OFFICE
DE CONSULTATION PUBLIQUE
DE MONTRÉAL

Compilation des réponses du questionnaire
OCPM - Piétonnisation permanente de la rue Wellington

Autres commentaires sur l'activité commerciale et la vie de quartier ?

1. Je vais y aller quand même.
2. Bien que faire ses courses en saison estivale soit davantage agréable et simple/facile qu'en hiver, il reste toutefois l'enjeu du stationnement en tout temps. Ça risque de l'être davantage en période hivernale.
3. Cabane Panache
4. Je ne vois pas l'intérêt à l'année.
5. La Wellington serait parfaite en étant piétonne à l'année!
6. La période de piétonnisation pourrait être plus longue sans être toute l'année
7. IGA Ville Lasalle
8. Très mauvaise idée, laissez le bus
9. L'hiver, les aménagements seront plus difficiles et il fait froid. Je doute que les gens décident de rester à l'extérieur.
10. En hiver, les trottoirs ne sont pas super bien déneigés alors quand je me déplace avec une, on manque de place.
11. Le stationnement des rues adjacentes est trop compliqué. Avec des jeunes enfants, je fréquenterais moins souvent à l'année
12. L'été super parfait, l'hiver complètement inutile
13. (La piétonnisation en hiver de la rue Wellington améliorerait ma qualité de vie) Seulement si la rue est déblayée régulièrement
14. J'irai au centre-ville de Mtl au lieu d'aller sur la Well
15. Depuis le retrait de la 58 le trajet sur Wellington très pénible.
16. Ça ne serait pas avantageux pour les personnes âgées.
17. L'hiver je m'y rends en auto.
18. Inutile à -20 degrés l'hiver.

19. Des activités adaptées à la saison seraient appréciées.
20. Quand il y a des voitures, il n'y a n'a pas d'espace pour marcher et ce n'est pas confortable, je suis très en accord avec la piétonisation, j'allais et achetais plus quand je pouvais marcher.
21. L'été est une bonne période mais l'hiver à oublier complètement pour moi!
22. L'hiver, les aménagements seront plus difficiles et il fait froid. Je doute que les gens décident de rester à l'extérieur.
23. À l'année longue, la rue pourrait être piétonnière seulement pour des événements. Ex.: cabane à sucre, vente trottoir...
24. Je n'ai pas de voiture, je marche ou j'utilise les transports en commun et la piétonisation complique les déplacements. Je vais dans d'autres quartiers. Je n'aime pas être prise dans des foules, le bruit constant. Je ne vois pas ce qui fait que les gens souhaitent que la Well soit piétonne à l'année. Le nettoyage nécessaire, les poubelles pleines, le coût des loyers. Sincèrement, cela ne devrait pas être considéré dans les priorités.
25. Personnes âgées et handicapées ont besoin d'un service d'autobus sur la rue Wellington. On pourrait la mettre piétonne l'été à condition qu'il y ait un service de transport à vélo. J'en ai pris un l'été passé et j'ai trouvé ça fantastique
26. Les aménagements sur la rue Wellington en théorie améliorent ma qualité de vie, mais en pratique ils sont toujours utilisés par la population de sans-abri et lourdement intoxiqué.
27. Pire idée. Ça va avec l'administration actuelle, même si cette idée ne vient pas d'eux (enfin, je crois).
28. On va tout se stationner au IGA sinon pi les vieux on pas la santé comme moi
29. Je me sens plus en sécurité pour traverser la rue.
30. Avec la neige, le gel, la glace, il faudrait que ce soit bien déneiger et bien entretenu pour éviter les chutes. Pour l'instant, je trouve ça dangereux. Aussi, où mettre les autos pendant ce temps-là, manque de stationnement et congestion dans les rues avoisinantes.
31. Créer un espace vélo

32. La rue doit être fermée à la circulation deux saisons par an, soit au printemps et en été, soit en été et en automne. L'hiver n'est pas très important.
33. La vie sur Wellington est plus qu'une rue piétonne. Est la vie du quartier. Donc laisser les véhicules stationnés sans frais. Et la vie va être géniale
34. Laisser la rue Wellington comme tell
35. Better pedestrian visualization is needed in the winter if year round. As a driver AND pedestrian, it is difficult to walk or drive on cross streets of Wellington when it is pedestrian only. Better signals or rules should be made to avoid accidents.
36. Cela permettrait de vivre dans un environnement avec moins de pollution sonore.
37. J'habite à côté du BulkBarn sur la Wellington. Je ne veux pas me retrouver avec uniquement des restaurants autour de chez moi. Si les commerçants n'arrivent plus a faire leurs chiffres, ils partiront. On a déjà perdu le bus 58 et le nombre de cyclistes en hivers est faibles.
38. Le fait de rendre la rue piétonne à l'année va limiter les achats que je ferai sur la rue Wellington car je devrai y aller à pied et donc transporter mes achats sur environ 1 km. Je serai portée à aller dans un endroit où j'aurai accès à un stationnement (exemple Super C, IGA, commerce sur le boulevard Champlain à LaSalle). Malheureusement, en limitant l'accès de la rue Wellington aux automobiles fera en sorte que les commerces à proximité de chez-moi risque de perdre des ventes dû à leur emplacement.
39. Les tronçons entre de l'Église - Hickson et Hickson - Régina sont très long à pied et beaucoup trop loin de chez moi (Boul. Champlain, coin 6e avenue). Je ne pourrai plus visiter les commerces locaux de ces tronçons durant l'hiver.
40. Le froid va avoir un gros impact sur les activités.
41. La formulation de ces questions est un peu déroutant
42. L'été, c'est agréable la Well piétonne. L'hiver, c'est moins intéressant. Je vais à l'année dans certains commerces de cette rue, en auto. Le stationnement dans les autres rues ça va l'été. Mais l'hiver, ce serait plus compliqué avec le froid et la neige. Je crois que cela nuirait aux commerçants qu'elle soit piétonne à l'année.

43. Show us a full year's calendar of activities and entertainment to demonstrate how you intend to keep Wellington Street vibrant and attractive during all seasons. Prove to us that it won't become desolate like Prince Arthur Street.
44. La piétonnisation serait totalement un bonus pour les commerces. La plupart des voitures actuelles utilisent la rue seulement pour la traverser afin d'aller vers un autre endroit. Ces voitures n'y restent pas.
45. La circulation a besoin que Wellington soit disponible pour les automobiles durant l'année, sinon il y aurait trop de congestion sur les autres rues comme Verdun et Lasalle Blvd.
46. Pour ce qui est des évènements hors saison estivale, je trouve que l'offre est bonne (ex. cabane à sucre)
47. Le problème en ce moment n'est pas la piétonisation, mais les sans-abris...ceux qui abusent des drogues/alcool. Les emménagements ont déjà été envahi par ceux-ci l'été. Plusieurs commerces ont déjà quitté également pour d'autres rues étant donné la hausse des loyers.
48. Making it pedestrian only in the winter is a horrible idea for locals
49. La fermeture de la rue Wellington entraîne des bouchons de circulation tout autour.
50. La piétonnisation d'été est vue comme un évènement. Le faire 12 mois par année enlèverait cet attrait. Le projet de piste cyclable est un échec, elles ne sont pas déneigées en hiver. A vouloir trop en faire, on ne fait rien de bon.
51. Je suis fortement en faveur de cette idée. Je pense que donner la priorité aux piétons est bon pour la communauté et bon pour les entreprises.
52. If Wellington was a no car zone all winter I would use it less in the cold weather
53. For me, pedestrianizing is fine - I am concerned about people who aren't as mobile and as healthy, and do not want them to be excluded from community participation. (Also: apart from Cabane Panache, how many outdoor activities in winter will get as many people hanging about outdoors as summer activities do?!)
54. Déplacement et stationnement limités pour les personnes qui résidents déjà dans le quartier

55. Déneigement serait aussi plus difficile avec tous ces gens
56. Pourquoi à certaines questions, il est écrit évènement et autres piétonnisations. Porte à confusion
57. Comme il fait froid en hiver, la possibilité de se rendre à Wellington en voiture et de s'arrêter devant un magasin m'incite à fréquenter ces magasins, notamment pour les plats à emporter et autres. Si la route était fermée toute l'année, j'irais peut-être à un ou deux événements, mais j'éviterais la route la plupart du temps. Je pense qu'il existe une solution hybride, qui permettrait de fermer certains jours ou certains festivals et d'obtenir les mêmes avantages.
58. Vous allez détruire Wellington et c'est restaurants
59. A part un festival hivernal de 2-3 jours, 2 ou 3 fois en hiver, je ne vois pas comment cela améliora la communauté du tout. Au contraire, le manque de trafic aura un effet négatif sur l'atmosphère de la rue. Nous ne sommes pas Barcelona, soyons réaliste. Nous aurons plus de flânages et d'itinérance en hiver, cela me semble être assez évident
60. Tout dépend de l'aménagement proposé et de l'entretien hivernal à faire… ce qui représente des coûts
61. Avec la fermeture de l'été - peut être une fermeture de deux (2) semaines pendant les fêtes.
62. La circulation et le stationnement l'hiver sont très difficiles. C'est beaucoup moins attrayant d'aller sur Wellington l'hiver, même si elle était piétonne, juste à cause de la température. Je fais la grande majorité de mes déplacements à Verdun à pied ou en vélo, et je ne fréquenterai pas significativement plus Wellington pendant l'hiver si c'est piéton. Un événement d'hiver serait par contre bienvenu
63. The ones suggesting this are not the ones who have to walk to and from the bus stops that will be moved .
64. give an english version of this survey and leave wellington alone. the noise during these times is awful. i live in on the corner of 3rd and wellington and the noise in the summer stresses out my dogs. not every business on wellington needs daily shopping trips what about dental clinics and or beauty salons? yoga studios? you're cutting off out of areas

access and hurting these businesses! there is nowhere to drive and park. use your heads. this is some ageist bullshit and prevents elderly people from having easier bus access. i personally live with MS and this shit effects my quality of my life badly

65. Je suis une personne qui vie à Verdun, j'ai fait le choix de vivre sans voiture. J'adore la rue piétonne l'été, mais j'ai aussi un respect pour les gens à mobilité réduite qui seront affectés.
66. Deux problèmes majeurs avec la rue piétonne. 1: beaucoup trop de cycliste irrespectueux qui roule trop rapidement et heurtent les piétons. 2: problème d'itinérance en expenssion
67. Très mauvaise idée de faire de Wellington une rue piétonnière à l'année. On perdrait les visiteurs durant les temps froids.
68. Think of the seniors and people with reduced mobility. Plus the traffic bottlenecks even for the buses are awful when the street is closed to traffic.
69. Cyclists on the pietonne are a menace
70. La piétonisation estivale, c'est ce qui rend la Well spéciale. Rendre la piétonisation annuelle, la rendrait banale. L'été, il y a du mouvement sur la Well, l'hiver, avec le froid ou la gadoue, on y passerait, sans trop s'y attarder.
71. Trop de bicyclettes dans la milieu de la rue qui roule entre les pedestrians; pas d'access a des commerces pour faire mon magasiner - trop loin de marcher pour mon genou
72. Leave Wellington street open to motorists
73. Je dépends des transports en commun pour faire mes courses. Si Wellington était fermée toute l'année, je devrais faire un long chemin à pied avec de lourds sacs pour attraper mon bus, ce qui est dangereux en hiver.
74. Interdire tous les modes de transport autre que la marche sur wellington lorsqu'elle est piétonne et appliquer le règlement. Il y a trop de vélos, scooters, mobilettes, etc.
75. L'hiver est un moment crucial pour cultiver l'esprit de communauté
76. Comme usagère, j'apprécie beaucoup la rue piétonne lorsqu'il n'y a pas de neige. Pour courir avec mon club de course tôt le matin, pour marcher au travail, pour apprécier l'ambiance du quartier. L'hiver, je n'ai pas d'intérêt. Comme commerçante, c'est irritant

pour l'accessibilité bien que l'ambiance soit bonne. L'hiver, ça doit être bien pire. Les travaux sur la rue Verdun, puis Régina, puis Joseph ont été particulièrement pénibles. Pourtant, la circulation de ces rue est vraiment moindre que celle de Wellington. Je ne peux que m'imaginer le chaos, le traffic et les pertes engendrées par les effets collatéraux de la piétonnisation de la rue Wellington.

