

**Compilation des réponses du questionnaire
OCPM - Piétonnisation permanente de la rue Wellington**

Autres commentaires sur la sécurité ?

1. Je ne me sens pas à l'aise de me promener la nuit dans la rue.
2. En fait, je continue à marcher sur le trottoir pendant la piétonnisation à cause du danger de collision posé par les vélos et les scooters (pourtant interdits).
3. Je ne fréquente pas la rue Wellington après le coucher de soleil due à, depuis quelques temps, la forte présence de personnes itinérantes, sans abri, droguées, ayant des problèmes de santé mentale. Aussi des inégalités du trottoir et des plaques de glace freinent mes déplacements.
4. J'ai besoin de prendre l'autobus l'hiver. Je pense aussi aux aînés qui ont de la difficulté à se déplacer.
5. En ce moment, le soir (environ 21h) plus on s'éloigne vers l'ouest, c'est plus désert, sentiment moins sécuritaire, surtout en semaine.
6. Pas à l'aise la nuit
7. Les vélos sont généralement dangereux.
8. Pas la nuit
9. il devrait pas avoir de vélo ce n'est pas une piste cyclable nous sommes assez primés pour c'est piste qu'il les utilise
10. Pas assez de surveillance
11. Sécurité à améliorer
12. À améliorer (plus de réglementation)
13. Problème: Sans-abris impacte négativement le sentiment de sécurité. Les demandes d'argent, les insultes
14. Trop de cyclistes qui ne suivent pas la règle.
15. Trop d'itinérants.
16. Je fréquente la rue qu'à la lumière du jour, exceptionnellement le soir et jamais la nuit!
Suggestion fournir personnel de sécurité plus visiblement en soirée.

17. L'augmentation de la population de sans-abri et de leur taux d'intoxication affecte lourdement la sécurité sur la rue.
18. je commence à éviter Wellington, elle est rendue trop sale, trop louche, surtout pendant la piétonnisation
19. Already in the winter Wellington is very quiet at night. As a woman walking alone, for example returning from an evening out downtown, it can be scary. The streets are deserted but at least with the cars passing through, I feel like if I were in danger, I could flag down a passing motorist. With only pedestrians, after 11pm, I might not see anyone for a few blocks. It's not like closing the streets to cars in the winter is going to suddenly make the people want to play in the streets. Seriously, we play outside in the summer because of the weather.
20. Créer une voie cycliste
21. Le vélo ne doit pas circuler sur Wellington.
22. Better communication between pedestrians and drivers on cross streets are needed. Kids should always be monitored and WITH a parent or guardian.
23. Les cyclistes sont un danger et une source de stress pour les piétons sur une rue Wellington piétonne.
24. La rue Wellington est moins sécuritaire le soir surtout à la fermeture des bars
25. La présence des vélos sur la rue piétonne font en sorte que je ne me sens pas en sécurité et j'ai peur que mes enfants se fassent frapper par les vélos. C'est presque arriver une fois! Donc oui, pour la piétonnisation l'été, mais sans les vélos. Il y a aussi le problème de l'itinérance et des gens qui ont des enjeux de santé mentale sur Wellington qui font en sorte que je ne me sens pas en sécurité à tout heure de la journée.
26. I don't see how make a street pedestrian only makes it safer. It will mean less people during off peak hours, and more gatherings of the undesirables. I wouldn't walk there at night anymore.
27. Les bicyclettes mélangeantes pourraient poser un problème de sécurité mais je n'ai jamais vu un accident avec un vélo puis quelqu'un d'autre durant la saison estivale et les

- voitures sont toujours beaucoup plus dangereuses. Pourquoi les déplacements à pied seraient-ils moins sécuritaires dans les rues avoisinantes? Aucune raison monte à tête.
28. Une promenade piéton hivernale idéale serait avec surface en pavé unis chauffée
 29. Trop de vélos et mobylette sur la rue durant la piétonnisation.
 30. Don't make residents lives more difficult just to do something no one wants
 31. Je ne comprends pas le besoin de 12 mois par année. Focuser sur améliorer le projet d'été/automne. Pourquoi ne pas tenter de prolonger la saison, un ou deux mois au lieu de nous forcer à 12 mois.
 32. L'hiver, le vélo n'est même pas 1% de 1%
 33. There's too many bikes riding fast while you try to walk around Wellington.
 34. Comme je l'ai mentionné dans un commentaire précédent, l'une de mes craintes, au vu de ce qui s'est passé cet été, est l'augmentation importante de la population sans-abri dans la rue si le centre est fermé de manière permanente. C'est l'une des principales raisons pour lesquelles je ne me sentirais pas en sécurité avec mes enfants lorsqu'il est fermé.
 35. L'itinérance ne va que monter en hiver. Moins de trafics et mobilité de police en hiver est garanti d'avoir cet effet. Et cela va affecter les commerces et résidents de Wellington, ainsi que les résidents des rues avoisinantes. Il faut être conscient et réaliste sur le futur économique de notre pays et les conséquences que cela va créer. Le vol et trespassing dans les ruelles et cours arrières va être une problème de plus, j'ai peur
 36. Déplacement de la circulation peut causer d'autres enjeux. Est-ce que cela a été étudié??
 37. Just leave it how it is.
 38. Il arrive que la rue Wellington donne l'impression d'être moins sécuritaire le soir tard en été (disons après minuit), notamment dû à la présence de personnes en état d'ébriété ou drogués. Je ne sais pas dans quelle mesure la piétonnisation influence l'afflux de ces personnes, mais c'est quelque chose à prendre en considération.
 39. IT IS NOT SAFER !!! During the pedestrian time, people use my back door at their personal fucking toilet !! i tried talking to sterling about this 3 years ago and that dumb cunt never

