

RÉPONSES AUX QUESTIONS ADRESSÉES À L'ARRONDISSEMENT DE VILLE-MARIE LORS DE L'ASSEMBLÉE D'INFORMATION TENUE À L'OFFICE DE CONSULTATION DE MONTRÉAL LE 17 AVRIL 2007 CONCERNANT L'AGRANDISSEMENT DU MUSÉE DES BEAUX-ARTS DE MONTRÉAL DANS L'ANCIENNE ÉGLISE ERSKINE & AMERICAN UNITED

- 1. Quelle est la population résidente qui pourrait être touchée par le projet dans un quadrilatère compris entre les limites suivantes : avenue du Docteur-Penfield/rue Stanley/boulevard de Maisonneuve/rue Simpson ?**

Cette information a été demandée au Service de la mise en valeur du territoire et du patrimoine et sera transmise à l'Office dès que l'arrondissement l'aura reçue.

- 2. Quelle est l'évaluation préliminaire des coûts du projet et quelle est la contribution à ces coûts de la ville centrale et de l'arrondissement de Ville-Marie ?**

La somme prévue pour l'acquisition de l'église, sa restauration et la construction du nouvel agrandissement est de 26 M\$, dont 13M\$ proviennent du gouvernement fédéral et 13M\$ du gouvernement du Québec.

Le Musée prévoit de plus obtenir 14M\$ en collectes de fonds pour les coûts de fonctionnement ultérieurs du nouveau pavillon.

La direction du Musée n'a pas prévu de fonds supplémentaires pour l'aménagement de la place publique entre le pavillon Michael & Renata Hornstein et le futur pavillon d'art canadien.

La Ville pourrait être appelée à contribuer à cet aménagement, mais comme cette partie du projet n'est pas finalisée et que les négociations à son sujet n'ont pas été amorcées, aucun engagement n'a été pris par la Ville à ce sujet.

- 3. Quel est l'échéancier de Plan de réaménagement de la place publique entre le pavillon Michael & Renata Hornstein et le futur pavillon d'art canadien ? Quels sont les mécanismes de consultation de la population prévus pour ce projet ?**

Ce projet distinct devra être coordonné par la direction des travaux publics de l'arrondissement de Ville-Marie puisqu'il s'agit de l'aménagement du domaine public. La demande n'a pas encore été adressée à l'arrondissement, l'estimation des coûts par la direction n'a donc pas été effectuée et l'échéancier n'en a pas encore été arrêté.

On peut toutefois d'ores et déjà affirmer qu'aucun changement à la circulation automobile et au sens unique existant n'est prévu.