77. J'ai tendance à planifier à l'avance mes sorties/besoins durant l'hiver,donc mes visites sur Wellington sont moins fréquentes
78. Aider les commerçants et arrêtez de mettre des barres dans leur roues
79. Cette initiative citoyenne souligne selon moi un réel besoin : celui de se sentir en communauté. Il n'est pas sans rappeler que cette initiative fut mise en place après la pandémie. L'isolement, les couvres feu ont eu un impact significatif sur la santé mentale et sur le besoin des gens de se retrouver. Je suis citoyenne du quartier de Verdun depuis 3 ans. Je constate qu'il manque de lieu de rassemblement appelés aussi "tiers-lieux" dans l'arrondissement. Il est important dans un quotidien de pouvoir avoir accès à des lieux de déambulation, des lieux transitoires entre notre lieux de vie et notre lieux de travail. Être sans cesse dans une démarche de se déplacer d'un point A à un point B fait en sorte qu'on développe moins de sentiment d'attachement à notre quartier et donc notre communauté. Ainsi, je pense qu'il est bénéfique pour nos commerçants de pouvoir bénéficier de cette déambulation des piétons et des citoyens qui prendront le temps de s'arrêter chez leurs commerçants. Les connaître et les encourager au lieu de commander en ligne, sur Amazon par exemple... Pour les entreprises de restauration, celles-ci pourraient bénéficier de trottoir de grandes taille toute l'année et même pouvoir installer des terrasses chauffées toute l'année ou des stands extérieurs de take out pour offrir des boissons chaudes ou autre.
80. La temperature est le facteur ayant le plus dimpact sur ma frequentation de la well durant lhiver. Le stationnement dhiver dans mon quartier est difficile meme avec des vignettes. Jimagine avec l'impact de la rue pietonne les difficultes pour Les residents de se stationner.
81. Maybe serve the people and have a proper plebiscite

82. Habitant à Ahuntsic et allant à l'ETS, je passe souvent l'été pour y faire un tour, aller au restaurant avec ma copine. Je fais le détour !!!!! pour magasiner certains articles l'été au lieu d'aller au centre Eaton, car la rue devient chaleureuse. En hiver, quoique je considère que je ne ferais potentiellement pas le détour avant de retourner à Ahuntsic à la fin de la journée d'école, je considère que ce ne peut qu'être agréable pour les résidents. Il faut se rendre à l'évidence que de magasiner paisiblement à -14 C, lorsque tu habites à Ahuntsic, ne vaut pas nécessairement le détour en plein semaine d'école/travail. Je magasine plus sur la rue Fleury en hiver. Cependant, la piétonisation fait de belle sortie en fin de semaine avec la famille et la copine. Parlons plus près de chez moi pour vous donner une idée, je fréquente souvent l'avenue Mont Royale lors de la piétonisation estivale et même pendant l'hiver, car c'est un coin accessible et agréable. Cependant, lorsque la rue redevient accessible aux automobiles, je fréquente BIEN MOINS la rue. Pas parce qu'il fait froid, mais en raison du trafic automobile. En bref, la rue perd tout son charme, redevient laide, avec des gens frustrés... Vous comprenez.
83. La dynamique communautaire et commerciale propre à la rue Wellington en été ne peut pas se prolonger en hiver, hormis peut-être durant la quinzaine des fêtes, le temps froid interdisant les terrasses des restos et les ventes en plein air comme en été. Je crois que l'achalandage serait moindre et les activités attireraient moins de gens, à cause du froid, simplement. Et le volume de circulation déborderait sur les rues voisines, avec les inconvénients pour les résidants: plus de bruit, de poussière et une dégradation accélérée de la chaussée sous les véhicules lourds. Ce serait transférer une circulation qui normalement utilise une rue commerciale pour la faire passer sur des rues résidentielles. La piétonisation estivale est une bonne idée, mais son prolongement sur l'année complète lui ferait perdre de sa valeur. Le mieux est l'ennemi du bien, comme on dit.
84. Je veyx une piscne ie. Natatorium au complete ou un marché pour la bouffe frais. Je nai pas assez de sous pour des restaus, ni la magasinage frivoleux

85. En changeant la raison de le rue Wellington vous allez détruire des petits commerces qui ont besoin des clients de passage qui devraient pouvoir ce stationner temporairement afin de récupérer ou faire leurs achats. Ce n'est pas assez de leurs charger les frais de la sidac il faut les faire fermer les portes ???
86. Afin que ces affirmations reflètent la réalité, cela nécessiterait un niveau d'activités et de structures qui m'apparait inatteignable.
87. Je n'ai pas l'impression que la piétonnisation de la rue Wellington en hiver ferait en sorte que je la fréquente plus en cette période. L'hiver, je n'ai pas envie de flâner dehors. J'y suis pour faire mes courses, me rendre au yoga, au café ou au restaurant. Je vais droit au but car j'ai froid. Alors que l'été, oui j'ai envie de profiter des installations de la rue, prendre mon temps, apprécier les activités, etc.
88. Est-il possible de faire un sens unique pour les voitures? Et élargir les trottoirs ?
89. Encore une fois, vous écrivez les questions de façon à confondre le questionnaire. La première question : « Je visiterais plus rarement les restaurants de la rue Wellington » et la dernière question : « La piétonnisation en hiver de la rue Wellington améliorerait ma qualité de vie » sont diamétralement opposées. C'est évident que ceux qui ont composé ce questionnaire ne cherchent pas à interroger l'opinion du public, mais ont certainement déjà pris leur décision et cherchent à obfusquer les réponses.
90. Je ne trouve qu'en hiver, malgré que ça bonifierait la rue pour les locaux, les personnes ailleurs de l'arrondissement trouveront l'accessibilité plus difficile.
91. Les gens et la communauté avant les voitures. Je vais beaucoup moins en hiver car IL SE sent occupé, pollué, parfois dangerrux de traverser la rue, bruyant avec Les voitures et Les klaxons... Et Les piétons ont moins d'espace sur les trottoirs que Les voitures sont données pour se garer
92. Ma qualité de vie serait +++ augmentée avec la piétonnisation à l'année longue.
93. La piétonnisation fonctionne toute l'année dans la rue Church de Burlington au Vermont. Considérez que Montréal et Verdun ont une densité de population plus élevée et un transport en commun bien meilleur, avec moins de culture automobile. Avoir une

rue de destination comme celle-ci si près du fleuve ne fera que rehausser le profil de Verdun dans la ville et au-delà.

94. La rue Wellington est déjà vivante à l'année même si elle n'est pas piétonnière durant la période estival. Je crois que certains évènements peuvent être organisé occasionnellement sans pour autant la fermer à l'année.
95. Sans espace pour laisser la voiture, la plupart de mes clients et moi même éviteraient la zone, sauf ceux qui résident dans le quartier. Ce qui est dommage parce que c'est une super rue animée et intéressante
96. contol la velo!!!
97. Cela ne changerait pas grand-chose que la rue soit pietonnaire , les trottoirs sont bien assez grands pour se déplacer ,magasiner et de manger dans les restaurants!!!
98. merci pour votre travail et cette initiative
99. Don't close the street all year round. That doesn't make sense for colder months. Instead, extend the duration that the street is pedestrianized. For example, close the road from spring time (warming up) to end of fall (sometime in November).
100. Les commerces ont déjà de la difficulté à, ils vont mourir si Wellington est piétonne à l'année. En plus, vignette ou pas, la stationnement deviendra encore plus cauchemardesque pour les résidents. La rue St-Hubert a été dépiétonnisée parce que les commerces en arrachent. Ça va être encore pire pour Wellington. Beaucoup d'argent dépensé pour rien.
101. C'est bien le fun d'aller sur la rue Wellington quand il y a des événements mais il est rare que je reviens d'un événement avec des achats, donc je ne crois pas que ça aider les commerçants
102. La piétonnisation augmente la circulation dans les rues avoisinantes, surtout sur le boul. LaSalle.
103. On va tuer la Wellington avec un tel projet
104. En vélo, je ne me sens pas en sécurité sur la Wellington lorsqu'elle n'est pas piétonne.
105. Grosse bêtise menée par des idéologues illuminés

106. L'hiver est assez déprimant et sale comme ce l'est. Ajouter une rue piétonne aiderait à rajouter de la vie en dehors des parcs et aiderait la communauté a fleurir.

107. Parce que je n'ai pas un char présentement , ça ne changerait pas mes habitudes grandement - mais c'est sûr que serait plus attrayant de passer plus de temps là l'hiver , comme dans l'été au lieu de juste faire les courses vite . Le petit trottoir en hiver n'est pas propice à rester, rencontrer les gens, prendre le temps etc. La fréquance de visite est tout à fait liée aux types de commerce et la mixité aussi. Je fais les courses là et je fréquente les restaurants/ bars / cafés etc. Même si c'est pietonne tout le temps mais il y a moins de mixité (ie. Tout restaurants) c'est moins intéressant - alors ce dynamique est aussi important que l'environnement physique.

108. ... I use a wheelchair which is very complicated with only a sidewalk during the winter months. Many more options if I could use the street as well.

109. Voici votre texte corrigé : En tant qu'usagère régulière du transport en commun, je trouve très dérangeantes les modifications des itinéraires d'autobus tout au long de l'été. À cause de la piétonnisation temporaire, de nombreuses lignes passant par la rue Wellington et les environs sont déplacées, ce qui a un impact important sur le quotidien des usagers pendant près de la moitié de l'année. Cela entraîne plusieurs désagréments : arrêts temporaires sans abribus, panneaux peu clairs, nécessité de consulter stm.info en permanence alors que l'accès à Internet n'est pas toujours disponible, arrêts non accessibles universellement, etc. Transformer cette rue en zone piétonne à l'année permettrait d'organiser plus efficacement et durablement le transport en commun.

110. Penser aux personnes vulnérables, durant l'hiver qui devraient marcher avec leur canne, déambulateur, chaise roulante, dans la neige, sur de la glace, vous les metteriez encore plus en danger

111. attention à nos commerçants afin qu'ils ne ferment pas

112. La piétonnisation en hiver est moins pratique pour les personnes à mobilité réduite.

113. Chaque année, le retour des autos sur la Wellington en septembre est un déchirement. Je fréquente les commerces de la well au moins quatre jours par semaine en temps normal, mais quand la pietonnisation prend fin il s'écoule généralement un délai de plusieurs semaines avant que j'aie vraiment le goût d'y retourner.

114. Je ne vais pas sur la Well en été, car c'est difficile le stationnement et de plus quand j'ai plusieurs sacs, c'est complexe d'aller les porter à l'auto et retourner faire des achats. Je préfère rester sur la rive sud .