- got back to me because he's too busy making an appearance in the barber shop or being a lazy fat fuck outside bossa
40. La sécurité des enfants passe par la vigilance des parents, je constate que beaucoup de parents se sentent en grande de confiance et laisse leurs enfant aller à leur guise et sont moins vigilant. Ex. Enfant qui coure et change de direction rapidement alors que des vélos circulent rapidement très distraient
41. Les cyclistes et véhicules électriques en tout genre sont une nuisance et parfois bien dangereux pour les piétons, particulièrement les enfants.
42. Les voitures sur les rues avoisinantes s'impatientent et conduisent dangereusement. À plusieurs occasions j'ai presque été happé par des autos ou camions qui tentaient de traverser Wellington sur une rue perpendiculaire sans faire d'arrêt ou en s'impatientant et essayant de passer rapidement devant des piétons ou en les contournant. Même sur les rues comme de Verdun et blv. LaSalle, on sent la frustration des automobilistes et chauffeurs d'autobus durant la piétonnisation, leur conduite est plus agressive et impatiente.
43. Dans l'éventualité d'une modification de l'usage actuel de la rue Wellington, il n'y a pas de scénario où les automobiles ne sont plus soumis au code routier donc non, normalement il n'y aurait pas de raison pour les que la circulation dans les rues avoisinantes soit moins sécuritaire. En revanche, on ne peut nier la question de l'itinérance grandissante à Montréal. Des mesures de mitigations devraient être mises en place pour assurer une pleine jouissance de l'espace public tout en assurant un accompagnement digne pour les personnes traversant des phases de vie plus difficile.
44. Une rue piétonne = super pour la sécurité de tous. Il faut s'assurer de rediriger le trafic cyclable AUTOUR d'une rue piétonne aussi. Trop de vélo qui vont vite sur ce genre de rue en général. Il faut faire comme en Europe : laisser son vélo à l'entrée de la rue.
45. Ma fille a failli être frappée par une voiture qui coupait le trafic par une ruelle. De plus, les pompiers auront un accès encore plus difficile alors que les avenues sont majoritairement composées de plex et lorsque le feu y prend, le temps, c'est des vies sauvées.

46. Il y a un problème majeur d'itinérants et toxicomanes sur la rue Wellington et notre quartier. En plus, c'est sale. J'espère qu'il y a un plan pour régler cela.
47. Vous avez le pouvoir de créer des changements positifs pour les individus, pour la communauté et pour le climat. Faites de Verdun un exemple pour l'Amérique du Nord et pedestrianize la rue Wellington toute l'année.
48. Il faudrait peut-être investir dans nos trottoirs et nos rues ainsi que sur l'éclairage, il fait tellement noir que je ne me sens plus en sécurité en fin de journée, je n'ose plus prendre le transport en commun car les rues sont mal éclairées lors de mon retour en soirée.
49. L'année dernière la sécurité était très compromise tout autour de chez moi et l'est toujours sur la rue de Verdun depuis la venue de la piste cyclable. Il faut avoir des yeux partout pour traverser la rue.
50. L'enjeu de sécurité est en lien avec les sans-abris de la rue Wellington et dans le métro. Les déchets, vomissures et parfois excréments devant les portes de commerces augmentent considérablement lorsque la rue est piétonne. Évidemment, lors de la saison des terrasses, il y a aussi une augmentation de ces éléments car les gens sont saouls, mais moins que les traces laissées par les itinérants habituels.
51. control la velo
52. Évidemment, il faut que cette piétonnisation soit accompagné d'aménagement qui apaise la circulation automobile dans les rues avoisinantes. Le but global est la réduction des déplacements en automobile individuelle
53. La rue Wellington est 110% plus sécuritaire lorsqu'elle est piétonnière !
54. Je me sens plus en sécurité durant les temps de piétonisation. Durant l'hiver, il est souvent plus difficile de marcher en vue du trafic piéton.
55. La rue même piétonnisée n'est pas et ne sera pas un parc.
56. Il y a des gens avec des trottinettes, vélos et moto électriques y circulent à grande vitesse, sans égard pour les piétons, enfants, et gens vulnérable, si vous voulez piétoniser, tous ces véhicules devraient aussi y être interdits.
57. Il y a de plus en plus d'itinérants.

58. Quand la rue est piétonne, le comportement de certains cyclistes met en danger les piétons, surtout les jeunes enfants. Quand la rue est réservée aux véhicules automobiles, il y a une épidémie de virage en "U" (180d) qui met en danger les piétons et cycliste.
59. Il n'est pas clair si l'article 18 inclut la saison hivernale ou non. Par exemple, « Je me sens à l'aise de fréquenter la rue Wellington à tout moment de la journée », ma réponse est OUI pendant l'été mais NON pendant l'hiver. J'ai donc répondu « neutre » à toutes les questions de cette section.
60. En hiver avec la neige, le froid, le trafic, ce serait l'enfer.
61. Je ne veux pas me répéter, mais je n'irais plus sur Wellington. Dans l'immeuble où je demeure, plusieurs personnes âgées ne vont plus sur Wellington depuis que la 58 n'y passe pas
62. La piétonisation amènera encore plus d'itinérance et de la de délinquance comme c'est malheureusement le cas dans le Village.
63. Je suis inquiète pour les véhicules d'urgence, surtout en hiver. Le déneigement n est pas toujours fait et s il y a urgence cela pourrait ralentir les véhicules et mettre en danger les citoyens
64. Est-ce que le taux d'accidents impliquant des voitures et des piétons a drastiquement baissé depuis l'instauration de voie piétonnière sur Wellington, rue Saint-Hubert et autres rues piétonnières ?
65. Certains secteurs effrayants la nuit pour une femme seule
66. Il faudrait adapter la signalisation pour la rendre plus sécuritaire ce qu'Aline piétonnisation permanente permettrait
67. La transition entre la rue Wellington piétonne et la réouverture aux automobiles doit être révisée. En effet, plusieurs piétons traversaient à des endroits, d'un bord à l'autre du trottoir, où il n'y avait pas de priorité, mais où il restait des "restants de peinture de mosaïques au sol", ce qui leur laissaient croire que c'était une traverse piétonnière alors que ce n'était qu'une œuvre d'art. Il faudrait veiller à effacer ces rectangles colorés entre les coins de rue qui nous induisent en erreur lorsque la rue n'est plus piétonne. Merci !

