avenir du transport sur rail pour Montréal

Selon les données fournies pour l'évolution des tramways, on aperçoit une volonté réelle de développer ce mode de transport comme une méthode d'actualité pour moderniser la façon qu'on se déplace en ville. Par contre, et basé sur l'évolution historique du développement du centre ville de Montréal, on remarque que ce développement dynamique avec sa ville souterraine fut seulement possible avec la construction des lignes verte et orange du métro de Montréal afin de permettre l'amené des populations requises pour assurer sa stature renommé mondialement. Mais, est-ce suffisant pour accommoder les projets de grandes ambitions de l'avenir tel la maison Radio Canada qui se trouve parmi un des projets prestigieux sur un collier de perles dans le nouveau centre de Montréal?

Si les tendances se maintiennent, nous croyons qu'un troisième ligne de métro serait requis pour alimenter le nouveau centre-ville et considérant l'espace limité, nous avançons l'hypothèse que cette ligne puisse être aménagé dans l'emprise de l'autoroute dans la ville centre.

D – Intégration de la ligne de Métro-Express

En proximité de la Maison Radio Canada, l'emprise de la rue Notre Dame (Ville Marie) s'avère suffisant pour accommoder la fin de l'autoroute reconfiguré à 4 voies dans le versant sud de cette emprise. et que la nouvelle ligne du Métro Express occupe la travée nord.

En autant que l'idée du Métro Express n'est pas en considération dans le présent plan de transport, le concept cadre bien avec l'esprit de la volonté du transfert modal de l'auto solo vers le transport collectif qui est fortement exprimée dans ce dit plan.

Donc, avec ce scénario tous les ingrédients existeraient pour planifier une nouvelle ville souterraine reliant l'Est de la Maison Radio Canada à sa gare intermodale avec la station de métro Papineau. Ceci, combiné avec une nouvelle fenêtre sur le fleuve juste à côté et avec la possibilité d'un déménagement de la Molson, donnerait à ce secteur un potentiel inédit de développement.

Pierre Brisset

Mémoire

Impact de la transformation de la rue Notre-Dame à Montréal sur le projet de la modernisation de la Maison Radio Canada

OCPM, Mardi, le 9 décembre 2008

Pierre Brisset, Architecte.

