

**Compilation des réponses du questionnaire  
OCPM - Piétonnisation permanente de la rue Wellington**

**Autres commentaires sur les impacts de moyen et long terme ?**

1. Une navette sur Wellington en été est insuffisante et marche trop haute pour des gens à mobilité restreinte. Avoir plus d'une navette et fréquente. - Je suis pour l'équilibre et l'harmonie et le respect des différents besoins des citoyennes et citoyens. La radicalisation ne fait que monter les tensions.
2. Please make available in English...
3. J'aimerais une piétonisation à l'année parce que les automobilistes me font souvent peur. J'aime les autobus sur Boul. Lasalle. Mais je pense en hiver les bénéfices pour la communauté sont marginaux et je crains que les commerces seront affectés et les coûts prohibitifs.
4. Je ne sais pas...
5. Pas bon pour nos commerces, pertes de commerces de proximité et de détail, au profit de restaurants et bannières
6. En cas de piétonisation mieux arranger les autobus
7. Très défavorable!!
8. On pourrait prendre modèle sur d'autres exemples de rue piétonnisée au pays ou ailleurs.
9. Doit convenir à tous, particulièrement résidents et commerçants
10. Ne doit pas affecter commerces
11. Pesons les pous et les contres.
12. + de transport en commun + de services pour se rendre aux endroits de santé
13. Je crois que s'il y a piétonisation à l'année cela engendrera la fin des commerces.
14. Défendre l'accès aux vélos durant périodes de piétonnisation. Certains cyclistes sont dangereux.
15. (Avant de réaliser un tel projet, l'arrondissement doit s'assurer que cela n'affecte pas les commerces) Cela les affecterait positivement

16. Nous avons besoin de l'autobus sur Wellington à l'année, car le métro de l'église n'est pas accessible à tous. Il n'y a pas d'ascenseur, ni d'escalateur pour les premières descentes
17. Autobus 58
18. Je suis tellement en désaccord de la fermeture de la rue en été et hiver pour moi et les commerces
19. Tellement contre l'hiver
20. Déjà que le retrait de la 58 a considérablement affecté le déplacement pour les aînés.
21. On parle de sécurité mais aucune mention d'agents policiers en vélo ainsi que des paramédics.
22. Avant de réaliser un tel projet, l'arrondissement doit s'assurer que cela n'affecte pas les commerces, ce qui est impossible.
23. J'ai l'impression que les sondages ne servent à rien et je suis septique à leur authenticité.
24. Si la rue devient piétonnière à l'année, les commerces de détail et les restaurants vont fermer
25. Une solution possible pour un succès serait de penser aux petites ruelles. Je m'explique. Plusieurs des rues perpendiculaires à Wellington sont à sens unique. Elles sont aussi assez longues, ce qui peut faire une longue boucle en voiture avant de pouvoir tourner de bord pour aller dans le sens où on veut vraiment aller. Par contre, il y a beaucoup de petites ruelles qui permettent de changer d'une rue perpendiculaire à une autre sans passer sur la rue Wellington. On pourrait en choisir certaines à mettre plus de l'avant, par exemple avec un panneau indicatif. Je leur laisserais leurs dos d'âne pour limiter la vitesse.
26. As I said in my previous comment, closing the street to cars in the summer so we can sit at patios, dance in the street and take our time enjoying the weather and taking part in the community makes sense. In the winter we're all just rushing to get indoors. A very good way of seeing the effect the weather has whether there are cars or not, is to frequent the waterfront. As someone who walks her dog in all kinds of weather I can tell you that the number of people enjoying the park in the winter is maybe 1/10 or even 1/20 of the number

of people enjoying it in the summer. There are obviously never any cars, so the only difference is the weather. Taking away cars won't change the weather

27. Advenant l'aménagement de modules et mobilier, leur état se dégradera avec le temps et les intempéries. Le coût pour les entretenir et/ou réparer devra être pigé dans des budgets qui couperait sur d'autres services servant à l'ensemble des citoyens de l'arrondissement
28. La rue peut être fermée à la circulation deux saisons par an, au printemps et en été, ou en été et en automne. L'hiver n'a pas beaucoup de sens. Pourquoi faut-il que ce soit toute l'année et non pas deux saisons ?
29. Que veut dire "n'affecte pas ici ? Il pourrait y avoir quelques désagréments pour les commerçants, mais à moins que l'offre de leur commerce soit déjà dépassée et peu intéressante, les commerçants ne perdront pas leur client; Au contraire, depuis la piétonnisation, pour ma part et pour beaucoup de résidents que je connais, nous achetons et consommons davantage sur la rue Wellington versus prendre l'auto pour aller à LaSalle, dans le Centre-Ville ou sur le Plateau, comme pour les années antérieures.
30. Lors de la piétonnisation, je visite les commerces et restaurants de Wellington plus souvent. Je me déplace principalement en vélo et c'est beaucoup plus simple sans le trafic des voitures.
31. Les commerces et les voisins du secteur doit être consulté et accompagné
32. Je ne suis pas d'accord que mes taxes servent à cet aménagement, puisque pour ma part, ce projet signifie une perte de service et d'accessibilité à la rue Wellington.
33. In today's economic and socio-political climate, we need to do everything we can to promote local businesses and employment. Rue Wellington needs to remain accessible and convenient for citizens year-round for local businesses to thrive. Reducing accessibility by

car year-round will discourage people with reduced mobility from visiting the area, and local businesses will suffer.

34. Les automobilistes ne doivent pas être affecté non plus.
35. C'est bien prouvé que la piétonisation augmente l'usage des commerces et faire plus du bien que avoir les voitures!!
36. Il faut pas réduire les services de transport collectifs. Mais ilsq peuvent être affectés et changés pour adapter sans les réduire. Je pense que le project va affecter les commerces positivement.
37. Please do not let Wellington Street turn into Prince Arthur Street. Pedestrianization works very well in the summer when the days are warmer, longer and there are plenty of terraces to enjoy. It would likely work around major holidays (like the full month December for Christmas) or for cultural activities (like Cabane a sucre in March) when additional activities would complement the businesses and restaurants.
38. Je crois qu'affecter les transport en commun c'est correct si un offire similaire de transport en commun existe après la piedtonisation.
39. C'est impossible d'avoir une rue piétonne sans affecter le transport collectif si les bus utilisent la rue actuellement. Il faudra que les bus bougent. Il va avoir un effet positif sur les commerces. Pourquoi s'assurer que cela n'arrive pas?
40. C'est impossible qu'un tel projet serait bon pour les commerces sur la rue Wellington. C'est déjà difficile pour les commerces, avec les loyers qui augmentent sans de restrictions. Depuis que Wellington été voté "La rue la plus cool au monde", de plus en plus de commerce ont fait faillite. Et maintenant, vous voulez faire une zone pas de traffic durant

toute l'année? Il n'y aurait plus rien à visiter sauf des gros chaînes et franchises. Wow, tellement originale!

41. L'état de la chaussée est déjà dégradée ( ornières causées par les autobus et camions, surtout aux arrêts ) Il serait encore plus difficile d'assurer une bonne surface en hiver !!
42. Déjà que vous déneigé les pistes cyclable avant les trottoirs en hiver...nous sommes en Amérique du nord pas en Europe
43. Je suggère plutôt de prolonger la période de piétonnisation de 1-2 mois. Il n'y a pas de problème d'espaces sur les trottoirs en hiver. Les gens n'aiment pas marcher autant. Sur le bord du fleuve, nous ne sommes pas bcp.
44. It looks like Canada is heading for at least recession, and this feels rather like a luxury - how much would this \*actually\* cost, taking into account loss to local businesses during any transition? If this isn't self-funding, consider directing municipal funds towards initiatives that support the basic needs of residents (such as helping the homeless).
45. Pour assurer le succès, les autres rues en direction nord sud doivent être adaptées aux véhicules pour assurer un transport fluide et rapide.
46. S'assurer que la piétonnisation n'affecte pas négativement les commerces est très important pour moi.
47. De plus l'arrondissement devra augmenter la sécurité
48. Les commerces vont profiter de la piétonnisation. Surtout si des solutions sont offertes pour le stationnement avoisinant. On pourrait aussi imaginer des alternatives pr déposer ses courses pendant qu'on continue notre magasinage sur la rue
49. L'argent mis pour la piétonnisation devrait être mis dans le remplacement des canalisations de plomb. Ça fait 2 ans que je dois laisser couler l'eau 2 minutes avant de boire .
50. encore, en hiver, cela n'est pas possible et sera un négatif sur les commerces. Encore, nous sommes pas Barcelona. Soyons réalistes
51. Mais, ils ne feront que Valerie Plante veut.
52. Les commerces sont beaucoup plus affectés par les augmentations de loyer qui ne sont pas contrôlé pour des baux commerciaux. De nombreux commerces qui étaient sur la Well depuis plus de 10 ans ont fermé dernièrement parce que leurs loyers avaient trop

augmenté. Aucun ne s'est jamais plain d'avoir moins de monde l'été quand la rue est piétonne, au contraire.