68. Je me questionne pour les interventions des véhicules d'urgence. Le temps d'intervention risque d'être plus élevé et parfois plus difficile d'arriver au lieu, dû à la circulation et certaines entraves
69. Cette partie est extrêmement confuse. Est-ce que le "Mode de piétonnisation actuel (estivale seulement)" fait référence à l'année entière ou exclusivement pendant la piétonnisation estivale (Juin à Septembre). Parce que, pour exemple, la sécurité des enfants est en moyenne largement inférieure si l'on prend en compte que la rue n'est pas piétonne à l'année. Si l'on compare la piétonnisation estivale SEULEMENT (exclusivement de juin à septembre) avec une piétonnisation à l'année, le résultat est similaire. Il est important de savoir si l'on prend en compte le restant de l'année ou non. Dès qu'il y a moins de voiture qui partage l'espace, la sécurité augmente, peu importe de la façon qu'on le regarde. Ce n'est pas une question d'opinion, ce sont des faits. Demander l'avis des gens sur ce point est bien douteux.
70. Il m'est arrivé à quelques reprises de rouler en vélo à très basse vitesse en portant une forte attention à mes alentours et de me faire insulter par des piétons qui ne savent pas que la présence des vélos est tolérée sur la rue, malgré les affiches qui l'indiquent.
71. Les enfants ne vont pas seul sur la rue Wellington
72. C'est l'artère commerciale de la ville nous avons besoin de la circulation automobile. Vous placer les gens avec voiture contre les gens qui n'ont pas de voiture dans ce sondage ce qui biaise les réponses à votre questionnaire
73. Il y a tellement de circulation de vélo dans la rue que ça en devient stressant de se déplacer à pied parce qu'on ne sait jamais si quelqu'un arrive à toute vitesse derrière nous.
74. La sécurité dans les ruelles est inexistante!
75. Je me sens souvent en danger par les voitures qui marchent bien sur Wellington car elles ignorent souvent les panneaux d'arrêt et ne cèdent pas aux piétons lorsqu'elles en font l'objet. Si la rue est piétonne toute l'année, les bornes temporaires devraient être remplacées par des bornes permanentes mobiles qui sont classées pour arrêter les véhicules. I often feel endangered by cars well walking on wellington as they frequently

- ignore stop signs and do not yield to pedestrians when required to. If the street is pedestrianized year round the temporary bollards should be replaced with movable permanent bollards that are rated to stop vehicles
76. La rue Wellington est sécuritaire pour les enfants, il suffit d'utiliser et de respecter les signalisations (panneaux, lumières et lignes jaunes pour piétons) comme les piétons le font habituellement.
77. Les trottoirs des rues avoisinantes ne sont pas adaptés à l'augmentation de leur utilisation
78. Je suis d'accord pour que les piétons et les cyclistes cohabitent sur la rue l'été, mais il est impératif de sensibiliser davantage les vélos au fait qu'ils n'ont pas la priorité. Ma fille s'est fait frapper par un vélo l'an dernier, et le cycliste rejetait la responsabilité sur ma fille. Cette situation m'a semblé complètement illogique, puisque c'est la personne la plus "dangereuse" qui devrait porter davantage attention.
79. Durant l'hiver les journées sont plus courtes. La période de noirceur arrive plus tôt (16h). Nous avons déjà une difficulté avec l'itinérance et les consommateurs d'opioïdes dans les rues de Wellington alors qui assurera la sécurité lorsqu'il y aura moins d'allez-venu sur cette rue durant les ces périodes sombres? Si la rue n'est pas sécuritaire et ou adéquatement éclairée svp ne pas encourager nos enfants et jeunes à les fréquenter.
80. La circulation automobile dans les autres rues en été = très congestionnée. Aussi, les conducteurs perdent patience. C difficile comme piéton. Aussi, les vélos et autre petit véhicule permis durant la piétonnisation sur Wellington abusent bcp de vitesse. Peu importe les pancartes. Ils ne priorisent souvent pas du tt les piétons... Aussi, il n'y a pas assez de présence policière lorsque la lumière du soleil part. Il y a de plus en plus de sans-abris en état d'ébriété qui jouissent des aménagements jour et nuit, ce qui est certes triste (ils méritent la dignité et de vivre) mais contribue aussi au sentiment de manque de sécurité. De plus, après que les commerces ferment, les restos et bars sont ouverts! Faut assurer la sécurité de ceux qui circulent jusqu'à ce que tout soit fermé! Aller au Benelux, à titre d'exemple, à pied après 22h00 (durant la période estivale de piétonnisation) n'est pas tjrs agréable avec le manque de surveillance.
81. Je ne pense pas que les voitures soient le problème à 100 % concernant la sécurité

82. Les trottoirs ne sont pas assez larges en temps de non-piétonnisation. Ce qui est un bon avantage de la piétonnisation, mais argument pas suffisant pour piétonniser à l'année. Viser peut-être plutôt un réaménagement des trottoirs, spécialement en retirant les pavés ornementaux qui sont instables et peuvent créer des trous dangereux ou gênants dans le trottoir pour les poussettes et personnes à mobilité réduites
83. Pas sécuritaire du tout pour les enfants les vélos n'ont pas de respect et roulent vite
84. On se sent en sécurité toute temps sur Wellington, piétonne ou pas... Vos questions sont biaisées... il fallait une section "quand la rue est ouverte aux voitures". Les trottoirs sont très larges et la circulation est lente. Les vélos en été sont plus dangereux que les voitures sur la Wellington. La rue Wellington n'est pas un parc pour les enfants non plus. On a plein de parcs. Il faut revenir sur terre!!
85. Présentement, lorsque la rue n'est pas piétonnière, il manque de passages piétons pour traverser la rue de façon sécuritaire. Les automobilistes font souvent défaut de donner la priorité aux piétons.
86. C'est parce que la rue est piétonne que la sécurité du monde est plus sécuritaire. Non, il y a des trottoirs qui assure la sécurité en autant que les cyclistes restent dans la rue .
87. Le problème de la sécurité est davantage l'été avec les vélos qui roulent parfois trop vite et n'anticipent pas les mouvements désorganisés d'enfants en bas âge, idem pour les petits véhicules motorisés qui roulent à grande vitesse et parfois en gang
88. Il faudrait limiter la circulation des vélos en été afin de garantir la sécurité des enfants. Il y a des règles actuellement mais elles devraient être mieux respectées car certains cyclistes roulent encore trop vite.
89. Nous fréquenterions davantage la rue Wellington en famille et entre amis - juste pour le plaisir - toute l'année si elle était piétonne.
90. Wellington piétonne est plus sécuritaire pour tout le monde.
91. L'été quand trop de monde c'est désagréable
92. Ce n'est pas sécuritaire avec les vélos qui roulent vite et nous frôlent de près.
93. Au lieu d'investir dans une rue, je crois qu'entretenir nos rues serait plus efficace et l'aqueduc aussi