**GROUPE en RECHERCHE URBAINE
(GRU)**

**Transports, Bâtiments,
Intégration dans le territoire**

4344 Bourbonnière, MtL, Qc, H1X 2M4

Tel: (514)899 5314, Cél (514) 668-1781

Courriel: gruhm@sympatico.ca

WEB: <http://gruhm.org/>

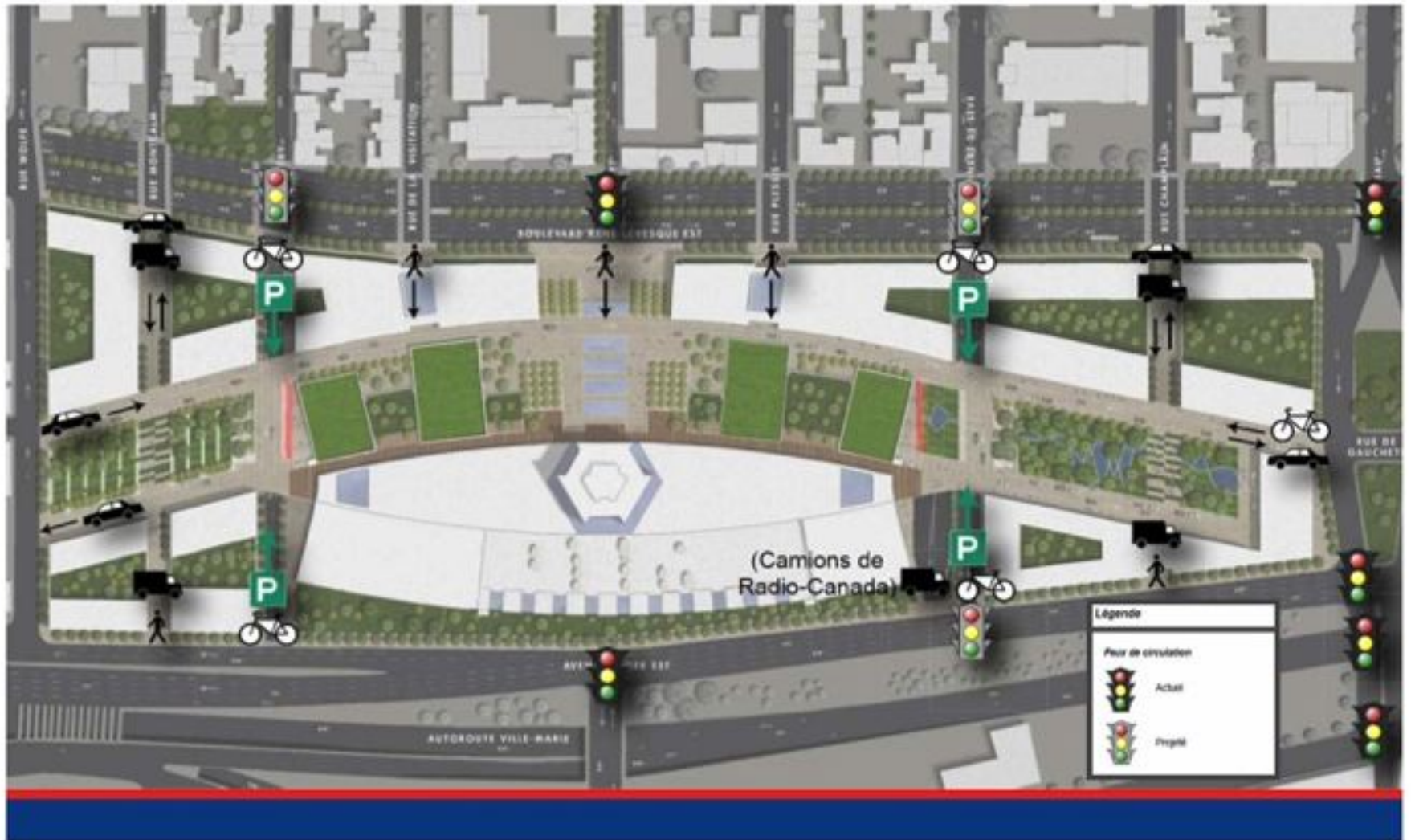


A- Analyse des documents de la Maison-Radio-Canada relatif au côté sud sur la Notre-Dame

Concept d'aménagement : plan directeur proposé



Accessibilité au site



Autoroute Ville-Marie



Services rapides par autobus



Services rapides par autobus
Est de Montréal/Pie-IX/Notre-Dame/
René-Lévesque

Voie réservée aux autobus avec modernisation de la rue Notre-Dame



**B- Analyse des propositions
avancées pour le recouvrement
de l'autoroute Notre-Dame
en proximité de la
Maison-Radio-Canada**

Proposition MTQ pour les bretelles de Notre-Dame, Document présenté lors des audiences en février 2008



Proposition combinaison rampes direction Ouest, modifications interpellées par le GRUHM



Proposition tunnellation Ville-Marie avec fenêtre pour les bretelles de raccordement, possibilité 1



Proposition tunnellation Ville-Marie avec fenêtre pour les bretelles de raccordement, possibilité 2



SAINTE-MARIE

Pierre Brisset, Architecte
GROUPE DE SERVICES URBAINS
(GSRU)
Transport, Bâtiment,
Intégration dans le territoire

4041 Boulevard, 205, Orléans, Québec H1C 2P4
Tel: (514) 999-5114, Cell: (514) 408-1781
Courriel: pbrisset@pbrisset.ca
Web: www.pbrisset.ca

Recouvrement A-720



Derrière Radio-Can.

C- Analyse de l'avenir du Réseau de transport sur rail dans la grande Région de Montréal

Lignes actuelles de métro et ligne de train électrifié



Note: La ligne Aéroport/Centre-Ville n'est pas indiquée.

