

**Compilation des réponses du questionnaire
OCPM - Piétonnisation permanente de la rue Wellington**

Avez-vous d'autres commentaires, préoccupations ou suggestions sur les solutions envisagées pour réduire la place de l'automobile sur la rue Wellington?

1. Il est impossible ou très peu faisable de limiter l'accès aux automobiles sur la rue Wellington sans nuire aux activités commerciales.
2. Les livraisons postales sont difficiles lorsque la rue est piétonne.
3. Chaque été, la piétonnisation cause des bouchons monstres dans le reste du quartier. De plus, il faut garder en tête que l'auto n'est pas supprimable pour tous. Ça reste une nécessité
4. Pas assez sécuritaire pour les piétons
5. Non, car moins de ventes
6. Pour les touristes
7. Toutes les suggestions sont pour les jeunes en santé. On ne pense pas aux autres. Les commerçants se plaignent déjà de la promenade de l'été, ils vendent moins de sacs de nourriture pour animaux, etc.
8. Les personnes à mobilité réduite n'auront plus accès aux commerces.
9. Le secteur devient sur achalandé lors des événements, j'évite donc le secteur
10. Il faut faire quelque chose. La planète chauffe
11. Si ce n'est pas possible pour fermer toute l'année, je voudrais augmenter la période (peut-être d'Avril à octobre)
 - Créer un endroit pour que les commerçants puissent faire du commerce de rue -
Rendre la rue accessible à la marche
12. Possible de créer des stationnements sur les rues adjacentes
13. Stationnement
14. Je trouve même la piétonnisation de la Well désagréable l'été
15. Laissez-la telle quelle. Ne pas réduire la place de l'automobile.
16. Je ne suis pas d'accord. Aucune piétonnisation.

17. D'accord avec l'idée d'implanter des solutions pour réduire la place de l'automobile sur la rue Wellington sans nuire à la mobilité et aux commerces...mais pourquoi réduire?
18. Défavorable à la piétonnisation même en période estivale. Avec une famille d'enfants, nous sommes obligés d'avoir une voiture.
19. Manque d'autobus sur Wellington
20. Il serait intéressant d'écouter et faire réfléchir toutes les parties prenantes: résidents, commerçants, visiteurs, travailleurs, élus, etc.
21. Très difficile pour moi, comme personne âgée, d'aller faire mes courses, surtout à la banque et pharmacie!
22. Les personnes à mobilité réduite n'auront plus accès aux commerces.
23. J'ai une certaine ouverture à l'idée de piétonniser la rue, mais je suis vraiment 100% contre l'idée d'enlever les peu de feux de circulation qu'il y a et je trouve extrêmement problématique que les piétons traversent les rues sans même regarder. C'est dangereux et irresponsable. Et c'est peut-être très subjectif mais j'ai l'impression que de piétonniser à l'année longue banaliserait quelque chose de si spécial, auquel on a hâte toute l'année. C'est un peu magique et je pense que ça finirait par perdre cette magie si c'était en tout temps.
24. Je suis également contre la piétonnisation estivale qui ne favorise pas la mixité commerciale et la venue de commerce de spécialité sur les artères commerciales non touristique.
25. Les structures de béton et les bollards sont nuisibles au bon fonctionnement du trafic et du déneigement. On retarde de partout.
26. L'idée de la piétonisation à l'année est ridicule- engendre des couts d'entretien il n y. Ps assez de piétons l'hiver pour justifier ce genre de dépenses. La plupart des commerces sont maintenant des restaurants qui ne survivent qu'un certain temps
27. En tant que personne âgée je dois envisager qu'en vieillissant je ne pourrai pas toujours marcher pour me rendre sur la rue Wellington. Savoir que je pourrais m'y rendre quelques fois en auto me rassure pour le futur particulièrement durant les mois d'hiver. Pourquoi

ne pas augmenter la durée de la piétonisation dès le 1^{er} mai et ce jusqu'à la fin octobre donc approximativement 180 jours?

28. se serais vraiment stupide de mettre sa l'hiver. Il y a plein de personne à mobilité réduite eg il ont besoin de voiture pour se rendre au commerce.. si vous enlever au complet vous allez tuer l'économie de Verdun.. nous sommes à Verdun pas comme le plateau.. et jamais nous allons accepter d'être comme le plateau j'ai vécu ici tout ma vie et verdun reste verdun.
29. Verdun couvre un grand territoire, tous n'ont pas un accès rapide à pied à la rue Wellington. La fermeture au voiture durant l'hiver priverait les commerçants des revenus générés par le visiteur de périphérie. En cette période où le commerce en ligne est monnaie courante, il n'est pas souhaitable de rendre l'accès plus difficile lors des froids d'hiver. Durant la période piétonne, en pleine semaine dès que la température n'est pas agréable la rue est vide, imaginer l'hiver à -10
30. Interdire les tournages en U (U-Turn) des automobilistes ça arrive régulièrement.
31. Nuire à la mobilité des automobilistes n'est pas un problème. Il faut favoriser et valoriser le transport en commun.
32. Remettre la Toune, comme avant qu'elle soit la rue "la plus cool". Très désagréable depuis la piétonisation, à part 2-3 sorties au resto l'été.
33. J'évite la rue Wellington l'été. À part quelques sorties au resto, les commerces intéressants ferment les uns après les autres et c'est désagréable s'y promener à cause des vélos qui zigzaguent entre les piétons (la petite d'une amie s'est d'ailleurs fait renverser l'an dernier). Je vais sur Wellington plusieurs fois par semaine lorsqu'elle n'est pas piétonne. Une ou deux fois par mois l'été, car vraiment désagréable. Je m'ennuie du vrai Verdun.
34. les commerces ont besoin d'avoir des stationnements proches sinon ils perdent beaucoup de clients non résidents et personnes âgées. De plus fluidifier le trafic on a déjà perdu plein de places de parking sur Verdun car il y a une piste cyclable l'été juste les restos on a gagné avec la population locale
35. Non

36. En hiver, ce n'est pas envisageable, car c'est pas le mont royal ! c'est une vie de quartier avec des commerçants de bouches et non des restaurants pour quelques joyeux lurons ! On veut pas une ville restaurant ! A tel point que même cela conduirait a une offre surabondante et donc des fermetures ! Je veux garder l'accès aux fruiteries, bouchers boulangerie et autres épiceries ! On vit la on vient pas faire la fête !
37. La question 7a est ambigu, je ne la comprend pas vraiment...elle comprend 2 composantes/opinions et je ne sais pas si je répond à l'affirmation «il est nécessaire de poursuivre les efforts» ou «il ne faut pas interdire la circulation automobile»
38. Rue Wellington sans unique avec 2 voies piétons, 1 voie (double sens vélo) et 1 voie transport collectif.
39. La perte de revenu des parcomètres va amener une coupure de services. Déjà que nous avons de moins en moins de services pour notre argent.
40. Les rues transversales restent accessibles pour le stationnement. J'ai aussi une voiture et je trouve rarement une place de stationnement devant le commerce où je vais; marcher de ma voiture au commerce sur Wellington ou à partir d'une rue transversale. -il serait intéressant de vivre l'hiver: maintien des terrasses-chauffe-terrasse, vente de café-thé-chocolat chaud-bouillon-vin chaud sur la rue-concours de sculptures de glace en février-location de raquette. Par contre, il faudrait s'assurer que cela n'aura pas d'impact sur le trafic des rues résidentiels; il est possiblement plus aisé de se rendre à pied de la maison vers la rue Wellington l'été pour magasiner et profiter de l'ambiance de la rue que ce l'est l'hiver; si tous les gens partent davantage de chez eux en voiture l'hiver en raison du froid pour se rendre vers la rue Wellington, ça sera dérangerant pour les habitants des rue limitrophes.
41. Étendre la saison estivale, Wellington pourrait très bien être piétonne du début mai à la fin octobre
42. Si je dois prendre mon auto pour aller a faire me course et je vais privilégier la places où je puisse stationner sans problème et gratuit. Aucun de se deux options sont rencontrés sur la rue Wellington. En été comme en hiver.
43. Enlever les velos sur wellington, les cyclades son rue de verdun

44. More events on Wellington during the pedestrian only segments of the year to increase more community relations!
 45. travailler avec la STM pour accommoder les personnes à faible mobilité; ajouter l'infrastructure accessible pour les personnes à faible mobilité; installer plus de mobilier urbain; aménager la rue Verdun et la boulevard LaSalle pour apaiser le trafic et assurer que les rues secondaires ne sont pas déborder
 46. Toutes solution doit viser un adhesion complète des commerçants et du SDC. La mixte des commerces est essentiels je ne vieux pas un Disneyland mais un vrais artère commercial. La situation actuelle fonctionne bien. If is aint broke why fix it. ??
 47. Est-ce que les personnes à mobilité réduite ont été consultées? Est-ce les commerçants de la rue Wellington ont été consultés? Et les personnes âgées qui n'ont pas accès à internet, a-t-on pensé à une façon de les rejoindre
 48. Je demeure sur Champlain, c'est trop loin pour moi me rendre sur Wellington à pied (surtout l'hiver). Je dois prendre ma voiture. Si c'est piéton à l'année, je ne pourrai plus y aller.
 49. Avoir moins de bornes à péage
 50. Les magasins et les restaurants vont souffrir si ce projet est réalisé. Demandez aux propriétaires des commerces comment est leurs profits durant l'été et durant l'hiver.
 51. Lors de la piétonisation, il serait bien de prévoir un espace réservé au cycliste similaires aux rues piétonnes en Europe
 52. Je suis en automobile, j'adore la well piétonne et cela me fait réduire Mon utilisation automobile en été, Mais c'est abusif à l'année. J'ai aussi une voiture électrique alors le 1/3 des bornes à Verdun ne seront plus accessibles... Fermez la rue en hiver si vous faites des événements
- L'espace pour circulé a pied sur Wellington en hiver est beaucoup trop petite. Je me déplace avec un canne et la neige et l'espace réduit fait que c'est parfois difficile de circulé. C'est beaucoup plus facile en été quand la rue est pietone. -