94. Les gens laissent des bouteilles et autres choses sur la rue pendant l'été, pas trop sécuritaire pour les enfants ou personnes âgées, c'est une mauvaise idée de laisser la rue seule pendant l'hiver. Vraiment ridicule.
95. La piétonnisation a tellement d'avantages pour la majorité
96. Je me déplace seulement en voiture, car je suis une aînée à mobilité réduite
97. Il y a des enjeux tels que l'augmentation de l'itinérance, les déplacements à vélo (parfois dangereux pour les enfants promeneurs) qui seront bien évidemment présents et à résorber. La question des déplacements à vélo sera surtout présente l'été mais cela peut se résoudre par de meilleurs aménagements.
98. Je ne comprends pas vos questions- c'est super vague. C'est quoi que vous feriez pour la sécurité. Qu'il y ait la rue fermée ou non, c'est dangereux ou inconfortable solent.
99. J'aurais peur qu'il y ait de plus en plus d'itinérants. Déjà qu'au métro il y a en a plusieurs. Ce ne sont pas le fait qu'ils soient itinérants qui me dérange, c'est l'imprévisibilité quand ils prennent des substances qui me fait peur
100. Une artère commerciale dans un centre-ville n'est pas censé être pensée pour plaire aux enfants. Est-ce que ça doit être sécuritaire ? Oui. Est-ce qu'une rue COMMERCIALE doit être piétonne pour que les enfants soient en sécurité? Bien sûr que non.
101. La cohabitation avec les vélos peut être hasardeuse, souvent les utilisateurs roulent très vite et de façon dangereuse. Je pense qu'il faudrait peut-être une surveillance accrue des utilisateurs à vélo (pour éviter des collisions avec les enfants)
102. Je ne comprends pas la première section, les questions sont à propos du reste de l'année quand la rue n'est pas piétonne ou l'été seulement? C'est beaucoup plus sécuritaire lorsque c'est piéton. Mes enfants ont pu apprendre à faire du vélo sur la rue Wellington pour se rendre à leur garderie en été. Je ne le ferais pas le reste de l'année avec les voitures.
103. Si elle est déglacée ça peut aller.
104. Lors de la période de piétonnisation, venez observer la grande quantité de (très) jeunes enfants qui utilisent la rue avec leurs draisiennes, vélos à trois roues, poussettes,

pour rejoindre leur école ou CPE! C'est flagrant à quel point cet axe, sécuritaire et apaisé, ce met naturellement à vivre. Des sourires apparaissent. Des personnes de tout âge, de toute origines et statut social se côtoient.

105. Lorsque la rue est piétonne, il est difficile de la traverser même sur une lumière verte, les piétons se donnent la priorité et cela se répercute même sur la rue Verdun, car les piétons ne portent pas attention. Je remarque qu'à chaque année lorsque la rue devient piétonne les piétons font fit les feux de circulation sur Wellington et de Verdun. Il en faut quelques temps à l'automne pour que l'ordre se rétablisse. Si Wellington devient piétonne à l'année, j'ai l'impression qu'il y aura plus d'accident car l'hiver les voitures peuvent déraiser en freinant.
106. J'aimerais y accéder en auto toute l'année
107. L'itinérance est un gros problème. La piétonnisation favorise les rassemblements d'itinérants mêmes en journées. Ils monopolisent certaines installations. J'ai plus peur de circuler sur la Well seule en fin de soirées
108. L'été les vélos sont très problématique. Je me suis presque fait entrée dedans quelques fois. L'hiver au moins il n'y a pas de vélo
109. Quelques semaines l'été c'est tolérable mais pas plus.
110. Scooteur circule en plein milieu et ce à grande vitesse. Pas de police ou cadet pour émettre des amendes ou tout au moins faire de la sensibilisation
111. La sécurité des rues avoisinantes resterait inchangée considération que tous les types de déplacements s'y font déjà. / Ça fait plusieurs années de file qu'on essaie d'avoir une bonne cohabitation des vélo et piéton lors de la piétonnisation de Wellington et ce n'est toujours pas fait, parce que les livraisons ne peuvent pas passer en voitures, il y a des vélos à des vitesses folles et des scooters qui passent sans se soucier de leur vitesse, de l'endroit où il passe ou des tous petits qui n'ont pas le temps de réagir en les entendant venir seulement quand ils sont attentifs... Wellington piétonne n'est pas sécuritaire quand toute la largeur est partagée par tous, ça prendrait un corridor dédié aux cyclistes / les plaques de glaces et bancs de neige de coins de rues que les poussettes et chaises roulantes ne peuvent pas enjambrer sont aussi un problème / l'été lors des événements le

- fait de ne pas avoir au moins un corridor dégagé dédié à circuler sans être arrêté pour regarder x y z attraits/show est problématique. / La densité de foule fait en sorte que les vols sont plus fréquents mais la sécurité sur place ne semble être présente que pour la circulation aux intersections
112. La présence constante d'itinérants et des personnes avec des problèmes de santé mentale ont un impact sur le sentiment de sécurité surtout autour du métro. C'est encore pire pendant la période où la rue est piétonne.
113. Un membre de ma famille est à mobilité réduite, c'est pour cela que je ne suis pas favorable à la piétonnisation à l'année. L'été, nous arrivons à marcher, mais l'hiver, la voiture est nécessaire.
114. Encore une fois, en dehors de la saison estivale, les enfants vont à l'école. Ils vont pas jouer sur la rue Wellington.
115. Les quelques fois où je suis allée sur Wellington l'été, j'ai toujours vu des cyclistes en selle sillonner entre les piétons. Ils n'étaient pas nombreux, mais c'est arriver à chaque fois. Par ailleurs, en dix ans à Verdun, je m'étais toujours sentie en sécurité pour emprunter le métro le soir ou marcher sur la rue Wellington. Mais cela a changé il y a deux ou trois ans alors que des personnes en situation d'itinérance ont commencé à dormir à l'extérieur de la station de l'Église, et plus particulièrement cet été alors que des campements sont apparus ici et là. Comme femme, je suis moins à l'aise.
116. Mes enfants (filles ados) ne se sentent pas en sécurité près du métro de l'église. Elle se font souvent interpeller, demander de l'argent etc. Elle me disent que la rue Wellington devient de plus en plus 'stressante' à fréquenter près du métro, surtout le soir
117. Nous n'avons pas un climat qui nous permette de profiter pleinement d'une rue piétonnière à l'année. La fréquentation ne sera jamais à la hauteur de ce qu'elle est l'été ou tout du son coût versus son usage risque d'être disproportionné. Tout comme on peut le voir déjà avec le peu de fréquentation de la piste cyclable en hiver.
118. Première question, pas en hiver, c'est certain que la sécurité des rues avoisinantes, serait moins sécuritaire pour les gens à l'extérieur et ceux qui y demeure, déjà beaucoup de vol sur les terrains et dans les véhicules, imaginée!