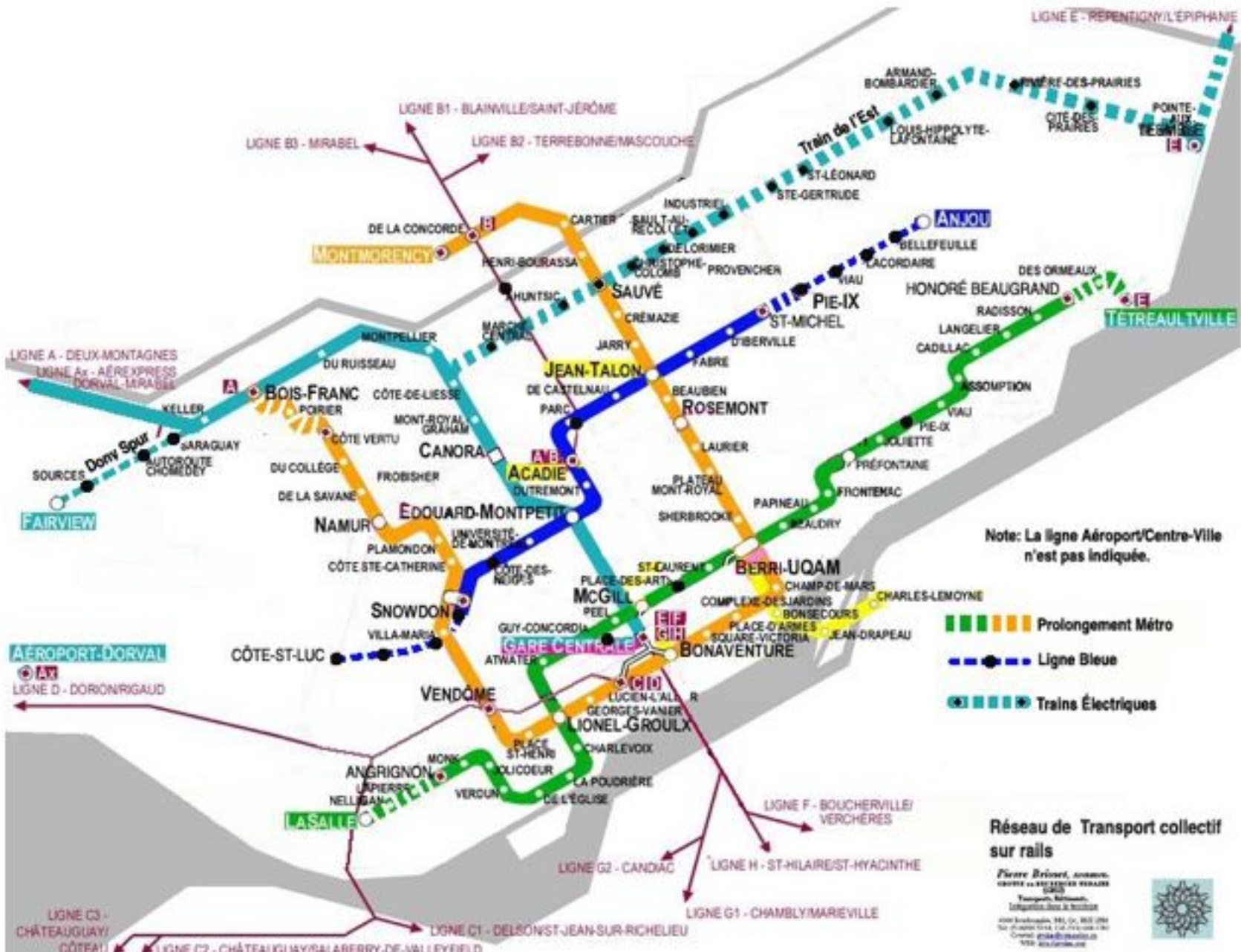
RÉSEAU ACTUEL

Réseau de Transport collectif sur rails

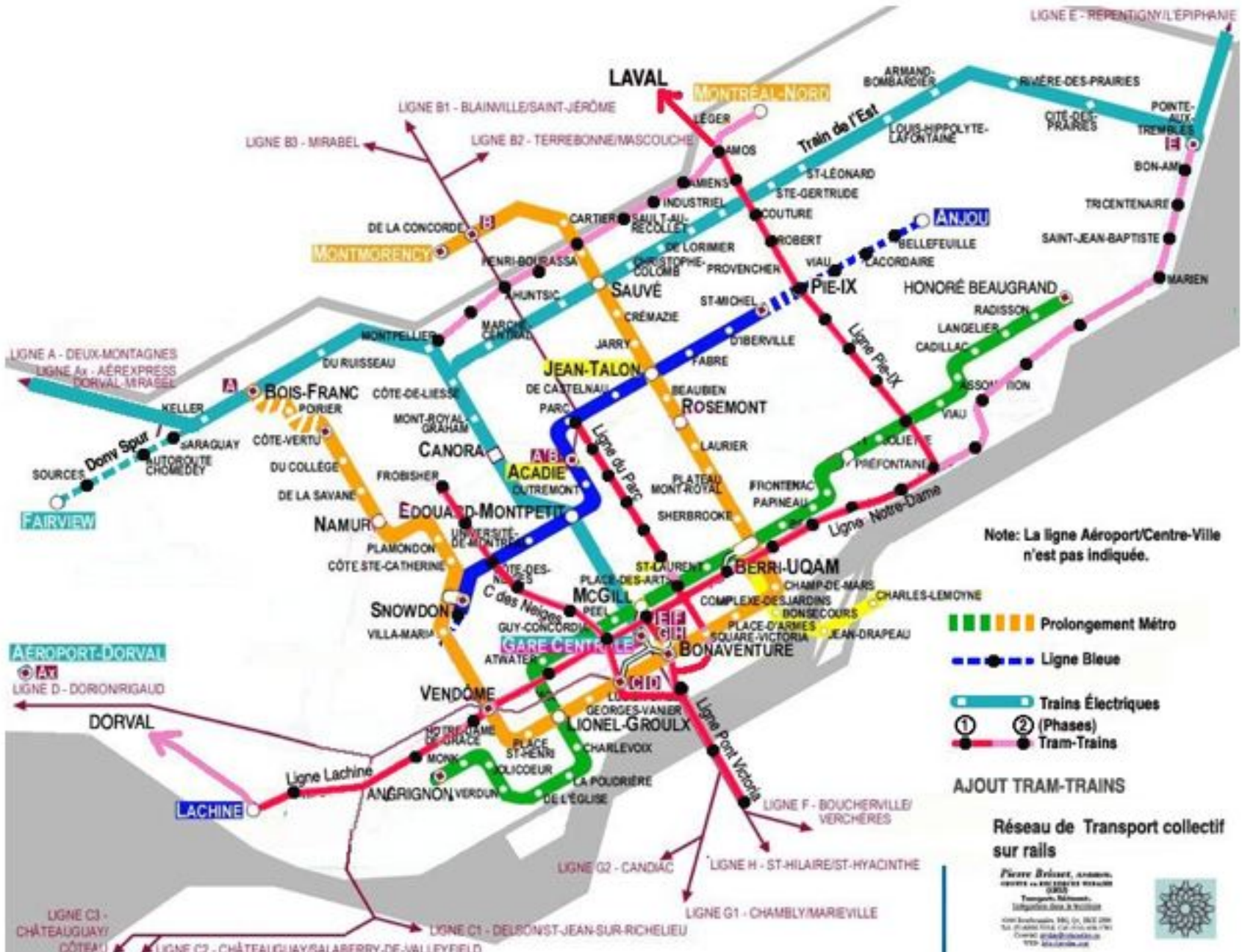
Prévoir l'heure d'arrivée au stationnement
 514-393-9933
 www.514-393-9933.com
 Transport Montréal
 1100 Avenue de l'Église
 Montréal, Québec H2Z 1G2
 ©2014 Transport Montréal
 Tous droits réservés. C'est votre droit.



