

**Compilation des réponses du questionnaire
OCPM - Piétonnisation permanente de la rue Wellington**

Autres commentaires sur la mobilité et l'accessibilité ?

1. Les cyclistes devraient marcher à côté de leur vélo. C'est rendu qu'on marche sur le trottoir pour les éviter. Aberration!
2. more handicap parking lot, and more accessible
3. La cohabitation entre piétons, vélos et scooters (pourtant interdits) est le principal [indéchiffrable] de la piétonisation et aucune mesure n'est prise pour le réduire.
4. Les vélos sont parfois dangereux. Ils avancent trop vite et ne regardent pas.
5. Je n'ai pas de voiture. La piétonisation ne change pas mes déplacements, MAIS il augmente beaucoup mon sentiment de sécurité.
6. 1 - Il est vrai que la rue entièrement accessible sans voiture donne plus d'espace pour les personnes ayant des enjeux de mobilité circulent, sauf qu'à mon avis ça l'est car il n'y a pas de neige ou de glace (entre autres)... 2 - De plus, il faudra installer davantage de places pour s'asseoir (au repos) 3- Je crois que si ce projet va de l'avant, un compromis pourrait être de simplement prolonger jusqu'à l'automne (novembre environ).
7. Sors de la piétonisation les rues deviennent impossibles d'utiliser
8. pour moi je n'irais simplement plus sur la Wellington en automne, hiver et printemps
9. Il faut rendre plus accessible la rue
10. Il est évident que la cohabitation (piétons, cyclistes, véhicules, etc) est un enjeux...mais on pourrait s'habituer pour développer de meilleures habitudes.
11. S'il y a plus d'enjeux de stationnement, c'est une bonne chose pour décourager l'auto-solo.
12. (J'aurais tendance à utiliser davantage le transport actif dans le secteur) Il faudrait qu'il y en ait davantage
13. Vélos problématiques, devraient avoir leur piste cyclable
14. Jamais de bonne cohabitation entre piétons, cyclistes et véhicules motorisés

15. (Commentaire de Nicolas A.) La citoyenne a juste écrit "Ridicule" sur cette partie du sondage
16. J'évitais la rue commerciale de Verdun
17. SVP ne fermez pas Wellington aux autres saisons.
18. Il y a des courses et très dangereux.
19. Je suis complètement en désaccord pour la piétonnisation. Essentielle transport en commun sur Wellington.
20. Parce qu'en hiver, le transport public n'est pas aussi accessible surtout pour les personnes âgées.
21. Je sens beaucoup de tension entre les vélos et les piétons, ce qui me fait éviter Wellington en été. Je fais toujours attention aux piétons mais je sens qu'il n'y a pas d'aménagements qui font que les vélos aient aussi leur place. Si ça s'empire, je ferai davantage pour éviter la rue.
22. Au final, je suis en total désaccord pour que la rue Wellington soit piétonnière.
23. Les premières années où les cyclistes étaient banni de la rue piétonne étaient beaucoup plus agréable pour les piétons.
24. on veut du parking en face des commerces
25. Il serait plus pratique de canaliser le secteur où peuvent circuler les véhicules en été pour éviter qu'ils n'y ai des problèmes avec les piétons.
26. Je n'ai pas d'auto donc je ne me sens pas concernée par les problèmes de stationnement
27. En été c'est déjà moyen, mais ne plus avoir de bus 61 en hivers me semble être une grosse régression.
28. Les cyclistes n'ont pas leur place sur un rue Wellington piétonne.
29. Comme expliqué précédemment je serais limité dans la quantité d'achat effectué sur la rue Wellington si je dois me rendre à pied.
30. Il faudrait plus de bancs à l'année pour se reposer
31. Je ne serai pas capable de transporter mes achats dans la neige avec mes deux enfants jusque chez moi sur Champlain, à pied. C'est trop loin. Je pense à Chez Robin, entre

- autre où j'aime aller, mais j'y vais toujours en voiture. Je ne pourrai plus m'y rendre l'hiver. Je n'aurai pas le choix de changer mes habitudes et d'aller faire mes achats à Ville Lasalle ou sur d'autres rues toujours accessibles de Verdun. Ce projet me désole.
32. I am recently retired and am in good health. As I live within a few minutes walking distance from rue Wellington, it is not difficult for me to get there on foot. There are occasions, though, when I need to bring the car to pick up groceries, and I can see this as a complication if the street were inaccessible to pedestrians year round. It would make me avoid the street and shop elsewhere. It's hard to imagine that this wouldn't be difficult for persons with reduced mobility as well. Only the fittest and youngest of our citizens would be able to take advantage of a year-round pedestrian street. I think this would be unfair for many Verdun residents, and only serve a narrow portion of the population.
33. Ce projet va seulement privilégier les gens qui n'ont et n'aime pas les voitures et aime marché à l'année longue. Ça va être un désastre pour les personnes âgées et les handicapés.
34. Vous besoin mis les meilleures rampes (meilleures qualité) de la rue au la trottoir pour les personnes au chaise roulant ou avec poussette et en beaucoup plus fréquence
35. It is much easier to walk 30 minutes to Wellington Street in the summer months when it is warm and pleasant. It would be a completely different story in the cold winter months.
36. Rethink your priorities. They so do not reflect the root cause and needs of Verdun for a Wellington community street. Make all entrances stroller/mobility accessible. Commerce needs cars, end of story. Get all modes of transportation supported or else loose all business to Lasalle. Diversify the commercial offering. Ban franchises and unhealthy offerings (KFC really? Tacky), but also protect against overpriced restaurants.
37. À noter: Je ne conduis pas et je n'ai pas de voiture. Je marche ou bicycle toujours. Le transport collectif devra adopter selon les changements. La ligne 61 ne marcherait plus mais il y a beaucoup d'options de poursuivre.
38. Toute devient plus compliqué quand Wellington devient piétonne, même durant l'ete.

39. Les conditions hivernales tres variable rendraient l'usage moins attrayant et l'entretien trop couteux
40. La réduction de l'offre de la STM n'aide pas.
41. Don't do it. Winter wasn't considered when putting in bike paths. Transport on Verdun is near impossible losing Wellington will not be good for people who live here
42. J'habite à distance à pieds. L'été les vélos sont parfois dangereux versus les piétons. La piste cyclable de la rue Verdun n'est pas bcp achanlandée en plus de ne pas bien être déneigée l'hiver pour les vélos. Ce fut un projet laid. J'en suis encore choquée On ne voit pas bien les blocs de betons l'hiver.
43. Je suis fortement en faveur de cette idée. Je pense que donner la priorité aux piétons est bon pour la communauté et bon pour les entreprises.
44. I can only guess at some of these since I don't live nearby, though trying to park on the side streets can be complicated in summer - I can't imagine the winter, when it takes 7 days to clear a side street after a snowstorm. As for the last question - what *would* be done to make mobility easier? Would snow be cleared from the street and sidewalks immediately after every snowfall? Would there be heating tents?
45. Traffic
46. Je travaille comme pompier à Verdun, vous avez aucune idée la complexité de la conduite sur le boulevard LaSalle aux heures de pointes. Merci
47. Habitant sur la rue de Verdun, je vois beaucoup d'autobus qui doivent tourner dans notre rue et c'est déjà compliqué à cause des cadenas à vélo actuels et de la largeur réduite de la rue, sans compter qu'il y a de la neige. Je n'arrive pas à imaginer ce que ce serait si la rue Wellington était fermée toute l'année,
48. Pas une bonne idée en hiver, surtout pour les commerçants. Je pense qu'ils sont les meilleurs placés pour décider de cet enjeu. S'ils disent que ça serait néfaste pour leurs activités, je crois qu'il faut les écouter! Une rue piétonnière à l'année sans commerces est inutile.
49. Vous allez détruire Wellington comme vous avez détruit Ave Verdun

50. il n'y aura aucun avantage pour les résidents ni les commerces avec la piétonisation en hiver. Cela est juste attrayants pour les visiteurs ou les environnementalistes
51. Projet Plateau a besoin de prendre fin. Ils noontime pas une mandatory pour ceci.
52. L'accès hivernal pour les personnes âgées et à mobilité réduite peut être complexe et dissuasif
53. En espérant que vous ayez été à la rencontre des gens de leur milieu de vie et que vous ayez sollicité les organismes communautaires qui travaillent avec les gens qui pourraient répondre à ce questionnaire et qui n'ont pas eu l'information en ligne ... ce n'est pas tous les citoyens qui ont accès à cette information et par le fait même c'est favoriser une seule catégorie de gens
54. L'année complète - NON, NON, NON
55. Why do the pencils pushers not walk a mile in the shoes of the older generation and then try to do something to facilitate their getting around
56. this makes things harder for people with disabilities !!! and make the survey in english you racist separatists cunts. you are forcing the biased take you want all for yourself because you have the brains the size of walnuts.
57. Le problème ce n'est pas la rue piétonnière mais l'attitude d'une minorité de personnes qui sont très égocentrique et qui ne respecte pas les autres
58. Plusieurs pistes cyclables à Verdun, mais les cyclistes choisissent de se balader sur Wellington. Témoin de quelques accidents! Et en tant que piéton moi-même, je trouve que les piétons sont ceux qui accordent le moins de respect envers les autres.
59. Many merchants will end up going bankrupt
60. La fermeture de la rue Wellington toute l'année est une discrimination pour les personnes à mobilité réduite et à vue réduite.
61. Les camions de poubelles qui ramassent les déchets l'été, c'est totalement déguelasse. Ils déversent ou laissent échapper sur le sol des liquides avec une odeur de putréfaction qui rend l'utilisation de la rue piétonne complètement impossible le jour de la cueillette des ordures.