La présence élevée de véhicules sur la rue quand elle n'est pas piétonne fait beaucoup de bruit et la qualité de l'air est moins diminuée ce qui rend être sur la rue beaucoup moins plaisant. - Présentement l'autobus en hiver qui passe sur Wellington est constamment bloqué par les voitures, la voie étroite de la rue, voitures qui se stationnent, voitures illégalement stationnées dans les arrêts d'autobus. Ce qui fait que si même la piétonnisation à l'année n'est pas considérée, ceci devrait être amélioré grandement. - Le transport en commun doit encore être disponible sur Wellington et être accessible. Ex: présentement il n'y a pas d'ascenseur dans la station De L'église, ce qui peut rendre l'utilisation du métro pour arriver sur Wellington compliquée.

53. J'habite trop loin pour me rendre à pieds. Le 58 a été aboli et nous n'avons plus d'accès direct aux commerces et métro de la Well. La différence entre l'été et l'hiver? Incapable de faire ma run des commerçants l'été, je me fournis ailleurs. 200\$ en moyenne non dépensés chez des commerçants qui se développent depuis 15 ans. J'adorerais tout faire à pieds dans la vie mais je ne vis ni à distance raisonnable de la well ni de la job. Avez-vous vu l'hiver à quoi ressemble la Well? Pensez-vous qu'il y aura plus de monde à pieds? Pensez-vous que les restaurants vont survivre avec la clientèle de proximité à pieds? Je ne suis pas contre la piétonnisation d'une partie de la rue mais pourquoi d'y promènent-ils? Les commerçants.
54. La piétonnisation complète demeure la meilleure option pour la rue Wellington.
55. Trop difficile d'y accéder à pied en hiver pour faire des achats
56. Il fait trop froid durant l'hiver pour avoir une zone piétonnière! C'est pas nécessaire du tout.
57. Bien prendre en considération l'opinion des commerçants de la Well avant tout.
58. Stop trying to limit our ability to park, drive and shop in our own neighborhood
59. La rue Wellington est un endroit de rassemblement d'itinérants l'été quand elle est fermée c'est encore pire. Commencez par aider ces gens à ce trouver un endroit où dormir avant de vouloir bannir des voitures

60. Ces initiatives anti -vehicules vont détruire les entreprises qui crée l'engouement pour Wellington. Personne n'en benifie mis-à-part les politiciens qui se donne une tape sur le dos.
61. Le trottoir est suffisamment large à l'automne et en hiver. Il manque rarement de place pour marcher. Les gens ne sortent pas autant en hiver. Je doute que ca encourage les gens à venir marcher sur la rue d'avantage ...
62. Trouver des moyens de supporter les commerces locales par leur offrir la possibilitéé d'accepter Bitcoin comme moyen de paiement.
63. C'est dangereux chaque été partager la rue avec les vélos.
64. Je suis fortement en faveur de cette idée. Je pense que donner la priorité aux piétons est bon pour la communauté, bon pour les entreprises, bon pour la santé et le bonheur de l'être humain, et bon pour l'environnement. Je crois qu'il y a suffisamment de preuves pour suggérer que cela serait bon pour Verdun et Wellignton.
65. winters are too cold to have to walk the whole length of the strip and many of us are seniors. (I could not llocate an English version of the survey)
66. Much as I enjoy Wellington when it is pedestrian-only, I am healthy and able-bodied. I think of my dad's troubles getting around in his later years, and feel that closing Wellington to vehicles is unfair to those with mobility or other health issues who might need vehicular assistance to access businesses. It's a matter of independence for many; mental health may be at stake. I can't speak for businesses having no traffic on a winter weekday, but I expect our businesses will have a really difficult time if we get sucked into a brutal trade war.
67. Si la pietonnisation à l'année devait être retenue, autoriser les déplacements cyclistes à faible vitesse sur Wellington
68. STM routes / vidange / neige
69. Étandre la période de piétonisation de la rue wellington de quelques semaines.
70. La piétonnisation à l'année augmentera la présence d'itinérants sur la place publique.
71. La circulation doit impérativement être apaisée sur Wellington entre Lasalle et Galt

72. La piétonisation rend le quartier plus sécuritaire plus agréable pour tous et favorise le commerce local
73. I live in LaSalle and LOVE coming to Wellington in summer and I come by bike. In the winter, it is not easy to reach. If there was better PT, I absolutely would! Even with piéton in winter, I would definitely come with taxi for evenings
74. Pour la piétonisation à l'année , je suis désolé, je vais abandonner la promenade Wellington . Je ne me vois pas monter à pied avec des sacs épicerie pour une famille de 5 personnes. Merci
75. Je suis anglophone et j'ai donc mis des commentaires en anglais et en français. Je suis père de trois jeunes enfants. La première année de la route fermée à Verdun a été géniale, mais la dernière année, elle est devenue un endroit populaire pour les sans-abri car il était facile de faire la manche, de boire en public et de visiter les magasins locaux. Je ne me sentais pas en sécurité lorsque j'emmenais mes enfants sur la route, même à 18 heures. J'ai vu un homme qui avait l'air d'avoir fait une overdose et un autre qui inhalait une bombe aérosol. Cela DOIT être pris en considération. -- I am an anglophone thus I have put both English and French comments. I am a Father of 3 young kids. The first year of the closed road in Verdun was great, but in the last year it became a popular spot for the homeless as it was easy to panhandle, drink publically, and visit local shops. I didn't feel safe bringing my kids on the road even at 6pm. I saw a man look like he had overdosed, and another man inhaling a spray can. This NEEDS to be taken into consideration.
76. oui respecter vos citoyens de Verdun et commerces
77. Nous avons de plus en plus d'itinerants sur Wellington. En été nous avons un 2 campements permanents a la station de leglise, un campement permanent en face de Dollarama (avec plusieurs piles de leurs possessions), et une tente permanente dans la cours de l'eglise Sept Douleurs... et ceci est juste ceux que je connais. Il y a maintenant des gens qui dorment dehors en face de l'autre Dollarama et dans les entrees de commerces. Et avec l'economies et le futur incertain et loin de positif, je ne pense pas que limiter la presence et la mobilite de la police est une bonne idee. Notre economie et notre crise de logements ne va que s'empirer et donner des obstacles aux commerces ET AUX

RESIDENTS, juste pour plaire a mr et madame on-vient-en-fin-de-semaine n'est pas logique ni une bonne idee. Je suis 100% OK avec ca en ete comme resident direct sur Wellington, on a deja sacrifier notre tolerance au bruit (qui dure beaucoup plus tard que 11h le soir), mais je ne suis pas pret a sacrifier ma securite et la vie de la rue a l'annee longue

78. Re outreach Wellington. Regarde donc le nombre de commerce qui sont ferme sur Wellington et de Verdun Avenue cause de vos visuobs niaseux.
79. La fermeture de la rue Well que pour les travaux nécessaires à la pietonnisation pourrait être Fatal pour plusieurs commerces... plusieurs années de construction à prévoir (ref plaza St Huber et Sté-Catherine)
80. Sécurité sur la rue Wellington Circuit d'autobus
81. La fermeture aux autos pendant les saisons avec plus de defis meteorologiques peux endommager la sante des commerces de la rue Wellington.
82. The ones who are suggesting this change don't have to won't be the ones walking from a bus stop further away. People will be buying less if the have to carry parcels further to their cars and will most likely go to shopping centers in LaSalle
83. J'ai voté pour une piétonnisation complète de la rue Wellington dans le passé parce que je trouve important d'avoir une discussion sur la place des piétons et des voitures sur cette artère. Je crois cependant que la piétonnisation complète pourrait avoir des effets dommageables sur certains commerces et que l'artère n'a pas un volume de fréquentation suffisant à l'année pour justifier une piétonnisation complète. Je crois qu'on pourrait arriver à un environnement apaisé et bien plus favorable aux piétons et cyclistes sans nécessairement complètement interdire l'accès aux voitures.
84. give an english option of the survey and stop cutting out half the fucking residents. you're just getting the biased opinion that you want.
85. Empêcher les voitures à l'année sur la rue Wellington augmente les circulations sur les autres rues. Augmente le temps de réponse des premières répondants et policiers. Obligé défaire des petits achats. Personnellement l'été je fréquente le moins possible la rue Wellington. C'est trop bruyant en plus avec des vélos, trotinette, chiens et poucettes. Il

faut regarder partout. Je vais au centre d'achat en été. J'ai du stationnement gratuit je peux aller mettre mes achats dans ma voiture et retourner magasiner.