53. Un fond de soutien pour les commerçants affecte d'un façon négatif.
54. leve it alone
55. Je ne crois pas que c'est réaliste de dire que ça ne doit pas affecter les commerces. Il faut voir quel sera l'effet au final. Mais certains commerces bénéficieront, d'autres moins.
56. this is so fucking stupid and makes life harder for families with children whenever they need to leave this bullshit area for sports or REAL shopping
57. Les commerces sont au coeur de la vie sur la rue Wellington
58. On a d'autres priorités. La sécurité la nuit. Les commerces fermés. Les loyers pas abordables. La drogue dans les métro. L'itinérance.
59. La même chose que avant
60. Same
61. Mon ami qui tient un deppaneur sur Wellington dit que son entreprise chute de 50 % lorsque Wellington est fermée pendant l'été.
62. C'est un fiasco ce qui a été fait sur la rue de verdun. Ne répétez pas cette erreur.
63. Les commerçants font aussi partie de la communauté. J'ai choisi de déménager dans le Sud-Ouest de Montréal et d'ouvrir ma clinique sur la rue Wellington. J'aime y travailler. Pourtant, j'ai parfois l'impression que les craintes des commerçants sont perçues comme étant anti progrès ou par amour du statu quo. C'est faux. Les entrepreneurs sont des agents de changement, des créatifs. Comme pour tout le monde, les temps sont incertains, le stress et l'anxiété atteignent des niveaux de plus en plus élevés. J'aime l'idée d'une artère axée sur la communauté. Cependant, cette idée devient anxiogène lorsque j'ai l'impression que mes craintes sur l'accessibilité et la mobilité ne sont pas entendues. Comme celles des résidents qui se sentent pris dans leur quartier, dans cet entonnoir dont il a été question. Pour certains commerçants, cet entonnoir signifie aussi une perte de revenus. C'est notre gagne pain et, dans ce contexte socio économique, c'est inacceptable. Je suis la seule à Montréal qui offre des services en anatothérapie. J'ai des clients qui viennent de Verdun/environs, mais j'en est aussi qui se déplacent d'autres quartiers, d'autres villes et de l'international.

J'ai choisi la rue Wellington. J'y ai cherché un loyer commercial qui réponds à mes besoins professionnels pendant 9 mois avant de trouver. Je ne veux pas déménager. Je me pose sérieusement la question... est-ce que je vais devoir déménager dans un autre endroit plus facile d'accès parce que les rues de Verdun seront devenues impraticables au point où cela affecte assez le fonctionnement de mon entreprise que je doive partir ? Je n'ai pas d'autres revenus. Je n'ai pas accès à des programmes de subventions. Dois-je vraiment choisir entre mon amour pour Verdun et la rue Wellington et faire vivre ma famille? En ce moment, avec les statistiques et les réponses entendues lors de la consultation du 22 janvier, c'est ce qui m'habite.

64. Ce questionnaire est très longue et complexe pour la majorité des gens. Donc je ne crois pas que vous allez recevoir une juste opinion
65. Une navette adaptée pourrait passer toute l'année sur la rue Wellington à sens unique. Il pourrait s'agir d'une ligne de Egan à Regina seulement, adaptée aux besoins locaux. À Paris sur Montmartre par exemple, il existe une navette des transport public uniquement pour la butte, afin de permettre aux personnes habitants en haut de monter et descendre. Elle ne fait que ce trajet. Elle est toute petite adaptée aux rues très étroites et escarpées de Montmartre.
66. Il faut aussi prendre en considération que les personnes qui conduisent et qui habitent sur les rues perpendiculaires sont gravement affectés lorsque Wellington est piétonnier. Il est déjà très difficile de traverser Wellington en été car la majorité des rues sont à sens unique. Ça rajoute du temps extra et souvent est dangereux pour les piétons. Si ce projet est réalisé, je crois qu'il serait nécessaire d'avoir des lumières sur tous les intersections au lieu des panneaux d'arrêts.
67. On parle beaucoup des commerces, des chiffres d'affaires des commerçant. Oui, il faut s'assurer que ceux-ci soient heureux, que leur chiffre d'affaires ne plonge pas dans le rouge, mais tout d'abord, on doit servir la population locale qui y habite ! Notons qu'il y a toujours un moment d'adaptation, certains clients ne viendrons plus en raison de la difficulté de stationnement autour de la rue, mais à la longue, le charme et le dynamisme de la piétonisation se fera ressentir. Il sera plus agréable de magasiner sur Well. que d'aller faire

ses courses au Costco! Je me base sur le fait que la plaza St-Hubert ne sera pas piétonisée cette été (saison complète estivale) en cette année de 2025. Je suis déçue.

68. Comme je l'ai mentionné précédemment, la piétonisation en été, très bien, bonne idée. Tout le reste de l'année, l'idée perd de sa valeur, ça devient plutôt une source probable de désagréments pour les citoyens vivant à proximité. Trop, c'est comme pas assez.
69. Don't do it.
70. Please see previous comment regarding what I think makes Wellington special (ie. The diversity of stores and places of business, and the fact that they are all community focused businesses)
71. Why? Why? Why? Since I live in verdun, I use my bike 100% less...too far, and can't have an électrique bike as I live on the 2nd floor and no bike in winter cuz can't carry it up and down
72. Pas un sou des taxes ne devrait être utilisé. Si vous y croyez, ça devrait se payer tout seul. C'est quoi le retour sur investissement d'un tel projet ? Si vous ne savez pas ce qu'est un ROI, vous êtes au mauvais endroit. Si vous n'avez pas calculé le ROI, alors c'est la première chose à faire.
73. Les résidents sont plus importants que les commerces. Les commerces doivent devenir créatifs et non empêcher le développement et la transition vers un monde plus durable.
74. Les commerces ferment depuis que la rue est fermée l'été. Est ce normal?
75. Les commerces s'opposent historiquement à pleins de mesures benifiques comme les lois sur le tabac. Leur opinion sont souvent depourvues de faits et ne devrait pas influencer les decisions.
76. C'est sûr que les commerces font partie intégrante du paysage social mais une ville doit rester avant tout faite pour ses habitants. Je ne pense pas donc que quelques désavantages supposés (très souvent inexistants) sur des commerçants doit signifier l'arrêt du projet. La conséquence d'une baisse de fréquentation serait très clairement la preuve d'un manque de

transport collectif et de facilité de déplacement plutôt que des caractéristiques propres d'un projet de piétonnisation.

77. De nombreuses entreprises seront nerveuses à propos de la piétonnisation, tout comme de nombreuses entreprises étaient nerveuses à propos du REV sur Saint-Denis. Maintenant, la plupart des entreprises sont très satisfaites du REV sur Saint-Denis. Lorsque vous construisez une communauté pour les gens plutôt que pour les voitures, les entreprises prospèrent.
78. Je crois des investissements dans nos rues et trottoirs, ainsi que l'amélioration de la collecte des déchets (qui brisent nos bacs et laissent plein de résidus après avoir vider nos bacs) sont plus prioritaires que ce projet.
79. Je crois que l'arrondissement doit prendre les commerces en considération, mais je ne crois pas que tous les commerces ont un droit acquis universel de prévaloir sur la qualité de vie des résidents, des humains. Il est possible que certains commerçants aient à déménager, ou plus simplement à s'adapter à une réalité différente de mobilité. Aussi, je ne crois pas que certains types de commerces soient obligatoirement impactés négativement par une piétonnisation. J'ai plutôt l'impression que certains types de clientèle ont plus de difficulté que d'autres à s'adapter à différents modes de mobilité.
80. Pour être acceptable, la ville doit s'assurer que les gens résidants hors du quartier puissent s'y rendre pour pouvoir accéder aux commerces et aux restaurants dans un délai raisonnable.
81. control la velo!!!
82. Les études démontrent que l'ajout d'aménagement de mobilité active sur les artères commerciales bénéficient généralement aux commerces, peu importe ce que les propriétaires en pensent au préalable. Les commerçants devront s'adapter à cette nouvelle réalité qui est la voie de l'avenir considérant que dans un contexte de changement

climatique, il faut réduire notre dépendance/utilisation des automobiles. Et effectivement, il faut que le transport en commun puisse continuer de bien desservir le secteur.