115. En faveur d'une piétonnisation à l'année et même dans le futur du retrait de l'asphalte sur la rue. Des tuiles seraient beaucoup plus conviviales

116. La rue wellington a son attrait l'été avec la piétonisation, mais les désagréments qui cause un traffic monstre dans verdun illimine tous ces attraits, il est bien plaisant d'y circuler à pied pendant l'été, mais dans notre vie de tous les jours comme citoyen ça deviens une nuisance.

117. J'ai donné mes commentaires dans la section précédente. Je changerais de pharmacie. J'irais sur Bannantyne pour pouvoir me rendre avec l'autobus 108. J'irais au restaurant à LaSalle et je magasinerai à la Place Alexis Nihon.

118. La neige rend la marche difficile sur longue distance

119. Dans les grandes villes Européennes rares sont les rues piétonnes qui sont les rues principales.

120. La fermeture de la rue m'inciterait à aller faire mes achats et aller au restaurant sur la rive sud au lieu de faire comme maintenant et encourager local

121. Le tourisme, c'est bien. Mais cela a ses désavantages également. Quand c'est plus un casse-tête de se rendre à quelque part, les gens n'y vont plus (ceux à mobilité réduite surtout)

122. Piétonnisez la rue !

123. Can we also gave this survey in English?

124. Des fêtes d'hiver. Montréal est déjà une ville festive en été. Verdun peut l'être, mais elle de la compétition. En hiver c'est autre chose. Verdun se démarque déjà

printemps avec son festival de l'érable. L'hiver on pourrait faire des activités carnavalesques.

125. En quoi rendre une rue attrayante ferait augmenter (on n'affecterait pas) l'achalandage de clients qui doivent transporter des achats de plus de 10 livres (5 kilos) sur une longue distance étant donné que l'automobile sera stationnée loin du commerce ?

126. Je ferais tout ailleurs

127. Bien que j'apprécie les animations et événements de la rue Wellington, c'est avant tout, les aménagements piétonniers et l'offre varié de commerces de proximité qui me donne envie de la fréquenter plus souvent.

128. J'ai moi moi une voiture et je préfère me rendre sur la rue Wellington à pied, en hiver particulièrement la rue est trop petite sur certaines portions pour les voitures dans les deux sens, les bus, les gens qui se stationnent et ouvrent leur porte sur le côté de la rue. La rue est aussi beaucoup plus peuplée et les trottoirs bondés quand la rue n'est pas pietonisé

129. La piétonnisation m'empêcherait d'encourager mes commerces de proximité et je devrai utiliser mon véhicule pour aller sur la rive sud pour les achats, et aller au restaurant

130. Considérant que je ne prends jamais ma voiture pour aller sur Wellington, la pietonnisation améliore en tout point mon expérience sur Wellington. Plus il y a d'activités communautaire, plus je suis enclin à y passer mon temps et dépenser de l'argent

131. Il faut penser au personnes ayant des problèmes de mobilité...bien d'accord l'été mais l'hiver j'ai besoin de pouvoir aller faire mes courses en bus ou auto et non de devoir marché plus pour les bus et stationnement.

132. La section "11. Si la rue Wellington devait être piétonne durant toute l'année" est vraiment tendancieuse. Pourquoi ne pas avoir écrit "11. Si la rue Wellington devait être piétonne LE RESTE DE L'ANNÉE". Là, j'ai l'impression que cette façon de poser la question donnera des munitions pour l'arrondissement pour aller de l'avant. Ca me

donne l'impression que sous le couvert de la consultation , votre décision est déjà prise. Et que vous "consultez" que pour la forme.

133. Hiver : zones chauffées avc vin chaud et autres propositions

134. Je suis en faveur d'une période de piétonnisation plus longue, qui débute plus tôt au printemps et se termine en automne.

135. Je frequente la rue Wellington beaucoup plus quand c'est pietonniser

136. Faudrait penser aux personnes âgés qui doivent aller prendre l'autobus sur le boulevard Lasalle ou sur la rue Verdun pour leurs déplacements

137. Les événements sur la rue attire des gens de l'extérieur et non pas les résidents, il y souvent trop de monde et c'est devenu désagréable d'y aller

138. Je n'ai pas de problème de mobilité,, donc la pietonisarion ne nuirait pas à ma qualité de vie, mais je crois que c'est l'enjeu numéro à prendre en compte ici. Comment les personnes à mobilité réduite, qui se déplacent en voiture et peuvent très peu marcher, ou encore les personnes qui utilisent l'autobus pour se déplacer sur la rue Wellington pourront-elles compléter leurs déplacements ?

139. Voir mes explications precedentes. A la surface, oui c mignon. Mais son effet positif est loin detre universel. Residents avant touristes venant dautres quartiers de grace! Les fermetures pour cabane panache par ex, ca cree justement ce sentiment agreable sans freiner a long terme la jouissance de tous. Mais bloquee a lanee? Un gros non. Svp.

140. Ce qui participe à la réussite de la piétonnisation, outre les efforts de la SDC pour l'aménagement de la rue, avec installations, décors et animations, c'est aussi la météo. Je pense également que l'attente de la piétonnisation l'été fait également parti de l'attraction de la rue. N'y aurait-il pas une lassitude à avoir la Well piétonne à l'année ? Sans parler des coûts supplémentaires pour son entretien ? La météo n'étant pas favorable l'hiver, je préfèrerais prendre mon auto et aller au centre commercial à Angrignon pour plus de practicité

141. Il fait froid, cest rare que le monde voudra marcher a l'extérieur pour le fun

142. Je suis contre la pietonnisation en hiver. Toutefois la période de pietonnisation pourrait être plus étendue p. ex mai à octobre au lieu de juin à septembre. La reprise du trafic automobile en septembre se fait trop tôt et de belles journées permettant des activités et des animations seraient possible jusqu'à l'halloween

143. En hiver les gens restent chez eux ou utilisent les trottoirs ou leurs voitures. Je fais tout à pied mais cela ne me dérange pas d utiliser le trottoir.

144. Il n'y a que des restaurants maintenant je n irai pas manger sur une terrasse l hiver même chauffer b

145. Non à la piétonisation à l'année

146. Les activités sur la rue piétonne pendant l'été sont mes principales motivations pour venir sur la rue Wellington. Si la rue devenait une rue piétonne à l'année longue, je serais beaucoup plus motivé à venir marcher, profiter des événements et des restaurants, et faire mes courses sur la rue Wellington !

147. Trop de neige en hiver!!!

148. Il y a déjà des événement ponctuel (cabanne panache) et c'est bien assez. La réalité de l'hiver ne s'efface pas par magie. La rue wellington est déjà très accessible pour les piétons, même avec les autos (trottoirs larges, espace pour vélo et auto et stationnement). Il y a un équilibre à ne pas rompre. De plus, j'y vais souvent l'été et l'achalandage n'est très différents le jour, que la rue soit ouverte aux autos ou pas (le soir c'est bien, mais pas miraculeux non plus).

149. Je n'aime pas l'hiver et le manque de voitures ou de bus. Mais je crois qu'il y a une très longue période de l'année pendant laquelle je préférerais que la rue soit exempte de voitures. Nous avons du beau temps d'avril à fin novembre. Tant qu'il n'y a pas de neige abondante, la rue ne devrait pas être fréquentée par des voitures. Pour les personnes à mobilité réduite, des services peuvent être fournis pour les amener le plus près possible de leur destination et s'il n'y a pas de neige, elles peuvent se déplacer sur de courtes distances.

150. La rue Wellington est tellement plaisante lorsqu'elle est piétonnière. Cela me donne plus le goût de manger et de magasiner dans mon quartier. J'adore voir plus de

commerces attrayants pour moi, dont des belles friperies et des petits restaurants chaleureux.

151. Option dajouter des cafes, soiree cinema sur la rue well, soiree picnics, ect....

152. LA chose la plus désagréable pour les piéton-nes sur la rue Wellington est de se sentir coincé-e sur l'étroite zone déblayée des trottoirs, et encore davantage lorsqu'il y a dégel et que l'eau s'y accumule lorsqu'un andin de neige glacée l'empêche de s'écouler. Pendant ce temps les autosolistes disposent de 4 voies souvent mieux dégagées que les trottoirs.

153. Pendant l'été je fais mes courses à ville LaSalle, ou Ile des Soeurs, ou Brossard. J'ai mal aux épaules et pour moi il n'est pas possible de porter ou tirer trop de sacs.

154. Les commerçants ont besoin du monde qui viennent de l'extérieur aussi, si tu agaces le monde ils ne seront plus au rendez-vous.

155. Quand vous parlez d'achat, vous faites référence à quoi? La plupart des commerces ont fermé au cours des dernières années. Avant les fermetures de rue durant l'été, il y avait beaucoup plus de commerces à Verdun et on trouvait tout ce dont on avait besoin alors que maintenant, il faut aller voir ailleurs

156. Avoir de petit chariots en prete ou location pour les achats faits au cours de la rue Wellington peut aider en transporter les achats a la voiture, en tant que les voitures pourront plus se deplacer. Gratuit avec un certain montant des achats sur les commerces de la rue Wellington, ou a payer si no

157. S'assurer d'avoir une hausse de la circulation des autobus est essentiel pour encourager les gens à prendre les transports en commun plutôt que leur véhicule ainsi que maintenir le service de navette gratuite sur Wellington pour les personnes à mobilité réduite et âgées.

158. Comment voulez-vous transporter des sacs de nourriture pour animaux ou de la litière sur des centaines de mètres

159. J'adore le fait que Wellington soit réservé aux piétons en été, et ce serait bien aussi au printemps et à l'automne ! Je ne suis pas sûr que cela aurait le même effet en hiver, car il n'y aura pas de terrasses ou de ventes sur les trottoirs, par exemple.

160. Rappel de l’importance de l’accessibilité pour les personnes è mobilité réduite

161. Les automobiliste conduisent dangereusement et en hiver c'est pire, peu de visibilité, c'est dangereux de traverser, beaucoup d'autos ne s'arrêtent pas pour laisser traverser les gens. Piétoniser rend la rue plus sécure.

162. les autobus passent toutnlete devant chez moi quand cest ferme cest l'enfer et il faut penser aux commerçants pauvre eux.....

163. La fermeture temporaire pour des événements spéciaux serait acceptable.

164. Ça serait génial d'avoir une partie de la rue qui ne serait pas déneigée, où les parents pourraient tirer leurs enfants avec des luges et où on pourrait pratiquer la raquette et le ski de fond :)

165. Je suis pour la pietonisation de Wellington mais aussi d'autres rues commerciales dans d'autres quartiers de Montréal. J'aime Verdun et notamment l'été grâce à au fait que cela soit piéton. Je pense notamment au festival cabane panache

166. Je suis une personne âgée c’est certain que j’irais faire mes commissions en voiture hors Verdun.

167. Idee ridicule, laisse la Wellington libre durant l'hiver et pietonne pendang l'ete, aucun besoin d'avoir de la misere avec les achats pendant l'hiver, et risker se tomber avec la glasse sur la rue...

168. Les commerces de proximites sont importants

169. J'adore la piétonnisation pour une foule de raisons

170. Super pour les touristes, mais très ordinaire pour les résidents.

171. Je ne magasine plus l été car je prend ma voiture je vais a Brossard ou ville Lasalle car cela prend ma voiture si elle est fermée l hiver je ne magasine plus à Verdun.

172. Si les commerçants de la Wellington ferment, cette rue sera moins intéressante et nous devrons aller ailleurs pour se ravitailler.