86. Nos politiciens locaux défendent un point de vue qui n'est pas universellement partagé, à savoir que les voitures et les conducteurs sont un fléau pour le paysage urbain. Laissez la rue Wellington tranquille. Sans véhicules, combien d'argent Verdun sacrifiera-t-il lorsque plus personne ne se garera aux parcomètres qui ont été installés dans la rue ? Il y a des boutiques et des restaurants de « destination » sur la rue Wellington qui attirent des gens de partout dans la ville et au-delà de l'île de Montréal. Comment seront-ils accueillis s'ils n'ont pas accès à un stationnement ? Les rues secondaires sont déjà entièrement occupées par les véhicules des résidents. Il n'y a pas de « problème » à résoudre sur Wellington. Cessez d'essayer de régler un problème que seul Projet Montréal peut identifier.
87. Offrir des navettes du métro Lionel Groulx peut être
88. It ok for the summer but not for all year
89. Oui pour la piétonnisation
90. La même chose que avant
91. La circulation sera redistribuée sur les autres rues et causera des goulots et une baisse de qualité de vie des résidents des rues transversales.
92. On a beaucoup des personnes âgées, handicapés ici a Verdun dependant sur les autos pour avoir access de les commerces sur wellington
93. The only suggestions are listen to your Merchants and true Verduners.
94. Il faut maintenir l'autobus direct vers le métro de l'église sur Wellington. La qualité du transport en commun s'est beaucoup détérioré depuis l'abolition de la ligne 58. Qu'il y ait un autobus aux 35min c'est déjà très mauvais. Si le trajet autobus devait changer, personnellement le transport en commun perdrait son attrait vu qu'il ne me ferait plus sauver de temps.
95. Important de revoir la place de l'auto et l'importance de créer des endroits et conditions propices aux changements d'habitudes - consommation capitaliste et dépendance à l'auto

96. Préoccupation: où est-ce que nos clients provenant de l'extérieur de Verdun ou de l'île de Montréal qui se stationnent normalement sur la rue Wellington vont se stationner si la rue devient piétonne de façon permanente? Est-ce possible pour les commerçants ayant un bail commercial à Verdun, mais qui ne réside pas à Verdun d'obtenir une vignette de stationnement? Contexte en deux temps. 1- je prenais le transport public pour me rendre à mon commerce par métro ou par bus. Même en transportant mon matériel j'arrivais au bureau en 10 minutes de porte à porte depuis la garderie. En devant prendre la 107, le trajet prend en moyenne 45 minutes. Comme il faut marcher beaucoup plus avec ce trajet, je ne peut pas le faire lorsque j'ai du matériel à transporter, donc je prend ma voiture. 2- Durant l'hiver, je me rends au bureau en voiture principalement. En dehors des dates de piétonnisation (sans neige) ça me prend environ de 5 à 10 minutes en moyenne pour me stationner et me rendre au travail incluant le transport de matériel. Durant la période de piétonnisation, le même processus peut me prendre entre 30 à 45 minutes en moyenne. Avec la neige, ça peut me prendre environ le même temps (30-45 minutes) considérant les interdictions de stationnement accrues et les bancs de neige diminuant le nombre de places disponibles. Même chose pour mes clients. Cela peut causer des retards importants et affecter la ponctualité/disponibilité/fluidité de mon offre de service. C'est un irritant majeur pour toutes les parties impliquées.
97. Besoin de transport comme vélo taxi ou remboursement de taxi régulier pour les personnes à mobilité réduite.
98. La population montréalaise augmente en âge, leur assigner une vignette leur permettrait de magasiner avec leur véhicule sans craindre une contravention.
99. Vous devez utiliser nos taxes pour développer et embellir notre ville et non se concentrer aux cyclistes qui n'utilisent même pas les pistes cyclables (surtout le désastre de la rue Verdun). Couper le gazon plus suivant sur le blvd Lasalle et planter des fleurs en été- comme les années précédentes.
100. Habitant sur la rue Gertrude je constate que les places de stationnement avec vignette ne sont pas suffisantes durant l'été pour les résidents et le stationnement à étages Ethel est méconnu des visiteurs (manque de publicité)

101. Je suis curieux de savoir comment cette démarche a été prise (de vouloir proposer la piétonnisation de Wellington). Il serait intéressant de faire de même pour l'avenue Mont Royale et même, dans un grand optimisme, la rue Fleury Ouest à Ahuntsic. Je suis en génie mécanique, je finis bientôt l'université et je cherche à m'impliquer dans ce genre d'initiative et d'en apprendre davantage. Contactez moi :
vincent.chouinard@outlook.com
102. Stop messing with something that isn't broken...enough!!
103. I think the diverse character of Wellington is important. There are all sorts of businesses (restaurants, grocery stores, shoe stores, gyms, dentists, etc). I would hate to see Wellington become a homogeneous street of "tourist trap" shops or all restaurants for folks who want to come visit the really cool pedestrian street on the weekends. What makes this place special to me is how rooted in the community many of these shops and places of business are. I really want to make sure that this initiative works with that knowledge takes precautions to protect and boost that character of Wellington.
104. Donne moi un container ou qq place dehors pour mon velo. En restant sur la deuxieme etage, velo electrique est impossible, et velo normale lhiver trop dangerous.
*monter/descendre lesescalier avec un velo
105. Il ne faut pas oublier que la Rue Wellington est si vivant et c'est grâce aux commerces de proximité... et pas que des restos de pizza. Une Wellington sans commerce, est une rue comme n'importe quel autre...
106. Comment est-ce que les commerces pourraient recevoir leurs produits?
107. It's hard enough to go on Wellington during the summer, without cars or buses for those of us with limited mobility. I've had to change and go else where. I'd love to go on Wellington more often, how about buses that go up the side streets and stop on the corner of Wellington. Or a hop on hop off mini train of some kind that would go back and forth along Wellington. I strongly disagree with making Wellington Street a permanent pedestrian walkway. The summer months are hard enough.
108. Nous avons dû changer nos habitudes car ayant un handicap visuel il y a très peu d'endroits réservé pour le stationnement des handicapés. Durant le temps des fêtes mon

épouse et moi sommes allés à la librairie de Verdun et dîner au restaurant le trèfle. Nous avons été retardé de 5 minutes et lorsque nous sommes revenus à notre voiture une contravention de \$92.00 était dans mon pare-brise juste au bas de ma carte affiché d'handicapé. nous avons été pénalisé par 3 minutes de trop.. Cela nous a laissé un goût assez amer.. je suis venu au monde en 1943 sur la rue Osborne à Verdun.. Pourquoi ne veut-on plus des personnes comme nous sur la rue Wellington très peu de place pour les personnes n'ayant plus la mobilité d'autrefois, mais je suis quand même fier d'être Verdunois. Nous avons décidé avec des personnes de notre âge de magasiner au centre d'achat Lasalle et de profiter des stationnements des restos, vieux duluth, casa grecque, st-Hubert... Nous avons des préférences dans les restos à Verdun.. Rita-Crecendo-Woodland Pizza-Premiere Moisson-Trefle... Nous sommes une dizaine de retraités et avons dû changer nos habitudes de sorties faute d'accommodation pour les handicapés, car c'est sans doute moins payant pour la ville.. Une réflexion s'impose chez nos élus.... Les circonstances nous obligent à magasiner à Lasalle

109. Only summer

110. J'aime beaucoup que la rue Wellington devienne strictement piétonne en période estivale. Toutefois, ça a comme conséquence de générer de la congestion routière sur les rues avoisinantes, notamment le boulevard LaSalle. Ainsi, Sortir de Verdun en voiture l'été pour se diriger vers le pont Samuel-de-Champlain ou aller au centre-ville est souvent long. D'autant plus que le boulevard LaSalle (tout comme les autres rues d'ailleurs) n'a qu'une voie par sens. Donc, d'un côté j'apprécie énormément la rue piétonnisée en été (et j'en profite avec joie !) et de l'autre, je suis ravie qu'elle redevienne ouverte aux voitures en hiver car se faisant, la circulation en voiture à Verdun devient plus fluide. En d'autres termes, contente l'été pour une raison, puis contente l'hiver pour une autre !

111. votre façon de poser les questions porte à confusion... 'êtes-vous en accord pour enlever vos droits qui vous seront rendu un fois la tâche ne sera plus en exécution' quoi? Il faut augmenter la réduction de l'interdiction?

112. Avec le déneigement, le transport des articles encombrants et l'accès aux services d'urgence je crains que ce soit une bonne idée d'avoir une rue piétonnière à l'année.