83. Ne dit pas affecté négativement les commerces. Ex. Donner accès aux livraisons
84. Qu'en pense les commerçants de la rue Verdun, est-ce que leur chiffre d'affaires a tenu le coup ? avec la fameuse piste cyclable.
85. La piétonnisation toute l'année va renforcer le rôle de la rue Wellington en tant que destination. Forcément la composition des commerces va se modifier avec le temps. C'est normal.
86. Les commerces (essentiels et non-essentiels) sont presque tous sur Wellington donc la piétonnisation ne réduit pas l'accès aux commerces. Les lignes de bus sont présentes et peuvent être facilement déplacées sur les deux artères parallèles qui sont aussi mieux fait pour les déplacements en voiture et en bus (Verdun et La Salle) SVP WELL PIÉTONNE À L'ANNÉE
87. Je suis contre investissement qui incitera une potentielle augmentation de nos taxes. Déjà la que la piste cyclable est un fisco total
88. Les investissements municipaux devrait être axés vers le manque de logement locatif et les itinérants qui se disputent constamment au coin de Galt et Wellington
89. rétablir l'autobus 58.
90. Les commerces sont plus affectés par les loyers
91. Merci d'avoir proposé ce projet. J'espère qu'il se matérialisera.
92. Ce n'est pas que ça ne peut pas affecter les commerces ou transport du tout, Parce que c'est sûr qu'un changement affecte les choses. Mais le transport collectif est important et la viabilité et mixité des commerces sont absolument primordiales pour garder la vibrance de la rue et la caractère et ambiance de communauté. On ne veut pas que ça devienne que des restaurants par exemple- ça c'est quelque chose qui me concerne - que la rue devient une

victime de son succès. La diversité et l'offre de commerces et services est aussi important que l'aménagement. Ils sont liées.

93. Et elle doit aussi consulter les gens de l'île des soeurs qui devront en assumer les coûts, sans toutefois nécessairement en profiter.
94. Les commerçants risquent d'avoir des pertes de revenus.
95. "s'assurer que ça n'affecte pas les commerces" toutes les études montrent que la piétonnisation augmente la fréquentation moyenne des commerces. Certains y trouveront leur compte, d'autre non, il faut s'attendre peut être à un changement de certains commerces, mais ce n'est pas forcément une mauvaise chose. Les commerces sont là avant tout pour répondre aux besoins des résidents
96. J ai remarqué cet automne plusieurs locaux vacants sur la wellington
97. C'est prouvé que pour la plupart des commerces, la piétonnisation améliore leurs chiffres. Il y a des études sur le sujet. Tant que plusieurs événements sont planifiés (st valentin, cabane panache, nowell, Halloween, etc), Wellington sera une attraction pour les personnes sur l'île et plus loin encore. Notjustbikes sur YouTube a une vidéo sur le sujet
98. ceci affectera les commerce qui peitit a petit quitterons l'arrondissement, la rue deviendra fantôme éventuellement et tous les investissements auront été en vein.
99. Les commerçants n'avaient pas apprécié l'idée de la piétonisation de la rue en été mais après le premier exercice bon nombre avaient changé d'idée. Il y a toutefois une distinction entre restaurants et boutiques de produits (lourds) mais je n'en vois pas.
100. JE NE VEUX PAS DE LA RUE WELLINGTON PIÉTONNE.
101. Nos taxes devraient d'abord servir à l'entretien et à la réfection des rues, au nettoyage et au déneigement, lesquels sont largement déficients.
102. Les commerçants sont toujours les premiers à craindre le changement. Une ville doit prendre des décisions pour l'ensemble de sa population, pas seulement les commerçants.
103. Je ne comprends pas cette crainte des commerçants. Je fais sérieusement 100 transactions de plus quand la rue est piétonne! Une pâtisserie par la, un chandail à la friperie par la, des gâteries pour mon chat par la... Quand les voitures roulent, ça se

stationne n'importe comment, ils font le tour pour trouver un stationnement, ça s'impatiente...

104. Plusieurs fermeture à prévoir si la rue devient piétonne
105. Il n'y a pas que les restos qui importe
106. Plusieurs commerces vont fermés
107. S'assurer également que les résidents n'en seront pas impacté. Déjà en été, c'est la galère de trouver un stationnement (aucun souci en hiver). Quand il faut marcher plus de 5 minutes pour retourner à la maison, c'est fâchant (sachant que l'hiver, ce problème n'arrive JAMAIS)
108. Wellington serait moins affectée négativement que d'autres rues commerciales en raison de la présence des stations de métro de l'Église et La salle (à proximité)
109. La municipalité (ou les arrondissements) devraient tenir compte des commentaires de commerçants avant l'instauration d'une voie piétonnière. Un taux d'achalandage supérieur n'implique pas que les chiffres d'affaires augmenteront (sauf peut-être pour des restaurants). Surtout lorsqu'il s'agit de commerces de détails.
110. La rue Wellington doit rester une rue accessible à la consolidation et à l'implantation de commerces de quartier avec des propriétaires indépendants (pas ou peu de grandes chaînes de magasins ou de magasins de luxe...).
111. J'ai récemment été dans une grande ville européenne dont tout le centre est piétonnier. Les gens sur place m'ont dit que quand ça avait été annoncé, ils étaient très réticents et que finalement, maintenant, ils adorent ça !
112. La piétonnisation enlèverai le charme de verdun, de plus les gens vont aller à l'extérieur pour faire leurs achats, car ça sera plus facile pour transporter leurs achats...et pour trouver un stationnement
113. Tous les commerces, pas juste les restos...
114. Avant de réaliser un tel projet, l'arrondissement doit s'assurer que cela n'affecte pas les commerces Demander l'opinion du commerçant est un couteau à double tranchant. On s'ouvre à un opinion biaisé de quelqu'un qui ne veut pas changer le statut quo, qui serait fermé a quelconque changement car il y aurait un RISQUE que sa situation change pour le

- pire. Il est important au commerçant de s'adapter à une nouvelle réalité. En demandant l'opinion de quelqu'un on ouvre la porte aux personnes NIMBYs (Not in my backyard) qui sont contre tout changement ou évolution sociétale. Une aide financière ou autre, serait plus intéressante pour ces personnes que leur donner une voix. Les commerçants ne DEVRAIENT pas avoir le mot de la fin sur une artère qui est utilisée par l'entiereté d'un arrondissement. Si on était pour se plier à eux, rien ne changerait par crainte du pire. Pour être acceptable, ce projet ne doit pas affecter les services de transport collectifs. Comme n'importe quel autre projet qui affecte le système routier, le transport collectif peut s'adapter. Voir autobus 58 à Verdun, REM, ou toutes autres modifications au système routier.
115. Encore ici, votre jupon dépasse ! dans la question 21 "considérant les bénéfices pour la communauté"... encore faudrait-il que vous me prouviez que ce sont des bénéfices.... Votre questionnaire est loin d'être objectif... Je suis déçu.
116. Je ne crois vraiment pas qu'il soit nécessaire d'avoir une rue piétonne en hiver. C'est seulement utile dans la saison des terrasses. C'est pourquoi je prône une piétonnisation qui irait de mai à fin septembre.
117. laissez tomber le projet!
118. Laisse cela comme c'est!
119. L'impact sur les commerces doit être analysé de manière indépendante plutôt qu'en demandant uniquement leur opinion aux commerçants (afin d'éviter des réponses teintées par des perceptions et des préjugés)
120. I don't think the businesses should be considered. Repeated studies show that fewer cars benefit businesses, and if a business cannot survive then a new business that can will take their place.
121. L'obligation de l'arrondissement est de répondre au besoin des citoyens de ne pas bénéficier exclusivement aux entreprises. La majorité des personnes qui utilisent Wellington et en bénéficient sont des citoyens de l'arrondissement, et non des hommes d'affaires ou des entrepreneurs. The obligation of the borough is to meet the need of