173. Je serai en accord si la question était pour trois saisons, pas l'hiver

174. Je crois que pour les personnes âgées , c’est plus simple en voiture ou en transport en commun . Aussi , de marcher en plein hiver pour aller jusqu’à l’autre bout de Wellington ce n’est pas évident avec la glace , le froid et le petit vent du nord . Aussi

, il est important de dire qu'il y a de moins en moins de commerce sur la Wellington . Il y a beaucoup de restaurants . Que peut on faire pour aider nos commerçants ?

175. J'irai faire mes commissions à Ville Lasalle tout comme à l'été. J'ajouterais que les frais de stationnement sont exorbitant sur les rues et en particulier pour fréquenter l'hôpital (qui n'est pas le sujet ici, je sais).

176. Une fois la piétonnisation terminée à l'été, la rue Wellington est moins facilement accessible en tant que piéton parce que les trottoirs sont très occupés et la neige réduit l'espace pour marcher, mais la situation n'est pas plus agréable en auto… la circulation est difficile en auto aussi et ça ne donne pas envie de s'y rendre. Avec beaucoup plus d'espace pour circuler en tant que piéton, j'aurais tendance à m'y rendre encore plus souvent et à beaucoup plus apprécier l'expérience.

177. Depuis que la rue Wellington est piétonne pendants plusieurs mois, je n'y vais plus car je ne peux pas prendre le bus et le changement de trajet du bus rallonge mon temps de transport soit pour aller au travail ou faire mes courses. De plus, je n'encourage pas la rue piétonne à cause de sa longue durée car ceci augmente la circulation sur les autres rues, diminue le nombre de place de stationnement (noté que je ne détient pas de permis de conduire ni d'auto mais que ceci est une constatation), diminue la sensation de sécurité le soir/nuit sur la rue piétonne et augmente le nombre de gens intoxiqués. Ceci est sens compter la gentrification à cause de l'augmentation du coup de la vie maintenant pour rester à Verdun car les propriétaires (commerce et logement) considère la piétonnisation comme un plus mais la classe moyenne et moins ne peut absorber financement cela (la même histoire c'est produite sur le Plateau).

178. Durant la pietonnisation estivale, je vais plus facilement faire des achats sur Wellington parce qu'en fonction de la météo, je rentre alors chez moi à pieds par après (20mins). En hiver, pietonnise ou pas, j'ai moins envie d'être dehors. Donc, mes achats se font plus proches de mon travail ou de mon domicile. Animations et installations sur Wellington n'y changeront rien

179. La neige créerait un b*rdel durant l'hiver. Imaginez déblayer les trottoirs et la Well, alors que les rues perpendiculaires ne le sont pas (comme cette semaine, par

exemple). La neige et les trottoirs / rues enneigées sont mes principales raisons pour mon opposition à la pietonnisation de la Well en hiver

180. Ne la déneigez pas svp! Il est si difficile d'y circuler l'hiver avec les traîneaux pour les enfants!

181. Sans commentaire sauf que cela détruit les commerce existant ou es ce une façon de remplacer les commerces existants.

182. L'hiver je ne sors pas prendre un café sur une terrasse de la rue Wellington, alors....

183. Le boulevard Lasalle, la route est catastrophique l'été pendant que la Well est fermée, je ne voudrais même pas savoir ce serait quoi l'hiver, il est à peu près temps qu'il refasse l'asphalte

184. qui payera pour cette dite pietonnisation à l'année ?

185. Cela nous inciteraient à aller à Angrignon

186. Je demeure à quelques rues de la rue Wellington. Piétonne ou pas, cela ne changerait pas mes habitudes. Par contre, pour les commerçants, je crois que ce serait désastreux. De plus, depuis qu'elle a été nommé la rue la plus cool, beaucoup de commerces ont fermés (hausse de loyer, moins d'achalandage). Des restaurants c'est bien mais le taux de faillitte est élevé et il faut une diversité de commerces, comme le vôtre, pour attirer la population et vraiment faire vivre cette artère magnifique.

187. La piétonisation est bien pour marcher et profiter de l'animation, mais nuit aux commerces au détails. Il faut donc se demander qu'elle est l'utilisation première de la rue Wellington. Si la piétonisation fait fermer les commerces locaux, est-ce que l'attrait sera la même. Si le but de la piétonisation est de favoriser l'esprit de communauté, on perd de cette essence si on perd nos commerces locaux PAR et pour les Verdunois. Si l'idée est de réduire la place de l'auto, voir les détails de ma suggestion, mais réduire à une voie en sens unique et une ligne de stationnement irait en ce sens. Si l'idée est d'avoir un espace communautaire pour se rassembler et avoir de l'animation. Pourquoi ne pas utiliser une partie du bord de l'eau ou autre endroit et se créer notre propre

"place des spectacles" de Verdun. J'ai l'impression que le débat est de savoir si A ou B est mieux, mais que la réponse est C...

188. Il y a suffisamment de place sur les trottoirs, ce n'est pas comme s'il y avait du trafic de piétons en hiver sur les trottoirs. Il vaudrait mieux mettre de l'argent dans l'entretien des trottoirs pour réduire leur dangerosité avant de vouloir s'attaquer à une rue entière

189. En hiver tu veux ton auto proche. Pas être stationner à l'autre bout et marcher avec tes gros paquet lourd

190. Je ne vois pas qui payerait pour animer la rue Wellington à l'année. Les animations et les événements (et les aménagements) sont essentiels à une piétonisation réussie. Les coûts actuels pour une piéto pendant 1 seule des 4 saisons sont déjà importants ; qui payerait pour les 3 autres saisons??

191. J'achète ailleurs quand elle est piétonne l'été. Je vais où il y a du stationnement. Donc je n'encourage pas la pietonnisation à l'année. Pleins de commerces vont fermer.

192. Je prèfère qu'elle soit accessible en auto toute l'année.

193. Pour moi, il est important de consulter l'avis des commerçants et des personnes qui se déplacent en voitures. Pour les piétons nous avons déjà de beaux trottoirs pour se deplacer et le fleuve pour se balader. Fermer la wellington modifierait la circulation et augmenterait la pollution sonore sur les autres axes. Mais encore, plus la wellington devient animée, plus les loyers sont impactés que ce soit pour les commerçants que pour les habitants, rendant l'accès au logement difficile. Nous ne pouvons nier la fermeture de plusieurs petits commerces et les personnes qui quitte leur logement. Cela devient incroyablement cher. J'aimais ce quartier tranquille et familial. Le fait qu'il devienne tendance casse tout cela.

194. Vous pensez aux gens qui plus âgées qui pour eux la marche et le poids de leur achats par problème? Au côté pratique?

195. La pietonisation l'hiver nuirait enormement a ma qualité de vie et autonomie

196. La piétonnisation retire l'accès à des commerces nécessitant des trajets de longue durée . Ex. J'habite à l'extrémité de Verdun près de pointe st-charles, me rendre

à pieds au Lili et Oli avant mon enfant en bas âge n'est pas une alternative sans autobus même en poussette l'été par chaleur accablante ou l'hiver par grand froid, ça rend le trajet trop long considérand que les tours petits ont des durées d'exposition limitées aux temps rudes, le transport en commun est nécessaire! / Wellington a des événements avec fermeture de rue temporaire super attrayant qui ne nécessite pas as une fermeture permanentee (cabane panache) ce type d'événement est attrayant et le fait que la fermeture soit temporaire est soulageant / plutôt qu'invitant, c'est un facteur de stress d'avoir des événements de foules ultra bondés où on n'arrive plus à passer et la seule alternative soit de descendre plusieurs minutes de marche plus loin pour rejoindre une autre rue en n'ayant pas le choix de remonter jusqu'à Wellington pour accéder à des commerces nécessaires comme le jean-coutu pour des médicaments nécessaires à son enfant alors que les "touristes" d'activités accaparent la rue sans soucis pour les personnes à mobilité réduite ou mamans avec poussettes / avoir accès en transport en commun DIRECTEMENT SUR LA RUE est un facteur important pour venir faire mes achats localement / le sentiment de communauté se transmet dans les échanges qu'ont peut avoir au sein des organismes qui nous soutiennent, lesquels ont été chassés de Wellington par des hausses abusives, je salue le centre des femmes ici... Ce serait bien de mettre des mesures en place pour les protéger et garder leur accès à l'artère principale plutôt que de les forcer à déménager dans des coins méconnus moins bien desservis en transport et leur faisant perdre de la visibilité pour la population / le sentiment de communauté se partage à travers des initiatives citoyennes comme les ruelles vertes, les jardins collectifs, les cuisines communautaires, les fêtes de quartiers, les concerts de balcons, les soirées d'ateliers d'organismes, les ruelles hantées, les parades thématiques, etc ... Pas les gros événements ramenant des touristes qui autrement ne fréquenteront pas eux les commerçants et restaurants locaux tout le reste de l'année (ps "régulièrement" à la première question est une notion floue, j'y vais plusieurs fois par semaine mais pas nécessairement chaque jour)

197. L’hiver c’est non

198. Pas d'amélioration de la qualité de vie dans la mesure où les voitures qui y circulent actuellement ne posent pas d'enjeu dans mon quotidien. De plus ça permet un accès aux personnes à mobilité réduite qui ne pourraient plus se rendre aisément dans les commerces de la rue.

199. Il peut y avoir des événements sans fermer la circulation automobile...

200. En fait, vous évitez la vraie question a savoir nos habitudes de vie de Novembre a mars. C'est pas vrai qu'on va aller plus souvent au restaurant ou au magasin a pied quand il fait froid. Mais au lieu d'orienter la question vers la saison non-estivale, vous posez la question pour une année compléte afin de répertoriez des faux résultats.

201. Je suis une personne assez connu à Verdun. Quand je vais marcher sur la rue Wellington l'été je vois rarement des gens que je connais. Il y a beaucoup de gens de l'extérieur. Il faut faire attention à l'aspect du renforcement communautaire. C'est bien pour les restaurants, l'été et les touristes. Mais pas à l'année et par pour les autres types de commerces.

202. Marcher ou flâner avec des inconnus ne favorise pas selon moi un sentiment de communauté. Ce n'est pas comme ça qu'on forge des relations avec ses « voisins » de quartier ou qu'on provoque des échanges. Pour ce qui est des activités, elles pourraient tout aussi bien se dérouler dans les parcs, qui sont d'ailleurs plus invitants. Il serait plus probable que j'adresse la parole à un inconnu si j'étais assise sur la pelouse à l'ombre d'un arbre à regarder tranquillement un spectacle, par exemple, qu'au beau milieu d'une foule, en plein soleil, accablée par la chaleur intensifiée par le béton.

203. Je suis une vendue d'avance pour l'achat local, donc à Verdun avant tout, depuis de nombreuses années, donc piétonne ou pas, je continue d'y aller, mais c'est agréable quand c'est piéton - mais en hiver, ça me semble superflu. Il faut avant tout que ça ne nuise pas aux commerces. Et on devrait la rebaptiser rue Stéphane-Venne (né ici et francophone), duc Wellington n'a rien à voir ici.

204. La piétonisation a l'année Longue singnifirait que je devrais marcher pour me rendre à un commerce à l'autre bout de la Well alors que présentement, l'hiver quand il fait froid, j'emprunte les bus qui circulent sur la Well

205. En tant que personne avec un handicap, la piétonnisation de la rue Wellington me permet de vivre dans mon quartier sans avoir peur quant à mes limitations. Même avec des trottoires larges, la rue étant tellement passante, il est difficile d'avoir de l'espace.