113. Il faut garder un accès au vélo sur la rue en tout temps. Si les vélos ont un espace dédié pour circuler, ça occasionnera moins de problèmes avec les piétons.
114. Montrer les bienfaits de la piétonnisation en Europe ou certains secteurs de quartiers du centre ville sont piétons! C'est possible et ça marche, il faut juste changer les habitudes !
115. Si des commerces vont fermer, tant pis. D'autres plus adaptés à la réalité d'une rue piétonne seront les bienvenus d'ouvrir à leur place.
116. N'oublions pas les zones débarcadères.... solutions flexibles, pas nécessairement 24/7 (c.a.d. piéton entre certaines heures)
117. Il s'agit d'une occasion unique de voir grand et de laisser un bel héritage à Verdun. Le résultat sera une destination majeure pour les Montréalais et les touristes. Il est normal que les entreprises et autres craignent le changement, mais de nombreux exemples montrent que cela peut fonctionner, même dans les climats hivernaux.
118. Je crois que la ville a mis en place plein de projet pour éviter de circuler en voiture à Verdun si ça continue il faudra stationner sa voiture à l'entrée de Verdun et marcher jusqu'à notre résidence !! Je ne suis pas contre les projets je suis contre l'exagération !! les pistes cyclables n'importent ou dans les rues ne rend pas les pistes plus sécuritaires pour les cyclistes !! Vous oubliez souvent que la population est vieillissante et beaucoup de personnes avec des mobilités réduites qui ne peuvent se passer de la voiture pour se rendre chez les commerçants, si les accès ne sont pas accessibles les personnes iront vers ville Lasalle car l'accès sera plus facile !!
119. Je demeure sur la rue Bannantyne. Lorsque des travaux ou autres interventions sont exécutés sur les rues La Salle, Verdun, Champlain et les avenues tous les véhicules autobus inclusivement se retrouvent en plus grand nombre sur Bannantyne et la 2^{ème} avenue. L'été passée, la portion de la 2^{ème} ave entre Bannantyne et Champlain était rue familiale avec bollards pour réduire et ralentir la circulation. Malgré tout les autobus de tous Verdun circulaient sur cette portion de rue pendant les travaux exécutés sur la 1^{ère} ave et la rue de Verdun. Ceci n'est qu'un exemple et n'est pas unique. Les camions de livraisons, les camions d'entrepreneurs qui exécutent des travaux pour rénover nos demeures seront nombreux et nécessaires. Les personnes à mobilité réduite et ou vieillissantes, toutes

personnes qui doit transporter de la marchandise doit circuler en automobile. Nous vivons à Verdun et avons droit d'y circuler en toute facilité et sécurité sur toutes les rues et en tout temps. Nous apprécions nos commerces de proximités qui sont menacés par une fermeture de la rues Wellington. À qui va profiter vraiment la fermeture de de rue Wellington à l'année. Au touriste???

120. Je suis tout à fait favorable à cette initiative qui sera inspirée d'autres rues piétonnes à Montréal. Ce sera une occasion d'offrir un lieu d'échange et de rencontre, de dynamiser le commerce mais surtout d'apaiser le quartier, limiter la pollution et les risques de collision avec l'auto.
121. Faire comme la rue St-hubert à Montréal...réouvrir la rue à l'année par respect pour les commerçants et les clients
122. La piétonisation à l'année permettrait un aménagement réfléchi et durable permettant une vie de quartier intéressante. Il ne faut pas toutefois oublier les gens à mobilité réduite qui utilisent les transports en commun pour se rendre dans les commerces de la Well. Car lorsque la Well est complètement piétonne, les arrêts de bus sont loin pour ces personnes (aînés, personne avec handicap, etc.)
123. Au lieu d'une piétonnisation à l'année, il pourrait s'agir d'une période de piétonnisation plus longue, comme d'avril à décembre. Je pense que la période de basse saison (de janvier à février) n'est pas vraiment nécessaire pour le piétonnisation. Merci.
124. arret velo aussie , son roule foue ,danerious pour person marche
125. Il manque de lumière pour la circulation.
126. En tant que piétonne, cycliste et automobiliste, je trouve qu'il est peu commode de circuler sur la Well en vélo car il y a 4 voies réservées aux autos (stationnée ou en mouvement) et les trottoirs ne sont pas suffisamment larges pour bien accommoder la horde de piéton-nes qui y mènent des activités. L'été la Well c'est du rêve avec les installations, l'art publique, les activités, ça devient une place communautaire fabuleuse ou les familles, les ami-es peuvent se retrouver paisiblement et en sécurité. Ce serait génial de valoriser cet espace toute l'année et en faire une zone d'activité l'hiver aussi. Potentiellement rendre la Well piétonne sur un moins long tronçon l'hiver mais en garder

une piétonnerie serait génial pour la vie de quartier. Les autos c'est de la pollution sonore, de l'air et visuel en plus d'être un danger pour les cyclistes et les piétons. Que les gens puissent stoker gratuitement leurs véhicules personnels sur la voie publique dans une zone aussi commerciale et populaire ne fait aucun sens. En plus, le transport en commun est accessible et des aires de stationnement aussi à proximité.

127. La piétonnerie complète demeure la meilleure option pour la rue Wellington.
128. L'accès au transport en commun est déjà très compliqué l'été, se serait trop pénible pour plusieurs d'entre nous d'avoir à marcher encore plus longtemps pour se rendre à un arrêt d'autobus
129. Lorsque Wellington est fermée, cela crée beaucoup de trafic sur Lasalle. Les travaux sur Verdun sont aussi horribles pour la circulation.
130. C'est très difficile de se promener dans Verdun lorsque les rues sont barrées. Déjà se stationner est un problème même avec la vignette, cela n'aidera pas à se stationner!!
131. À défaut de pouvoir faire une piétonnerie complète ou durant le temps des négociations la période de fermeture (ouverture aux piétons) pourrait être élargie de début mai à fin octobre. merci
132. The roadway doesn't need to be closed all year. But it would be nice if it was closed from spring just up until November.
133. La piétonnerie à l'année longue ne ferait qu'augmenter le nombre de sans-abri qui l'adopteraient (la rue Wellington). Des bouteilles d'alcool chez certains: ce n'est pas désirable, surtout à la face de nos enfants. Contrôle? Merci.
134. Quand la rue Wellington est piétonne, le boulevard Lasalle est toujours congestionné, l'hiver, ça n'aura pas de bon sens. Surtout depuis les « aménagements » de la rue Verdun qui rend la circulation automobile très difficile sur cette rue. En tant que résidente de la rue Wellington, j'ai besoin d'avoir accès à mon logement quand je fais des achats volumineux, ou quand je dois charger la voiture pour une journée de ski, de planche à voile ou un voyage par exemple. L'été, on s'accommode de devoir le faire avant 11h. Mais l'hiver, ça devient cauchemardesque. Je suis donc en désaccord pour piétonner Wellington en permanence.

135. L'idéal est la piétonnisation de Wellington, qui n'est pas essentielle aux voitures, car elle est parallèle à La Salle et rue Verdun.
136. On a déjà fait un fiasco avec la piste cyclable sur Verdun, plusieurs personnes ont encore besoin de leur voiture pour se déplacer à Montréal et l'hiver à -25C c'est très dur de déplacer en marchant
137. Lors de la fermeture estivale, s'assurer que les vélocistes respectent les règlements. L'année passée, je me suis fait frôler par des vélocistes qui pédalaient à grande vitesse
138. La distance entre les rues de l'Église et Hickson ainsi que Hickson et Regina est très longue et les commerces vont mourir sans la possibilité de stationnement et circulation automobile
139. Je suis inquiet que ce sondage va être « joué » un peu. Il y a beaucoup de gens qui n'aime pas les vélos et quand les voitures ont moins de places. Dont ils vont s'organiser pour flood le sondage de réponses négatives en utilisant un code postal de Verdun. J'espère que plus de poids est mis sur les réponses positives.
140. Je suis très favorable à aller vers une piétonnisation complète. Je trouve que dans la situation actuelle la transition est très brutale. On va de la piétonnisation complète à normal avec les voitures et un trottoir étroit du jour au lendemain. J'adore la Wellington piétonne, et je veux le voir étendu de plusieurs façons et pour plusieurs raisons (environnemental, qualité de vie, social, économique). Je suis ouvert à la piétonnisation complète toute l'année mais au même temps je ne suis pas complètement convaincu que c'est la meilleure option tout de suite non plus.
141. ... I support year long pedestrian of Wellington Street and many solutions for parking are available and many more will become available as we move forward with project.
142. Voici votre texte corrigé : En tant qu'utilisateur régulier du transport en commun, je trouve très dérangeantes les modifications des itinéraires d'autobus tout au long de l'été. À cause de la piétonnisation temporaire, de nombreuses lignes passant par la rue Wellington et les environs sont déplacées, ce qui a un impact important sur le quotidien des usagers pendant près de la moitié de l'année. Cela entraîne plusieurs désagréments : arrêts temporaires sans abribus, panneaux peu clairs, nécessité de consulter stm.info en

permanence alors que l'accès à Internet n'est pas toujours disponible, arrêts non accessibles universellement, etc. Transformer cette rue en zone piétonne à l'année permettrait d'organiser plus efficacement et durablement le transport en commun.