62. Dans le scénario que je propose, la rue Wellington serait à sens unique, avec de grands trottoir et des stationnements spéciaux pour les personnes à mobilité réduite. Pour l'été qui serait piéton totalement, une navette pourrait circuler pour permettre aux personnes à mobilité réduite de circuler en toute tranquillité. Un tel projet serait bénéfique pour les familles qui pourraient déambuler plus facilement dans la rue avec poussettes ou trottinette pour enfant, sans avoir le sentiment "d'encombrer" la circulation.
63. Je prends déjà le vélo et le metro, été comme hiver. Cependant, l'hiver, je prends plus le metro.
64. Le garage municipal de la rue Ethel permet de garer un certain nombre de voitures, mais si la rue est fermée sur la même distance qu'en été, les gens voulant visiter les commerces plus à l'ouest risqueront de ne pas trouver où stationner, avec le volume de voitures des résidents occupant déjà les rues voisines, surtout avec le déneigement et autres restrictions.
65. No one wants the trouble of a pedestrian street during winter.
66. Il aurait une bonne collaboration entre piétons et cyclistes si nous développons des stratégies pour ça. Maintenant dans l'été c'est pas vraiment facile de partager le rue ensemble. It needs to be designed.
67. Don't people work? I go to wellington for 3 stores, in and out. I don't wander the street. It is not interesting
68. Même durant la période estivale le stationnement est un enjeu en raison de la piétonisation et de l'ajout de parcomètres sur les avenues. Également, le trafic est tout simplement déplacé sur Lasalle, ce qui cause de l'impatience et donc des comportements dangereux, comme couper via une ruelle. Il y a une garderie et beaucoup d'enfants circulent à pied.
69. Mettre la rue Wellington piétonnière les fins de semaines à partir du vendredi soir ou la rendre piétonnière à partir de 1.00 pm tous les jours de la semaine

70. Je tiens à mentionner, que la rue soit piétonne ou non, il y a des enjeux de déplacements à travers les rues et commerces pour les personnes à mobilité et avec des poussettes. Il n'est pas possible de rentrer dans plusieurs commerces à cause de cela !!
71. Je vais aller faire mes achats ailleurs que sur Wellington
72. C'est vrai que les visiteurs auraient du mal à se stationner, mais tant pis, c'est la vie de nous qui habitons proche qui est importante.
73. Sur la cohabitation entre piétons et véhicules, pendant la période non piétonne, beaucoup d'intersections entre Wellington et les rues perpendiculaires ne mettent pas en confiance les piétons. Les voitures s'introduisant sur Wellington viennent souvent de rue avec un arrêt pour elle et pas pour Wellington, elles ont donc tendance à prioriser les voitures sur Wellington en oubliant la présence de piétons. J'ai été témoin d'accident évité de justesse à plusieurs reprises. La piétonnisation aura donc un effet positif sur la sécurité des piétons.
74. Voyez grand et pensez audacieux. Pensez à d'autres régions du monde, des régions froides du monde où cela fonctionne très bien. Laissez un héritage sur Verdun et piétonnez la rue Wellington toute l'année.
75. Vous avez frustrer 80% des résidents de Verdun avec vos pistes cyclades dans les rues je ne vois pas comment vous aller arriver à aménager la rue Wellington pour répondre aux différents besoins de mobilité réduites et des personnes âgées !! Promener vous dans les rues et voyez que les cyclistes empruntent la rue au lieu des espaces réservées aux cyclistes....
76. La difficulté l'hiver, c'est l'accumulation de neige. En plus des vignettes et interdictions de stationnement, la neige retiré d'avantage de places de stationnement. C'est dissuasif de venir dans le coin
77. control le vélo!
78. Parfois les vélos vont trop vite durant la période estivale.
79. Je pense qu'il faut bien réfléchir à comment aménager une Wellington piétonne à l'année et que la rue piétonne hiver peut différer de sa version estivale pour accommoder le plus grand nombre

80. En voiture, j'évite la rue Wellington même lorsqu'elle est ouverte aux voitures, car il y a déjà beaucoup de piétons donc les autres rues parallèles sont plus rapides et sécuritaire (Verdun et La Salle). En tant que piéton, quand Wellington est ouverte aux voitures je ne me sens pas en sécurité, car il manque d'espace piéton !
81. Je ne trouve pas que la piétonisation est une solution viable
82. La cohabitation entre piétons, cyclistes et véhicules motorisés n'est pas uniquement un problème sur Wellington, mais partout en Amérique du Nord. Il faut mettre des barrières physique pour les séparer et ralentir les voitures, et pas avec la peinture.
83. Les piétons ne cessent pas d'être des piétons en hiver...
84. Je crois que rendre la rue Wellington piétonne attirerait encore plus de commerçants intéressant pour le secteur. On a déjà gagné des prix pour la rue Wellington. Il est temps de continuer à l'améliorer!
85. Pour stationnement , déneigement, et livraisons: plus complexe n'est pas nécessairement mauvais mais c'est juste un aspect qui mérite de la considération et planification. Le garage de stationnement Ethel aide beaucoup pour les visiteurs. Pour la mobilité réduite, ce n'est pas applicable à moi mais je pense que moins de présence de voitures et plus d'espace piétonne à niveau bien aménagé est gros au modo mieux pour l'accessibilité. Ceci dit, dans une condition piétonne, on peut avoir des enjeux avec l'accès pour les transports adaptés, mais cela peut-être intégré dans les plans et les exceptions faits. Le changement des routes de transport collectif va être un enjeu dans la piétonnisation complet. Wellington est bien servi par le métro mais pour les gens qui habite par exemple plus au sud et viennet par le bus 61, ce serait moins accessible l'hiver. C'est compliqué au niveau accessibilité parce que les blocs à Verdun sont longs alors pour certaines (ie. Les personnes âgées) , se débarquer et marcher de Verdun ou LaSalle est peut-être compliqué.
86. Penser aux familles avec poussettes, personnes vulnérables, manque de stationnements, problèmes déneigement, rue et trottoirs glacés, coûts supplémentaires à l'arrondissement, des coûts que devront assumer tous les résidents de Verdun, incluant ceux de l'île des sœurs, sans nécessairement en profiter. Je trouve cela

- inéquitable. La population de l'île des sœurs grossi à vue d'œil, et aucun infrastructure n'est ajouté. Il me semble, qu'avant de mettre l'argent de nos taxes à piétonniser les rues de Verdun, l'arrondissement devrait s'assurer que toute les résidents, incluant ceux de l'île des sœurs, aient des infrastructures manquantes et nécessaires, (patinoires, gym, écoles, etc) Nos taxes, devraient aussi servir pour des services.
87. Les automobilistes seraient encore plus impatients.
88. Les questions sur la cohabitation entre piétons, cyclistes et véhicules motorisés contiennent plusieurs questions dans la question et c'est dommage. Le sujet de la cohabitation entre piétons et cyclistes lors de la piétonnisation est différent de la cohabitation le reste de l'année entre véhicules motorisés et piétons (où on n'accorde aux piétons que très peu de place sur la rue) Je trouve aussi bizarre de demander leur avis aux gens sur à quel point la circulation des véhicules de livraison serait complexe, sachant qu'on ne leur présente pas d'éléments concrets sur comment cela sera implémenté. Chacun va pouvoir imaginer la pire version de comment cette question sera gérée pour s'y opposer.
89. L'intérêt d'une piétonnisation à l'année est la possibilité de pérenniser les infrastructures. Il devient dès lors plus facile de faire des aménagements accessibles: supprimer les bordures de trottoirs, largeur, aménagement de stationnements pour personnes à mobilité réduite directement aux abords de la rue Wellington...
90. Les cyclistes roulent souvent trop vite sur la rue piétonne. La création d'une piste cyclable sur Wellington est à envisager afin de restreindre les cyclistes à seulement une portion de la rue. Pour ce qui est de l'accessibilité aux personnes à mobilité réduite, c'est certain que le métro de l'église n'a pas d'ascenseur donc cela nuit fortement à leur accessibilité. La rue Wellington n'est pas à niveau non plus, ce qui est difficile pour ceux en chaise roulante. Le fait que la rue n'est pas à niveau invite également des gros lacs de "slush" à chaque coin de trottoir, c'est extrêmement désagréable en tant que piéton.
91. La piétonnisation ce serait l'enfer!
92. Je n'irais plus sur la rue Wellington. trop difficile de m'y rendre.