206. A -40 degrés l'hiver, la rue Wellington sera très peu fréquentée. Ça engendrera aussi du traffic dans les avenues, problèmes de stationnement. Le métro de l'église sera plus difficilement accessible, surtout pour les personnes à mobilités réduites

207. Le plein air en saison estivale est très agréable ; malheureusement, avec le froid que nous connaissons en hiver, cela ne permet pas la flânerie sur une rue piétonne

208. Faire l'essai de piétonisation l'hiver à l'occasion du temps des fêtes serait selon moi un moyen efficace pour déterminer si la Well piétonne l'hiver pourrait fonctionner.... aussi réconcilier les parties en leur permettant de vivre Wellington dans une autre période qu'estivale

209. Nous évitons de fréquenter les restos de la rue Wellington durant la pietonnisation estivale et ne fréquentons que les commerces d'alimentation.

210. La pietonnisation à l'année entraînerait un achalandage plus grand des rues et ruelles autour. Les gens qui viennent magasiner aimeraient avoir leur auto pour transporter leurs emplettes

211. Une fois encore je serais d'accord si c'était seulement les piétons qui peuvent en profiter pas les vélos, trottinette scooter etc….

212. Franchement difficile d'avoir envie d'aller au restaurant en hiver par des températures de moins 20 degrés à pied dans la noirceur et peut-être des surfaces mal dégagées En été c'est très agréable les restaurants ont des terrasses quid en hiver? Il y aura beaucoup moins de moyens de décorer la rue

213. La piétonisation n'améliore rien du tout, au contraire.

214. Stop making Wellington into a circus. Look what happened to Prince Arthur street, don't let the same thing happen to Wellington. Keep Wellington a street for local residents, not tourists. Tourists are welcome to see how a living, breathing functional

community use the street. They shouldn't be the ones dictating how locals live and use their street.

215. C'est déjà l'enfer stationner en hiver j'imagine pas avec la pietonnisation à l'année en plus. Quel est l'attrait ? L'été je comprend. C'est agréable de marcher sur la rue. Pourquoi l'hiver ? Aucune nécessité à part compliquer les déplacements et nuire aux commerces

216. période estivale seulement

217. La pietonnisation estivale est suffisante pour moi

218. L'expansion des pistes cyclables sur la rue Verdun a négativement affecté la circulation automobile ainsi que les options de stationnement. En rendant la rue Wellington piétonne à l'année on risque d'avoir encore plus de problèmes d'achalandage qui sera aggravé l'hiver.

219. La pietonnisation va fermer plusieurs commerces. Ce n'est pas réaliste que les gens vont venir en vélo toute l'année- peut-être pour les mois plus doux mais même là, si vous ave z des grands objets à acheter (ex nourriture de chien) or des enfants ou un handicap, vous viedrez pas à pied ou en vélo. J'essaie de faire les choix de vie plus durable et écologique mais il y a des limites.

220. La pietonnisation me force à prendre ma voiture et fréquenter des commerces à l'extérieur de Verdun. Je nécessite ma voiture pour l'achat de mon épicerie, produit pour mes animaux car trop lourd pour emmèner à pied. La piétonisation est en train de tuer plusieurs commerces à petit feu.

221. Il y a d'autres moyens et endroits pour favoriser un sentiment de communauté. Pourquoi prendre en otage la rue wellington pour se faire?

222. Avec une piétonnisation permanentee, une solution plus conviviale pour les vélos et autres modes de déplacements actifs pourrait être instaurée (au lieu de la solution utilisée en ce moment). Ceci rendrait la piétonnisation encore plus intéressante.

223. L'histoire se répète, regardez la mort de la rue Prince Arthur et la déclin rapide de la rue Sté Catherine dans le village, et la perte de commerce comme l'aubaine rue sur Mont-Royal… une rue commerciale ce n'est pas que des terrasses

224. C'est complètement ridicule de fermer Wellington qui est la rue principale de Verdun. Vous allez jeter complètement l'économie à terre. Les commerces ont assez de problèmes à se sortir la tête de l'eau depuis la covid et là vous allez planter le clou dans le cercueil pour les détruire. Pensez-y bien avant d'agir car si les commerces ferment vous avez un gros manque de revenus de taxes.

225. Les trottoirs l'hiver sont plus difficiles à naviguer à cause de la neige. Avoir la rue au complet aiderait à la mobilité des piétons.

226. Plus de pietonnisation svp!

227. Pour que la piétonnisation fonctionne en hiver, il faudrait rendre la rue très cool. Cependant, je me demande si certaines personnes seraient exclues de Wellington tout le temps si celle-ci était piétonne. Je suis jeune et je peux marcher mais peut-être une piétonnisation complète tout le temps veut dire que certaines personnes ne peuvent simplement plus venir sur Wellingotn?

228. L'été, lorsque la rue Wellington est piétonnière, j'ai davantage envie de la fréquenter pour prendre une marche, pour le divertissement, pour prendre l'air et non pas dans un intention commercial.

229. Ça nuis au trafic

230. On habite au Québec, il faut être capable de profiter de la vie toute l'année, soyons ambitieux et créons un milieu de vie vie agréable à l'année.

231. Des commerces vont fermer et la rue vas avoir l'air morte

232. Il y a plus de jeunes intoxiqués qui se promènent vu que la rue est fermée

233. Non à la rue piétonne

234. La rue Wellington est de plus en plus belle et avec de beau commence si vous faite cela elle redeviendra affreuse comme dans temps avec des prostitutions sur les rues.

235. Avec l'épicerie, les sacs de nourriture et litière pour animaux et autres objets lourds les déplacements à pied sont difficiles donc je devrai aller faire mes courses ailleurs que sur la rue Wellington qui est prêt de chez moi donc complètement insensé

236. Il fait froid en hiver, les autos sont necessaires au déplacement de plusieurs et les transports en commun vont très mal

237. Triste de faire mourir des commerces de la sorte

238. Quand la rue est piétonne seulement, j'essaye le plus possible d'éviter le secteur. Les achats que je fais sur la rue nécessite un déplacement en voiture rapidement et efficacement.

239. Il y a moyen de créer d'organiser des événements sans avoir à fermer la rue complètement!!!!!

240. On nas pas besoin de dautre rue pietonne dans la ville de montreal ! Yas nulle part se parker pour attirer les gens de lexterieurs , sa favorisent aucun achat et sourtout sil faut transporter des objets lourds ou encombrants, exemple rona , litiere , epicerie , des magasins de service essentielles. Pas un shopping mail de boutiques de luxes

241. Je trouve plus intéressant de bonifier l'expérience estival, par l'ajout d'ilot de fraicheur par exemple. Par grand froid, nous visitons aussi la Well, mais en voiture ou en bus et sans détour. Piétonne, je ne suis pas certaine que nous ferions le détour pour en profiter.

242. Achats lourds, litière, nourriture pour mes animaux, épicerie

243. VIVE LA RUE PIÉTONNE

244. Elle ferait tout le contraire que d'améliorer ma qualité de vie.

245. Il y a un beau bord de l eau à verdun ce serait beaucoup agréable de faire les activités comme panache etc la plutôt que sur la rue wellington déjà difficile de stationner à verdun avec la rue verdun rendu plus pour les bicycles que les autos et en plus faire aussi wellington piétonne un moment donné trop c est trop

246. Ca nuirait toutes les commerçants de la rue

247. Il n'est pas requis de fermer la rue toute l'année mais peut être durant les fêtes de Noël et été pour y faire des événements

248. Vous çetes entrain de détruire la rue Wellington et surtout les commerces, il y a d'autres endroit à Verdun ou les gens peuvent aller y plein de terrain sportifs etc . En plus vous empêcher les de si rendre en bus ce n'est pas tout le monde qui sont capable de marcher de longue distance . Vous devriez vous penchez sur la fabrications de logements sociaux au lieu de vouloir imposer ce pitonnage , ouvtrez-vous les yeux avant qu'il soit trop tard

249. Déjà en été, lorsque la température est plutôt maussade (ex. pluie, froid, etc.) il y a très peu de mouvement sur la rue surtout s'il n'a pas d'animation spectaculaire. Or je ne vois pas comment on peut assurer une animation intéressante 12 mois par année. Le thème Cabane, Bois Rond... ne peut être étirer sur plusieurs mois. L'attrait des cafés terrasses est nul durant le temps froid. On peut organiser une fête extérieure ponctuelle mais je ne vois pas comment on pourra soutenir l'intérêt des gens bien longtemps. La routine va tuer l'élan de la rue estivale.

250. La possibilité de planter plus d'arbres où il y a actuellement des cas de stationnement améliorerait la well

251. Il n'y a pas beaucoup de gens en début de semaine (lundi, mardi et mercredi) en été. Alors qu'est-ce que ça apporterait de plus en hiver. Et comment déneiger la rue? Et dernier point, j'ai remarqué que lorsque la rue est fermée à la circulation, il y a plus d'auto qui utilise les ruelles et ils conduisent rapidement. Donc plus de danger et de pollution dans nos ruelles.

252. Idem que la section précédente. Pas une bonne idée.

253. It makes so much more sense to keep Wellington st pedestrian only year round, rather than trying to change everything multiple time per year. This will help to improve universal access and road safety, and make being outside in the street in the winter more enjoyable and convivial. We need to embrace our neighbourhood's nordicity and create more human scale and convivial spaces.

254. J'espère de tout coeur que le projet de piétonnisation toute l'année ne se réalisera pas. Je serais curieuse de savoir où habitent ceux qui y sont favorables? Sur Wellington? Pas dans les rues avoisinantes?

255. Mon pays c'est l'hiver Un marché de noel oui Trois mois vide comme les pistes cyclables debiles idee Woke

256. Cette question est tellement importante et avec de nombreux impacts négatifs sur les citoyens, qu'un REFERENDUM transparent - avec information COMPLÈTE distribuée à chaque porte de Verdun et journée de vote bien publicisé-, DOIT être fait AVANT que le Ville autorise un projet aussi invraisemblable aux conséquences irréparables : ex. exclusion des Aînés et personnes à mobilité réduite, budget inacceptable, négation des droits d'une grande partie de la population, problème de circulation sur les rues avoisinantes, perte inacceptable d'espaces de stationnement, car même ceux qui s'impliquent à diminuer la pollution en achetant un VA électrique, ont besoin de stationner leur véhicule électrique dans les rues de Verdun qui par ailleurs leur en a retirés bien trop dans les dernières années, tel sur la rue de Verdun devenue presqu'inaccessible aux automobilistes, etc

257. Non merci. Svp investir les fonds pour ce projet à un autre projet plus utile que de réaliser une demande de 3500 personnes qui veulent fermer la rue vs le reste de la population de Verdun 69,000 qui seront impactés négativement. Merci

258. Je vais déjà à pieds sur Wellington. Les chars ne sont pas problématiques.

259. Comme résidente qui privilégie la marche au lieu de l'utilisation de mon véhicule, la possibilité d'utiliser l'autobus 61 pour faire mes courses l'hiver facilite mon quotidien et ma fréquentation des commerces de la rue Wellington. Détourner le transport collectif pour permettre la piétonnisation va avoir un impact sur mes choix de destinations (surtout de décembre à mars).

260. Transporter nos commissions quand c'est lourd l'hiver c'est plus difficile dans voiture.

261. Je trouve que les deux premières questions de la section 11 sont mal phrasées, je croyais répondre en négatif pour les questions de cette série mais je me suis repise. Juste un commentaire, je ne sais pas si les autres vont se faire attrapés.