119. J'ai de la difficulté à me projeter dans la situation hypothétique de la Well piétonne en hiver.... je reviens avec l'idée de faire l'essai durant le temps des fêtes de la piétonnisation pour réellement évaluer les enjeux/défis/problèmes/impacts
120. La présence d'automobiles, particulièrement l'hiver avec les conditions météo plus difficiles, rend la rue Wellington dangereuse pour les piétons et cyclistes. Leur retrait serait bénéfique pour la sécurité de tous.
121. Les gens ne sortiraient pas plus en hiver pour aller marcher sur la rue Wellington. Si les gens veulent marcher, ils peuvent le faire le long du fleuve
122. Vous referez au commentaire précédent
123. Les vélos n'ont pas leur place dans une rue piétonne. Et c'est quelqu'un qui se promène souvent sur la rue Wellington en été qui le dit.
124. Comment circuleront les vélos/trottinettes et rollers entre les piétons?
125. Le plus grand risque est la présence des vélos et fauteuils roulants motorisés dans le même espace que les piétons. Trop rapides. De plus, plusieurs n'ont aucun respect pour les piétons. La piétonnisation accentué ce problème. Interdire les vélos augmenterait significativement la sécurité.
126. Il faudrait ajouter une option "je ne sais pas" ou "ne s'applique pas", j'ai dû répondre "neutre" à plusieurs questions vu les réponses limitées.
127. La ville a de la difficulté à l'heure actuelle à déneiger la rue De Verdun avec l'installation des pistes cyclables !! Les itinérants seront très heureux de pouvoir s'installer à l'année sur cette rue! On n'arrête pas le progrès à Verdun.
128. Les vélos devraient être interdit lors de la piétonnisation. Nous avons été témoins mon conjoint et moi à plusieurs reprises que des enfants ont risqué se faire frapper par des cyclistes.
129. Une rue est plus sûre pour les enfants sans voitures qui circulent
130. Question 19 ne fait pas de sens, pourquoi est-ce que les rues avoisinantes seraient moins sécuritaires? Les enfants ne sont pas seuls sur la rue Wellington, alors ce qui les incommodes ce sont plus les sans-abris qui campent devant l'Armée du Salut, le Jean

- Coutu et le Dollarama. Pourquoi autant de commerces ont une allure si délabrée? La station de métro est toujours sale,
131. Le danger vient des voitures. Enlever les voitures, plus de danger. Je crois qu'il faudrait s'assurer de faire respecter les passages piétons partout dans Verdun par contre! Il y a des milliers de dollars en amendes qui se perdent à tous les jours à tous les passages piétons. Presque personne n'arrête !
132. Je n'y vais tout simplement pas lorsque la rue est piétonnière
133. J'ai 2 jeunes enfants, je n'habite pas le quartier, mais j'y travaille depuis 17 ans. Je n'emmène plus mes enfants s'y promener, les vélos sont dangereux, il n'y a pas assez de sécurité, nous voyons des gens boire de l'alcool, donc je n'ai plus envie d'y aller avec mes enfants en fin d'après-midi, soirée. La rue piétonne à l'année n'est vraiment pas une bonne idée
134. A votre question je me sens à l'aise de marcher sur la rue Wellington je dirais beaucoup plus si cela serait seulement pour les piétons
135. Déneigement ouf
136. Réveillez- vous, vous êtes en train de détruire les commerces, le monde n'achète pas plus car vous avez que des restaurants et aucun magasin qui répond aux besoins des citoyens et citoyennes et les ventes trottoirs ce sont des gens qui viennent de d'autres quartiers pas des commences de Verdun. Mettez donc vos énergies ailleurs comme le bord de l'eau, regardez ce qui se fait en Europe ici c'est une honte de ne pas utiliser ce que nous avons et que vous n'exploriez pas à sa juste valeur... le fleuve St-Laurent
137. Moins de mouvement sur la rue = moins de danger.
138. La circulation irait sur les autres rues.
139. Je réponds ici à la question de savoir quand la rue Wellington est piétonne - pas à d'autres moments où les voitures sont autorisées
140. C'est sûr qu'une rue piétonne est une rue moins dangereuse... Qui est contre la tarte aux pommes....
141. Je ne vois pas en quoi la piétonnisation à l'année affecterait la sécurité.
142. La cohabitation avec les vélos est très difficile l'été