93. La circulation à bicyclette devrait y être totalement interdite tel que c'est le cas sur Ste-Catherine Est lorsqu'elle est fermée pendant l'été dans le Village
94. Il faudrait prévoir les livraisons en-dehors des heures marchandes pour éviter que ces camions croisent les piétons
95. Les camions de livraison reboussent souvent chemin, car il est dépassé 11h, ce qui complique la vie pour la réception de marchandises
96. Cet acharnement à compliquer le vie des automobilistes est pathétique
97. La cohabitation des piétons(enfants) est difficile avec les vélos.
98. J'utilise le boul. LaSalle pour mes déplacements vers l'ouest (ville LaSalle) dommage pour les commerces de la rue Wellington.
99. Je n'ai pas de voiture
100. Si on ne peut pas piétonniser toute la rue, privilégiez l'Est de Galt en raison des station de métro.
101. Si la rue devait être piétonne à l'année, il faudrait: Avoir un bon service de transport en commun dans le quartier de Verdun (bus fréquents, parcours optimisés) - Augmenter le nombre de parkings réservés à l'auto-partage et de points d'ancrage de vélos (Communauto, Flex, Bixi) dans le quartier - Mettre à disposition des résidents / résidentes un service de navettes permettant aux personnes à mobilité réduite (ou lorsqu'on rentre à la maison chargé de nos courses) de se déplacer dans la rue Wellington - Mettre à disposition des résidents / résidentes un service de livraison pour accompagner jusqu'à la voiture ou des points de livraison accessible en voiture ou en transport en commun (gratuit ou à un coût raisonnable pas plus de 5\$ ou avec un abonnement à l'année)
102. Cohabitation difficile avec les automobilistes.
103. Certainement, la conception de la rue peut être faite de manière à assurer la coexistence des cyclistes et des véhicules non motorisés. Si on utilise un peu nos cerveaux, le mouvement des marchandises, y compris les livraisons et les achats, ne nécessite pas de véhicules à moteur à quatre places pour circuler et se stationner dans

- la rue. C'est le cas dans d'innombrables zones piétonnes, centres commerciaux, bazars et marchés à travers le monde depuis l'aube des villes.
104. "Cela modifierait mes habitudes de déplacement" Mes habitudes sont modifiées car je me sens beaucoup plus confortable d'aller sur Wellington à Vélo ou autres transport actif, car je n'ai pas à partager l'espace avec des automobiles.
105. Je n'aurai plus qu'à fermer mon commerce
106. Cela compliquerait tous les niveaux! Une très mauvaise idée.
107. le principal problème d'accessibilité est dû au fait que la plupart des commerces ont une ou plusieurs marches à l'entrée ce qui complique la vie des personnes en fauteuils roulants, parents avec bébé, personne avec chariot de transport des achats...
108. suffisamment de la ville est consacrée uniquement à l'automobile. nous n'avons pas besoin d'en donner plus.
109. Il faut penser aux aîné(e)s qui utilisent en alternance la marche et le transport en commun.
110. La piétonnisation augmente l'accès à la mobilité des personnes handicapées dans la rue Wellington. L'accès à des rues plus larges, à des surfaces plus larges et à des bancs pour se reposer, tout travail est bénéfique pour les personnes handicapées. Il y a une parade de personnes ayant des problèmes de mobilité au cours de l'été, qui parle des avantages et des joies que la piétonnisation apporte Piétonnisation increase mobility access to Wellington street for people with disabilities. Access to wider streets, more even surfaces and benches to rest all work to benefit people with disabilities. There is a parade of people with mobility issues during the summer, which speaks to the benefits and joys Piétonnisation brings
111. J'évite plus la rue Wellington l'été et je ne passe plus par là. Je me rends sur la rive sud. Ça prends 15 mn et on est rendu
112. Sans accès à l'autobus sur la rue Wellington, je vois difficilement comment certaines personnes âgées pourront faire leurs emplettes par elles-mêmes l'hiver, alors qu'il est souvent difficile de se déplacer sur les trottoirs enneigés, même sans problème de mobilité. Par ailleurs, le point de stationnement pour les résidents n'a pas été

- abordé. Je ne prends ma voiture que pour sortir de la ville puisque je me déplace généralement à pied ou en vélo. Je dois cependant bouger ma voiture pour respecter les interdiction de stationnement. Déjà qu'il est difficile de se trouver du stationnement lors des journées de déneigement parce que plusieurs rues ont maintenant des vignettes, j'imagine qu'il serait encore plus difficile de se trouver du stationnement avec une rue piétonne en hiver.
113. Sachez que je n'ai pas de voitures. Mes commentaires sont en tant que personne qui marche bcp lorsque la sante permet, sinon transport en commun. Je ne suis pas en embonpoint etc, et parait en bonne sante a la surface. A me regarder sans me connaitre, on penserait que j'avais pouvoir me deplacer sans prob. Erreur... Ya des moments ou j'ai du m'empecher dsortir au resto du cartier du a la rue bloquee en ete. Ya des moments que pour me rendre de mon coin (well, pres du Maxi) jusqua mettons Toledo ou le Treffle, Maitre du jeux, El Sabor etc etc... j'aurais eu besoin du bus. J'ai du m'en passer... Je doute fortement etre seule Je doute aussi que vous aurez l'histoire/opinion des gens qui vivront un effet nefaste car souvent, ils n'ont pas e meme privilege que moi de pouvoir faire entendre ma voix. Merci pour ce questionnaire. C tres apprecie quand meme. Et important
114. La piétonnisation l'été rassemble les 2 mondes (piétons et les moins piétons). Pourquoi ne pas rallonger la durée de piétonnisation
115. L'autobus et déplacé sur le boul. LaSalle. plus de 100 m plus loin. ce si nuira aux usager et aux clients
116. Les personnes qui vont sur la rue en vélo sont que des livreurs de restaurants
117. Les vélos et triporteurs roulent à toute vitesse, c'est presque rendu une piste cyclable
118. Peut-etre le stationnement devrait etre gratuit dans les rues avoisinnates.
119. La rue est déjà bien pour le deplacement multimode hors pietonisation en été. NE PAS rompre cet équilibre. La météo est le plus gros facteur pour choisir mode de transport..Même en été si il pleut, je prend auto...Hiver ussi avec froid. Et je suis cycliste d'été et d'hiver...Je ne vois aucun avantages à la piétonisation hors de la période d'été.

120. Je trouve les questions redondantes
121. Plus complexe ne veut pas dire impossible- tout est une question d'aménagement adapté et d'accessibilité. C'est tout à fait possible de planifier PLUS de services de navettes gratuites sur la rue piétonne toute l'année, augmenter l'offre en transport en commun sur les rues avoisinantes et communiquer efficacement sur l'offre de stationnement.
122. Rappel de l'importance de l'accessibilité....incompréhension de vouloir piétonner l'hiver !!
123. Je vis tout près de la rue Wellington et n'ai aucun problème de mobilité. Mes réponses sont donc non adaptées aux personnes en situation de handicap
124. je n'ai pas de voiture
125. Lorsque la rue est piétonne en été, j'évite d'aller sur Wellington comme il y a beaucoup de gens et qu'il est difficile de marcher. Je vais davantage marcher sur Wellington l'hiver, quand c'est plus calme. Également, je pense qu'il faut penser aux personnes à mobilité réduite pour qui, quelques minutes de marche, peuvent faire une différence. Personnellement, je ne peux marcher plus de 15 minutes donc quand je dois faire une commission à l'extrémité de Wellington, je dois prendre la voiture. Si la rue est piétonne, cela sera compliqué. Et personnellement, où j'habite, il y a très peu de places de stationnement et ce, en tous temps.
126. je n'ai pas de voiture
127. On fait une rue piétonnière mais on autorise les vélos. C'est pas une piste cyclable. On a déjà dépensé nos taxes pour des pistes cyclables qui sont non utilisées.
128. On est tellement pris dans nos rues de Verdun, c'est la honte mise la rue Wellington dans le même bazar. Mme la mairesse, dans son vouloir de liquider les autos au profit de la bicyclette, ce sera la mort de son parti bientôt
129. Je ne sais pas qui a fait ce questionnaire mais il y a des questions très ambiguës.
130. J'adore la Wellington piétonne
131. Les vélos sont très problématiques pendant la période estivale.