262. Pietonnosation pendant l'ete c'est correcte. Pas ideal, mais correcte. Nous sommes ravi par contre quand la rue re-ouverte aux voitures en septembre.

263. Comment la rue fermer pourrait améliorer ma qualité vie quand je serais obligé d apporter à litière de 20 kg dans mes bras

264. Les personnes qui ont lancé cette pétition ont sélectionné soigneusement les preuves provenant d'autres pays et sont devenues extrêmement agressives et ont harcelé en ligne quiconque soulevait des problèmes avec la piétonnisation. Cela a eu un impact négatif sur la qualité de vie des personnes qui vivent sur l'avenue Wellington. Les niveaux de bruit augmentent considérablement, pas seulement à cause des événements, mais aussi à cause des commerces qui diffusent de la musique à fond sur des haut-parleurs, des individus ivres ou en fête qui font du bruit jusqu'aux petites heures du matin. Le harcèlement nocturne par des sans-abri, des personnes souffrant de problèmes de santé mentale et des groupes d'hommes ivres qui marchent sur Wellington a augmenté. La miction publique est un problème. D'autres villes qui ont transformé les rues en rues piétonnes ont découvert que cela attire les fêtards, les bars et nuit à la qualité de vie des habitants.

265. La piétonnisation l'hiver empêcherait les autobus de passer, ce qui nuirait aux déplacements de centaines de personnes.

266. C est bizarre vous ne poser aucune question sur la circulation et la sécurité sur cette artère durant cette période, sur la facilité pour les gens de se stationner ou de bouger s'ils ont besoin d'aide ou viennent de plus loin. C est vraiment fait pour ceux qui habitent à côté.

267. La pietonisation est pertinente seulement lors des évènements

268. Mon enfant âgé de 10 ans (donc pas de poussette) a un handicap physique. Cela n'est pas un obstacle pour la piétonisation pour nous.

269. En hiver les gens se promènent rarement dans les rues. Les seuls qui en profiteraient un peu (quelques jour seulement) sont ceux qui habitent proche de la rue wellington et aliènerait les autres résidents de Verdun.

270. Le plus gros problème de la well, je trouve, est que les trottoirs sont trop petits et qu'il y a beaucoup de monde en particulier en fin de semaine, ce qui fait que nous

évitons certaines fin de semaine en particulier en hiver quand il y a de la neige sur les trottoirs et qu'ils sont de fait plus étroit encore…

271. Idéalement s'il y aurait un système de navette dans le quartier (reliant certains attraits tel que la bibliothèque, le Notatarium … à la Well surtout l'hiver avé. De la neige. Prévoir du stationnement pour les utilisateurs de leur voiture.

272. Moins de tique d'être frappé par les véhicules qui circulent présentement

273. Plus de place pour les enfants

274. Je ne veux pas que la rue Wellington soit piétonne toute l'année

275. Pourqupi une artère commerciale devrait-elle avoir comme mission de développer un sentiment de communauté? Ma qualité de vie, en marge d'une artère commerciale, consiste à me faciliter l'accès aux commerces où je veux faire mes achats.

276. 100% oui à la piétonnisation!!!!!!!

277. J'aime bien la pietonisation de la rue en été et durant la cabane panache mais en tant que personne qui vie avec de l'anxiété je dois admettre que je la fréquente moins dans ce genre de période puisque c'est très anxiogène pour moi surtout quand il y a des vélo qui roule très vite n'importe où sur la rue, j'aimais mieu la rue piétonne quand c'était strictement piéton, si la rue était piétonne à l'année je la fréquenterais seulement si les vélo devais suivre les meme indication que les automobilistes ou bien que les stationnement était transformer en piste cyclable comme sur la rue Verdun afin que leur espace sois prédéfinie

278. Le seul problème quand la rue Wellington est piétonne l'été, c'est le boulevard Lassalle qui devient la rue plus utilisée et donc plus de trafic, pareil pour les bus qui passent sur Wellington ils doivent faire un autre itinéraire qui peut être un peu embêtant

279. Devrait être pour les piétons et non les cyclistes.

280. Le passage du positif ("je visite régulièrement") au négatif ("je visiterais plus rarement") des questions ci-haut est mêlant. J'ai répondu de mon mieux en assumant que la deuxième section s'applique à la période non-estivale d'une éventuelle piétonisation.

281. Les piétonnisation nuisent aux commerces, comme sur la plaza Saint-Hubert don't 60% ne veulent pas

282. D'autres activités culturelles pourraient avoir lieu comme une parade de carnaval d'hiver par exemple.

283. The elderly and people with mobility issues need services such as busses to be accessible. Chris Bitsakis is young and lives half a block from Wellington street he does not represent all Verdun citizens. My daughter in Crawford park who has a toddler shops in Lasalle because parking is better.

284. De plus en plus de mes connaissances vont magasiner dans les centres d'achat de Lassalle. Je crois que la piétonnisation en été augmente le chiffre d'affaires de certains commerces mais il y aurait de grosses pertes en hiver.

285. Pas du tout les autobus déjà compliqué à verdun

286. Je serais d'accord pour une piétonnisation partielle pendant la période des Fêtes. Une piétonnisation a l'année me ferait encore plus me déplacer vers les commerces de Lasalle.

287. J'ai fréquenté la rue Wellington l'hiver suite à une tombée de neige. Les trottoirs étaient impossibles à naviguer. C'était une catastrophe de mobilité piétonne, alors qu'il y avait bien plus de piétons que de voitures. Pendant ce temps, les voitures ont le bénéfices de 4 voies (2 de stationnement et 2 de circulation). Il s'agit d'une incroyable aberration. N'oublions pas que ce sont pas des voitures qui fréquentent les commerces, mais bien des personnes.

288. Je ne vois pas positivement la piétonnisation en hiver...

289. L'hiver au Québec en ville, c'est gris, slushy et froid. Si la rue Wellington était piétonne et équipée pour l'hiver (lumières le soir, couleur, bien déneigées) ça permettrait de rester dehors plus longtemps et ça donnerait envie d'aller sur la Well même s'il fait froid.

290. Est-il possible d'analyser des événements comme Cabane Panache comme une mesure pour voir comment la piétonnisation en hiver impacte les commerces sur la Well ?

291. Pietonisation en été= plus utilisation des commerces de Wellington (vélo, marche même si stationné plus loin) Pietonisation en hiver = encourager d'aller sur la rive sud au lieu de Verdun = moins d'achats des commerces de Wellington

292. En hiver, vraiment? Ça ne fait aucun sens!!

293. Je suis pour la pietonnisation mais aimerait qu'on ne suppose pas qu'on devrait eliminer les voutures car ils sont un mal necessaire pour beaucoup de gens. Mettre en place une navette frequente et demander a la STM de retablir le bus 58 pourrait aider en ce sens, et permettre 1h-2h de stationnement gratuit pour les visiteurs fréquent des commerces comme moi et ma famille

294. J'ai l'impression que ce projet est décidé d'avance ? Que vous allez trouvé le moyen de fermer la rue à la circulation peu importe le résultat de votre consultation ?

295. Rue piétonnière durant l été est suffisant pour plaire à tous

296. Il faut penser aux gens qui prennent le transport en commun et qui doivent débarquer plus loin qu'au métro.

297. Y a beaucoup d'avantages à piétoniser la rue durant l'été surtout pour les restaurateurs. Les restaurants peuvent agrandir les terrasses ce qui attire plus de visiteurs même si plusieurs résident n'ont pas les moyens de fréquenter ces restaurants . Cependant, je ne vois aucun avantage à piétoniser la rue le reste de l'année.

298. Je n’encourage plus la rue Wellington à magasiner et aller aux resto depuis qu’ils n’y a plus de place de stationnement je vais à l’extérieur et autrefois j’achetais toujours à verdun

299. Je sais pas à quel point les gens vont aller à un petit événement dehors l'hiver. Mettez la rue piétonne pour une fin de semaine d'événements mais pas tout l'hiver

300. Je marche beaucoup même en hiver. Il y a peu de personnes qui sont dehors en hiver donc les troittoirs sont assez larges pour qu’on ait assez de place pour bien circuler, prendre une marche même en hiver.

301. Je trouve vos questions un peu biaisées. Pour moi fréquenter plus ou moins les restaurants est lié à mon budget. Étant donné que tout est cher je ne pourrai pas consommer plus si la rue est piétonne. Ça vaut pour les commerces de détail aussi.

Personnellement je n'aime pas la voiture et je n'en ai pas mais je vois l'utilité de pouvoir utiliser le bus ou que quelqu'un m'aide de temps en temps avec les achats en me conduisant surtout pendant la période hivernale. Je me verrai difficile de faire 30 minutes de marches pour me rendre dans un magasin à pied. Je n'irai tout simplement pas si je n'ai pas de transport.

302. Il faudrait des abris contre le froid pour que je remplace un autobus qui va directement sur Wellington par une marche.

303. Au cause du peu de stationnement, on ne peut visiter la Wellington comme l'on voudrait.

304. Au contraire, la piétonnisation me décourage à frequenter Wellington. Les gens se déplacent dangereusement sur leurs velos, scooters etc. Ça fait de la GROSSE pollution sonore pour ceux qui vivent dans les environs. Les sans abris s'installent sur la rue pour dormir. Et j'en passe. Investissez l'argent dans des solutions pour les sans abris!!

305. Qui peut ou veut marcher sur la route quand la ville ne peut même pas garder les trottoirs en sécurité en hiver?

306. Je ne fais plus mes achats à Verdun l'été car l'accessibilité aux commerces sur la rue Wellington est l'enfer lorsqu'on a des problèmes de mobilité.

307. Se ré approprier l'hiver dans nos espaces publics serait un plus pour notre culture au Québec. Maintenant, nous voyons des sportifs qui surfent sur le fleuve en hiver. Rouler à vélo est aussi très possible si notre environnement urbain le permet.

308. Depuis la piétonnisation, les commerces ont changé et les grandes bannières commencent à envahir la rue. Je suis en désaccord avec cette perte d'identité.

309. Attrayante visuellement doit tenir compte des problemes du flanage et des regroupements d'itinérants et des questions de sécurité concernant le manque de personnel pour accueillir les foules lors d'événements, l'interdiction de cyclomoteur ou de bicyclettes.

310. Attention aux effets "écogentrificateur" d'une telle initiative : il ne faut pas oublier que des personnes en situation d'itinérance habitent cette rue et que plusieurs

personnes s'y rassemblent pour passer du temps ensemble (notamment près de l'église). C'est important de prendre en compte leur point de vue et leurs besoins.

311. Je suis fière de notre rue Wellington l'été :)

312. Je ne me sers pas fréquemment de ma voiture, mais l'été, c'est rendu presque impossible de se stationner sur ma rue (2e avenue) à cause des visiteurs venant de l'extérieur du quartier qui prennent toutes les places. Sans compter les places de parcomètres temporaires qui viennent gruger encore plus d'espaces sur les rues adjacentes. Je n'ose même pas imaginer lorsqu'il y aurait des opérations déneigement....Faisons une piétonisation estivale seulement, plus humble et à échelle humaine D'ABORD ET AVANT TOUT pour les résidents locaux!

313. Faite les activités ailleurs que sur Welligton. Utilisez le boulevard LaSalle

314. La piétonnisation devrait tenir compte des gens à mobilité réduite. La rue actuelle sans piétonnisation ne nuit à personne car il y a une place pour les piétons, les cyclistes ainsi que les conducteurs. La piétonnisation durant l'hiver n'est même pas pratique pour tous les piétons et compliquerait juste la vie des gens du quartier et enlèvement beaucoup de l'esprit de communauté puisqu'une grande partie serait mise à part et leurs brsoins sembleraient être ignorés.