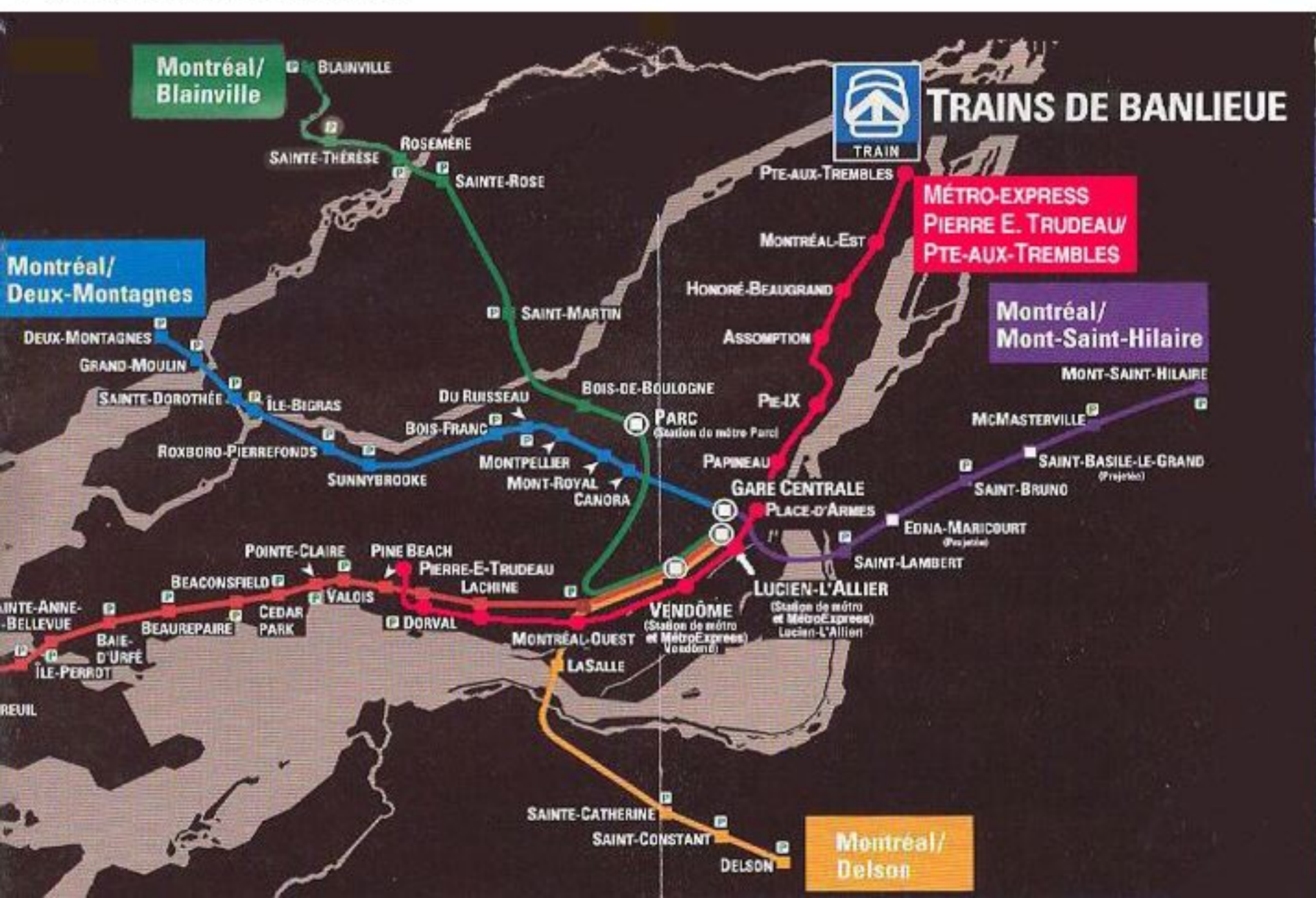
Prolongements des lignes de métro et trains électrifiés



