

Bonjour,

Je suis contre les dérogations à la réglementation qui sont proposées dans l'entente entre Ray-Mont Logistiques et Montréal, parce qu'elles viendront aggraver encore davantage les nuisances causées par l'entreprise aux personnes qui habitent à proximité. De plus, la présente « consultation » via l'OCPM, qui ne peut pas réellement être appelée une consultation puisque les termes de l'entente ont déjà été conclus, vise seulement à faire mieux paraître Ray-Mont Logistiques aux yeux de la population; la preuve en est l'utilisation de la terminologie « optimisation des opérations » : l'optimisation ne vise que les profits de l'entreprise, et non la qualité de vie des habitant.e.s du quartier Mercier-Hochelaga-Maisonneuve.

J'aimerais ajouter qu'il est aberrant qu'une entreprise privée comme Ray-Mont Logistiques ait recourt à des poursuites juridiques qui équivalent à du chantage contre la Ville de Montréal, et donc ses résident.e.s (et contribuables), pour faire passer son projet qui ne bénéficie d'aucune acceptabilité sociale.

Je reproduis ci-dessous la *Déclaration conjointe pour un développement à échelle humaine* présentée en mars 2022 par les citoyens du regroupement Mobilisation 6600 - Parc-Nature MHM, ainsi que les députés provincial et fédéral, Alexandre Leduc et Soraya Martinez. La Déclaration, toujours pertinente, dénonce les impacts négatifs inacceptables du projet de Ray-Mont Logistiques et réclame un développement économique respectueux qui répond aux besoins du quartier.

« Déclaration conjointe du quartier Hochelaga-Maisonneuve pour un développement à échelle humaine

Nous, soussigné.es, déclarons notre volonté de contribuer à tout développement économique qui sera respectueux de ses résident.e.s, de ses travailleur.e.s et qui répondra aux besoins du quartier tout en tenant compte de l'urgence climatique.

L'entreprise Ray-Mont Logistiques nous présente un projet de plateforme intermodale de transbordement de marchandises agricoles pour exportation qui implique à terme, des activités 24 heures par jour, 7 jours par semaine, l'entreposage de 10 000 conteneurs sur un terrain asphalté de 2.5 millions de pieds carrés, la livraison et le transbordement de 100 wagons de train et 1000 déplacements de camions par jour. Tout ça à une centaine de mètres de logements sociaux, d'un CHSLD et d'un quartier résidentiel. Les résident.e.s du quartier cohabitent depuis déjà longtemps avec les secteurs industriel, ferroviaire, autoroutier et portuaire. Or, les nuisances annoncées par l'entreprise (bruits, vibrations, poussières, pollution atmosphérique, lumineuse et visuelle, îlot de chaleur, vermine et parasites) s'ajouteront aux nuisances déjà existantes et contribueront à détériorer davantage la santé des résident.es du quartier. Plusieurs études démontrent à cet effet que les déterminants sociaux de la santé dans Hochelaga-Maisonneuve sont inférieurs à bien d'autres quartiers montréalais. L'espérance de vie y est d'ailleurs 9 ans plus courte que dans l'Ouest de l'île.

Le projet n'a même pas débuté qu'une poursuite historique de 373 millions de dollars envers la Ville de Montréal a été déposée. Ce faisant, c'est aussi notre communauté qu'on attaque. Un groupe de travail regroupant des citoyens, des employés de la Ville de Montréal et des représentants de l'entreprise a été mis sur pied pour trouver des mesures de mitigation des nuisances. Quatre citoyens sur six ont exprimé leur dissidence, dénonçant l'instrumentalisation du processus par l'entreprise pour dorénavant son image publique sans que des mesures concrètes et suffisantes de mitigation aient été proposées. Nous craignons que les relations déjà conflictuelles continuent de se détériorer à long terme.

Nous sommes contre ce type de développement économique: celui qui se fait au détriment de l'environnement, de la santé et de la qualité de vie des gens. De fait, ce projet écrase tout simplement

les aspirations d'un quartier historiquement ouvrier qui désire protéger ses derniers espaces à haut potentiel écologique. C'est pourquoi nous désirons un développement économique à échelle humaine et qui réponde à l'urgence climatique. Nous désirons restaurer et protéger tous les milieux humides, espaces verts et boisés. Nous exigeons une meilleure justice environnementale. Parce que nous habitons ce quartier, parce que nous y travaillons, nous sommes les premiers partenaires d'un développement socialement acceptable.

Pour toutes ces raisons, nous sommes convaincus que le projet de Ray-Mont Logistiques ne correspond pas à notre vision de développement du quartier. Il est donc grand temps que tous les paliers de gouvernement, fédéral, provincial et municipal, s'assoient ensemble pour mettre fin à cette saga.¹ »

Merci,
Christine Lee

¹ Source : <https://www.newswire.ca/fr/news-releases/declaration-conjointe-front-commun-contre-la-venue-de-ray-mont-logistiques-805426500.html>