315. Piétonniser la rue en hiver rendrait ma vie infernale. J'habite trop loin de Wellington. Ce serait comme une 2e quarantaine de pandémie. Je réduirais mes visites au strict minimim. J'irais ailleurs, chez les commerces avec des stationnements incitatifs gratuits. Les parcomètres, ça n'encourage pas les gens à rester longtemps: aucun stationnement, c'est pire! Imaginez rentrer à pied dans une tempête de neige, la nuit, seule, et marcher 20 minutes avant de rentrer, à chaque fois qu'on doit faire une petite emplette! Les instigateurs de la pétition sont bien sûr des hommes: ils n'ont jamais eu à se soucier de leur sécurité en marchant seule dans la rue la nuit.

316. Moins de fréquentation l'hiver… pas nécessaire de la « fermer » alors

317. Je ne comprends pas d'où vient le sentiment que la majorité des clients viendraient en voiture.

318. La piétonnisation de la rue Wellington amène plus de détritus, de vandalisme (graffitti dans les ruelles par exemple), amplifie le problème de l'itinérance et décourage les gens âgés d'y magasiner vu la difficulté de stationner leur voiture.

319. Une chose les vélos c'est non 😊 pour la well personne respect les distances demandé et la vitesse alors a pied oui sur les vélos tolerance zéro voilà tout bonne chance !! 😍 j'aime ma welllx3 génération ici !

320. L'idée d'achalandage de vie de communauté et d'activités vont de pair avec la température. Il fait beau, on a envie d'être dehors et de se retrouver, il fait froid et moche c le contraire. Donc la piétonisation à l'année longue n'est pas garant du même achalandage que pendant l'été. La façon dont votre sondage est bâti est biaisé. Or fait que la piétonisation en temps froid est limité à des évènements ponctuels et précis qui attirent des gens car ils sont ponctuels et précis. À l'année longue à -15, j'ai aucunement envie d'aller traîner dans une rue qui est salle en général avec des poubelles qui débordent.

321. Voir plus haut

322. L'ambiance sur la rue Wellington non piétonnière ne favorise pas le sens de communauté et de bien-être. L'été c'est une toute autre expérience que j'apprécie c'est pour cette raison que je suis pour la piétonisation à l'année.

323. Prenez l'exemple des concerts et des activités organisés durant la période des fêtes : tous les spectateurs et curieux étaient regroupés sur le trottoir et une partie de la rue pour assister au concert de gospel, ce qui a engendré des enjeux majeurs de sécurité.

324. c'est tres difficile de marcher sur wellington avec un chien sur les pistes actuelle. avec la rue pietonné c'est beaucoup plus facile

325. Wellington est une rue spéciale et branchée en raison de toutes les petites entreprises qui ont construit la rue pour qu'elle soit ce qu'elle est aujourd'hui. Il y a une infinité de restaurants, de boutiques, de bars et de cafés. Ce ne serait pas si spécial si la moitié de ces entreprises devaient fermer. En quoi une rue fermée serait-elle plus attrayante en hiver ? Wellington n'est pas un sentier de parc ?! C'est une rue avec

beaucoup d'entreprises qui ont des factures à payer. S'IL VOUS PLAÎT, GARDEZ LA CIRCULATION FLUIDE - À PIED ET EN VOITURE !!

326. Je paye un loyer pour avoir de L.action et des autos et autobus. Devant mon commerce Non à la pietonnisation

327. Pour sortir les soirées et les fin de semaines j'ai deux jeunes enfants. Nous avons besoin l'auto et lorsque le stationnement est difficile je choisi plus tôt des restaurants et magasin dans des secteurs avec du stationnement facile

328. NON a la pietonnisation de la rue Wellington pour l'annee, meme pas pour l'ete au complete

329. La piétonnisation aurait pu être étendue de 1 ou 2 coins de rue de plus vers le Ouest.

330. Les commerces vont avoir de la difficulté l'hiver s'il n'y a pas de stationnement. Les gens n'iront pas dans les grands froids

331. Je déteste le fait que la pietonnisation amène son lot de "touristes" qui exacerbent le côté "trash" du quartier. S'ensuivent les hausses de loyers (résidentiels et commerciaux) et de l'immobilier qui détruisent le tissu social du quartier. Il faudrait éviter que Verdun devienne comme le Quartier latin ou le Plateau.

332. Durant la piétonnisation, je fais toujoirs l'épicerie sur la rue wellington(IGA, métro, branche d'olivier, vert pomme, maltéhops, copette...)Durant la saison morte, je vais à ville lasalle. Tous ces commerces sont alors remplacés par le IGA extra beck faute d'accessibilité sur l'artère commerciale dans mon arrondissement.

333. Je suis en support de cette initiative.

334. Je ne said pas comment répondre aux quatre dernières questions parce-que je ne sais pas quels autre chagemenent (quels types d'événements et d'animations?) il y aurait avec la pietonnisation à l'année.

335. Mais pourquoi faire les 2 premières affirmations de la question 11 comme ça???? J'ai bien peur que les résultats d'un questionnaire visant à piéger les participant.e.s ne soient pas vraiment fiables...

336. There is a park, a really big park one block away…. Activities, shows, etc… can be done there and it would be good for the community and the commerce.

337. Terrible idea. I will still shop for groceries there because I do not have a choice. But activite d'animation at -25 with slush and cold and frozen - I am not interested in that. Are the restaurant going to put terraces in the street? I doubt it very much. Have the bike paths that litter the city and the neighborhood brought any benefits? None that I can see - I have not seen anybody biking in the middle of the winter. All these measure have the same aim: destroy the quality of life, make it harder for people to live here, destroying the minute sense of community that if left. Parking spots have disappeared everywhere - turned into empty high-rises downtown or useless bikepaths. Where are the residents going to park? And those thousands of visitors that will supposedly flood Wellington - they will station where? This is scheme for profit and real estate speculation. A nail in the coffin of the neighborhood.

338. j'ai cessé de fréquenter le Plateau Mont-Royal parce que je ne peux pas transporter mes achats facilement en transport en commun et le stationnement est difficile. La même chose arrivera si la Well est piétonnière à l'année. Déjà que le bus 58 n'y roule plus alors que je le prenais régulièrement pour magasiner le long de cet artère. Marcher tout le long avec mes paquets est difficile

339. Les stationnements sur la rue Wellington le soir et gratuit après 18h les fds sont vraiment parfait pour profiter des restaurants

340. Aucun avantage à piétonniser cette rue à l'année avec la quantité croissante d'itinérance et de personnes avec problèmes de santé mentale/drogues à Verdun et pour la viabilité des commerçants qui déjà écopent d'une baisse d'achalandage et de revenus en été. Les clients qui veulent acheter des matériaux et grandes quantités (ex:alimentation animaux, litière, articles lourds et gros) se détournent vers des commerces hors de Verdun.

341. Si elle n'est pas piétonne à l'année, elle devrait l'être d'avril à janvier.

342. You have obviously excluded Anglophones. I would love to see a longer pedestrianized season.

343. Il m'est arrivé plusieurs fois (plus que 5, peut-être 10) l'été passé de rencontrer des amis par hasard sur Wellington et de passer du temps avec eux de manière spontanée... tellement que des fois j'allais m'y promener dans l'espoir de croiser quelqu'un que je connais!

344. Voir mes commentaires précédents

345. When the street is closed to pedestrians, it is difficult to get from one side of the street to the other. Rather than simply crossing a few meters, you have to walk a full block extra (half a block up and half a block down). The sidewalks are often over crowded because people need to crowd into this much smaller space that has signs, trees, uneven pavement, dog poo sometimes, snow and ice Limiting the space making it difficult for anyone with a stroller, a walking aide, wheelchairs, etc. Cars often aggressively speed past a car stopped in the street; I often see them roll through stop signs and pedestrian priority crossings. The pedestrian crossings are not at every intersection and drivers will threaten pedestrians crossing on one side of street simply because they haven't used the painted crossing. Why a driver's convenience would be more important than the safety of shoppers is beyond my comprehension.

346. La piétonnisation de la rue Wellington me permet de (re)découvrir ses commerces et m'incite davantage à y entrer. Même si je n'effectue pas d'achat sur-le-champ, je suis beaucoup plus encline à y revenir ultérieurement.

347. Je suis 100% en accord avec un Wellington piétonne à l'année! Il y a plusieurs examples des rue complètement piétonne en permanence au tour du monde

348. Le dynamisme de la rue Wellington passe par des gens qui peuvent venir en voiture. Verdun c'est vraiment grand

349. Je suis d'accord pour la piétonisation en été. Aucun intérêt pour l'hiver.

350. Manque de stationnements pour les personnes à mobilité réduite et les familles

351. Ma qualité de vie serait beaucoup augmentée avec la propreté des autres rues a Verdun, l'amélioration des Parcs pour les enfants comme celui derrière le poste de Police, élimination des rues de jeux complètement inutiles, depuis leurs existences Durant la Covid, j,ai vu du monde la première journée et plus rien.

352. Verdun n’a pas été conçue au départ pour autant de circulation automobile. J’y vis en grande partie justement par ce que c’est possible de s’y promener à pied en craignant moins les autos qu’ailleurs et que je peux tout y trouver à distance pédestre pour mon âge

353. Aucun avantages à rendre la vie des commercants plus compliqué qu'elle l'est actuellement.

354. L'été, le détournement du trafic sur le boul Lasalle donne une hausse significative de la congestion pour les entrées et sorties des rues avoisinantes, une hausse importante de la pollution (air et bruit), hausse des risques pour les piétons aux intersections (Lasalle/ de L'Église), en particulier près de l'hôpital. Ce secteur est déjà très achalandé par les véhicules qui prennent Gaetan-Laberge pour accéder au Pont Samuel de Champlain. La piétonisation à l'année banalise l'attrait estival propre à la Well. Les résidents à proximité (ex: complexe Brises du Fleuve), n'utilisent pas leur véhicule pour se rendre sur la Well. Ils encouragent les commerces locaux à l'année. Les visiteurs apprécient la piétonisation l'été et durant la Cabane à sucre. Lhiver in constate beaucoup moins de visiteurs tout simplement.

355. cela nuirait aux commerçants bien davantage

356. Being a Verdun resident for more than two decades gives me a unique perspective on this city, since I've seen it grow and change over that period. During winter months, people tend to stay closer to the businesses that they live near and businesses that are easily reachable by public transportation. Blocking off the street completely will localize the sopping to your immediate vicinity; meaning that I will not be walking to the other end of the street to get groceries or shop around when it's cold; I will jump on a bus that will drop me off somewhere near a grocery store closest to the bus stop. Taking a bus and jumping off on Lasalle Boulevard or the Verdun avenue and then walking all the way to Wellington to buy something is not even a consideration. And carrying heavy items or even groceries is also not a consideration under those conditions. Blocking off the street during the winter will change the shopping habits of the residents (some of whom already minimize shopping during the winter months) and

divert the traffic away from businesses that already get less foot traffic. If that is not immediately obvious, please review the current situation of the pedestrianized Plaza St Hubert.

357. J'adore le piétonnisation de Wellington

358. Reveillez-vous. Vous mettez de l'importance sur les mauvaises priorités. La piétonisation de la well à l'année ne va pas résoudre les isdues de sans abris autour du metro de l'église, ceux qui sont devant la pharmacie jean coutu et ceux qui mendient. Vous voulez améliorernotre qualité de vie? REVEILLEZ-VOUS. Netoyez le quartier des gens dangeureux, drogués et sans abris. ARRÊTER de nous vendre du rêve peu important.