132. Plusieurs neutres car nous n'avons pas d'auto et n'utilisons que la marche, nous sommes sur wellington même
133. Les stationnements incitatifs sont tous payants. Quand un résident du secteur ne trouve nulle part où se stationner, il est très fâchant de se stationner dans un endroit payant. De plus, lors des opérations de déneigement, le stationnement est très difficile. La rue Wellington aide beaucoup. Cela enlèverait beaucoup d'espace de stationnement.
134. Franchement, il faut arrêter de tout céder aux automobilistes. Ils prennent trop de place pour ce qu'ils apportent
135. Vous avez compris que pour moi et ma mère de 96 ans l'automobile est essentiel. De plus se sont surtout le secteur de la restauration qui en bénéficie, les boutiques, les salons de coiffures et autres ferme un après l'autre .
136. Il faudra un budget plus élevé pour la neige, non seulement pour la Well mais aussi les rues avoisinantes. La neige devra être retirée beaucoup plus fréquemment qu'au présent.
137. Peut être penser à la population à mobilité réduite dans Le déneigement pour faciliter l'accès aux trottoirs
138. Juste le fait d'avoir distancé les arrêts d'autobus sur Wellington fait que je suis moins porté à marcher et magasiner sur Wellington, parce que je dois marcher plus pour atteindre l'arrêt d'autobus ou revenir sur mes pas au métro de l'église.
139. Je n' ai pas de voiture, et j habite a quelques pas de la rue, alors que les questions portent sur les automobiles. A part prendre la place sur ma rue et ne vois pas.
140. J'espère de tout cœur que cela ne va pas ce produire, cela va tuer les commerçants et les personnes âgées qui y vont en transport en commun
141. Les cyclistes devraient respecter les règles de la route.
142. Les cyclistes roulent beaucoup trop vite. J'ai vu un @passé proche@ entre un cycliste et un enfant. Très dangeureux.
143. À la question "la piétonisation me fait modifier mes habitudes de déplacement. Oui et non, pcq si je dois aller chercher le aac de 35lbs de croquettes pour chien ou si j'ai plusieurs endroits à faire avec beaucoup d'items et que la température est trop froide

- ou trop chaude, je vais quand même utiliser ma voiture, mais je vais passer par d'autres chemins. Ce qui densifie la circulation ailleurs. Donc le problème est juste déplacé et pas réduit. Si Wellington devient piétonne à l'année, avec la neige en hiver. J'irai simplement acheter ailleurs via ma voiture. Encore une fois, le problème est déplacé et on se retrouve avec un problème avec les commerces locaux qui perdent des revenus. Aussi, je pense que piétonner à l'année réduira les places de stationnement pour les résidents.
144. Déjà l'été certains magasins ont de la difficulté à survivre donc ne faites pas ça
145. Je préfère que ce soit accessible en auto à l'année. Je magasine ailleurs durant toute la saison piétonnière.
146. Quand la Wellington est piétonne en période estivale, j'évite de l'utiliser car il y a trop de monde et pour me déplacer c'est plus compliqué. J'utilise alors les ruelles et autres axes.
147. J'habite sur Lasalle et l'été certains jours et heures je n'arrive pas à sortir en voiture. C'est hyper congestionné !
148. Je n'achète presque pas en été à cause qu'il n'y a aucun côté pratique, marché 4 cours de rue à mon stationnement les bras pleins n'a rien d'amusant en plus du zoo de circulation aux intersections de Wellington et des transversales. Si ça devient à l'année eh bien vous me perdrez! Aller le déneigement... Version est déjà horrible mais horrible pour la circulation! Je vais retourner direct chez moi après le travail sur la Rive-Sud et faire mes achats là-bas tout simplement.
149. Les achats que nous faisons et qui sont lourds à transporter (sac de bouffe pour mon animal)
150. Il y a des questions qui n'ont pas lieu d'être... Le fait que la piétonisation soit en place ne laisse pas le choix d'éviter cette artère !!! Mais on ne peut pas non plus traverser la ville à vol d'oiseau, il faut être réaliste sur le fait que les personnes vivant dans l'arrondissement ne peuvent pas revenir ou partir de chez eux sans passer par l'arrondissement pour se faire. / Je ne pourrai plus non plus choisir le transport collectif comme alternative, si vous ne le saviez pas la piétonnisation occasionne des délais monstrueux des autobus (incluant des détours changeants et une confusion extrêmement

frustrante chez les usagers de la STM que ce soit réguliers ou occasionnels), des bouchons interminables, la perte de fiabilité du réseau, souvent ça force à marcher sur des plus grandes distances (lire 5-10-15km) pour arriver à destination en délai raisonnable ce qui n'est pas réaliste pour des personnes âgées.

151. Ça serait bien que Wellington soit toute l'année piétonne.
152. Les vélo durant l'été c'est non!
153. Lorsque la rue est piétonne je flâne plus au lieu de rentrer directement.
154. Pourquoi a t'on besoin d'aménager une rue pour les personnes âgées, a mobilité réduite ou a poussette? Y'a des trottoirs des deux côtés de la rue - emménagez les trottoirs a la place...pourquoi'as besoin de marcher dans la rue.
155. Il n'y a pas d'aménagement possible pour aider les personnes âgées à pouvoir marcher tout cette distance.
156. Le coût du transport collectif est cher. L'immatriculation de ma voiture vient de passer à près de 400\$ par année. Je ne vais pas payer une passé d'autobus ou plusieurs tickets par moi pour aller encourager un commerce local. Je me rendrai au carrefour Angrignon à la place. Dommage
157. Manque de civilité des cyclistes durant la période de piétonnisation. Je me sens pas en sécurité avec des vélos et des scooters qui circulent à grande vitesse sur la Well.
158. En hiver, avec les difficultés de déplacement et de stationnement et avec la rue de Verdun qui a réduit le nombre de stationnement avec sa piste cyclable permanente, rendre aussi la rue Wellington inaccessible aux automobilistes pour quelques rares passants et cyclistes serait un peu abusif (car l'hiver, on ne flâne pas comme on ne fait pas de vélo à moins d'être des mordus ; ce n'est pas pour Monsieur et Madame tout le monde). Sous un climat tempéré, cette idée serait la bienvenue.
159. L'hiver occasionnerait des défis supplémentaires selon moi... meme les personnes a mobilité réduite pourraient tout de meme se retrouver incapables de se rendre et/ou de circuler sur la Well selon le déneigement effectué...
160. Il faudrait être plus sévère avec les cyclistes et les quadriporteurs ils roulent trop vite ,ne font pas attention ! C'est dangereux pour tout le monde

161. La encore je ne suis pas fermé mais SEULEMENT LES PIÉTONS, je trouve que cette initiative est dans un contexte d'esprit familial donc en profiter sans stress et non de toujours regarder derrière soi pour ne pas se faire frapper par un vélo car on va se le dire ils ne marchent pas à côté de leur vélo et roule comme si faisaient le tour de France
162. Piétonnisation ne rime pas obligatoirement avec vélo. Il est dangereux de se promener avec de jeunes enfants sur la rue Wellington l'été car la religion oblige que les vélos y circulent. Et beaucoup de cycliste ont beaucoup de difficulté avec la discipline.
163. Un non-sens de piétonniser cette rue à l'année.
164. Les commerçants devraient être les plus écoutés, il en va de l'avenir financier des commerces.
165. En été la rue est devenue un hangout pour les sans abris. Parce qu'il y a moins de trafic, parfois on ne sent pas en sécurité. Si c'est piétonnisé, ça va être un grand parc pour les sans abris et une place pour faire des drogues. Les commerces qui ont survécu les augmentations de loyer vont fuir la rue ou faire faillite. Pas cool.
166. En période de piétonnisation, les voitures empruntent les ruelles, de jours comme de nuit, nuisent à la qualité de vie des résidents avoisinants, et augmentent le danger pour les piétons et enfants qui fréquentent et jouent dans nos ruelles. Pour les personnes à mobilité réduites, malgré la prétention d'avoir des stationnements près des commerces sur les rues avoisinantes, il faut garder en tête que plusieurs de ces personnes, circuler à pied même sur une très courte distance peut s'avérer une trop grande épreuve, ce qui les dirige donc vers des commerces à l'extérieur de notre quartier.
167. Cohabitation: les vélos n'ont pas leur place sur la rue lorsqu'elle est piétonne. Les seules fois où je suis allée, j'ai vu des vélos rouler très très vite et ne pas se soucier des piétons
168. Since the bike path kerfuffle on Verdun ave I question the municipal's ability to make equitable decisions for its citizens. Also to consider is how our tax dollars are being spent. On the subject of misuse of our tax dollars for the Verdun avenue bike path, there is currently a waterfront bike path that's in existence and has been for years.

- Was it really necessary to destroy Verdun avenue that way? Indeed it wasn't. If Wellington is converted to a year round car ban it'll sadly be goodbye to all our lovely little businesses.
169. Il manque l'option "ne sait pas", puisque je ne sais pas comment est le volume de voiture dans les rues sur lesquelles je ne vais pas (par exemple).
170. Quand une rue est piétonne, il y a plus de place pour les personnes à mobilité réduite
171. La ville a déjà beaucoup de difficulté à déneiger correctement les trottoirs et surtout au coin de rues, difficile pour les gens à mobilité réduite de naviguer....
172. Vous devriez tenir compte juste des avis des résidents de Verdun car c'est notre quartier et non celui de tout le monde
173. Le déplacement des véhicules peut se faire dans les rues avoisinantes de Wellington sans problème
174. Tanner de me faire écraser par des vélos, triporteur et planche à roulette
175. Yes, i am sure there will be adjustemrnt to be made, but im sure à solution can be found. Im very mad they took away the tramway that WAS on wellington to make room for cars... and now à tramway is exactly whay would solve most of the micro mobility issues. Congrats car centric development, you ruined it for all
176. L'enjeu de la piétonnisation c'est de donner du stationnement aux gens qui viennent à la rue Wellington en auto.
- (1) Les visiteurs viendraient se stationner dans les rues résidentielles ce qui viendrait également nuire à la qualité de vie de résidents qui auraient encore plus de mal à se stationner et plusieurs résidents ne peuvent pas cesser d'avoir une voiture en raison de la nature de leur travail et/ou de leurs obligations. (2) La rue Wellington, l'été, est fortement utilisée par les vélos qui font comme bon leur semble ce qui est peu être désagréable et dangereux. En hiver, les vélos seront de plus en plus rares. Ajoutons à cela les températures froides, la glace et la neige, il y aura peu de piétons qui participeront à l'activité commerciale de la consommation de biens. Ce sera pour les services offerts (restaurations,

physio/ostéo/etc., autres) et pour profiter du beau temps (donc principalement la fin de semaine et nous avons le bord de l'eau et la piste cyclable pour vaquer à ce genre d'activités - ou simplement les trottoirs).