143. Une rue piétonne ce n'est pas une piste cyclable.
144. La piétonnisation de la rue Wellington impacte directement le boulevard Lasalle qui est surutilisé durant cette période. Les parcs étant très utilisés durant l'été, le flux plus important de la circulation sur Lasalle met en jeu la sécurité des enfants en général et des familles. La piétonnisation amène des enjeux supplémentaires au niveau de la sécurité puisqu'elle est une des artères principales utilisées par les pompiers - leurs déplacements sont ralentis par ce flot trop important de la circulation durant la piétonnisation.
145. Pour la dernière question, je crois qu'il y avait un problème cet été avec toutes les rues barrées pour la construction (segments de Bannantyne et Verdun), les autos passaient beaucoup par les ruelles et les conducteurs devenaient frustrés et faisaient moins attention. Par contre je crois vraiment que c'est une question d'habitude, et ça n'a rien à faire avec la fermeture de la rue Wellington (et, en passant, je crois que l'aménagement que vous avez faits autour des écoles est excellente et j'apprécie aussi les coins de rue que vous avez convertis en petits parcs pour ramasser l'eau c'est vraiment génial) Donc je crois que juste parce que les gens ont de la misère à se contrôler quand ils font face à un changement au statu quo n'est pas une raison pour ne pas piétonniser la rue, ils vont s'habituer.
146. Il faudrait sécuriser la traversée sur la rue LaSalle au niveau du parc à chiens Desmarchais par un arrêt ou lumière
147. À moins que la police ne patrouille régulièrement et n'intervienne, la rue Wellington est beaucoup moins sûre depuis la piétonnisation. J'ai été agressée et suivie plusieurs fois après avoir croisé des hommes ivres.
148. Je me sens souvent en danger lorsque je circule en vélo sur la rue à cause de la proximité entre les voitures qui circulent et les voitures stationnées.
149. Si la rue est uniquement piétonne (interdite aux cyclistes/scooter et autres véhicules 2,3 ou 4 roues motorisées) alors elle serait sécuritaire pour les enfants. Actuellement, en été quand la rue est piétonne, elle est aussi fréquentée par ces véhicules (cités avant) et elle n'est en aucun cas sécuritaire pour les enfants. Je l'ai déjà mentionné

- mais j'ai assisté par plusieurs accidents et j'en ai évité moi-même et avec mon fils à de multiples reprises
150. Les vélos roulent trop vite sur la Wellington quand elle est piétonne. C'est désagréable et dangereux
151. Les cyclistes et les cyclistes sont toujours sur la route et ne réduisent jamais leur vitesse, ils ne laissent jamais passer les gens, en particulier les enfants. Les accidents arrivent assez souvent. Ils ne laissent pas non plus passer les livraisons en toute sécurité.
152. Je me répète, mais les vélos n'ayant pas un espace défini pour eux cause un enjeu important de manque de sécurité surtout pour les enfants
153. Je ne me sens pas vraiment en sécurité lorsqu'il y a des cyclistes. La nuit il manque de surveillance policière près du métro et surtout à la sortie des bars.
154. Ma principale inquiétude de sécurité l'hiver, c'est au niveau de la glace sur la chaussée. Je ne peux parler que pour moi-même, mais ne pas être tassé sur un trottoir étroit l'hiver permet au moins d'éviter des étendues de glace s'il y en a, et moins bousculer les gens lorsque la neige empiète sur le passage.
155. There would be less of a police presence and less safety. No advantage at all.
156. Il faut éviter que les personnes sdf s'installent, comme sur St Laurent
157. Déjà que les rues transversales sont mal déneigées en hiver, si je ne peux pas m'approcher avec ma voiture, je vais délaissé la Well complètement.
158. Cohabitation vélo-piétons (incluant familles) n'est pas très bonne, il faut améliorer cet aspect (piétonnisation à l'année ou pas)
159. Allez-vous enlever les bornes électriques et les parcomètres ?
160. Les vélos et les planches vont beaucoup trop vite et que dire des chiens. J'ai vue pleins d'incidents cet été. Où étiez-vous?
161. Ça prendrait vraiment un système pour laisser passer les autos qui croisent Wellington.
162. Si la rue Wellington est aussi mal entretenue que les trottoirs, ça pourrait être dangereux de circuler sur la rue Wellington en hiver.
163. Quand il fait -10 ou qu'il pleut, qui traîne dans la rue ?

164. Le déneigement est-il compatible avec des aménagements permanents?
165. Encore faut-il s'y rendre!
166. Les sans-abris sont déjà un gros problème dans les environs. Chaque semaine y'a des chicanes, coups de feu etc. Investissez dans des centres pour les sans-abris à la place.
167. La sécurité des piétons est très compromise en permettant aux vélos et aux scooters de rouler comme des idiots!
168. Les itinérants sont de plus en plus présent sur la rue Wellington surtout entre Hickson et Gordon ce qui n'est pas très rassurant si tu te promènes seule
169. La seule difficulté que je vis est la cohabitation avec les vélos pour les piétons. Lorsque je me déplace en vélo sur Wellington l'été je fais toujours attention de rouler à une vitesse correspondant au contexte. Hors la piétonnisation, je n'aime pas rouler à vélo sur Wellington, car je ne me sens pas en sécurité.
170. Les vélos et les triporteurs sur la rue lors de la piétonnisation vont souvent très vite et c'est difficile avec les enfants.
171. Lors de la piétonnisation estivale, on voit régulièrement des cyclistes qui ne font pas attention du tout aux piétons qui y circulent. J'ai vu un bambin (qui visiblement en était à ses premiers pas) se faire frapper par un cycliste qui avait des écouteurs sur les oreilles et qui roulait très vite entre les piétons. Malheureusement, ce n'est pas rare de voir ce genre de comportements de certains cyclistes. Il faudrait obliger les cyclistes à descendre de leurs vélos au moins pendant les heures de grand achalandage.
172. Faux sentiment de sécurité. Les enfants, parents cyclistes etc. se déresponsabilisent envers leur propre sécurité.
173. La sécurité des enfants sans contexte n'aide pas le sujet de la piétonnisation. Les gens qui laissent leurs enfants courir sur la rue Wellington durant la saison estivale mettent leurs enfants en danger puisqu'il y a des cyclistes qui passent à tout moment et que les piétons oublient que c'est quand même un espace partagé.
174. Wellington est éclairée la nuit et il y a des gens dans les bars et restos assez tard, donc des témoins, mais dès qu'on sort de Wellington il faut rentrer à pied sur les rues avoisinantes. En tant que jeune femme, quand je marche seule la nuit, j'ai toujours un

