



Agence métropolitaine de transport

CENTRE D'ENTRETIEN DES TRAINS DE BANLIEUE POINTE-SAINT-CHARLES

DENIS HOULE - Directeur de projets

25 janvier 2009



Office de consultation publique de Montréal

1. Contexte
2. Défis et enjeux
3. Objectifs
4. Projet à l'étude
5. Perspectives d'avenir
6. Prochaines étapes
7. Conclusion



EXPANSION DU RÉSEAU

- Accroissement de l'achalandage
- Acquisition de nouveau matériel roulant
- Augmentation du service
- Augmentation prévue de la flotte : 216 à 305 unités d'ici 2015

2. DÉFIS ET ENJEUX



SITUATION ACTUELLE

- CN et CFCP entretiennent présentement les équipements de l'AMT
- CN et CFCP cesseront d'offrir le service d'entretien à l'AMT dès 2010, la priorité allant à l'entretien des trains de marchandises
- La qualité du service va décroissante, alors que les coûts d'entretien sont à la hausse



SOLUTIONS SOUHAITABLES POUR L'AMT

- Réviser le programme d'entretien pour répondre à l'accroissement de la flotte de l'AMT
- Lancer un appel d'offres pour trouver un nouveau fournisseur de service spécialisé
- Acquérir et aménager deux emplacements dédiés à l'entretien des trains de passagers, dans un rayon maximal de 10 km des deux gares terminales du centre-ville



QUALITÉS DES ATELIERS POINTE-SAINT-CHARLES

- Proximité de la Gare Centrale
- Connexion facilitée pour les trains opérant sur le réseau CN
- Superficie idéale du site pour répondre aux besoins actuels et futurs
- Conformité du projet par rapport au zonage, à l'encadrement réglementaire et aux orientations d'aménagement

QUALITÉS DES ATELIERS POINTE-SAINT-CHARLES

- Site adapté pour entretenir les locomotives bi-mode, les voitures multi-niveaux et les locomotives MR-90 qu'utilise l'AMT
- Garage extérieur utilisé entre les périodes de pointe
- Ateliers fonctionnels et équipements spécialisés
- 13 voies de garage, avec possibilité d'expansion
- 150 000 m² (15 ha) de terrain et 12 000 m² de surface de plancher