177. Ajouter des stationnements incitatifs à proximité, être en mesure de louer des chariots pour transporter ses achats, et avoir des règlements clairs ou espace dédié aux vélos svp. J'ai hâte!!!
178. Promener vous pour trouver un stationnement quand la rue est piétonne l'été, c'est décourageant et tu marche de loin pour aller dans les commerces
179. La piétonnisation durant l'été est assez pénible pour transporter mes achats qui sont souvent très lourd
180. Cela va tuer les commerces sur la rue Wellington
181. Non! à la rue piétonne à l'année
182. La rue piétonne est déjà une nuisance au commerçant durant la période été, la rallonger vas faire fuir les commerçants et tu vas voir 2 restaurant de pokeball ouvrir un à côté de l'autre comme présentement ! La ville aurrais jamais du accepter ça en partant ! Mais bon tu veux une rue de restaurant et bars ... il vas avoir des locales de vide !
183. Actuellement le déneigement laisse à désirer dans certaines zones. Si la Well était piétonne à l'année, serait elle favorisée au détriment de ces zones? Ou tout aussi mal déneigé et donc difficilement praticable?
184. Les cyclistes est un autre point à aborder, lors de les rues piétonnes en été, il ne marche pas à côté de leur vélo, il continue de rouler très vite, ce qui est très dangereux pour les gens à pied
185. Les bicycles rouli roulant ne devraient pas avoir leur place il y a assez de piste cyclable car se sont souvent des jeunes qui ne font pas attention le mot le dit piétonne donc piéton et pour les personnes âgés ok pour les triporteurs car il y en a qui ont de la difficulté à se déplacer c est mon opinion l été c est agréable mais pas sa raison l hiver
186. Attention l'hiver est glacé et cela sera difficile à gérer pour les personnes à mobilité réduite . Le \$\$ va la valeur à la population ?

187. Vous êtes en train de détruire la rue Wellington vous l'avez déjà fait dans le passé quand vous avez élargies les trottoirs et maintenant en faisant disparaître le bus 58 Wellington et tous les changements que vous avez acceptés de la STM . je vous dit Bravo la Ville de Verdun et ses responsables devraient retourner à la table de négociation car c'est très mal gérer. Plus ça va plus vous détruisez Verdun.
188. Ayant un stationnement personnel, la question de place de stationnement n'a pas de réel répercussion pour ma situation. De plus, je ne suis pas une personne qui aime aller magasiner. Pour le marché, il y a IGA sur Bannatyne, le Centre d'achat Angrignon, etc.
189. Je suis très en faveur de réduire l'utilisation des autos, mais je ne vois pas une grande quantité de vélo en hiver même avec la nouvelle rue Verdun.
190. Je ne sais pas combien de voitures parcourent la rue Wellington sur toute sa longueur. La rue n'est pas particulièrement agréable à parcourir avec tous les véhicules stationnés, les bus, les piétons et les cyclistes. Par conséquent, l'augmentation du trafic sur les rues avoisinantes est probablement négligeable.
191. Ça ressemble à une idéologie que les conseillers municipaux veulent appliquer à tout prix. Si un nouveau quartier est bâti, ça peut être une bonne idée de restreindre le passage des voitures. les gens savent ce qui les attend. À noter que je suis une utilisatrice du métro à tous les jours (travail et activité) que nous avons une seule voiture pour le couple; je suis pour la réduction de l'utilisation des voitures. Mais pas la piétonnisation de Wellington à l'année.
192. Mon pays c'est l'hiver et ce projet est anti senior
193. C'est déjà l'enfer de trouver un stationnement sur la rue lors des jours de déneigement quand la rue Wellington est ouverte aux autos, alors imaginez le cauchemar qui nous guette. Déjà que beaucoup de places de stationnement ont été retirées ces dernières années.
194. Dévier la circulation vers les autres rue, crée des problèmes importants durant l'été. Ce sera sûrement pire l'hiver. Encore NON MERCI!!!
195. J'habite à 15 minutes de marche de Wellington commercial. J'y vais déjà à pieds à l'année parce que je suis trop cheap pour payer mon stationnement et que je suis en bonne santé.

196. Les coûts seront très élevés pour assurer la sécurité des piétons dans des circonstances hivernales.
197. Il y a quand même beaucoup de stationnements aux alentours qui ont toujours des places vides, je ne vois pas l'enjeu de forcer les gens de payer pour un stationnement s'ils veulent visiter Wellington et ont de la misère à trouver le stationnement. On fait pareil au centre ville et dans les autres quartiers. On pourrait aussi avoir des collants pour le stationnement, je ne suis pas contre ça non plus pour les résidents. Ça suffit que tout le monde paye pour ceux qui veulent des autos, et je dis ça comme quelqu'un avec une auto.
198. Je ne comprends pas pourquoi fermer la rue en plus il y a des enjeux de sécurité pour aussi les habitants de la rue pas facile d'accès au paramédic et au pompier cela rajoute du temps à leur trajet quand chaque seconde compte
199. Les camions de livraison font n'importe quoi et bloquent très souvent et longtemps les ruelles. Pour les résidents, ça devient souvent problématique.
200. S'il vous plaît, ne faites pas ça. C'est déjà assez pénible de devoir endurer cela tout l'été. Certains d'entre nous n'ont pas le choix de déménager, même si le niveau de bruit est désagréable. Cela a déjà eu un impact sur les transports publics de Wellington et a rendu plus difficile pour moi de me déplacer en tant que personne à mobilité réduite.
201. Il faut rendre accessibles les stationnements de proximité : 3e avenue, à étage sur Evelyn, sur le bord du fleuve. Avoir des charrettes à vélo pour les personnes qui ne peuvent marcher plus de 100 m
202. Les plus grands enjeux pour la mobilité réduite ce sont les commerces pas la rue.
203. Quand la rue est ouverte à la circulation automobile, les automobilistes ne s'arrêtent pas toujours (voir quasiment jamais) pour laisser passer les piétons, ce qui est dangereux. Lorsque la rue est piétonne les cyclistes roulent vite (bien trop vite), ne descendent pas de leur vélo même quand la rue est très achalandée, beaucoup textent sur leur cell (donc n'ont pas les mains sur le guidon), ce qui rend la rue dangereuse pour les piétons en particulier les enfants. J'ai assisté à plusieurs accidents de cyclistes percutant des piétons au cours des étés passés. Si la rue est piétonne, elle devrait être interdite aux cyclistes également.

204. La vitesse des vélos sur la rue Wellington durant la piétonnisation est INSUPPORTABLE. Les vélos roulent trop vite et sont un danger pour les piétons.
205. La cohabitation est à travailler à l'heure actuelle. J'ai vu une amélioration dans la cohabitation cycliste/piéton lors de la piétonnisation dans les dernières années, mais je crois que plus de sensibilisation serait nécessaire. Peut-être qu'un corridor temporaire pour les cyclistes pourrait aider ? De plus, l'interdiction des motocyclettes à moteur ou à batterie doit être renforcée. Je n'ai pas de voiture par choix, mais lorsque je loue une Communauto, j'évite la rue Wellington parce qu'elle est particulièrement embourbée et donc une voie de transit à éviter.
206. Je me répète. La rue Wellington est une artère commerciale. Pourquoi s'acharner à en changer la nature, pour le bénéfice d'une seule catégorie de commerces qui en bénéficierait au détriment des autres.
207. Si la rue deviens piétonne il faudrait effectivement aider le stationnement premièrement en améliorant le stationnement et en ajoutant de la sécurité deuxièmement il est très difficile de ne pas passer par là en voiture lorsqu'on arrive du boulevard LaSalle ou de la rue Verdun puisque la well est vrm au centre de Verdun, il faudrait ajouter des feu de circulation probablement au moins au deux coins de rue pour donner des options au automobiliste d'accéder au rue parallèle plus facilement et surtout sécuritairement pour tous
208. Comme mentionné précédemment, la cohabitation entre les piétons, les cyclistes et les véhicules motorisés est très hasarde. Les cyclistes roulent à toute vitesse sur la rue Wellington, peut importe s'il y a beaucoup de gens ou non. Ils foncent vers les gens et chialent quand les gens ne se tassent pas. Ils veulent rester sur leur bicyclette même s'il y a un événement avec un attroupement de personnes. Ils s'en prennent verbalement aux piétons lorsqu'ils les accrochent et que ceux-ci leur demandent de descendre de leur vélo. Il en est de même pour les véhicules motorisés. Nous avons plusieurs pistes cyclables dans Verdun. Les cyclistes devraient les utiliser, surtout le nouvel aménagement qui a été fait sur la rue Verdun.
209. Penser au transport adapté et aux enfants qui rencontrent des vélos trop rapides sur la rue piétonne.