Ajout de lignes de tram-trains

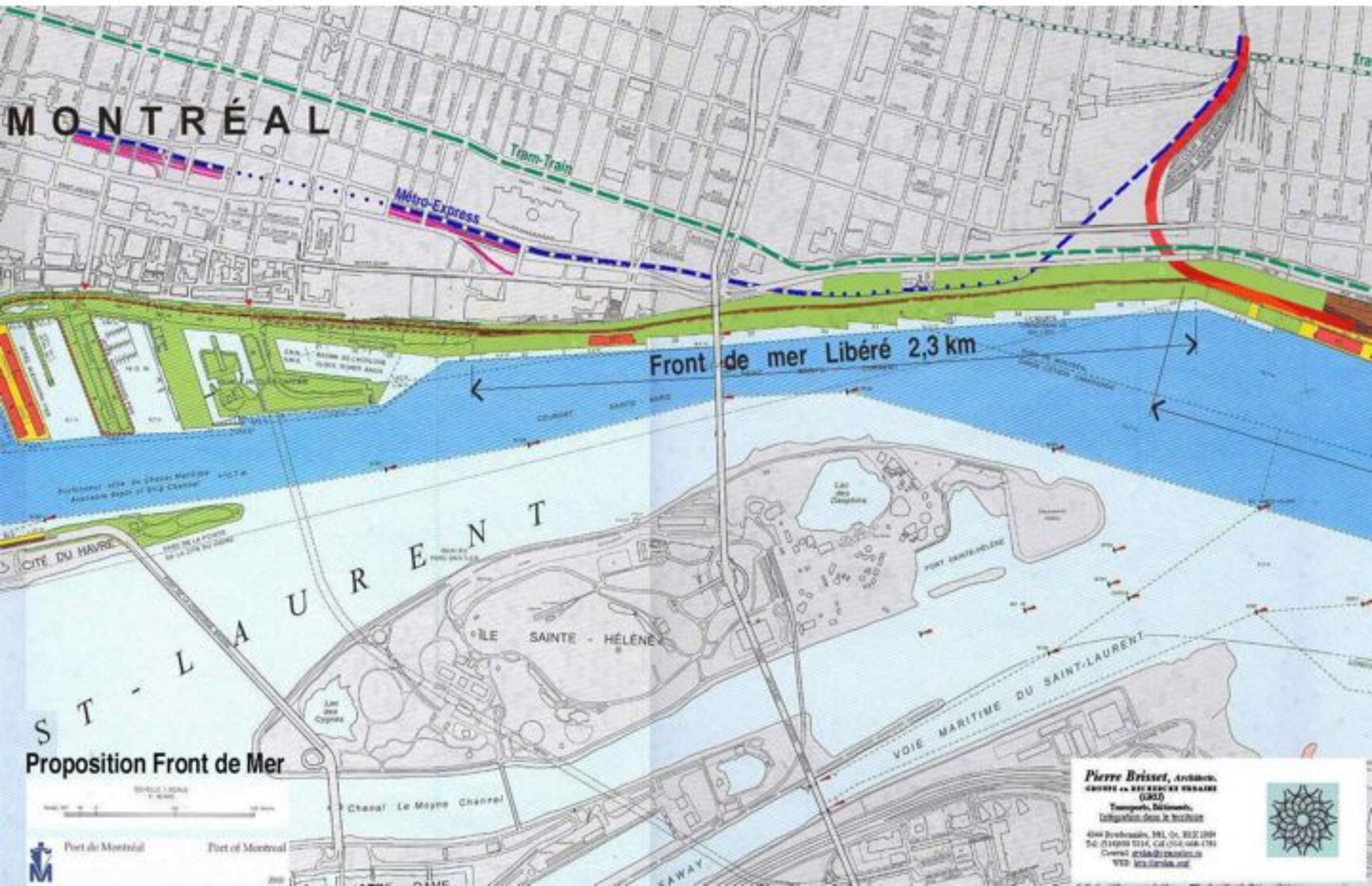


Projet de métro-express au sud du Mont-Royal reliant Dorval à Pointe aux Trembles



**D- Intégration de la ligne de
Métro-Express avec le
projet de modernisation de
la Maison Radio Canada**

Arrivée de la nouvelle ligne du Métro-Express à l'Est du Centre-Ville avec la proposition de l'ouverture du Front de Mer