359. Avez-vous pensé au repercution sur les autres rues

360. La rue est déjà peu fréquenté la semaine en hiver, je doute fortement que la piétonnisation en hiver augmenterait la fréquentation.

361. Cela va nuire à ma qualité de vie et on temps que cela représente d'être prise dans des bouchon de circulation dans le bus ou en auto.

362. Si la rue devenait piétonne lhiver, ça chamboulerait ma vie, ni plus ni moins. Je vais tous les midi de semaine faire du yoga, et sans l'accès en voiture et la possibilité d'un stationnement facile, je stoperais certainement mon abonnement l'hiver, a voir pour l'été étant donné l'augmentation des coûts pour l'abonnement mensuel (vs annuel)... Cela entraînerait aussi des conséquences sur mes routines d'achat: je ne ferais plus mon épicerie, mes achats zéro déchet, ni ma boulangerie sur la well. De plus, je doute que je participerais aux activités, faute de stationnement.

363. Le manque de commerces fait que je ne visite plus la rue Wellington aussi souvent. En effet, j'avais l'habitude de me rendre dans plusieurs commerces qui n'existent plus... En ce moment, je n'ai pas besoin de me rendre dans 48 cafés ou 34 pizzerias. Je fréquente de temps en temps les friperies, mais nous avons aussi besoin de magasins pour la vie de tout les jours, de l'ameublement, de la litterie, des vêtements neufs abordables, des fournitures d'artisanat, etc.

364. Je ne pense pas que cela soit intéressant de l'avoir piétonne en hiver. Trop peu de gain pour le trouble engendré

365. La fait que la piétonnisation soit éphémère insite plus les gens a participer au activité lorsque celle-ci sont offertes

366. Non à la fermeture en tout temps

367. Le succès de la rue piétonnière l'été vient aussi des visiteurs extérieurs qui fréquentent majoritairement les restaurants et leurs terrasses. Je ne suis pas convaincue qu'il en serait de même l'hiver.

368. Il est très agréable de visiter la Well en été pour se balader mais l'hiver, comme rester dehors est impossible pour manger ou prendre un verre, on y va d'avantage pour les commerçants et c'est pratique de pouvoir le faire en voiture.

369. Je ne suis pas la seule à m'opposer à ce projet car vraiment, depuis je dirais deux ans, outre les restos, pharmacies, épiceries, beaucoup de commerce ont fermés et quand on demandait pourquoi outre le fait de l'augmentation des loyers, il y avait la diminution de la clientèle. C'est un pensez-y bien

370. Durant les temps froids je ne perds pas de temps dehors. En hiver j'ai besoin de ma voiture pour faire mes achats.

371. Négatifs : les automobilistes utilisent les ruelles, difficultés à trouver du stationnement gratuit incite à visiter les grandes surfaces pour les gens qui doivent utiliser voiture. Tous les stationnements sur rue et public devrait être gratuits durant les périodes de chargement de la neige

372. Ce serait ben le fun l'hiver !!

373. Je pense que c'est possible de réduire la circulation de voitures en augmentant les trottoirs et faisant la rue à sens unique. Aussi, de la piétonniser pour plus longtemps, ex, de mai à octobre. Et aussi promouvoir plus d'événements en hiver, comme la cabane à sucre.

374. Oui pour le mobilier urbain. Mais trop de piétonisation rend plus difficile d'avoir des visiteurs qui viennent de loin et ne prendraient pas le metro, en plus d'augmenter les enjeux de stationnement l'hiver pour les résidents. J'allongerais de quelques

semaines avant et après la piétonisation, mais sans plus. Après ma chirurgie, j'étais contente de pouvoir avoir un véhicule qui me laisse tout près d'une pharmacie ou clinique de physio. Ma famille viendrait moins souvent souper dans le coin à cause des enjeux de stationnement.

375. En autant que les voies sont bien déneigées pour les vélos

376. La majorité des activités sur la rue doivent être gratuites pour permettre à toute la communauté de participer

377. Enlever une rue ouverte aux voitures va créer des bouchons sur les autres rues aux alentours. Nous voyons l'impact l'été. De plus, la piétonisation attire les sans-abris. Les commerçants doivent appeler la police régulièrement. Il y a un danger car ils consomment dans la rue et deviennent agressifs. Ils lancent leur bouteille d'alcool aux piétons. Les vélos utilisent la rue fermée comme endroit pour aller vite. Plusieurs accrochages entre vélo et piétons

378. La rue Wellington est très mal entretenue en hiver. C'est vraiment pénible et difficile de s'y engager.

379. Pour l'hiver, ce n'est pas un avantage et il y aura plus de déneigement...problème avec les déchets.

380. il faut regarder aussi l'impact globalement sur le quartier, c'est indéniable que la piétonnisation peut rendre la rue plus attrayante mais elle a un impact sur la circulation des rues avoisinantes qui connaissent un surcroit de circulation. Il faut arriver globalement à réduire l'empreinte de la voiture sur l'ensemble de l'arrondissement.

381. Avec une famille de 3 enfants et un emploi du temps charger, nous utilisons tout de même beaucoup la voiture pour faire des courses, la garderie (pause-parents), et les activités (club kozak). Il faudrait maintenir les espaces de stationnement et le boulevard Lasalle ainsi que les rues transversales deviendraient plus achalandées. Il faudrait aussi penser au déneigement de la rue Wellington car même piétonne elle s'enneigera et deviendra glacée.

382. Je suis surtout soucieuse du bien-être des personnes qui doivent venir en taxi (personnes âgées ou à mobilité réduite) qui ne pourront être prises en charge devant les commerces, mais sur les intersections.

383. L'ambiance et la vie de quartier est grandement améliorée lorsqu'on peut se promener sans stress et interagir avec les gens qui nous entourent.

384. Difficile avec nos paquets lorsqu'on achète pas de stationnement

385. Qualité de vie ou fantasme? En hiver si je veux aller me promener je vais sur ce que Verdun a de mieux, les berges qui sont entretenues par la ville. Plutôt que de rendre pietonner à l'année la rue Wellington je souhaiterais que la ville investisse dans la rue de Verdun, sans augmenter les tarifs et heures de stationnement! Merci

386. La piétonnisation de la rue encourage davantage l'assemblement des personnes sans logis. Ils s'installent et diminue l'accès aux installations. il serait donc important de mettre des efforts à améliorer la situation d'itinérance grandissante à Verdun.

387. De notre côté, le bénéfice le plus important de la piétonnisation est la possibilité de rejoindre la rue Wellington facilement en vélo en famille et d'en profiter pour marcher. Ces bénéfices ne seraient pas présents au-delà du mois d'octobre.

388. la piétonisation annuelle attirera bien plus des gens hors de Verdun que ceux de Verdun qui aiment déjà la Well

389. Si on élargit les trottoirs et on déplace les espaces de stationnement en bordure de la Rue Wellington, ma qualité de vie en hiver serait améliorée. Ce n'est pas nécessairement la piétonnisation à l'année ni les évènements qui vont faire ça

390. La seule période que je crois nécessaire de barrer la rue Wellington l'hiver c'est lors de Cabanes et Bois ronds car vos commerces temporaires sont trop collés et qu'il faudrait prendre plus d'extension pour permettre la fluidité des piétons et ceux qui attendent en ligne pour manger

391. Nous pourrons avoir des activités hivernales pour les enfants et les familles pour mieux créer un sens de communauté pendant l'hiver quand la majorité des gens restent à l'intérieur. La piétonnisation va encourager les gens d'être plus actifs dehors et avec leurs voisins.

392. Présentement, je ne vais jamais sur Wellington avec ma voiture.

393. Prendre l'autobus sur Wellington serait impossible. Le trafiqué sur Boul. LaSalle serait terrible toute l'année. C'est déjà assez difficile en été

394. Je vis près de Wellington depuis 20 ans. Ma qualité de vie diminue de plus en plus depuis la piétonnisation: plus de circulation sur ma rue, autobus détournés sur ma rue, tapage le soir et la nuit, tapage de la soirée de danse salsa dont on entend la musique très fort à cinq blocs à la ronde, rage au volant décuplée des conducteurs envers piétons et cyclistes. NON à la piétonnisation à l'année, no pasaran!

395. Je vois mal comment le déneigement se ferait l'hiver, j'aimerais voir comment la piétonisation va augmenter mes taxes municipales, où proviendront les fonds?

396. Organiser des séances de déneigement à bras avec des volontaires qui amèneraient leurs pelles mettre de la musique disco pour les motiver et ensuite servir du chocolat chaud à tout le monde dans le sous-sol de l'église Notre-Dame-des-Sept-Douleurs.

397. Il serait intéressant d'augmenter la durée de la piétonisation jusqu'à la fin octobre par exemple. Cependant, avoir une rue piétonne en plein hiver, alors que la mobilité des gens diminue de manière très importante, n'apporte pas de réel intérêt.

398. Une rue piétonne à l'année va stimuler l'attrait touristique de la rue. Au détriment du sentiment de communauté qui caractérise Verdun.

399. Tout ça dépendra de la vision et du budget. Je ne vois pas la nécessité d'une fermeture à l'année. Selon une piéto l'hiver sera néfaste pour les commerces.

400. J'angoisse à devoir me dire que je vais devoir marcher dehors au froid sur une longue distance pour aller souper au resto.

401. Le quartier est trop loin d'un point central pour que ça fonctionne à l'année. Juste l'eté, il manque d'acheteurs pour que nos commerces survivent. Je n'ose pas y penser pendant la saison hivernale.

402. Ce qui bien avec la piétonisation estival c'est le « happening ». On l'attend avec impatience et on en profite le temps que c'est la. Si c'était à l'année, il n'y a plus le

sentiment de quelque chose de spécial et à ne pas rater. On ve se blazer, ça va devenir la norme et on va être indifférent.

403. qui a concu ce questionnaire?

404. Je vais devoir fermer mon commerce!

405. Surtout en hiver il faudrait prévoir un transport collectif gratuit, accessible et fréquent pour se déplacer d'un bout de la rue à l'autre.

406. Je vais déménager mon commerce a cause de votre piétonisation à l'année.

407. Si la piétonnisation allait de l'avant, les commerçants et restaurateurs sûr Wellington peuvent m'oublier

408. La neige, le froid, la noirceur et mes enfants en bas âge ne me donnent pas envie de me balader sur la Wellington l'hiver et de participer à des activités.

409. Difficile de savoir si une rue hivernale va m'inciter à aller plus dans les commerces. Avec les conditions météo et l'entretien souvent négligée des rues(j'ai en tête la désolante nouvelle piste cyclable sur Verdun qui manque d'amour et d'entretien.

410. l'été dernier, nous avons eu des manifestations pendant des mois dans la rue parce que la rue était piétonne ! Fermer la rue à les voitures n'est pas du tout une bonne idée! fermer la rue aux voitures est horrible pour les entreprises. C'est pourquoi il y a tant d'espaces commerciaux à louer. Comment une entreprise peut-elle devenir plus grande et meilleure si personne ne peut se garer ici ! La fermeture de la rue oblige les entreprises à dépendre principalement des résidents locaux.

411. Étant usager du vélo, j'évite la rue Wellington hors période piétonne (rue étroite sans piste cyclable avec beaucoup de circulation motorisée = danger). J'irais plus souvent visiter ses commerces si elle était piétonne le reste de l'année.