210. The merchants would be negatively affected. The terrasses are a major attraction which won't be there. No advantage at all.
211. La piétonnisation encourage les gens à ne pas leurs voitures et donc réduit le nombre de voitures aussi sur les rues avoisinantes.
212. La circulation sur la rue de Verdun a été rendu plus difficile à cause des pistes cyclables. Quand la rue Wellington est fermée, ça devient l'enfer!
213. Le transport collectif est plus difficile lors de la piétonnisation estivale car il n'est pas super bien pensé. Il y aurait moyen de rendre l'accès aux différents autobus meilleur pour une piétonisation complète.
214. Idée aucunement pratique qui n'apporterait aucun avantages pour les résidents et les commerces!
215. Même commentaire que précédemment, avec les pistes cyclables sur Verdun et la fermeture de la rue Wellington ça nous donne juste le goût d'aller magasiner ailleurs qu'à Verdun. Oui à l'occasion on va marcher sur la Well mais quand nous avons des achats à faire et que c'est lourd on prend l'auto étant donné que nous habitons pas à côté, on sacre et on veut juste sortir de Verdun
216. Aménager la rue Wellington pour répondre aux PROBLÈMES de mobilité SERAIT INUTILE pour ceux qui veulent y magasiner mais ne peuvent se déplacer sur de longues distances et transporter des matériaux ou sacs d'épicerie. Il n'est pas nécessaire de fermer la rue pour aider le consommation sur les terrasses. L'itinérance et les ventes d'autres drogues vont aussi augmenter
217. L'été et Noël c'est suffisant.
218. Il serait plus utile d' aider les gens qui vivent dans la rue sans abris voilà un vrai enjeux que de penser à une piétonnière à l'année
219. Problèmes de vélos et piétons. Les vélos roulent souvent trop vite et perdent patience envers les piétons. La rue piétonne en tout temps permettrait de meilleurs aménagement cyclistes à long terme

220. SVP mettre des stops pour les piétons aux intersections des rues perpendiculaires à Wellington! Il arrive de devoir croiser Wellington en voiture, il faut des fois passer en force parce qu'il y a un flot continu de piétons.
221. Durant la saison estival, des stationnements tarifés sont ajoutés aux rues avoisinantes ce qui enlève des espaces sur rue pour les résidents. De plus, plusieurs visiteurs, qui ne veulent pas payer, se stationnent dans les espaces non tarifés ce qui empire la situation. Donc l'arrondissement pénalise les résidents du secteur aux profits des visiteurs qui viennent de l'extérieur.
222. Surtout en auto pour se rendre dans tout les magasins sur la rue Wellington les commerçants aurais plus de clientel
223. La rue n'est pas bien aménagée pour les besoins de mobilité, mais ça n'a rien à voir avec la piétonnisation. C'est plutôt en raison des entrées surélevées dans la majorité des commerces et des trottoirs pleins de trous.
224. J'habite une rue perpendiculaire à Wellington. Le blv Lasalle est très achalandé surtout en été comme ça donne sur une sortie d'autoroute; les rues perpendiculaires résidentielles sont rendues très achalandées et les voitures roulent vraiment vite sans parler du bruit; les stationnements déjà difficiles à trouver comme il y a beaucoup de monde qui stationnent pour prendre le métro ou bien qui travaillent aux alentours; les voitures coupent beaucoup dans les ruelles et roulent vite ce qui est pas mal dangereux.
225. Si l'hiver est très froid, peu de gens vont vouloir marcher. L'espace sur les trottoirs est alors suffisant pour accomoder les piétons et les vélos peuvent rouler dans la rue (mais il y en a peu). Pour que ça fasse une différence, il faudrait que l'expérience de marche puisse être différente et permettre de ne pas être trop exposés au froid. En passant, même en été, le centre de la rue est complètement au soleil, donc pour ceux qui craignent la chaleur, ce n'est pas idéal.
226. Avec la piétonnisation, j'évite le secteur souvent et je vais ailleurs vers Atwater
227. Je n'ai pas d'auto, je me déplace toujours à pied ou transport public. J'habite juste à coté de la rue Wellington. Je peux vous assurer que même en tant que piéton, avoir la rue piétonnière rend les déplacements beaucoup plus difficiles pour tout le monde. Ça ne facilite

aucunement la vie des piétons. Je vais éviter Wellington et les rues voisines comme la peste même si c'est juste à côté de chez moi, parce que c'est bondé de monde qui ne savent pas où ils s'en vont, à pied comme en auto.

228. Les véhicules motorisés devraient être interdits et les vélos seulement en dehors des heures d'achalandage piétonne
229. Pourquoi ne pas trouver un compromis qui plairait le plus?
230. J'habite près de la rue Wellington et le stationnement sur ma rue l'été est l'enfer car beaucoup de gens viennent se stationner sur ma rue pour aller sur Wellington.
231. Les vélos-cargos pourraient prendre plus de place sur le territoire verdunois pour le transport de petites marchandises du magasin aux résidences. Des petites navettes pourraient aller chercher les personnes à mobilité réduite dans un espace de stationnement et pourraient les amener au commerce qu'ils veulent fréquenter. Ou toutes autres forme de navettages. Utiliser sur appel des vélos-taxis pour amener les amener sur la rue Wellington. Planter une navette électrique sans conducteur sur la rue.
232. Lors de la piétonnisation, c'est plus difficile de stationner dans les rues avoisinantes. De plus, avec l'arrivée des vignettes, il est très difficile de recevoir de la visite chez moi par manque de stationnement. Et je n'ai pas droit à la vignette parce que j'habite sur Wellington...
233. Pourquoi les questions sont contradictoires ?
234. La rue Wellington est desservie de 3 lignes d'autobus et de deux stations de métro. Il n'y a pas beaucoup de raison pour lesquelles des personnes sont obligées de se déplacer vers le quartier en auto. Peut-être qu'on peut commencer par questionner notre dépendance à la voiture ? Je comprends que différentes personnes ont différents besoins (ex : personnes à mobilité réduite), mais je suis certaine qu'en faisant entendre leurs voix, on sera capables de respecter leurs besoins et d'adapter la piétonnisation.
235. Connaissant l'état de délabrement avancé du boulevard Lasalle, qu'advient-il durant les travaux lorsque celui-ci sera refait ?
236. Ma famille et moi devons éviter complètement la Wellington lors de ses fermetures. Nous devons faire nos achats ailleurs dont ville Lasalle, Brossard ou centre ville (stationnement intérieur)

237. Durant l'hiver, beaucoup moins de gens utilisent leurs bicyclettes et ils évitent le froid. Personnellement, la piétonnisation de Wellington à l'année longue m'encouragerait à ne jamais aller aux commerces sur Wellington. Par exemple, lorsque je fais mes courses, durant l'été, je vais souvent dans d'autres quartiers parce que je ne pourrais pas apporter tous mes sacs en marchant sur Wellington; ce serait trop lourd et épuisant et je n'ai pas tout ce temps à perdre non plus. En plus de voir faire ça avec de la neige ou même de la glace sur la rue ou les trottoirs sans l'option de se stationner près de l'établissement où tu vise acheter des biens ou services est une idée tellement absurde d'après moi.
238. Les pistes cyclables permanentes sur Verdun ne sont PAS empruntées l'hiver! Les gens se déplacent en auto ou en autobus! Il fait trop froid, les trottoirs sont trop glissants, les rues sont mal éclairées, il y a des saouls partout, et Wellington est trop loin des secteurs résidentiels pour marcher 20-30 minutes dehors à -20 degrés! Une rue piétonne, c'est bon uniquement pour les jeunes en santé qui sont physiquement capables de marcher partout et qui se soucient uniquement d'eux mêmes! Les personnes âgées, elles figurent où dans l'équation? Les familles avec 3 enfants qui doivent transporter des poussettes, des sacs de couches ou bien les couples qui doivent transporter 4 sacs d'épicerie, elle font comment? Je suis jeune et en santé et je peux marcher, mais je fais comment pour transporter 3 sacs de litière, un sac de boîtes de conserve, un sac géant de croquettes, un sac de terre, 4 sacs d'épicerie, mes prescriptions, mes contenants réutilisables, etc. toute la longueur de la promenade, puis de la promenade à chez moi? Je visite 10 petits commerces sur Wellington quand je suis en auto: à pied, je n'en visite qu'un seule, et je repars, parce que mes mains sont pleines! C'est simple: si Wellington ferme à la circulation, j'irai au Maxi pour tout. Point.
239. Le stationnement est désastreux pour ceux qui veulent simplement me rendre visite. L'addition de parcomètres près des intersections enlèvent des places de stationnement pour ceux qui demeurent près de la rue Wellington. Lorsqu'il faut amener les enfants, les visiteurs doivent apporter une poussette car il manque de place pour aller à l'endroit choisi. Tout devient compliqué.
240. Les vélos tolerance zero on a eu l'expérience par les années passées et conclusions le respect exists plus et besoin d'agent de sécurité et de block de protection en tout temps