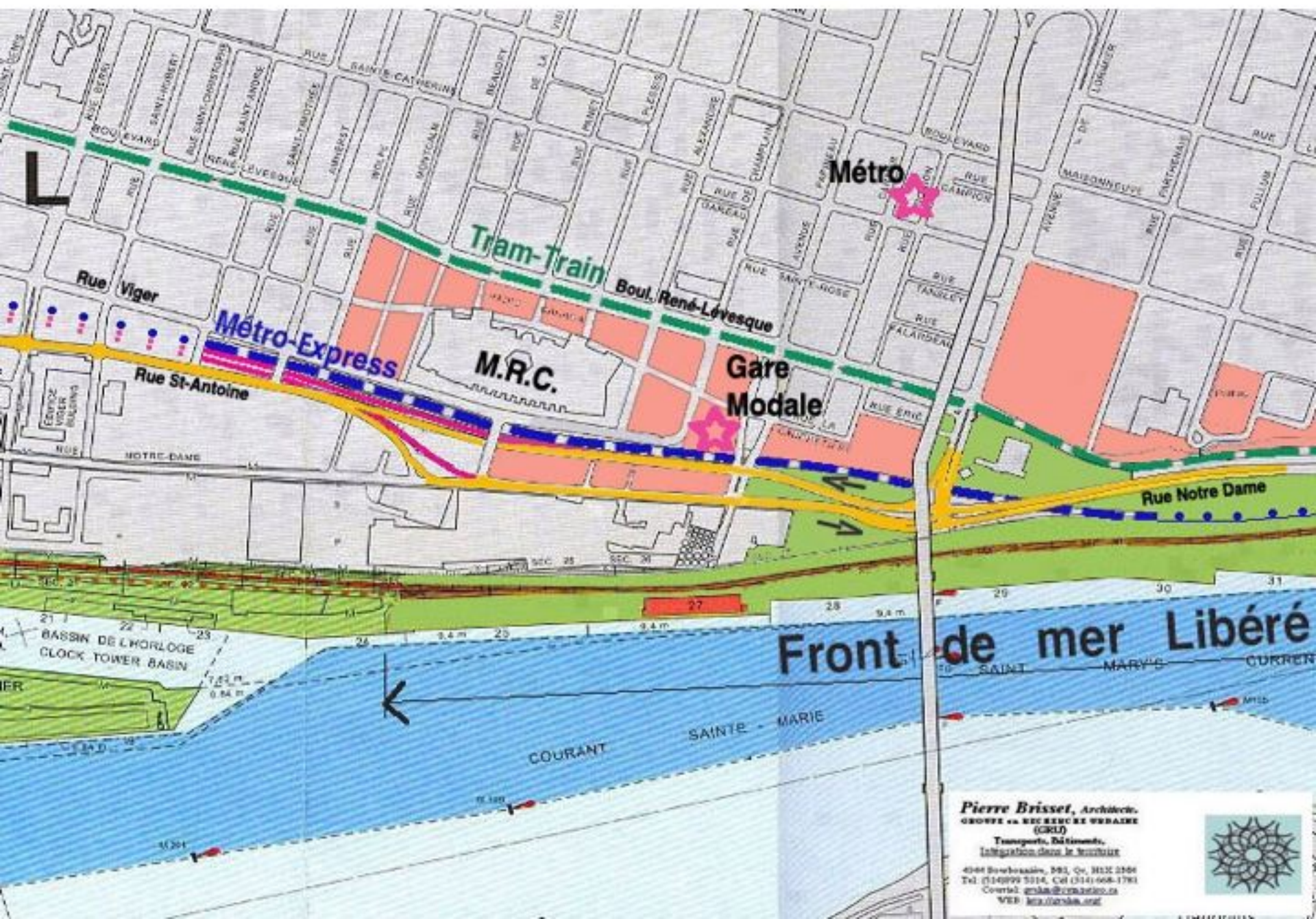
Proposition Front de Mer

Pierre Brisset, architecte
BUREAU D'ARCHITECTURE URBAIN (BAU)
Transport, Services,
Développement Socio-Économique
4041 Boulevard, 3^e Etage, B2Z 2M4
Tel: (514) 993-1114, Cell: (514) 993-1781
Courriel: pbrisset@pbrisset.com
Web: www.pbrisset.com