- citizens not to exclusively benefit business. The majority of people that use and benefit from Wellington are citizens of the borough, not businessmen or entrepreneurs
122. Avant de réaliser un tel projet, faudrait distribuer un questionnaire afin d'avoir l'avis des résidents. On m'a fait part qu'une petition avait eu lieu en 2023 un an après. Un sondage aurait dû être fait.
123. Une réflexion est à avoir sur la circulation dans les ruelles bordant la rue Wellington. L'été, les ruelles parallèles à la rue Wellington deviennent très dangereuses pour les enfants. J'imagine que ce serait la même chose si le projet s'étirait à l'année.
124. En été la rue piétonne est formidable! Mais sera un enfer l'hiver. Les stationnements pour les résidents actuels fait déjà défaut et assez compliqué après les jours de tempête... Je n'imagine pas, en hiver, avec des centimètres de neige et le froid insupportable tourner en rond et stationner 5 blocs de chez soi. Les commerces/services de la rue Wellington ne répondent pas nécessairement à tous les besoins, alors les déplacements en voitures pour toutes sortes de raison sont inévitable (médicale/professionnelle/touristique/ambulance)
125. Ni affecter commerces, ni résidents!!
126. Il y a-t-il eu un budget qui a été présenté pour ce projet ? ainsi qu'un coût des impacts sur les commerces ?
127. Cela serait une erreur de piétonniser à l'année les trottoirs sont assez grands en hiver
128. Pourquoi vouloir fermer la rue à l'année quand il n'y a rien à y faire et obliger les automobilistes à faire des détours et embourbé le boulevard Lasalle
129. Les citoyens devraient être consulté avec un référendum formel avec un taux de participation minimal très élevé. Nous devons éviter le fiasco de la rue de Verdun. Je vois un vélo par jour, et il est dans la rue et non pas sur la piste cyclable 50% du temps.
130. Je crois que tous les commerces peuvent s'adapter, sans perdre de clientèle. Ex : fournir des chariots aux clients pour transporter les achats jusqu'à la voiture.
131. Les commerçants amènent les gens à fréquenter la rue Wellington. Plus de monde, les magasins fermeront et cela deviendra une 2<sup>ème</sup> rue St-Hubert.
132. Il me semble que \$ qui sera investi dans ce projet de piétonnisation devrait servir à répondre à des besoins plus essentiels pour la communauté. J'ai vraiment de la difficulté à

concevoir que 3300 personnes qui vivent à Verdun ont signé cette pétition en faveur d'une piétonnisation permanente.

133. Pour être acceptable, l'arrondissement doit s'assurer que ça affecte les commerçants POSITIVEMENT et d'augmenter le service de navette gratuite + l'offre en transport en commun (pour préciser les réponses aux deux dernières questions).
134. pensez aux commerçants
135. L'arrondissement doit communiquer le coût des travaux avant sa réalisation. C'est nous qui payons les taxes. Surtout pour des designs non sécuritaires comme ils font présentement. C'est plus dangereux de circuler à Verdun présentement qu'avant tous les changements.
136. On n'a pas le même visuel en tant que Mme Plante et son groupe y sont.
137. Arrête de perdre temps et argent avec cette idée ridicule.
138. des contrôles des loyers sont nécessaires pour garantir que les entreprises locales indépendantes puissent rester
139. J'appuie à 100% la piétonnisation pour ma communauté
140. Cela va affecter les commerces sauf les resto et même les resto peuvent être affectés par le manque de stationnement.
141. Je travaille dans un commerce sur la rue Wellington et j'ai des livraisons qui ont été retardées parce que les camions n'arrivaient pas à circuler dans le quartier.
142. Le but des promoteurs du projet est d'éliminer la circulation automobile dans la rue Wellington. Mais cela va conduire à l'augmenter dans les autres rues, comme le boul. Lasalle. Et cela aussi éliminer le transport par autobus, alors que nous devons justement en subir une réduction avec la suppression de la ligne 58. Une artère majeure comme la rue Wellington ne peut pas ne pas être desservie par un autobus. Par ailleurs, la sécurité des piétons va être menacée, car les risques de chutes dues à une chaussée glissante vont être accrus. Et le coût que devra assumer l'Arrondissement pour l'entretien de la rue

(déneigement, déglçage, etc.) vont être considérables. Le jeu en vaut-il la chandelle? À mon avis, NON!

143. Il y aura des conséquences pour les commerces et l'arrondissement/ Ville devront être en mesure de soutenir les commerces durant la période transitoire. Mais il ne faut pas s'arrêter à cela et ne pas aller de l'avant, sinon, il n'y aurait jamais de projets.
144. Avec le changement des transports collectifs , les bus sont de plus en plus en retard l'hiver .
145. Plus d'autobus, et non pas moins!!
146. Au contraire, une rue piétonne encouragera les commerces locaux! Les foules se déplacent pour notre rue piétonne en été.
147. avant de réaliser un tel projet, il est primordial d'étudier l'impact pour les commerçants. il serait aussi plus que nécessaire de discuter avec les parties prenantes à savoir si le budget est déjà suffisant pour une piétonnisation estivale et d'où proviendrait les fonds pour rendre possible le projet sans que ça aie l'air bâclé ou inachevé.
148. Les commerces de détails ou encore les restos sont au coeur de la santé de la rue Wellington, tout changement telle que la piétonisation à l'année et pendant la période hivernale sera totalement nuisible pour la plupart de ces commerces, surtout les commerces

de détails. Chaque commerce qui ferme est une catastrophe à moyen et long terme pour ces artères. Regarder la rue St-Denis qui se meurt !!

149. Mes taxes municipales devraient servir à des améliorations plus pressantes (ex. travaux de réfection de la chaussée, réfection du chalet au parc Reine Elizabeth)
150. Si nos commerces locaux ( pas les PFK, pizza pizza, etc.) ne survivent pas à la piétonisation, où est l'esprit de communauté?
151. Déjà l'été certain magasin on de la difficulté à survivre donc non faite pas ça. On besoin de notre voiture pour transporter certain achat.
152. L'entretien de la rue pour les autos c'est très cher. Peut-être la piétonisation va faire une économie directe et indirecte pour la ville. Même si c'est plus cher, c'est plus humain et écologique
153. Ça va affecter tous les commerces de détails et aider restos. C'est juste non. J'en veux pas même l'été ça me nuit.
154. L'avis des commerçants est primordial, sans eux nous perdrons en accessibilité aux ressources. De plus, rendre ce quartier encore plus tendance ne va faire qu'augmenter le risque de fermeture et de départ d'habitants qui adorent ce quartier.
155. Des expériences passées ont démontrées que les consultations n'ont pas changées les décisions des élus.es
156. Dans un monde parfait la piétonisation est une bonne chose mais dans le concret il y a beaucoup d'inconvénients et la sécurité est un gros enjeu à cause itinérance et cyclistes et trottinettes qui font fi de la sécurité des piétons. Pas assez de surveillance sur la well
157. Verdun, commencé par régler votre projet de piste cyclable qui ne fonctionne pas pour le déneigement et qui bloque le transport et commun, les automobilistes et aussi les piétons! C' est l' horreur! L' horreur aussi pour ceux qui magazine! J' ai habité Verdun pendant 25 ans, Verdun est devenu plus agréable mais là, vous sombrer dans l' extrême et ça devient le contraire! Ce n' est plus invitant d'y faire des courses suis le boulot du tout! Plus invitant pour le trajet, pourtant court, entre le travail et la Well et pour le stationnement! Il y a une différence entre être étudiant et avoir une famille quand ont fait des achats, et devinez qui a plus de pouvoir d' achats? Maintenant, je veux juste me sauver

car je n'arrive plus à circuler. De grandes idées qui coutent très cher à vos citoyens côté taxe...