241. J'irais tout simplement faire mes courses ailleurs que sur la well, et même ailleurs que verdun, soit à Lasalle ou même Brossard. Je n'ai pas le choix d'utiliser ma voiture 3 jours/sem pour aller travailler, le parking est déjà difficile en temps normal et il est infernal en temps de piétonisation. Et désolé mais je n'utilise pas mon vélo l'hiver. Si la well était piétone à l'année, je concentrerais l'ensemble de mes courses (épicerie, litière et bouffe de chat, etc) où je peux y aller en voiture soit ailleurs que sur la Well et j'évitais à tout prix le secteur bien que j'y habite. La plupart des commerces, autres que les restos ou café, voient leurs chiffres d'affaires diminuer pendant la piétonisation. Une piétonisation a l'année les vouerait à leur déménagement et à appauvrir le choix de commerce sur Wellington de mon avis.
242. Quand j'habitais sur Willibrord, le seul inconvénient était les nombreux camions de livraisons venant du IGA. Peut-être serait-il possible de mettre Willibrord avec une circulation nord-sud sur le tronçon entre LaSalle et Wellington.
243. Il y a le stationnement étagé Ethel de disponible
244. Tant que les changements de comportements des automobilistes ne seront pas intégrés, ces derniers se sentiront toujours en conflit avec le reste du monde entier... ;-)
245. les cyclistes ont le droit d'utiliser la rue piétonnière, pas juste les personnes au pied
246. Piétonnisation ——faillite
247. Déjà l'été c'est difficile pour certain de nos clients qui prennent le métro et l'autobus car l'autobus est redirigée vers le boulevard LaSalle. C'est une rue très long à marcher, surtout pour les clients âgés, avec jeunes enfants ou dans la pluie. Imagine l'hiver lorsqu'il y a de la neige et les trottoirs sont couverte de glace?!?!? Stationnement: c'est déjà un coin difficile avec les heures sans stationnement l'été, la on va rajouter les bancs de neige, camions de déneigement et les ruelles couverts de glaces pour les livraisons?!?!?
248. Je suis CONTRE la fermeture de la rue
249. Ce sera vraiment difficile d'accès pour les personnes âgés et pour se stationner à proximité l'hiver. C'est déjà compliqué l'été, l'hiver ce sera pire.
250. Le magasinage ne m'attire pas, donc en plus en hiver, promener sur wellington nest pas trop interessant

251. Les cyclistes... il y aurait un sérieux besoin de surveillance et de contraventions. Je trouve insupportable de me faire dépasser par un guidon à 6 pouces de moi.
252. Le stationnement sur rue pour les résidents est absolument horrible pendant la période piétonne: ce sont souvent les résidents qui sont obligés de payer une place dans les stationnement payants les jours où il y a des interdictions de parking. Plusieurs places pour voitures sur les rues avoisinantes ont été amputées pour mettre des parcomètre qui ne sont pas utilisés par les visiteurs et qui coupent des places aux résidents. Un système de vignettes pour les résidents devrait être instauré dans tous le secteur pour les résidents.
253. Durant la piétonnisation, je n'utilise plus la voiture pour me déplacer à verdun. La facilité d'accès de la rue wellington, notamment en vélo, m'a amené à modifier mes habitudes pour tous mes déplacements dans l'arrondissement. Pour ce qui est de la question mobilité réduite, mon expérience poussette est beaucoup plus agréable et sécuritaire durant la saison estivale.
254. En tant que citoyenne je ne suis pas au courant des enjeux que rencontre les commerces. Ce que je vois c'est qu'il y a beaucoup plus de monde sur la Well quand elle est piétonne que lorsqu'elle ne l'est pas. Une piétonnisation a l'année nécessiterait sûrement un ajustement des façons de faire selon les besoins des commerces.
255. Am I to understand that somebody is willing to pedal the tuktuk in winter to transport a personne a mobilite reduite all along Wellington?! Really? And how is this person going to get to Wellington? My husband did not make it to the CLSC without flipping over with the scooter. This is how bad the sidewalks are. And yet magically he will somehow enjoy the transport adapte on the Well ...If you think he is the only one, you would be mistaken. Maybe 25% of the people in my building go out. They don't go out even in the summer let alone in January. They are either to sick to go out or too afraid. And I forgot the shoulder seasons when it rains, it is windy etc. What exactly are we supposed to enjoy on Wellington? I cannot believe we ar wasting time and money with this when ther are SOOOOO MANY WAYS THAT NEED FIXING! Repair the sidewalks so people can make it to their appointments safely! Put back the lights so that I am not afraid to go aout anymore. In fact, I reduced my trips to the Well because of the light. I am only going in the weekends because I can go during the day.

256. déjà le circuit de bus ne circule plus sur la well ce qui fait que j'utilise davantage ma voiture.
257. L'ajoute de places payantes et vignettes dans les avenues rendent déjà le tout plus difficile
258. Le transport gratuit pour les personnes à mobilité réduite n'est pas vraiment gratuit. Il demande une contribution volontaire
259. Ridicule de vouloir piétonniser une artère principale à Verdun à l'année. Pourquoi?? Laisser plus d'espace aux itinérants pour camper?? Les commerçants ont assez de difficulté comme ça, ils vont continuer à fermer les uns après les autres
260. Il y a une grande population itinérante dans le quartier. En été durant la piétonisation, plusieurs secteurs de la rue sont occupés par cette population y compris les entrées de commerces les trottoirs et les chemins de traverse. Cela rend les déplacements plus hasardeux surtout avec beaucoup de marchandises.
261. quand vous dites qu'il est plus facile de transporter mes achats, pour ma part quand j'ai plusieurs choses à acheter je vais plutôt au centre d'achats pour ne pas avoir à marcher plus longtemps avec les mains pleines de colis
262. When the street is pedestrianized, the more minor streets (i.e. not De l'église or Galt) should be 4-way stops. The traffic lights encourage people to drive at speed creating a possibility of harm.
263. Certains aménagements offerts pour les personnes à mobilités réduites laissent à désirer et mériteraient grandement d'être revus. Outre les aménagements permettant l'accès aux commerces, des solutions pour aider le transport des achats devraient être minimalement proposées (aide au transport ou offre de points de ramassage).
264. J'ai failli me faire frapper par des vélos et des scooters électriques cet été avec ma fille de 6 ans. ... je marchais sur le trottoir plus sécuritaire !
265. Problème de stationnement pour personne à mobilité réduite et de longues marches pour les personnes âgées, problèmes pour rapporter nos achats, manque de savoir vivre de certains cyclistes, piétons et itinérants, manque d'endroits ombragés, tables et bancs publics et mobiliers urbains de bonne qualité.

266. Comment peut-on penser quand fermant la rue Wellington, qu'il n'ay aura aucun impact sur les rues avoisinantes. Qui sont les plus affectées??? Les personnes qui habitent dans le coin. La rue de Verdun est devenue une des rues les plus laides de Verdun, je n'aurais jamais habiter sur cette rue, c'est l'enfer pour les gens qui y habitent.
267. Le problème le plus criant m'apparaît celui des vélos qui roulent beaucoup trop vite en tenant peu compte des piétons. Sur les pistes cyclables, c'est le contraire, mais c'est une autre histoire...
268. on peut se poser des questions sur la qualité de l'urbanisation de manière générale, je n'ose pas imaginer le résultat sur la Well. Sans compter les budgets à dégager au détriment de beaucoup d'autres problèmes à régler.
269. Cela ne serait pas facile, mais par concertation avec la STM et la Ville de Montréal ce sera possible d'avoir des alternatives de transport pour les personnes en besoin - autobus plus petits sur les rues qui croissent, véhicules adaptés, lentes sur la rue Wellington, chariots pour les achats...
270. We can't even fix the sidewalks that are missing pieces and cause people to stumble and fall due to the lack of maintenance from the city, and we want to tackle traffic reduction... We need to start with something that makes sense. Wellington is becoming riddled with chain fast food restaurants that don't really care about the amount of foot traffic they get, as they can survive very slow seasons due to the amount of funds they have. That is something you can't say about small businesses that are still trying to survive due to the current economic situation. Blocking the street off during the winter will kill off the remaining small businesses and allow them to be taken over by junk food as we have already seen in the last few years.
271. It will not be magically easy or be the perfect solution for everyone. But it will be worth it
272. Habitant sur le boulevard Lasalle angle troy on subie déjà les répercussions de la circulation l'été. Non respect des passages piétons des limitations de vitesse et stationnement d'étrangers sur notre stationnement privé
273. Je n'ai pas de voiture donc j'ai souvent répondu « neutre » pour les questions de circulation ou si je ne savais pas comment répondre.