143. Pour la population vieillissante et en perte de mobilité, comme les transports seront à bonne distance de marche de la rue Wellington, que les trottoirs ne sont pas toujours dégagés correctement, parfois glissants et dangereux durant nos hivers, et durant l'été avec les grosses chaleurs qu'on a connu, imaginez une personne avec sa canne, sa chaise roulante, ou son déambulateur, devoir se déplacer pour aller sur Wellington ou sur Wellington. Cela est impensable. C'est bien beau les vélos, la marche, et la piétonisation, mais il faut penser aussi aux personnes vulnérables, et il y en aura de plus en plus, et malheureusement, jamais de solutions ou de places pour cette clientèle.
144. Votre question 7 contient 2 aspects dans la même phrase. Impossible de bien répondre
145. Qu'il y ait moins de vélos, quadriporteurs qui circulent quand la rue est piétonne en été.
146. Piétoniser permet d'améliorer la qualité de l'air, réduire la pollution sonore, favoriser la mobilité active, et dynamiser le quartier comme milieu de vie, plutôt qu'une autoroute pour des personnes qui ne vivent pas là et veulent juste sauver quelques minutes sur un trajet
147. La ligne de bus 61 est actuellement utile pour moi pour me rendre sur la Well. Elle devrait être déplacée sur une autre rue, comme la rue de Verdun, mais ça rajoute un temps de marche non négligeable. Ce n'est pas un frein à l'interdiction des véhicules individuels, mais ça peut justifier de conserver les voies de circulation pour au moins les bus
148. La question 7a est vraiment ambiguë, il est nécessaire de réduire drastiquement la place de l'automobile, et l'interdire complètement à l'année permettrait l'installation de mobilier permanent et donc donner plus de valeur à la piétonisation
149. Je suis en forte faveur pour la piétonisation à l'année
150. avec la piétonisation de la rue Wellington le trafic automobile c'est l'enfer pour tous. Cela est suffisant pour inciter plusieurs citoyens à déménager, car il est très difficile de circuler dans Verdun l'été. De longues lignes de trafic sur le Boulevard Lasalle, et une rue

verdun très difficile avec les pistes cyclables qui ne permettent pas de dépasser les autobus aux arrêts qu'on doit suivre nous font perdre un temps considérable. Citoyen de longue date à verdun , je ne reconnais plus ma ville.

151. J'ai habité neuf années au coin de la rue Wellington et Willibrord et j'ai constaté l'apaisement que la piétonisation apportait à la vie de quartier en été. Il y a tout pour profiter des animations hivernales existantes de la SDC à l'année.
152. L'hiver la piétonisation ne me paraît pas souhaitable
153. Je ne veux pas que la rue Wellington soit fermée à l'année. Pour les personnes âgées, souvent c'est la seule place où magasiner. C'est déjà assez difficile de ne plus avoir de 58 qui passe sur Wellington venant du métro LaSalle. Souvent je préfère aller à la Place Alexis Nihon. Et si la rue est fermée à l'année, je pense que les personnes âgées n'iront plus, ne serait-ce qu'aux pharmacies ou au Dolarama.
154. Devant les défis climatiques qui ne sont plus devant nous mais bel et bien présents, il faut de façon urgente changer de paradigme et regarder les initiatives visant à diminuer le nombre de voitures sur les routes comme une solution nécessaire pour léguer à la prochaine génération une planète plus en santé. En parlant de santé, je vous invite à vous référer sur les nombreuses études qui quantifient et confirment les bienfaits de cesser de prendre la voiture pour marcher davantage et les effets sur la santé que cela entraîne. Bienfaits également documentés sur la santé mentale des gens qui se parlent plus, voient davantage, sont moins dans l'anonymat. Je vous invite à cet effet à vous référer sur les nombreuses rues piétonnes qui existent dans le monde et qui ont été étudiées. Un constat est universel, lors du début du projet, les arguments du clan du tout à l'auto suivis ensuite, d'un changement des mentalités et des habitudes de vie pour le mieux-être de chacun. Voilà, à mon avis, ce qui devrait être la priorité quand on étudie un projet de piétonisation.
155. Si piétonnière à l'année. Les magasins et restaurants en souffriraient. Quand c'est piétonnier je choisis de magasiner et manger ailleurs, c'est plus facile la majorité du temps.
156. Les bouchons et le trafic des rues vont rendre la vie infernale
157. Je suis inquiète qu'il y ait plusieurs fermetures de commerces sur la rue.

158. Suite à la piétonisation estivale le boul. LaSalle est encombré que deviendra-t-il durant la période hivernale.
159. Il existe de nombreux quartiers ou centres-villes sans voitures dans les villes européennes qui connaissent un grand succès, même dans des villes aussi froides que la nôtre. Je pense que la piétonisation est la voie à suivre. C'est plus écologique, plus sûr pour tous les âges et cela nous rend plus actifs !
160. Le stationnement des résidents, implantation de vignettes (les utilisateurs de la Well, les gens qui font à la plage, à l'hôpital (soignants et usagers) prennent nos stationnements. Implantation de vignettes pour les résidents, avec espace réservé aux visiteurs de la Well (parcomètre).
161. J'habite à Verdun. Même si on a une auto, c'est toujours plus avantageux pour nous d'aller faire un tour à Wellington. Surtout quand la rue est fermée à la circulation, on a des amis qui aiment aussi passer du temps ici et manger/boire dans les commerces des alentours. Dans l'ensemble, je crois que cette piétonisation améliorera à la fois la vie des résidents et les entreprises.
162. Je suis préoccupée que seuls les arguments économiques soient pris en compte. Que les commerçante.s aient un plus gros poids dans la décision. Nous avons besoin d'un lieu de vie agréable à fréquenter à l'année et nous devons piétonner la rue à l'année.
163. Favoriser les fauteuils roulants
164. Les lois de la circulation relatives au stationnement des véhicules à moteur dans les voies cyclables sur la rue de Verdun et ailleurs devraient être appliquées.
165. il faut décourager l'utilisation de l'automobile
166. Quelle est la raison / l'avantage pour les commerces de mettre en danger sa viabilité au nom d'une politique de qui ne peut tenir pas en compte l'opinion émise par les dits commerces ?
167. Mes parents sont vieillissant , ils ne peuvent pas marcher sur de longue distance surtout en hiver , chutes trop à risque, fractures etc. L'été , ils peuvent se déplacer plus facilement Ils achètent local mais se déplacent en voiture l'hiver ! Pensez à vos aînées!!!
168. Quand la rue Wellington est fermée toute la circulation est déviée sur le Boulevard Lasalle et la rue Verdun. Avec la nouvelle piste cyclable sur Verdun la rue est devenue

presque impraticable et des bouchons se forment sur Lasalle. Pour le plaisir de déambuler sur Wellington l'été j'accepte ces irritants. Mais il n'y a aucune raison d'avoir une rue Wellington vide et triste l'hiver pendant que les citoyens des autres rues se retrouvent avec les inconvénients du trafic automobile.

169. Il serait intéressant que le plan d'action soit échelonné pour créer le moins de dérangement possible lors des travaux. Ce serait important que ce plan d'aménagement n'augmente pas la gentrification du quartier (coordination avec les associations de défense des locataires pour contrôler les augmentations abusives de loyers, par exemple...). La rue Wellington doit rester une rue accessible à la consolidation et à l'implantation de commerces de quartier avec des propriétaires indépendants (pas ou peu de grandes chaînes de magasins ou de magasins de luxe...).
170. Les vélos doivent être contrôlés plus étroitement sur la rue également.
171. Arrêtons de se fier aux perceptions individuelles et regardons les statistiques, les données factuelles. Prenons exemple de l'avenue Mont Royal et les villes européennes.
172. Il sera désastreux pour les commerçants la piétonnisation. Plusieurs commerces fermeront. Les personnes à mobilité réduite sont limitées pour leurs sorties sur la rue Wellington.
173. Réduire la domination de la voiture dans les espaces urbains est un incontournable. Considérant que le nombre de voitures ne fait que grimper à chaque année, il est d'une importance primordiale d'agir, de réduire la dépendance à l'automobile et offrir des alternatives aux personnes vivant dans ces milieux. La piétonnisation à l'année est un bon outil pour atteindre ce but quoique assez extrême. Un rebalancement de l'espace routier est critique.
174. Ça serait bien que l'arrondissement de Verdun fasse preuve de transparence dans leurs projets. J'habite la rue de Verdun. La rue a complètement changé l'été dernier. Et pas pour le mieux. Mais au-delà de cette opinion, ce qui me dérange, c'est la façon de faire de l'administration en place. On nous impose des choses sans vraiment nous en parler.
175. Il est important de favoriser les espaces pour augmenter les connections sociales et rendre le voisinage plus sécuritaire sans autant de voitures.