158. Je crois que les investissements municipaux en ce sens serait un gaspillage alors que les besoins ailleurs sont déjà criants. Et je crois qu'il serait souhaitable de revisiter les impacts de Wellington piétonne l'été alors qu'on pourrait facilement déplacer les événements le long du bord de l'eau, ce qui redonnerait accès aux membres et clients des commerces et organismes aux services desquels ils ont besoins et se passent depuis quelques années par manque d'accessibilité
159. C'est déjà prouvé que ça affecte le commerce et vous fermez la rue chaque été sans rien prévoir. Qu'est-ce qui sera différent maintenant?
160. **METTEZ L'ARGENT AILLEURS !!!**
161. Un commerce de service essentiel m'a déjà dit que la piste cyclable sur de Verdun nuit beaucoup à son commerce et une commerçante sur Wellington a lancé un cri du cœur. Bon nombre de restos et de commerces sur Wellington ont fermé ces dernières années. Pour diverses raisons, certes, mais la piétonnisation estivale a fait grimper les loyers

commerciaux. Est-ce que le roulement sera plus prononcé maintenant? J'espère que non, mais ce serait à étudier.

162. Pensons à nos commerçants! L'opinion d'un seul résident bouscule des décennies de traditions. Il s'agit d'une artère commerciale pas d'une promenade sur le bord du fleuve!
163. Cela va affecter les commerces, surtout ceux qui vendent des objets lourds/ épicerie. Si c'est compliqué de le rendre, je n'irai plus
164. Sous des climats plus chauds, cette piétonnisation serait un bénéfice mais pas avec le froid que nous connaissons en hiver, on ne flânera pas sur la rue Wellington.
165. ça va affecter les commerçants en gros
166. Les premiers impactés seront les commerçants, suivront les habitants de Verdun qui se verront taxés d'avantage pour financer ce projet très coûteux; projet qui augmentera l'animosité entre piétons, cyclistes et autres
167. C'est une très mauvaise idée, clairement issue de C40.
168. En tant que parent de plusieurs enfants qui va sur la rue Wellington avec une poussette depuis plusieurs années, je suis consternée d'entendre des commerçants se plaindre de l'accessibilité à leur commerce en cas de piétonnisation alors qu'il m'est presque impossible de rentrer dans certains. Et s'il m'est parfois arrivé de renoncer à des achats sur la rue Wellington, ce n'était pas parce qu'elle était positionnée mais parce que c'était trop compliqué d'entrer dans le commerce avec ma poussette.
169. La piétonnisation à l'année est une mauvaise idée. Par contre, la piétonnisation estivale est trop courte. J'aimerais un 15 mai au premier weekend de novembre
170. Je crois que financièrement la ville ne devrait pas dépenser les deniers publics pour ça. Par contre, employer du personnel pour nettoyer serait plus adéquat. Les rues, les devantures de magasins, les ruelles sont dégueulasses, les poubelles toujours pleines.
171. Avant d'investir dans un tel projet l'arrondissement devrait s'assurer que le reste des services soient en état de servir. Le reste de l'arrondissement est dans un état pitoyable.

Quand ceci sera corrigé et maintenu en état adéquat à ce moment nous pourrions parler d'investissement dans un projet supplémentaire

172. Ca dépend de notre définition "d'affecter". Si on veut dire garder la viabilité commerciale de la rue, il faut que ca soit fait. Si on on veut dire "que rien ne change", alors là je suis en désaccord, des changements devraient logiquement s'opérer dans la manière de faire des différents commerce, vu le contexte changeant de la rue.
173. Il faut considérer les commerces mais aussi la qualité de vie des gens qui vivent à Verdun
174. Projet irréaliste, les commerces sont déjà affectés, demandez à Chico, à Dupuis, à Grover, à Poke Station, à Sushi Time comment ils sont affectés l'été.... Encore surprenant que la SAQ soit encore sur Wellington, vont il faire comme à Chicoutimi et fermer la succursale?
175. Faire voter les citoyens PROPRIÉTAIRES
176. Je crois qu'il faudrait soutenir les commerces pendant la période d'adaptation
177. Les activités et l'aménagement de la rue ont un rôle important à jouer car ils attirent les gens. Cela permet de contrer le fait que certaines personnes viennent moins sur la rue

lorsqu'elle est piétonne. En gros, comment s'assurer que l'attraction et soit plus forte que la répulsion --> tel est le défi.

178. Pour être acceptable, ce projet ne doit pas affecter NÉGATIVEMENT les services de transports collectifs. S'il peut les affecter de manière positive (les améliorer), alors je suis d'accord que le projet les affecte.
179. Les commerces vont s'ajuster. Beaucoup plus de bien que de mal au final.
180. Les commerçants seront directement impactés de manière négative. Comment transporter un gros objet dans nos hivers québécois quand le seul moyen de venir sur cette rue est en autobus
181. Les commerçants vont être affectés avec la piétonnisation
182. Les commerces seront difficilement accessibles et ne rendra pas attrayant de continuer à magasiner dans le quartier
183. À moyen-long terme, le transport en commun serait certainement affecté, car il faudrait déplacer la 61 Wellington sur le boulevard LaSalle, mais sur le plus long terme, advenant des investissements massifs en transport en commun (on peut toujours rêver), une rue

Wellington piétonne à l'année serait une très bonne candidate pour accueillir une ligne de tramway comme il se fait ailleurs dans le monde sur des rues piétonnes.

184. Très mauvais projet pour les commerçants du secteur.
185. J'espère fort bien que vous allez écouter l'opinion des commerces, nous ne voulons pas une rue qui est déserte
186. Ça affecte nos commerces mais vous n'en tiendrez pas compte comme dans les autres arrondissements!
187. L'argent serait plus importante pour les rues maganees tout comme le coût exorbitant de la rue verdun avec tout ces poteaux comme si on ne sait pas conduire et le peu de bicycle leur piste est mieux dégagée que les trottoirs cherchez l'erreur
188. Il faut que tous soient profitable dans ce projet .
189. Mais ou les transports en commun vont passer sur le boul LaSalle les gens ne veulent pas marcher du boul. LaSalle jusqu'à Wellington avec des paquets ne comprenez-vous pas ça et bien NON car vous n'y aller pas sur la Well.
190. j'ai comme l'impression que derrière ce désir de piétonniser à l'année se cache une lutte idéologique contre l'usage de l'auto. Je suis d'accord que l'auto ne doit plus régner seule mais fermer la rue Wellington toute l'année n'est pas la solution.
191. Il faut penser aussi aux résidents des rues avoisinantes.
192. Les propriétaires d'entreprises se plaignent souvent avant que la piétonnisation ne soit mise en place, et presque aucune après. Ils n'acceptent souvent pas les avantages jusqu'à ce qu'ils soient imposés.
193. On voit présentement comment c'est le bordel sur la rue De Verdun pour le déneigement (les autobus restent bloqués derrière les véhicules de déneigements). Une rue semi- non fonctionnelle l'hiver, c'est suffisant! Si l'arrondissement a trop d'argent, qu'ils rénovent le natatorium ou les nombreux commerces décrépis sur la rue De Verdun...
194. Commerces et transport très important
195. Mon pays c'est l'hiver
196. Je fais le parallèle entre les pistes cyclables en saison estivale et au coeur de l'hiver. L'entretien des pistes est au minimum l'été, pour plusieurs centaines d'usagers par jour,

mais coûte très cher l'hiver pour quelques dizaines de cyclistes invétérés... Regardez la promenade longeant le fleuve. C'est bondé de gens l'été, et presque vide l'hiver. Alors de penser que la municipalité pourrait investir dans un tel projet de piétonisation à l'année n'est certainement pas justifié.

197. Je suis très d'accord que les commerçants doivent être en accord avec le projet. De plus, il serait possible de ne fermer que certains tronçons de rues aux véhicules sans nuire au TC. Si on y va dans un concept idéalisé, il serait super de développer un transport collectif aller-retour sur Wellington, comme un petit tramway (un rail) qui assure l'aller-retour entre Regina et Desmarchais. Ça pourrait devenir un nouveau symbole de la rue!
198. Hausse des taxes= hausse des loyers = risque de fermeture des commerces. Il y en a déjà assez qui on fermer en 2023 et 2024.
199. Plusieurs commerces disent être fortement impactés par la piétonisation qui bénéficie particulièrement aux restaurants mais pas nécessairement aux autres types d'entreprises.
200. Au contraire, les commerces bénéficieraient de la piétonisation. Plus d'achalandage donc plus de clientèle. Plus facile d'accès pour tous.
201. Il me semble qu'il y a un paquet de priorité dont refaire les rues pleines de trou, changer les tuyaux et système d'égouts avant d'investir dans une piétonisation annuelle complète. Une portion d'été me semble ok considérant les besoins prioritaires autres.
202. Pour la dernière question, je crois que ça a déjà été prouvé plusieurs fois que la piétonisation rapporte beaucoup de positif et plus d'achalandage aux commerces. Mais de toute façon, le vrai problème c'est les locateurs qui augmentent le loyer des commerces sans sens, on a déjà perdu plein de commerces à cause de ça. Moi ça ne m'intéresse pas d'avoir une rue avec des Starbucks et des premières moissons et des KFC je veux des boutiques intéressantes avec des produits différents que je ne peux pas juste m'acheter en ligne. Le plus de commerces de qualité qu'on a (style réunion, broc art, Pulp, les petits

restos comme Ketiw, le Benelux) c'est ça qui rend une rue intéressante et pourquoi on aime se promener là.