274. Ça aucun sens avec ce qui a été fait sur de Verdun de fermer en plus Wellington. Fort évident qu'il y a un problème à l'urbanisme si ils pensent que c'est une bonne idée de faire ça. Mais bon, la presse assez bien démontrée l'absurdité de Verdun et ses fonctionnaires récemment. C'est drôle car Projet Montréal et ses militants oublie que le développement économique est nécessaire pour qu'une rue commerçante fonctionne. Avez-vous commander une étude afin de voir les vrais impacts sur les commerces ?
275. Je n'ai pas de voiture et je ne conduis pas... J'ai mis neutre à plusieurs questions car elles sont N/A à ma situation. Je marche pour tout faire.
276. C'est claire que ça va être difficile cars trop de monde qui non pas besoin de véhicule, ont des véhicules. Avec plus de business comme commune auto et dans le futur proche, les taxis IA, on va être dans une très bonne place avec plus de rue piétonner
277. La circulation des cyclistes est problématique et dangereuse.
278. L'été dernier était particulièrement difficile puisque la rue de Verdun était également fermée et Lasalle n'est pas faite pour accommoder ce flux de trafic. C'était pénible en auto et en autobus.
279. Non à la fermeture de la rue Wellington
280. Sachant qu'en hiver les pistes cyclables sont mieux déblayées que les trottoirs, que pour les personnes âgées dont je suis, c'est déjà plus difficile de se déplacer sur les trottoirs je ne crois pas que de rendre la rue "piétonne " à l'année améliorerait la situation. Avec tout ce qui roule sur la rue, il faudrait changer le terme car "piéton" n'inclut pas des roues.
281. J'éviterais de faire des achats qui ne se transporte pas à pied et ça ne m'inciterais pas à fréquenter plus les restaurants
282. Même lorsqu'elle n'est pas piétonisée, la rue Wellington est une rue terrible pour les voitures, il y a toujours du trafic, beaucoup plus que sur les rues parallèles. De plus, il n'existe pas tellement de stations de stationnement sur la rue Wellington que leur suppression entraînerait une nuisance disproportionnée pour les automobilistes.
283. Le déneigement de la rue Wellington et des rues avoisinantes serait beaucoup plus difficile et le stationnement des résidents du secteur serait vraiment vraiment plus difficile pour les citoyens.

284. Une surveillance accrue des bicyclettes
285. Évidemment que l'aménagement devrait être un peu différent de la période estivale pour permettre le déneigement des trottoirs et espaces efficacement, mais il est certainement possible de bien prévoir les trajets d'autobus et passage pour véhicules d'urgence tout en améliorant la facilité de se déplacer à pied. Une solution possible serait de rendre la Well sens unique, ce qui libérerait de l'espace pour créer une zone piéton.
286. À part avec un immense budget de fou, je ne vois pas comment on pourrait rendre pertinent et sécuritaire, la rue piétonne l'hiver.
287. Pendant la piétonnisation estivale il n'y a pas forcément une bonne cohabitation entre cycliste et principalement les petits véhicules électriques qui circule sans attention sur la zone piétonne. Je pense qu'il faut renforcer l'interdiction des cyclistes et aussi sensibiliser les aînés en véhicule électrique qui roulent parfois vite et distraits entre les piétons.
288. La piétonnisation semble être faite pour les gens habitant à proximité qui veulent flâner. Elle n'est pas idéale pour les familles et malheureusement notre famille se replie plus souvent sur les autres rues de Verdun ou à Lasalle depuis la piétonnisation parce que le transport des marchandises et des achats est difficile. Nous y allons et dépensons beaucoup plus durant la période où la rue est circulaire en voiture.
289. Je ne vois pas comment la piétonnisation toute l'année améliorerait la cohabitation entre vélos, piétons et triporteurs. Vous n'y êtes pas arrivés en été alors oubliez ça toute l'année. Si les vélos étaient interdits, nous serions plus favorables à la piétonnisation toute l'année.
290. Les places de stationnements incitatives sont plus près des extrémités. Pour des personnes âgées ou des personnes ayant des difficultés à marcher c'est très difficile d'accès
291. Prendre le métro pour aller sur la rue Wellington, ce n'est pas rassurant lorsqu'il y a plein d'itinérants dans le métro qui quète ou se querelle. Ce n'est pas motivant et nous sommes craintifs à prendre le métro et ce même si c'est gratuit.
292. habitant à distance de marche de la rue Wellington et faisant déjà tous mes déplacements à pied ou à vélo, je ne suis pas forcément la mieux placée pour juger de l'impact de la piétonnisation sur mes habitudes mais je pense que cela pourrait être plus compliqué l'hiver pour les personnes âgées ou à mobilité réduite

293. La cohabitation avec les cyclistes, hors les moments où les cadets aident à faire circuler, est trop souvent périlleuse. En fait, de nombreux cyclistes font fi de l'achalandage des piétons sur la voie publique, ce qui rend l'expérience difficile pour les piétons.
294. Je réponds neutre à certaines de ces questions pour signifier que je ne sais pas, soit parce que je n'ai pas de voiture, soit parce que je n'ai pas l'information pour juger de l'impact. Aussi, les questions liées au stationnement implique la voiture, alors que des enjeux de stationnement pour d'autres modes (attaches pour sécuriser son vélos) sont aussi à planifier
295. Le service gratuit de VéloTaxi est merveilleux pendant la période estivale et pourrait être adapté pour fonctionner toute l'année.
296. Ma fille fréquente la garderie dans le secteur. En période de piétonnisation, le trafic sur le boulevard Lasalle augmente considérablement rendant des déplacements de base longs et désagréables.
297. Je crois que la rue piétonne faciliterait l'accessibilité. Par exemple, les trottoirs étroits et cernés de neige rendent la manœuvrabilité des poussettes difficile (alors je n'imagine pas pour des fauteuils roulants). Les déplacements seraient plus facile sur la rue, car il y aurait plus d'espace pour manœuvrer.
298. This survey contains too many questions, is taking too long
299. Pas de parking gratuit et manque de passages de bus pour cette initiative annuelle.
300. Pensez surtout à la gestion et collecte des ordures les mercredis la well est impraticable à cause de la puanteur et de la saleté. Il faudrait la nettoyer le jour de la collecte et collecter les ordures a l'aube ou pendant la nuit.
301. Le déneigement prompt et adéquat pourrait être un enjeu: les personnes à mobilité réduite auraient plus de difficultés à fréquenter la Well l'hiver.
302. Lorsque la rue est piétonne les plus gros enjeux de circulation sont les cyclistes qui s'approprient l'espace piétonne. C'est une rue PIÉTONNE pas une autre piste cyclable. C'est dangereux pour les enfants qui courent et qui jouent, pour les personnes âgées ou à mobilité réduite et même pour tout le monde surtout dans les moments achalandés. C'est un vrai problème. Et si cette rue reste piétonne à l'année longue, avec des moments plus tranquilles dans l'année où tout le monde est au travail, les cyclistes vont se l'approprier encore plus. Ma

suggestion est d'élargir les trottoirs et que les voitures peuvent circuler pour aller de A à Z mais pas stationner

303. Pour ce qui est de la cohabitation vélo, véhicules motorisés, je crois qu'une surveillance serait requise ou du moins interdire les vélos. Cela est dangereux et les gens ne font pas attention. Comme sur la rue Sainte Catherine lorsqu'elle est piétonne les vélos sont interdits et cela est plus agréable. Pour ce qui est des véhicules motorisés, trottinettes électriques une surveillance serait à faire, j'ai évité plusieurs fois de me faire accrocher ou voir des gens se faire rentrer dedans.
304. Je n'ai pas de voiture mais ceux qui font rouler l'économie locale ne sont pas seulement les habitants du quartier mais des gens de l'extérieur qui eux viennent en voiture et ce sont eux qui font rouler l'économie.
305. Je le répète: stationnement Ethel GRATUIT
306. Quel est l'avantage de piétonniser à l'année, sérieusement?
307. Les livraisons et les taxis devraient être capables d'utiliser la ruelle derrière chez-moi. Dans le moment les taxis sont interdits dans les ruelles et les camions de livraison ne savent pas où elles sont et si la ruelle est praticable.
308. Ces réponses sont valables sachant que le stationnement Éthel reste accessible.
309. Je n'habite pas Verdun et je me déplace sur Verdun en voiture. En lien avec mes réponses, il est important de préserver les espaces de stationnement existant. Si je n'avais pas de commerce sur la Well, je ne verrais pas plus d'intérêt à venir à Verdun lors d'une piétonnisation hivernale
310. Les questions ne sont très précises.
311. Si la rue Wellington est piétonne l'hivers et qu'il y a une tempête de neige, elle ne sera malheureusement plus une priorité pour le déneigement. Les rues avoisinantes seront déneigées en premier pour permettre la circulation des voitures et transports collectifs. Ça va nuire à la fréquentation et aux commerces.
312. C'est une chose de planifier et de s'accommoder pendant quelque mois, mais à l'année longue c'est une tout autre histoire
313. Encore une fois importance d'un transport collectif

314. Pour les résidents du secteur visé, la problématique du stationnement serait exacerbée par les visiteurs extérieurs qui seraient à la recherche d'un stationnement sur les rues transversales.
315. J'habite à proximité de la Wellington et de ruelles. La Wellington piétonne cause une grande hausse de l'utilisation des ruelles. L'été c'est une chose mais à l'année ce sera une grande source de stress avec les enfants qui se déplacent tous les jours pour aller à l'école. C'est la même chose avec le stationnement. Les places devant ma portent sont payantes l'été mais pas l'hiver. Je n'arrive pas à me stationner sur rue facilement l'été. Au moins c'est agréable de marcher quand il fait beau. Mais l'hiver ça ne l'est pas et avec les opérations de déneigement ce sera l'enfer pour trouver du stationnement.
316. La piétonisation estivale montre que le quartier fonctionne très bien sans autos sur Wellington. Le seul enjeu additionnel posé par la piétonisation permanente est le déneigement mais ce n'est pas un gros challenge.