176. En tant que commerce de quartier et de destination, j'ai des clients qui viennent de partout à Montréal, ils ont besoin d'un accès au stationnement
177. Augmenter la fréquence des bus les fins de semaine pour inciter les citoyens à adopter ce mode de transport. Ajouter aussi des supports à vélo.
178. la piétonnisation durant la période estivale cause déjà assez de problème comme c'est là, arrêtez de chercher à empirer les choses pour les citoyens qui conduisent un véhicule.
179. Je crois que le temps où la rue est barré est assez. Nous ne devrions pas avoir plus. Durant la période estivale, les autos passent beaucoup par les ruelles et nuisent aux piétons. Les voitures des visiteurs prennent également des places de parking des résidents dans les rues. Il y en a déjà pas assez. De plus pour les gens qui doivent aller travailler en autobus, il y a seulement la 61 qui passe sur Wellington présentement. Il est plus compliqué d'aller sur Lasalle pour prendre le bus et risquer de le manquer. Je prend le transport en commun et pour moi, c'est terrible la période estivale. Lasalle est super congestionnée de voiture et ceci rend l'autobus en retard souvent. Je ne peux plus prendre la chance d'attendre la 58 qui était plus fiable que la 61. Rendre la rue piétonne à l'année est ridicule. Ce n'est pas nécessaire. Cela plait aux visiteurs mais pas aux résidents. Svp laissez les choses comme c'est. En plus de la construction dans le secteur à chaque année! C'est assez!
180. « Les villes ne sont pas bruyantes, ce sont les voitures qui le sont. Une rue réservée aux piétons et aux cyclistes est la solution la plus saine et la plus respectueuse de l'environnement. Lorsque les gens sentent qu'ils peuvent venir se détendre et profiter d'une expérience globale, ils passent plus de temps et, en fin de compte, dépensent plus d'argent dans le quartier. Les automobilistes sont beaucoup plus susceptibles de se concentrer sur leur destination que les personnes qui marchent dans la rue, profitent des vues et des sons d'un quartier dynamique et ont l'occasion de visiter de nombreux magasins.
181. Je suis une aînée et je me déplace souvent en autobus sur la rue Wellington pour faire mes achats, souvent je pars à pied et reviens en autobus avec mes achats, cela me permet d'être autonome avec le service d'autobus de la STM sur la rue Wellington

182. Pendant l'été où la rue est prédestrianisée, la niighbourhood se sent vivante avec des gens assis sur des bancs, ayant des conversations jouant dans la rue, des défilés et de l'art. Quand les voitures reviennent, la rue semble morte, un espace de transition qui n'existe que pour déplacer les gens d'un endroit à un autre. Il n'y a ni joie ni communauté.
During the summer when the street is predestrianized, the niighbourhood feels alive with people sitting on benches, having conversations playing in the street, parades and art. When cars return the street feels dead, a transient space that exist only to move people from one place to another. There is no joy or community.
183. il se peut que les préoccupations pour les commerces et les clients et d'être en mesure de récupérer ou déposer des objets lourds proches des magasins, l'accessibilité pour des personnes moins mobiles
184. Pour plus de soutien, je vous invite a faire part de votre lettre aux résidences pour personnes âgées et aux taxis dans verdun.
185. Survie des commerces. L'hiver je prefere les marches en forêt pas sur la well. J'y vais pas pour prendre de l'air mais pour des obligations
186. Pour assurer la sécurité piétonne de tous sur les trottoirs, il serait mieux que le déneigeur à trottoirs fonctionne avant ou après les heures de pointes (heures d'affluence des petits pour l'école et des grands)
187. Je suis pour rendre le quartier plus vivant. Mais pas si c'est pour plaire au personnes uniquement en pleine santé. Verdun a des résidents diversifie en age, en besoins. A plusieurs habitations pour les retraites, chsld, hôpital etc... la rue piétonne empêche la mobilité facile a une bonne tranche, souvent invisible. En été, si vous le gardez, ajoutez des "shuttles". Et n'oubliez pas que ce ne sont pas uniquement les personnes âgées et avec une réduction de mobilité visible qui souffrent, mais aussi ceux qui ont des problèmes que vous ne voyez pas. Parents avec enfants qui tentent faire des courses, problèmes de dos/hanche/pied (inflammation, hernies etc..) chroniques pour en nommer que deux. Bien mignon rue piétonne, mais population isolée le devient encore plus avec le manque d'options pour jouir de la rue commerciale du quartier.

188. Je ne suis pas pour la piétonisation à l'année ou l'été au complet. Le problème des autos n'est pas résolu si on ferme longtemps la rue Wellington car le trafic est dévié vers le boulevard Lasalle (j'y habite entre Rielle et Willibrord) ou vers les rues au nord de Wellington. La pollution automobile et sonore deviennent plus concentrées et de plus cela crée des bouchons de circulation. On pourrait couper la poire en deux en proposant d'autres solutions. Par exemple créer un espace public entre Galt et de l'Église sur Wellington. Ou bien fermer l'artère seulement les fins de semaine? Tracer une seule voie au centre de la rue dans un sens unique? Etc. Enfin, pour nous, le fait que nous sommes dans le trafic tout l'été ne vaut pas quelques balades sur une rue fermée. **Pour nos déplacements nous circulons à vélo, à pied et en transport en commun. Donc ce n'est pas que nous sommes pour ou contre les autos. Bien qu'on préfère une vie sans... Merci de prendre en considération mon point de vue! Nathalie Juneau 4470-4 boul. Lasalle
189. Je ne suis pas pour la piétonisation à l'année. Je pense aux femmes enceintes, aux personnes âgées pour qui la voiture s'avère une grande aide. Pourquoi ne pas allonger la période de piétonisation: Mai à fin octobre par exemple. Le beau temps se fait sentir jusqu'à l'automne. Pourquoi ne pas organiser une fête d'Halloween en impliquant les commerces, ce qui clôturerait la fin de la saison de piétonisation de la Well.
190. Wellington est tellement plus vivant et agréable sans voiture. Rendre la piétonnalisation serait une merveilleuse amélioration.
191. La piétonisation améliore tellement l'expérience sur la rue Wellington. C'est franchement triste que ça dure aussi peu longtemps. C'est bon pour les clients, c'est bon pour les commerces.
192. Un bon déneigement l'hiver si piéton.
193. La piétonisation est agréable en été juin juillet août mais elle est aussi très dangereuse entre les vélos les scooters de mobilité etc. Je me sens plus en sécurité sur le trottoir avec ma poussette. C'est aussi agréable d'avoir des terrasses sans voiture qui passent à côté.
194. nos clients de l'extérieure de Verdun et même ceux de l'iles des sœurs arrête de venir magasiner pour tout l'été.

195. Il y a déjà eu des effets pervers depuis la « rue la plus cool au monde ». Si la rue Wellington devient une artère ultra touristique parce qu'elle est piétonne à l'année, les effets seront encore plus néfastes. En tant que commerçant, je vois un fort engouement à l'ouverture de la rue piétonne en juin, mais cet engouement s'essouffle au mois d'août. Je crois que la piétonisation perdrait de son charme et son engouement si elle est à l'année. Wellington à sens unique et avec moins de stationnement pourrait être un excellent compromis et pourrait devenir un excellent corridor de circulation et être bénéfique pour les commerçants.
196. C'est dangereux les cyclistes passent trop près des piétons on risque de se faire percuter à chaque sortie que l'on fait. En plus que les scooters se permettent de se promener sur la rue ils disent qu'ils ont le droit.
197. Il y a déjà des problèmes de stationnement aux alentours, en enlevant les places disponibles sur Wellington, cela va rendre la situation plus compliquée notamment pour les personnes à mobilité réduite, les résidents des rues avoisinantes et les clients des commerces qui forcément fera surtout souffrir les commerces.
198. C'est une idée aussi mauvaise que la piste cyclable l'hiver sur la rue De Verdun (et je suis cycliste).
199. Si l'hiver pose problème aux personnes à mobilité réduite, veuillez au moins fermer la rue aux voitures à partir d'avril ou de mai et continuer jusqu'à fin novembre. Tant de bons mois s'écoulent sans utiliser cette belle rue.
200. C'est peut-être pas nécessaire à l'année mais de mai à novembre ça serait cool.
201. Question 7 biaisée et à 2 volets. Pourquoi la prémisse est-elle de continuer à réduire la place de l'automobile ? Je suis en désaccord avec les efforts à poursuivre de réduire l'automobile et je suis en accord qu'il ne faut pas interdire la circulation automobile. Le commerce ne survivra pas sans accessibilité.
202. Clarifier les pancartes de stationnement sur les rues adjacentes à la rue Wellington pourrait faciliter l'accès par automobile si la rue devient piétonnière à l'année.
203. Pour améliorer la culture et le sens de la communauté, il serait vraiment agréable d'ajouter des petits terrasses/cafés dans les espaces verts. (coins Wellington et Régina/

Lasalle) et aussi dans le parc au coins de wellington et Lasalle avec option pour des musiciens de jouer de la musique. Ces câfés existes partout en europe et ils rends les Quartiers tellement pittoresque. (Les câfés Well).

204. Les questions de la section 7. semblent orientées vers un certain 'statu quo' qui permettrait la circulation automobile.
205. Je suis mitigé par rapport aux questions du point 7. ci-haut, qui semblent orientées vers un certain 'statu quo', parce qu'elles semblent toutes deux impliquer que les automobiles continueraient de circuler sur la rue Wellington...
206. On ne peut pas réduire la place a la voiture sans nécessairement nuire a la circulation.
207. L'interdiction aux véhicules est une aberration. Les gens se stationnent sur les rues transversales durant l'été réduisant ainsi l'espace de stationnement pour les résidents. Il faut faire des détours pour accéder aux transports en commun. Bloquer Wellington, entraîne de la congestion sur le peu d'autres rues parallèles et s'il y a des travaux sur l'une de ces rues, comme ce fût le cas cet été, le consommateur doit se rendre encore plus loin pour prendre l'autobus. Ce que je considère comme un manque de respect pour les piétons et les personnes à mobilité réduite.
208. Il est essentiel d'envisager des mesures plus efficaces pour protéger les piétons, en particulier les enfants, des cyclistes dont la vitesse n'est pas toujours sécuritaire sur la rue Wellington en été.
209. Il faut continuer la sensibilisation concernant la pollution et faire de notre quartier un lieu de vie agréable et avant-gardiste
210. Je crains une nouvelle réduction du nombre de places de stationnement dans les rues voisines (après que la ville ait imposé des vignettes dans ma rue).
211. Déjà la mairie de Verdun a éliminé les places de stationnement pour personnes à MOBILITÉ RÉDUITE !! Pour faire place aux cyclistes qui de toute évidence, n'ont aucun problème de mobilité !!
212. À l'heure des loyers effarants et de la fermeture de nos commerces préférés, le maintien de la vitalité de la rue Wellington passera par un changement de nos habitudes, en faveur

d'une fréquentation constante. La piétonnisation reste la meilleure solution, pour les commerces et pour la vie de quartier.