- peu peur. Si je sais que je vais rentrer tard, je me sens beaucoup plus en sécurité en auto. Je peux également ramener mes amies. Covoiturage! Les activités de salsa sur Wellington cet été ont attiré une foule et entravé la circulation, même à pied. Des hommes se tenaient debout sur les bords et observaient les femmes danser ou marcher seule. Je me suis faite accoster par l'un d'entre eux. Je ne veux pas que Wellington attire plein de touristes et de gens qui ne vivent pas ici qui n'ont aucun sentiment d'appartenance à la communauté et pensent qu'ils peuvent se saouler et crier ou mal agir parce qu'ils retourneront chez eux après.
175. Pourquoi la circulation des piétons serait-elle moins sûre dans les rues avoisinantes ? La piétonnisation en été montre que les rues avoisinantes sont sûres. Cela ne changerait pas si elles étaient ouvertes toute l'année.
176. Quelle sécurité? Problème d'itinérance, dans mon coin, c'est constant! Aucune surveillance des vélos qui roulent comme des malades, même chose pour les patins à roues alignées, skateboard, véhicule motorisé pour handicapé et même petites motocyclette (style Vespa).
177. Les vélos accompagnés d'un piéton. 😊 je suis à cheval sur la question du vélo, désolé mais trop vue d'accrochage
178. La well n'est pas sécuritaire à toute heure du jour malheureusement. Après 20h, c'est le carnaval des toxico et c de moins en moins sécuritaire. Ils pissent et défèquent dans la rue. Je reviens souvent du centre-ville en métro vers 22h le soir et c ce que je vois. La piétonnisation accentuerait le côté désert le soir l'hiver en plus.
179. La circulation des vélos et des quadriporteurs électriques posent un problème de sécurité pour les piétons car plusieurs vont vites et sont agressifs - malheureusement!
180. Les autos sont le plus dangereux pour les enfants. je suis cycliste et j'aime bien prendre la Well pendant la période estivale mais je me sens un feeling négatif à Verdun pour les cyclistes. il faut plus des signes pour encourager les gens de faire de la vélo
181. Piétonnisation ——faillite
182. Lorsque la rue Wellington est fermée aux autos, il y a des bicycles qui circule à haute vitesse, des gens qui font des drogues et boit de l'alcool ouvertement et les gens

- ce pense à l'aise de marcher sans regarder pour les autos mêmes lorsqu'ils croisent les avenues. Les enfants cours dans la rue et vers les avenues sans regarder.
183. Les autos tuent, les piétons et cyclistes non.
184. Les cyclistes sont dangereux sur la rue Wellington. C'est une rue piétonne, pas une piste cyclable. Les cyclistes ne devraient pas avoir le droit d'y circuler, c'est dangereux avec des enfants. Aussi les personnes en situation d'itinérance font peur et c'est sale partout, je ne me sens pas vraiment en sécurité sur cette rue.
185. Été comme hiver, la circulation cycliste est dangereuse pour les enfants. Certains vont trop vite et ne les voient qu'à la dernière minute. Ou bien on laisse les cyclistes aller comme ils veulent, et on garde les enfants en laissé comme les chiens, ou bien on les force à marcher à côté de leur vélo. Ils peuvent passer par les ruelles s'ils sont trop pressés.
186. Beaucoup d'installations de sans-abris intoxiqués ou avec des troubles de santé mentale cause des problèmes de sécurité à plusieurs intersections près de la station de L'Église.
187. La période de livraison demeure pour moi en enjeu de sécurité pour tous ceux qui fréquentent la rue Wellington durant cette période.
188. But it is not the same thing!! You are comparing apple with oranges. In the summer it gets dark at 9pm. Of course I feel safe to walk around - I can see!!! Sécurité pour les enfants ... Which children are we talking about here??? Children are in school. Are they going to hang out at 7PM every evening on Wellington??? This is the most ridiculous set of questions I have ever seen.
189. Marcher seule le soir pour aller a mon auto est rendu un stress. Je préfère être stationner proche de mes commerces que devoir marcher
190. I avoid Wellington more when cars are allowed because it is more dangerous and more difficult to get to the stores because the cars block the sides, making it difficult for drivers to see pedestrians and threaten the users when they try to cross to other shops. It is not all drivers, but it is a daily (if not hourly) occurrence that there is a pedestrian who has to jump back or suddenly stop because another person (in a car) creates danger for them,

191. Une rue piétonne à l'année sera surtout avantageuse pour les enfants et les adolescents
192. Il est très difficile lorsque la rue est piétonne d'aller ramasser des "Take Out" lorsque la rue est piétonne. Je change tout simplement de restaurant et j'achète ailleurs.
193. Encore une fois, trouver une façon de réduire la vitesse des vélos qui le plus souvent ne tiennent pas compte des piétons. Je circule moi-même souvent en vélo. Descendre du vélo ou le stationner en ajoutant des supports, ce que je fais?
194. Ce qui rend la rue moins sécuritaire sont les cyclistes.
195. L'été, le détournement du trafic sur le boul. Lasalle donne une hausse significative de la congestion pour les entrées et sorties des rues avoisinantes, une hausse importante de la pollution (air et bruit), hausse des risques pour les piétons aux intersections (Lasalle/ de L'Église), en particulier près de l'hôpital. Ce secteur est déjà très achalandé par les véhicules qui prennent Gaëtan-Laberge pour accéder au Pont Samuel de Champlain. La piétonnisation à l'année banalise l'attrait estival propre à la Well. Les résidents à proximité (ex: complexe Brises du Fleuve), n'utilisent pas leur véhicule pour se rendre sur la Well. Ils encouragent les commerces locaux à l'année. Les visiteurs apprécient la piétonnisation l'été et durant la Cabane à sucre. L'hiver on constate beaucoup moins de visiteurs tout simplement.
196. la piétonnisation implique au préalable de revoir l'urbanisme de la ville, l'organisation des transports, des sens de circulation, de la voirie, gérer les autres axes routiers. La ville n'est pas capable de maintenir, réparer ou organiser de façon simple et efficace la voirie de l'arrondissement. Les budgets doivent être utilisés en priorité au strict nécessaire en ce qui a trait à la sécurité des piétons en particulier et à la rénovation de ce qui doit l'être et ce dans une optique à moyen-long termes. Il y a beaucoup d'autres choses qui peuvent être mis en place avant...
197. Cycling on wellington while there are cars parked and driving past does not currently feel safe. I feel much safer cycling on Wellington when it is closed to cars.
198. Il y a quand même une communauté d'itinéraire qui augmente avec le temps autour du Metro De L'Église. Sans fautes à eu même, ils ne sont pas toujours sobres et

