

« Le Projet Smart Centres »

Je réside dans le quartier Saint-Michel depuis le 20 avril 2007. Depuis, j'ai appris à connaître et à aimer mon nouveau quartier.

C'est dans le Journal du quartier - en lisant la chronique de Monsieur Léo Bricault et les articles de son fils Claude - que j'ai pris connaissance du projet *Smart Centres* et de son évolution.

Je partage leur avis au sujet des petits commerçants qui risquent de voir leur clientèle réduire considérablement et peut-être de fermer. Pourtant, ce sont les petits commerçants - qui à force de persévérance ont évité aux résidents du quartier de Saint-Michel des déplacements en leur offrant des commerces divers. Lorsque j'ai cherché un appartement, le facteur qui a le plus influencé ma décision, est celui des commodités se trouvant dans les environs.

Oui, l'avenir de beaucoup de petits commerçants est probablement en jeu, mais il n'y a pas que cela. Et je pense ici, à l'affluence des automobiles qu'un tel projet occasionnera. Je demeure sur la 20e Avenue. Pour me rendre à l'abri-bus, situé sur le côté opposé de la rue Jarry, eh bien, cela relève souvent de l'exploit. Peu d'automobilistes, présentement, donnent des chances aux piétons. Il en est de même si l'on veut traverser aux lumières au coin de la rue Jarry et du boulevard Pie IX. Et que dire si l'idée nous vient d'aller faire des commissions à pied, en direction de la rue Jean Talon. Il faut avoir déjà traversé sur la lumière verte, sous la Métropolitaine, pour comprendre l'expression « les fous du volant ». Une bonne partie des automobilistes ne respectent pas la limite de vitesse. Impatients de continuer leur route ou d'effectuer un virage, il est préférable d'avoir atteint le trottoir avant que la lumière verte change de couleur.

Alors, qu'est-ce que cela sera lorsque le *Smart Centres* sera construit et ouvert au public ? Car à certains coins de rue, une pancarte indique « Priorité au virage ». Et laissez-moi vous dire, qu'il reste parfois très peu de temps aux piétons, après que trois ou quatre autos effectuent un virage. Au point que l'on se demande si l'on ne devrait pas remplacer l'affiche aux lumières d'un homme qui marche, par celle d'un homme qui agite les jambes sans arrêt, pour nous signifier à nous les piétons de courir.

Pour le projet *Smart Centres* dont les inconvénients sont déjà connus avant sa construction, je dis NON. Pourquoi ce centre commercial dont les intérêts sont américains viendrait-il s'enrichir au détriment des petits commerçants de Montréal, qui eux ont contribué au développement du quartier ? À la seule idée du trafic des automobiles qui augmentera suite à son ouverture, ainsi que la pollution de l'air, je souhaiterais que ce projet ne voit pas le jour. Car en fait, à qui profitera-t-il ? Sinon à tous les gens qui en tireront un profit par sa construction. Le consommateur qui veut épargner n'hésite pas à se déplacer pour économiser. Et si d'une main, *Smart Centres* créera des emplois pour ses futurs employé-e-s, de l'autre main, il risque d'en fera disparaître autant, sinon davantage.

Cet espace pourrait être aménagé à des fins récréatives et créatrices pour les jeunes du quartier. Pourquoi ne pas demander aux jeunes d'aujourd'hui qui seront les adultes de demain, leurs idées sur l'utilisation de ce vaste espace ? Je suis sûre qu'ils sauraient vous surprendre par leurs suggestions.

Sylvie Daneau