Port of Montreal / Port de Montréal

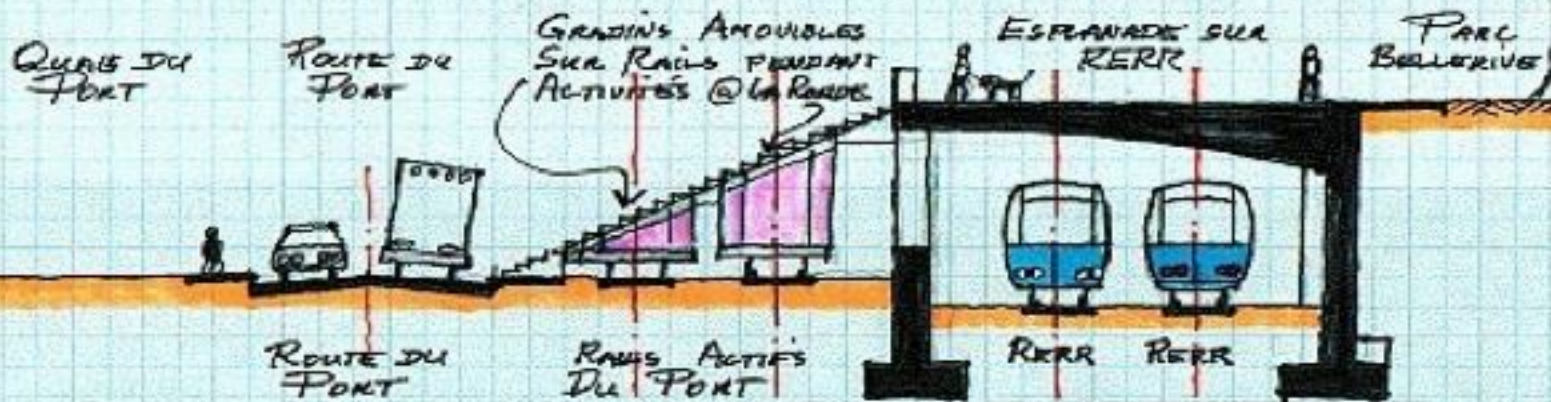
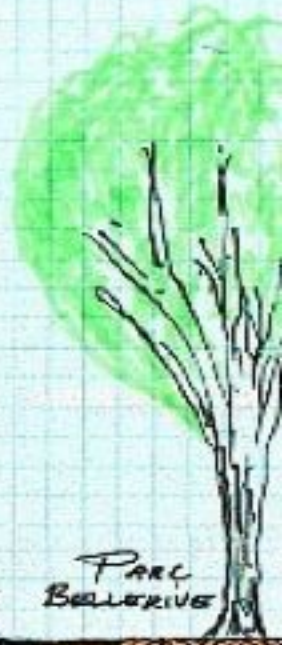
Configuration des transports autour de la Maison Radio Canada.



Pierre Brisset, Architecte.
GROUPE DE RECHERCHE ET VERBALE (GRV)
Transports, Délégués,
Intégration dans le territoire
4041 Boulevard, 983, Qc, H3L2 2H6
Tel: (514) 999-5314, Cell: (514) 668-1781
Courriel: pbrisset@pbrisset.ca
Web: www.pbrisset.ca



Possibilité du Front de Mer au sud de la Maison Radio-Canada



Coupe Proposée
Réseau Régional sur Rail (RER)
Dans Centre Sud

Extrait d'une proposition faite en 2002
devant la Commission Nicolet
pour un lien entre Montréal et la Rive-Sud

Pierre Brisset, Architecte
CHOUIN & ASSOCIÉS ARCHITECTES
(CRAA)
Transport, Edifices,
Intégration dans le territoire
4094 Boulevard, 2nd Et. 3812 2004
Tel. (514) 999-5114, Cell (514) 608-1781
Courriel: pierre@chouin.ca
WWW: MCA.Chouin.com



Merci!!

Pierre Brisset, Architecte.
GRUPE en RECHERCHE URBAINE
(GRU)

Transports, Bâtiments,
Intégration dans le territoire

4344 Bourbonnière, Mtl, Qc, H1X 2M4
Tel: (514)899 5314, Cél (514) 668-1781
Courriel: gruhm@sympatico.ca
WEB: <http://gruhm.org/>