- donc peuvent devenir un problème de sécurité. Aussi, plus de touristes poses une certaine baisse de sécurité à cause de la criminalité touristique. Ça n'évite pas que j'aimerais que ce projet arrive, mais c'est une réalité à garder en tête.
199. Les voitures ne sont pas ce qui rend Wellington non sécuritaire pour les piétons. (Sans abris, harcèlement, violence, etc.)
200. Augmenter la présence de travailleurs sociaux ou autres dans les rues étant donné la présence de personnes sous l'influence de drogues/alcool pouvant avoir des comportements imprévisibles, menaçant la sécurité.
201. Non à la fermeture de la rue Wellington
202. À pied ça va, en vélo je trouve que c'est plus difficile, autant pendant la piétonnisation qu'avec les voitures.
203. Sondage trop long. J'arrête de répondre.
204. La sécurité des piétons ne serait pas plus adéquate que maintenant. De plus le macadam de la rue est tellement de piètre qualité (un trou, une bosse) ,...
205. Je n'utiliserais pas ma voiture à Verdun et je ferais mes achats au quartier DIX30
206. Elle n'est pas toujours protégée contre les voitures bélier
207. Encore une fois, piétonnisation durant toute l'année n'est pas un processeur impossible. C'est déjà fait à Montréal (Place des Arts) ainsi qu'à nombreuses villes en Europe. Il est temps que Montréal met plus d'effort pour un tel projet.
208. Lorsque la rue est piétonne, il y a plus de rassemblement et personne intimidante sur la rue aux alentours du métro. Je me sens moins en sécurité après 21h
209. Moins sécuritaire pour tous les piétons, enfants ou adultes à cause des amoncellements de neige à chaque intersection comme à chaque hiver. La voirie ne fait pas de miracles avec la neige.....
210. L'aménagement avec les autos /lumières de circulation ainsi que l'utilisation des bollards et blocs de béton aux intersections avec les autos donnent un bon sentiment de sécurité.
211. Il faudrait mieux aménager les carrefours pour les sécuriser surtout pour les enfants. Aussi, interdire les cyclistes de rouler au vélo pendant les heures de pointes (il

- faudrait que les cyclistes descendent du vélo, comme c'est la règle pour les trottoirs). Aussi restreint les petits véhicules électriques d'aide à mobilité
212. En été les groupes d'individus qui semblent itinérants ou bruyant prennent parfois beaucoup d'espace, ce qui force à faire un détour et à ne pas utiliser certains aménagements ou portions de la rue, surtout près du métro et de l'église. J'aurais aussi peur que plus d'itinérants s'installent sur la promenade, ce qui me rend parfois moins à l'aise de marcher le soir. Justement le soir l'hiver avec la nuit tôt, je me demande si je me sentirais aussi en sécurité de marcher tard dans le trafic automobile.
213. Des voies cyclables au centre éviteraient des conflits en empêchant les piétons de prendre toute la largeur de la rue en zigzaguant
214. Manque flagrant d'entretien sur la rue Wellington Vidanges, nids de poule, déneigement pas fait. Très glissant en hiver. Accumulation d'eau aux coins de rue et ce été comme hiver.
215. Il faudrait prévoir un corridor pour les vélos et un pour les piétons
216. Comment améliorer la sécurité sur le coin des rues pour empêcher les véhicules de passer dans la rue ou trottoir
217. Le déneigement des trottoirs n'est pas toujours fait à temps ni bien fait. En fait, les responsables des locaux commerciaux pourraient mieux entretenir le devant de leur commerce afin de contribuer à la sécurité générale aux abords.
218. Ayant été résidente sur la rue Rielle intersection Wellington 6 ans, je vous confirme que la piétonnisation complexifie la cohabitation dans les ruelles puisque les voitures les utilisent comme lien routier, augmentant les risques pour nos enfants. De plus, les camions de livraison deviennent aussi très problématiques.
219. Le seul point concerne les vélos, qui vont souvent trop vites sur Wellington et peuvent provoquer des accidents.
220. Pourquoi parler des enfants? Une rue est une rue, il y a les berges si on veut se promener. Les trottoirs de la rue doivent être entretenus pour que cela soit sécurisant pour tout le monde.

221. Les vélos étant trop présents l'été sur la Well lors de la piétonnisation, il faudrait les interdire (sauf en marchant à côté de leur vélo) si la rue était piétonne toute l'année : manque de sécurité pour les enfants entres autres...
222. Il est essentiel de prévoir comment les véhicules d'urgence auraient accès à la rue facilement.
223. Le problème de sécurité ce sont les vélos sur la rue lorsqu'elle est piétonne
224. Lors de la piétonnisation de la rue Wellington l'été il a énormément de vélo qui ne respectent pas la vitesse ou de marcher à côté de leur vélo, c'est extrêmement dangereux et j'ai vu beaucoup de risque d'accidents
225. Lorsqu'on marche avec un enfant en bas âge, imprévisible, les cyclistes sont un peu dangereux. À améliorer.
226. Le mobilier de rue, balançoires et bancs, chaises ne sont pas adaptés pour les enfants, tout est trop grand et même dangereux quand des enfants se balance dans des balançoires sans courroies de retient et sans surveillance.
227. Piétonnisation ou non, il est sécuritaire de se déplacer à Verdun dans la mesure où la situation de l'itinérance est prise en charge.
228. L'été les gens marchent ou pédalent d'avantage... pas l'hiver
229. Il y a déjà bon nombre d'itinérants dans le secteur. Avec une piétonnisation à l'année j'ai l'impression que ça deviendrait le ClubMed du sans abri.
230. En général je me sens en sécurité sur la rue Wellington sauf a quelques exceptions. Je ne sais comment nous pourrions aider les itinérants pour éviter leur nombre qui me semble augmenter???
231. Faudra bien l'avouer. La piétonnisation n'a pas pour but de faciliter la vie aux piétons mais bien de faire la guerre à l'auto. Sur semaine, même par période de beaux temps, la densité de piétons sur Wellington ne justifie nullement la piétonnisation
232. À deux reprises, un cycliste et un triporteur ont failli causer un accident. Je suis toujours vigilante sur la rue piétonne plus que lorsqu'elle est ouverte à la circulation. Aussi en soirée je l'évite comme il y a souvent des rassemblements de personnes en situation d'itinérance ou des personnes en crise ou intoxiquées.