203. Avant de réaliser un tel projet, le district doit indemniser ou accommoder les résidents pour atténuer les impacts qu'il a sur eux.
204. Les coûts qu'une telle mesure engendrerait ne sont pas justifiés
205. Les commerces devraient écouter leur clientèle.
206. Il faudrait d'abord financer l'accessibilité universelle que la piétonnisation à l'année.
207. Pourquoi le faire à l'année? Je ne vois pas le bénéfice de novembre à avril
208. je suis commerçante la piétonisation amenée une baisse de 40 av50% de ma clientele
209. Est-ce qu'une navette autonome, comme sur la Plaza Saint-Hubert pourrait être une solution pour le transport en commun en plus d'une révision des trajets d'autobus dans le secteur ? Nous avons de plus accès à 3 stations de métro à Verdun, ce qui est un facteur qui facilite les déplacements. Je crois que ce sont les trajets pour les déplacements à l'intérieur du quartier qui doivent être repensés.
210. Il y aura plusieurs problèmes si la rue Wellington est piétonne : 1) elle attire de plus en plus de sans-abri chaque année et ils dérangent les gens autour. Malheureusement, ils occupent les espaces communs comme les bancs et les tables et les salissent. Il n'y a pas de toilettes publiques pour eux et tous les coins deviennent des toilettes. Je pense que la ville devrait se concentrer sur l'aide aux personnes dans le besoin plutôt que d'investir de l'argent pour rendre la rue Wellington piétonne toute l'année. 2) il y a encore beaucoup de conducteurs dans ce quartier - résidents, visiteurs et livreurs. Si Wellington est fermée à la circulation, tout ce trafic circulera dans les rues des résidents, y compris la nuit. Ce n'est pas sûr pour les résidents et leurs enfants. Cela ne contribuera pas à réduire le trafic dans le secteur, cela l'augmentera. Verdun est un quartier résidentiel et nous aimerions y vivre en paix. 3) plus de gens se promèneraient dans la résidence avec de mauvaises intentions, comme voler et cambrioler. 4) en hiver, il serait difficile de nettoyer la neige, car il y aurait beaucoup de monde. Veuillez ne pas ouvrir Wellington.
211. Je serais curieux de voir une consultation objective de TOUS les commerces de la rue Wellington, afin de déterminer si cette initiative aurait un impact positif ou négatif sur leur

chiffre d'affaires. Je suis aussi curieux de savoir si et combien de commerces envisagent de quitter la rue Wellington à cause de cette initiative et de l'impact qu'elle aurait sur son chiffre d'affaires.

212. J'aime bien ce sondage et merci d'avoir pris le temps de le faire mais je crois que les citoyens devrais être soumis à un vote puisque le sondage n'est pas facile à trouver comme si il avais été envoyer individuellement par la poste par exemple, je crois que tout les citoyens doivent s avoir leur mots à dire pour que ce sois juste personnellement je serais prêt à accepter n'importe quel choix si je sais que c'est ce que la majorité de ma communauté a voulu

213. La ville doit s'assurer de la sécurité des piétons en augmentant la présence policière et en interdisant les cyclistes et les véhicules motorisés.

214. Si on ne change rien, certaines personnes aujourd'hui continueront de bénéficier du statu quo alors que d'autres seront désavantagés. Je ne crois pas que c'est possible d'effectuer un changement sans bouleverser certains, mais je crois que c'est possible

d'effectuer ce genre de projet de sorte à ce que globalement la plupart des gens y gagnent:  
d'après moi le projet actuel de piétonisation estival y témoigne.

215. People want to encourage public transport but the busses would be re-routed.
216. Il est déjà prouvé à plein d'endroit à Montréal que la piétonisation des rues marchandes est bénéfique pour les commerces. Ne perdons plus de temps avec les NIMBY et les banlieusard en voiture.
217. Impossible de pas affecter les autobus car c'est déjà le cas
218. Plusieurs commerçants nous disent déjà que la piétonisation ET LES PISTES CYCLABLES ont fait diminuer l'achalandage.
219. La circulation automobile pourrait être interdite, mais des voies à niveau avec le trottoir pourraient être réservés uniquement aux livraisons lors de certaines heures et à la circulation d'autobus (et même d'un éventuel tramway!).
220. « Affecter » marche dans les deux sens... drôle de choix de mot pour un sondage. J'espère que ça va affecter les commerces et le transport collectif ! Dans le bon sens du terme évidemment.
221. Les commerces seront sûrement affectées de façon négative. Pensez-vs que les gens vont marcher pour aller chercher une pizza sur la Well? On va devoir faire livrer, et payer les Ubereats leurs prix prohibitifs!
222. Lorsqu'ils ont fermé le 'village' ce fut une catastrophe pour les commerces et les résidents
223. doit s'assurer que cela n'affecte pas les commerces .... ainsi que les résidents des rues adjacentes comme le boul. lasalle par exemple...
224. Prouvé que ça affecte positivement les commerces.
225. Peut-être faire un essai 1 année puis évaluer la satisfaction des résidents et des commerçants avant de pérenniser la piétonisation
226. Aussi, des travaux qui habituellement s'étirent durant des années pourraient affecter les commerçants de façon importante, et ce, sans parler des dépassements de coûts.

227. Avant de réaliser un tel projet, l'arrondissement doit s'assurer que cela n'affecte pas l'accessibilité aux commerces et services pour les personnes à mobilité réduite ou âgées qui se déplacent en voiture ou autobus sur Wellington
228. Il faut surtout évaluer l'impact que ça aurait sur la vie de ceux qui vivent là où la circulation sera réorienté. Ce n'est pas pour rien qu'on a Lasalle, Wellington, Verdun, Bannantyne, de Champlain qui coupent Verdun. Si on supprime la Wellington, l'achalandage sur les 2-3 autres et sur les perpendiculaires qui permettent de joindre ces alternatives seront affectées surtout en hiver. De plus, il n'est pas prouvé que piétonner la rue en hiver fera plus sortir les gens. Pourquoi ne pas faire plus d'activités sur le parc le long du fleuve tout l'hiver à la place?
229. Faut s'assurer aussi que ça n'affecte pas la circulation routière et les stationnements.
230. L'arrondissement a de la difficulté à faire un déménagement efficace des rues et des trottoirs, alors je ne crois pas nécessaire d'investir les fonds à l'entretien des rues autant l'hiver que l'été pour aménager la rue Wellington
231. Ce sont seulement les jeunes, qui peuvent marcher facilement sur des kilomètres, qui veulent cela. Ils se fichent qu'une personne âgée ou une personne fatiguée du travail doive marcher un kilomètre pour prendre le bus pour rentrer chez elle! Qui transporte les provisions des personnes âgées, s'ils font leurs courses sur Wellington? Réfléchissez-y deux fois avant de ruiner complètement la rue!
232. Avez-vous réellement demandé aux commerçants leurs avis sur le sujet???
233. Comme il a été déjà analysé, certains commerces y gagnent et d'autres y perdent lors d'une piétonnisation. Par contre, il serait dommage que Wellington devienne plus une rue de destination plus qu'une rue pour offrir des services à la communauté. Les investissements pour l'arrondissement sont importants en ce temps de difficultés budgétaires pour tout le monde. Pour la piétonnisation à l'année, peut-être serait-il plus

prudent d'y aller par étape et portion de rue pour que les commerces et les habitants y constatent les avantages et défis.