213. Je suis fonctionnaire mais cela n'aurait pas d'allure pour les commerçants et les personnes à mobilité réduite
214. Les trottoirs en rond et les bornes de ciment et ou les poteaux noirs comme sur Verdun nuisent à ceux qui ont la mobilité réduite comme pour aller au Jean Coutu sur Verdun. On doit maintenant aller sur Wellington mais pas beaucoup de place à stationner près de la pharmacie surtout quand on peut pas marcher longtemps. Verdun ne pense plus aux personnes ayant des problèmes physiques à court ou long terme. On modifie les belles rues carrées pour y implanter des designs dangereux pour la sécurité des gens. Exemple: rue Verdun avec les bornes de ciment qui nous empêche de débarquer de la voiture, essayer d'enjamber le bloc de ciment avec une prothèse. On doit même tourner dans l'autre voie donc faire un face à face quand on tourne sur Verdun au niveau de la 3e avenue. Ça nous oblige à aller magasiner ailleurs où il est facile de stationner. Avant on pouvait faire tous nos achats sur Wellington ou Verdun ou avoir les soins nécessaires de santé à proximité ce qui n'est plus le cas maintenant.
215. Merci de rendre ce processus démocratique et transparent. Bonne journée.
216. Je comprends le point de vue de certains commerçants mais est-il possible de mieux informer les possibilités de stationnement dans la ville. Nous sommes encore très chanceux à ce niveau. Les rues piétonnes sont bonnes pour les résidents et touristes (pensons à l'Europe).
217. Pendant l'hiver création des activités pour la motivation à sortir sur la rue
218. Je fais un gros effort pour acheter de produits locaux aux épiceries etc, locaux, après une grosse achate, je prends le bus pour me aider retourner chez moi. Fermer la Wellington tout l'année va donner des difficultés pour tout le monde, même les personnes âgées etc. C'est une idée stupide.
219. supprimer tous les feux de circulation pour faciliter la circulation des piétons. les voitures doivent céder le passage à tout moment.

220. Je pense que la piétonnisation à l'année est une bonne chose. Je ne fréquente JAMAIS Wellington en voiture, toujours à pied.
221. Votre sondage est biaisé décevant
222. Piétonnisation SVP! <3
223. Je me préoccupe beaucoup de ma voisine âgée qui n'a pas accès à sa banque pendant la saison estivale. Elle est à mobilité réduite, donc aucune option possible pour cette dame.
224. Très préoccupé pour personnes aînées et à mobilité réduite laissé les accès à la voiture.
225. Je ne vois pas l'intérêt d'une rue piétonne alors que les terrasses des commerces seront toutes rentrées à l'intérieur passé une certaine date. Que resterait-il sur la rue ?
226. Les commerçants sont plus importants qu'une rue sans voiture!!!
227. If a year long pedestrian street is not feasible, can the length of time be longer? Say from the beginning of May to the end of October?
228. Il faut que la promenade Wellington devienne une vraie promenade, que Verdun ait sa place publique commerçante qu'elle mérite. Cela passe nécessairement par une diminution de l'emprise de l'automobile et une plus grande place pour le piéton. C'est un long travail et complexe, mais qui est faisable. Beaucoup de villes nordiques ont des rues commerçantes piétonnes, c'est un changement de culture majeur qu'il faut opérer.
229. Il faut faire attention aux commerces de la rue Wellington, c'est le cœur de notre arrondissement.
230. Pas nécessairement pour la piétonnisation durant l'hiver, mais au moins élargir la période pour inclure avril à octobre.
231. Rue piétonne l'été ça va , mais à l'année non merci. Il y a du monde en mobilité réduite, ligne d'autobus et métro. Sa risque d'être très compliquer l'hiver et lors des déblaiements et opérerions déneigement!
232. C'est pas si le fun parcontre le nombre de sans abris et personnes sous l'influence sur la rue. Les aider sera bien pour eux et notre communauté.
233. Il serait intéressant que la rue soit fermée de mai (fête des patriotes) à la fête de l'action de grâce

234. Je suis totalement contre la piétonnisation à l'année et la restriction de stationnement sur la même rue. L'automobile est mon véhicule nécessaire à mes déplacements.
235. L'hiver est impossible en terme de circulation, pourquoi fermer complètement l'artère principal de la ville pour que personne (ou très peu) n'en profite en pleine neige ?
236. Transport en commun sur la wWellington
237. Je suis contre piste la cyclable permanente sur rue Verdun. Piste cyclable temporaire pour 6 mois (mai@octobre) était très bien
238. Je proposerais un élargissement des trottoirs pour permettre aux commerçants d'établir des tables extérieures durant les saisons chaudes. Pour faire ceci, on ne permet le stationnement que sur un côté de la rue. On ajoute une navette autobus qui mène les gens d'un bout à l'autre de la Well. Suggestion finale - la Well devient unidirectionnelle.
239. La voiture ne sert généralement pas aux locaux pour venir acheter sur la rue Wellington mais simplement à traverser comme le stationnement y est difficile. Nous y venons principalement à pied lorsque nous voulons nous y arrêter. Aussi les personnes de l'extérieur ne seront pas découragées par une rue piétonne. Les événements permis par la rue piétonne attirent de très nombreux visiteurs au contraire. Les deux rues Verdun et Lasalle sont assez pour suffire à la circulation lorsqu'elles ne sont pas en construction.
240. Les commerçants ont besoin de la circulation automobile pour le transport de leur achats lourds ou il iront ailleurs
241. Une mobilité véhiculaire, ou du moins une offre en transport collectif doit demeurer sur la rue Wellington.
242. Déjà que le bus ne passe pas souvent si en fait lus ils faut aller sur le boulevard Lassalle pour le prendre, c' est moche.
243. En dehors de la période de pietonnisation, je réduit fortement ma fréquentation de la rue Wellington. C'est très bruyant et dangereux d'y circuler (mobilité active). Il y a toujours du stationnement sur la rue Wellington ou ses perpendiculaires.
244. il est primordial de penser à l'impact de cette décision pour les commerçants et commerçantes de la rue ainsi que l'enveloppe budgétaire nécessaire pour rendre possible une piétonnisation à l'année (sécurité, animation, emménagement...)

245. La voiture, le vélo et la marche doivent cohabiter. Essayer de nuire à l'un en faveur de l'autre est un manque totale de compréhension des problèmes existant. J'utilise tout ces moyens de transport et chacun a ses utilités, ses bénéfiques et ses inconvénients. Nous devons règlementer et encadrer adéquatement chacun, être extrêmement sévère pour les écarts de comportements dans les zones où il y a présence de piétons mais surtout d'enfants et de personnes âgées et favoriser la fluidité de chacun. Les rues commerciales sont ce qu'elles sont à cause de ces décennies d'évolution dans la forme qu'elles ont connues, changer de façon drastique certaines valeurs importantes de ces équations et les résultats seront et sont catastrophiques. C'est ce qui est arrivé à l'Avenue Mont-Royal ainsi qu'à la rue St-Denis. C'est 2 artères d'une beauté et d'un dynamisme incroyable voilà à peine 15 ans sont maintenant d'une désolation sans mot !! Qu'elle manque de vision !! Les élus doivent travailler pour la population, leurs intérêts et le patrimoine urbain laissé par nos bâtisseurs et avoir une vision à court, moyen et long terme et non pour leurs petites ambitions personnelles !! Trop de dommage a été fait avec ces mauvaise décisions depuis ces dernières années et surtout depuis les 8 dernières années. La piétonisation de Wellington sera une autre erreur monumentale allant de le même sens !!
246. J'aimerais savoir si les 3000 signatures vivent vraiment à Verdun avec preuve de residence
247. Voir réponse question 8
248. Je suis complètement en désaccord avec la piétonnisation toute l'année.
249. Plutôt que de le faire toute l'année, je suis plutôt favorable à piétonniser du weekend des Patriotes (3eme weekend de mai) jusqu'au weekend après Halloween. Le 31 octobre de chaque année, il faudrait que la rue soit entièrement bloquée et que tous les commerçants participes à une soirée spéciale d'Halloween (de 17h à 22h par ex.)
250. Vous êtes en train de tuer le commerce sur de Verdun avec votre piste cyclable et maintenant vous vous attaquez à la rue Wellington. Le fanatisme ne donne jamais rien de bon. Arrêtez de démoniser les automobilistes avec vos idées. Vous devriez mettre vos efforts ailleurs. Verdun n'a jamais été aussi sale.