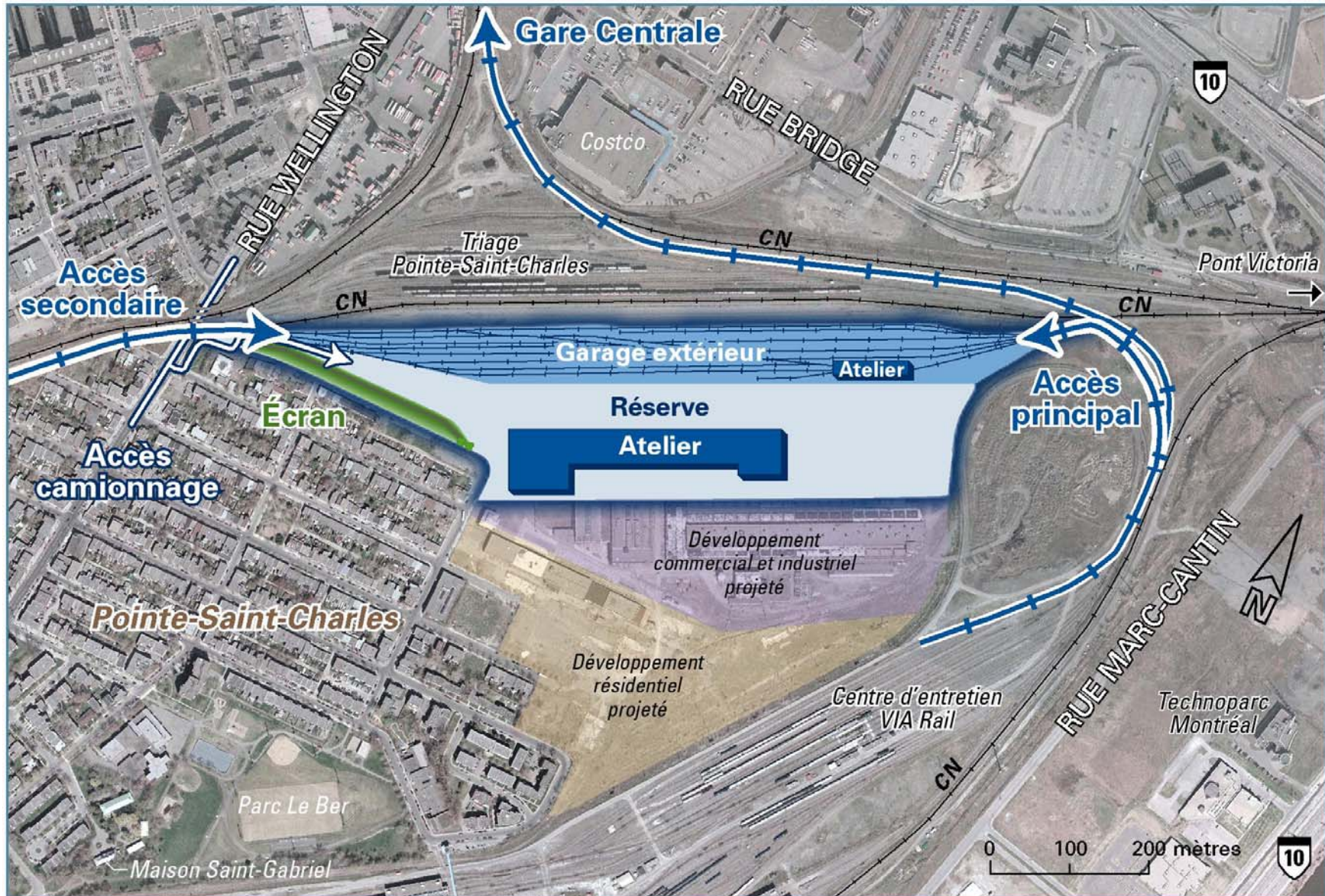
4. PROJET À L'ÉTUDE



CONCEPT D'IMPLANTATION ET MESURES DE MITIGATION

- Accès ferroviaire dans la partie éloignée du secteur résidentiel
- Écran sonore et visuel
- Nouvel accès routier isolé du secteur résidentiel

4. PROJET À L'ÉTUDE



5. PERSPECTIVES D'AVENIR



RETOMBÉES POUR LA RÉGION

- Investissement de 168 millions \$
- 600 emplois durant la construction
(selon le bureau de la statistique du Québec)
- 100 emplois permanents dès la mise en service du centre d'entretien
- Exploration de recrutement de main-d'œuvre locale, en collaboration avec le Regroupement économique et social du Sud-Ouest (RESO)

RETOMBÉES POUR LA RÉGION

- Relance des activités ferroviaires dans la région du Sud-Ouest
 - ⇒ Attraction de fournisseurs et sous-traitants reliés aux activités ferroviaires
 - ⇒ Formation professionnelle, en collaboration avec le Regroupement économique et social du Sud-Ouest (RESO)

6. PROCHAINES ÉTAPES



EN COURS

- Programmation et conception préliminaire
- Négociations pour l'accès au site et l'acquisition des terrains
- Mise en place d'une réserve foncière
- Élaboration d'un plan d'affaires pour identifier les scénarios de construction et d'opération du futur Centre d'entretien
- Évaluation des besoins de réhabilitation environnementale du site

COURT ET MOYEN TERME

- Lancement d'un appel d'offres international pour trouver un fournisseur spécialisé en entretien de trains de passagers
- Mise en chantier du site d'entretien dédié aux équipements de l'AMT
- Mise en service du site, ce qui permettra de prévenir l'usure prématurée du matériel roulant
- Amélioration du service aux usagers



Un exemple: les aménagements de *MetroLink* à Los Angeles

Merci !

Des questions ?