234. Mes taxes ont augmentées de façon démesurées. Les loyers à Verdun et la rénovation poussent plein de familles à se reloger à des coûts effarants. Les petits commerçants aussi sont menacés...
235. Avant de réaliser un tel projet, l'arrondissement doit assurer que cela ne congestionne pas les rues avoisinantes, ne retire pas de stationnement et n'ajoute ni parcomètre ou système de vignettes
236. Il me semble que c'est connu que l'achalandage dans les commerces augmente lors d'une piétonnisation ? C'est ce qui est arrivé sur Saint-Denis avec le REV. Les piétons ont plus tendance à flâner et à s'arrêter, ce qui n'est pas le cas d'automobilistes qui doivent trouver un stationnement avant de s'arrêter, ce qui favorise les déplacements "point A à point B". Pas besoin d'investir tant d'argent que ça, juste de laisser la communauté être dans l'espace. Pas besoin d'organiser des festivals à n'en plus finir.
237. Il faut aussi consulter les résidents et pas seulement les commerçants! Suite aux consultations et au rapport qui en suivra, il faudra un référendum citoyen pour trancher la question.
238. A combien de millions \$\$\$ vous avez, dépensé à ce jour pour cette escroquerie idéologique ?
239. Il y a déjà des espaces publics dont les parcs proche de l'aqueduc (Vérendrye) et sur Lasalle qui pourraient être mieux aménagés dans le secteur. De plus, durant la saison piétonne, le stationnement devrait être gratuit dans le stationnement municipal afin que les visiteurs ne prennent pas tout le stationnement gratuits sur les rues avoisinantes.
240. Sondez la population. Faites du porte à porte. Faites un référendum. Assurez-vous d'entendre tout le monde, pas juste le jeune homme qui habite au coin de Wellington et de

la 2e et qui n'a pensé qu'à son propre nombril en faisant sa proposition. Les usagers de la Well habitent plus loin que les avenues!

241. L'arrondissement doit veiller à ce que le piétonnisation à l'année n'affecte pas les entreprises. Bien sûr, mais je pense que les chefs d'entreprise surestiment actuellement le nombre de clients qui utilisent la voiture pour se rendre à leur entreprise.
242. Depends avec des bulles terrasse chauffé avec un déneigement constant ou même aménagé la we'll comme la plaza jadis don't tout le monde s'ennuie puis que c'était chauffé et accessibles
243. La ville braille qu'elle n a pas assez d'argent et soudain elle a du budget pour des activités à l'année longue lors d'une pionisation
244. Transport collectif peuvent être réaménagés en conséquence Se fier sur l'ensemble des commerces en tenant compte que ça chiale toujours avant de dire que c'est finalement rentable
245. Malheureusement le temps des travaux les commerces pourraient être incommodés mais à long terme ce sera bénéfique. Même chose pour le transport en commun, les changements permanents affecteront les usagers au début mais une fois que les changements deviendront la routine, les usagers seront satisfaits.
246. Selon moi il sera difficile d'éviter que la piétonnisation de l'a well n'affecte pas le transport ni les commerces de manière négative. Toutefois, les autres avantages qu'apporteront la piétonnisation à l'année font en sorte que cela vaut la peine. Il n'y a pas

de scénarios parfait, mais la piétonnisation a l'année apporterait de gros avantages entre autres sur le sentiment du communauté et de bien être, sur l'environnement, etc...

247. Les commerçants sont une partie prenante, mais ne devraient pas avoir le dernier mot.

248. Si la piétonnisation estivale est rentable pour le commerce, elle l'est tout autant à l'année.

249. les commerces beneficent de la piétonnisation

250. Sur le point des commerces : il faut juste regarder ce qui se passe quand on diminue la place de la voiture sur les autres rues à MTL. Les commerçants sont toujours réticents, mais c'est à leur avantage à la longue.

251. Faillite et fermeture de commerce

252. Les commerces paye pour la SIDAC parce que la rue Wellington est sensé d'être un artère commerciale. On nous dit souvent "il y au XXXXXX nombre de personnes qui ont visité la rue Wellington cette année." Au lieux j'aimerais savoir sur le XXXXXX nombre de personnes qui MARCHENT sur la rue Wellington, il y en a combien avec des achats dans leurs sac? Si nous sommes un artère commerciale, les ventes sont importantes. Lorsque on regarde le success d'un commerce, on ne regarde pas le nombre de personnes qui on visité le commerce, on regarde le nombre de vente par visite!

253. NON a la fermeture de la rue

254. Les investissements municipaux devraient être suffisants pour s'assurer que la piétonnisation soit bien animée et bien programmée.

255. Je suis contre ce projet. Je refuse de payer pour ça. L'arrondissement va se tirer dans le pied, comme pour le nouvel aménagement de la rue Verdun qui ne fait aucun sens.

256. Et n'affecte pas le prix de loyers. Je ne vois pas un bien pour être piston toute l'année. Je passe 2 fois par mois pour passées aux 3 épiceries moyennement intéressantes

257. Encourager la Ville à piétonnier une rue dans chaque quartier pour réduire les nombre de touristes des autres quartiers.

258. La rue wellington est un secteur prisé pour le commerce et la restauration. La piétonnisation de la Well a grandement exacerbé la notoriété de l'artère commerciale. Les commerces y sont importants, mais ce qui rend la rue si attrayante, c'est la communauté,

les gens, les événements, l'accessibilité. Tant et aussi longtemps que verdun aura un esprit de communauté fort, il y aura des commerces prospères. Redonnez de la place à la communauté, défaisons-nous de l'individualité de l'automobile. Croyez en nous, croyez en Verdun.

259. Si une piétonnisation à l'année pose trop d'enjeux, il faudrait voir à au moins élargir la période de piétonnisation de mai à novembre (inclure les fériés et fêtes ). Pour inclure vraiment toute la haute saison. On sent que l'énergie et l'envie est déjà là en mai dès qu'il fait un peu beau et c'est frustrant en septembre de ne plus pouvoir en profiter alors qu'il fait encore beau!
260. La dernière affirmation - cela peut bien affecter les commerces de manière positive, n'est-ce pas?
261. THIS IS A WASTE OF TAXPAYERS MONEY! In the last few month, the Salvation army closed and moved away, the jewelry store closed, la Mistinguette closed, La tienda de Compostella moved away. There are are other businesses I just noticed yesterday that are closed. And this is without impeding the traffic and making all this mess just so that the rich developers can profit from turning the building into condos. I forgot L'audacieuse vanille - who was doing very well but was forced to almost close because of abusive rent increases. Fix these problems! Fix what matters not BS like this!
262. le transport collectif a déjà été modifié et entraîné pour moi une plus grande utilisation de ma voiture pour magasiner dans les différents commerces. En hiver le stationnement dans les rues qui la croisent est quasi impossible et fait que je fréquente moins les commerces (le bus 58 qui longeait la well ayant été relocalisé)
263. Changes to the way people Get around change people's shopping patterns. When a big box store opens that is essentially only accessible to people in cars, requires massive infrastructure that is paid primarily by taxe-foncier, threatens the viability of local commerce, does nothing for the community it does not face the same scrutiny that

improving the attractiveness of a community shopping street seems to face. No one who goes to a shopping mall Demands to park in front of every store.

264. Ce projet si il se réalise, occasionnera des problèmes à plusieurs niveaux, pour les gens à mobilité réduite, marche sur de longues distances pour personnes âgées et familles, manque de civisme de cyclistes, marcheurs et itinérants, manque d'entretien (glace l'hiver, malpropreté l'été), difficultés d'accès, manque de stationnements, commerces mécontents,
265. Je demeure depuis 25 ans dans Verdun.... je paie de plus en plus de taxes années après années.... tout se détériore (des pistes cyclables comme sur rue De Verdun, pourquoi faire ça simple et beau quand on peut faire laid et compliqué pour l'entretien) pour satisfaire une minorité de la population et rendre la vie plus difficile pour les gens qui y habitent et qui n'utilise même pas ces pistes). Est-ce que les gens qui utilisent la Well, habitent dans le quartier, sont là juste pour flâner et regarder passer le monde??
266. Les dépenses inutiles, injustifiées ou, à contre temps, ça suffit. Le contribuable n'est pas dupe. C'est une gabegie de manière générale.
267. Note que ma réponse a la question (Pour être acceptable, ce projet ne doit pas affecter les services de transport collectifs) signifie que je crois que pour être acceptable, le project devrait affecter le transport collectif: il devrait être nettement BONIFIÉ! Et similairement, c'est impossible de faire des changements sans affecter les commerce alors je ne suis certaine de comprendre votre question
268. Je pense que le but de ne pas affecter les commerces à court terme est impossibles. Mais bien sur de faire ce projet d'une manière intelligente pour ne pas nous rendre avec une rue belle avec la moitié des commerces fermé.
269. Même si un aménagement est pensé pour l'hiver, les gens sortent moins à l'extérieur l'hiver. Je profite grandement des installations sur la promenade l'été, mais je ne m'attarde

pas l'hiver et j'essaie de faire mes achats le plus rapidement possible pour rentrer me réchauffer.

270. Non

271. La question 21 est biaisée. Elle suppose que la piétonnisation nuit aux commerces. Les études démontrent en fait que la piétonnisation est bénéfique pour les commerces.

272. Sondage trop long. J'arrête de répondre.

273. La vitalité commerciale, la diversité des commerces ne doit pas être affectée par la piétonnisation à l'année. Je crois que la piétonnisation à l'année n'est pas viable, qu'elle doit être en place l'été seulement. C'est un moment spécial, qu'on attend et dont on profite, mais à l'année, ça deviendrait banal et le climat n'est pas propice à le faire toute l'année. Encore une fois, je ne conduis pas, je fais mes courses à pied, en vélo, en bus, je suis très sensible à la cause environnementale, j'achète localement et portant, la piétonnisation à l'année ne me semble pas une bonne solution pour les commerces. Je crains pour la librairie, pour Colette, LOCO, que j'aime beaucoup!

274. Tenir compte du transport collectif est une priorité. Déjà on a enlevé la 58, ...

275. Nous devons détruire le stationnement Éthel pour du logements. Il y aurait des stationnements au sous-sol.

276. J'ai déjà renvoyé un de mes employés depuis que la piste cyclable sur verdun a été coupé de moitié. La diminution de la fréquence par les automobiles vont tuer les commerces

277. Je ne suis pas tout à fait d'accord avec ces deux affirmations: - Pour être acceptable, ce projet ne doit pas affecter les services de transport collectifs - Il est inévitable que les services seraient affectés d'une manière ou d'une autre. Mais maintenir le statut quo n'est pas une bonne raison, et ne l'emporte pas sur les avantages de piétoniser la rue durant toute l'année. - Avant de réaliser un tel projet, l'arrondissement doit s'assurer que cela n'affecte pas les commerces: Encore une fois, il est inévitable que les commerces seront affectés. Cela dit, pour la plupart des commerces, incluant les restaurants, les bars ainsi que la plupart des magasins, ce serait une bonne chose, la piétonisation veut dire que les gens marchent plus, s'arrêtent plus dans des restaurants ou des magasins et dépensent plus dans

ces endroits. La plupart des commerces en bénéficieront. Il y aurait potentiellement quelques commerces qui ne bénéficieront pas d'une pétonisation, mais une poignée d'entreprises ne devrait pas prendre le projet en otage. Tout désavantage qu'ils pourraient ressentir ne contrebalance pas les avantages de piétonisation pour la population et pour la majorité des commerces sur Wellington.

278. À voir comment la piste cyclable de la rue Verdun a été faite, et comment elle est gérée lors du déneigement en ce moment, svp ne pas créer d'autres problèmes avec la rue Wellington. La réduction de la circulation automobile est nécessaire, mais les infrastructures de transport en commun ne suivent les mesures en place et Verdun ne bénéficie pas d'être un arrondissement qui tend à devenir vélo/piéton en majorité.
279. Avant de mettre de l'argent sur un tel projet, il vaudrait mieux l'utiliser pour entretenir les autres projets déjà commencé et pas fini. Exemple: bacs à fleurs, pas de fleurs seulement des mauvaises herbes. Carrés de gazon sur les trottoirs pas entretenus et sales. Arbres qui auraient besoin d'être émonder, etc. Finissez un projet et entretenez les avant d'en commencer un nouveau et le laisser aller comme les autres
280. En quoi ça nuit aux commerces ? C'est en flânant à pied qu'on prend le temps de faire des arrêts et de dépenser
281. Ne pas faire le projet sans avoir présenté le plan final au citoyen pour acceptation
282. Pour la dernière question, "affecter" implique un impact négatif, alors que la piétonisation peut aussi "affecter" positivement (i.e. plus de passants, revenus, attractivité) les commerces, donc la municipalité doit aussi s'assurer de maximiser cet impact et de le communiquer.
283. On pourrait établir des horaires connus réservés pour les livraisons aux commerces et pour l'entretien de la rue Wellington, comme pour son déneigement, par exemple.
284. Le succès des commerces est nécessaire, bien sûr, mais ne doit pas être le seul critère de sélection. La qualité de vie est aussi importante.
285. Aucune sécurité dans les rues avoisinantes
286. Une rue a une utilité précise, la piétonisation est un plus, temporaire. On vit dans une ville et non pas à la campagne. Verdun offre déjà la plage, les berges etc. Il y a les familles

mais aussi les personnes âgées, avec des mobilités réduites, ceux qui ont peu de moyens. Ils faut aussi penser à eux. Une fois encore, il n’y a pas assez de diversité commerciale sur la rue Wellington, les principaux commerces concernent la “bouffe et la boisson “. Quelle tristesse de résumer cette rue à cela.

287. la fermeture des commerces est à mon sens une plus grand priorité, et les passages des bus sont trop peu fréquents.
288. Actuellement notre économie ne nous permet pas de dépenser sur ce projet qui selon moi coupera l’accès aux gens âgée ou des residents de l’extérieur du quartier Déjà d’avoir enlevé l’autobus 58 Wellington est une grave erreur car elle a isolé plusieurs aînée et plus de difficulté de circuler dans les transports en commun sur la rue Wellington
289. On va devoir adapter le transport collectif. Concernant les commerces, je n'ai pas d'opinion puisque présentement c'est dure à suivre les ouvertures et fermetures sur la

- Well. Je crois qu'il y a une balance qui se fait et ce n'est pas dû à la piétonisation. L. Entre autres, la piétonisation permet d'agrandir tous les restaurants avec de superbes terrasses.
290. Les commerces s'adapteront.
291. Il faut sonder toute la population, pas juste les commerces. Il faut mettre les besoins et droits des personnes ayant des enjeux de mobilité avant tout, ce sont eux que cela pénalise complètement.
292. Il y a d'autres priorités que de vouloir à tout prix faire ce projet avant les élections trop précipités
293. Faites nous donc un quartier des artistes avec cela, comme dans le vieux Québec.
294. Il n'a pas de précisions sur les bénéfices sur la communauté. Il faut aussi se rappeler que c'est une rue commerciale et que l'objectif est de s'assurer de conserver la viabilité des commerçants.
295. Point #21.1 De quels bénéfices parle-t-on?
296. Je pense qu'il ne faut pas oublier également les résidents sur Wellington qui seraient également affectés par la fermeture de la rue durant toute l'année.
297. Aucune changement de transport n'émet acceptable.
298. Je crois que ce projet nécessiterait d'énormes investissements et je ne crois pas que c'est une priorité ou une bonne utilisation des fonds publiques
299. il faut que tous projets de revitalisation de la rue Wellington soit penser globalement , non seulement il ne doit pas affecter les services de transport collectifs mais ils doivent être renforcer: lien avec le reste du quartier, les grandes artères perpendiculaires....
300. le transport en commun a déjà été affecté par le retrait d'une ligne d'autobus. Je ne prends plus l'autobus sur la Wellington parce que les trajets ne sont pas assez fréquents. Avoir un autobus sur Verdun et Lasalle serait bien mieux que la situation actuelle à condition que les trajets soient fréquents
301. Nous verrons bien l'influence réelle des commerçants pour ce projet. Si le projet va de l'avant, j'irai faire mes courses ailleurs
302. Si envisage. Svp tester le modèle si viable . Et si on doit investir trop d'argent pour d'assurer un bon achalandage et une certaine vitalité, est-ce vraiment nécessaire? On a

besoin d'une piscine intérieure. Davantage d'infrastructures sportives. Bref pas contre mais à quel prix et pour quelles bénéfices.