251. Aussi, les commerces pourraient avoir des subventions pour aménager leurs commerces avec une possibilité d'espace livraison à l'arrière, pour ceux dont la survie de leur commerce en dépend. Un peu comme il à été possible de faire pendant la pandémie (curb side pickup) ou des subventions pour implanter un système de livraison à domicile pour les clients.
252. Pour avoir discuté avec plusieurs autres commerçants sur la rue, nous sommes plusieurs à nous inquiéter de l'impacte qu'aurait la piétonnisation. Les clients ne pourraient plus venir acheter de gros produits lourds qu'il transporterait autrement avec leurs voitures (ils ont souvent besoin de notre aide pour les apporter dans leur voiture et nous ne pourrions pas les aider si les voitures sont stationnées plus loin). Il y a plusieurs boutiques semblables dans le coin qui ne se trouvent pas sur Wellington qui seraient alors injustement encouragée puisqu'elles ne se trouvent pas sur une rue piétonne. Nous avons déjà de la difficulté à avoir des trottoirs entretenus et deneigé, je vous difficilement où nous trouverions le budget de s'occuper de la rue au complet.
253. Déjà l'été certain magasin on de la difficulté à survivre donc non faite pas ça. Nos magasins préférés vont fermer. Il faut avoir possibilité d'y aller en voiture lorsque tu achète des produits lourd. Tu veux pas les transporter si ta voiture est loin.
254. Vous allez tuer tous les commerces sur Wellington si elle est piétonne a l'année
255. J'aimerais que la rue soit pietonniere pour une plus longue période, de mai à octobre.
256. Les commerces qui vendent des items lourds ou de grande tailles sont vraiment désavantagés et cela met en péril leur survie.
257. Faites plus de stationnement, élargissez les routes. Nous avons les mêmes routes qu'en 1990 avec p'us du double du Park automobile. C'est assez la philo et l'enverdement.
258. Les aines ont besoin de pouvoir utiliser voiture et transport en commun. Il ne faut pas nous isoler
259. Complètement en désaccord vous allez mettre pleins de commerces en faillite.
260. We have a venett an it is very hard to shop on Wellington st.when you can't walk far.
261. Pensez a vos commerçants qui potentiellement devront fermer ou couper des salaires dû à une baisse de leur chiffre d'affaires

262. Le besoin de Wellington est criant, les déplacements s'y font depuis toujours non pas sans raison mais parce que c'est le point central, le coeur de Verdun. C'est déjà assez difficile pour les familles et les personnes à mobilité réduite d'utiliser le réseau de transport avec des autobus bondés qui ne nous laisse pas entrer l'hiver, imaginez attendre 30 min ou 1h de plus au froid sans cabine avec un poupon avec aucune idée si on pourra entrer parce que hey, quelqu'un a eu la brillante idée de faire une refonte des autobus en retirant LE trajet le plus achalagé soit la 58, la 61 était sur le même tronçon de l'artère principale parce que le besoin était et est encore présent. On n'a toujours aucun ascenseur dans les stations de l'arrondissement, le métro n'est pas une option bien souvent. Nos personnes âgées ont besoin de pouvoir se rendre à l'épicerie et à la pharmacie et ces accès s'y font par Wellington (iga sur Wellington, vert pomme sur wellingtonmétro à 2min de l'arrêt et maxi aussi sur Wellington, plus la plupart des pharmacies), mais ceux-ci sont souvent limités dans leur déplacement alors imposer une marche qui deviendrait longue et dangereuse l'hiver (hello la hanche cassée qui réduit considérablement une durée de vie passé un certain âge), ou prône aux coups de chaleur l'été avec les températures qui on le sait ne cesseront pas de grimper. Une personne qui fait de l'emphysème a besoin de pouvoir attendre l'autobus et faire le trajet le plus court possible pour arriver à combler ses besoins que ce soit alimentaires, sociaux, médicaux, name it... Le changement de système d'autobus a déjà créé du dommage en retirant l'accès à des points centraux à nos aînés en éloignant les arrêts des stations de métro et retirant leurs correspondances à des stations avec ascenseurs. Retirer complètement l'accès à Wellington à un pan de la population est non seulement nuisible mais irrespectueux et irresponsable ! Ça précarisera davantage bon nombres de gens pour qui cette artère est vitale. Sans compter les individus fréquentant les commerces et les services, les événements et leurs voisins, il ne faut pas oublier les commerçants eux-mêmes. Bon nombre d'entre eux ont déjà été chassés par les hausses abusives de loyer qui ne sont toujours pas encadrées, dûes à l'engouement éphémère d'une Wellington qui n'est plus considérée la rue la plus cool du monde. Les répercussions sont toujours là tout de même. Nos commerces locaux ont mis et mettent encore la clé sous la porte et leurs

locaux se font reprendre par des chaînes dont on n'avait pas besoin. Les plus chanceux se sont relocalisés dans d'autres arrondissements comme ville-émard, mais les moins chanceux se sert la ceinture ou voient venir leur fermeture imminente si la piétonisation permanente retire la clientèle d'hiver qui n'ait plus accès à circuler rapidement sur un tronçon où se rendre autrement deviendra difficile lire impossible. Est-ce que ça vaut vraiment la peine de combler les désirs d'une personne à l'aise financièrement, "able" physiquement, qui souhaite juste rendre son quotidien privilégié encore plus confortable au détriment de plusieurs centaines de citoyens de l'arrondissement?

263. Pas de piste cyclable express svp. Et interdire les velo durant que c'est fermé l'été.
264. Je m'inquiète pour la diversité des commerces. Je ne veux pas que Wellington devienne uniquement une rue de "touristes", avec des cafés et des restos. Les habitants doivent pouvoir garder une quinquallerie, une animalerie, etc.
265. Si la rue était déneigée adéquatement l'hiver ce pourrait être envisageable mais actuellement, vu l'état d'entretien, ce serait absolument impraticable pour les personnes à mobilité réduite entre autre. 2e enjeu, il y a réellement un problème de stationnement dans le quartier sur les avenue spécifiquement qui serait grandement amplifié par une piéto à l'année. La mise en place de zones vignettes sur certaines rues mais pas d'autres pose déjà un enjeu majeur mais si les parcomètres de Wellington ne sont plus accessibles les résidents vont se retrouver en difficultés (encore plus qu'actuellement). Si on veut réduire la place des voiture alors on devrait limiter à un véhicule par famille ou par adresse sur l'île de Mtl ou bien imposer ube taxes d'immatriculation nettement plus élevée comme on fait dans certains pays.
266. De rendre la rue piétonnaire tuerait l'achalandage sur la rue Wellington. Les gens veulent pouvoir se stationner près si ce n'est pas possible de stationner en avant des commerces où ils veulent aller pour pouvoir laisser leurs achats dans la valise de leur voiture. Les personnes âgées, les personnes à mobilité réduite, les personnes qui se déplacent en chaise roulante ou les parents qui désirent amener les enfants ont besoin de se stationner et de se déplacer pour se rendre sur la rue Wellington en auto. Ce sont ces

personnes que vous visez par ce changement... que vous isolerez en les privant de pouvoir se rendre en voiture et en changeant leurs habitudes

267. C'est quoi l'intérêt d'avoir une rue piétonne en hiver hirs saison estivale quand y'a pas de touriste, que les enfants sont a l'école et que les gens travaille. Wellington est avant tout une rue commerciale. Y'a pas de terrasse en hiver!!
268. Si j'étais l'équipe politique en place, j'évitais cette recommandation. La rue Verdun est une catastrophe pour l'arrondissement et assez c'est assez.
269. ARRÊTEZ DE NUIRE AUX AUTOMOBILISTES ET METTEZ L'ARGENT SUR DES CHOSES PLUS PRIORITAIRES, COMME LES LOGEMENTS SOCIAUX.....!
270. Les commerçants seront très pénaliser si l'accès aux voitures est interdites
271. Piétonnisation plus longtemps, comme début mai à mi-novembre, patrouilles accrues pour donner des contraventions aux automobilistes et cyclistes dangereux.
272. Patrouilles accrues pour donner des contraventions aux automobilistes et cyclistes dangereux
273. Bien que la piétonisation soit jolie et apporte des couleurs et un côté communautaire, il apporte son lot de problème. Le boulevard LaSalle écope car tout le trafic s'y redirige. De plus le boul. LaSalle mérite un resurfaçage, présentement il s'agit d'une voie de contournement médiocre entre Woodland et Galt, la chaussée étant en état critique à plusieurs endroits. Il n'est donc pas viable que de piétonniser Wellington sans régler ce problème d'abord. De plus la Wellington profite à plus que les automobilistes, les cyclistes, skateurs, etc y circulent, cependant en passant en mode piéton il devient plus difficile pour ces autres moyens de transport d'y naviguer étant donné le manque d'attention flagrant et l'ignorance de beaucoup de gens qui marche sur la Well et qui n'ont aucune intention de partager la route. Finalement, les ruelles deviennent des voies de contournement prisées par les livreurs de toute sortes et rendent la vie de quartier désagréable pour tout les secteurs adjacents à la Well, de par le bruit et le danger possible dans les ruelles.
274. Le problème avec la piétonisation de la rue est pour les personnes a mobilité réduite (jen ai dans mon entourage qui trouve ca trop loin en été marcher jusqu'à Lasalle ou Verdun pour prendre le bus). Si on rêve on pourrait y mettre une ligne de tramway? Ou

sinon permettre le bus de passer sur la rue malgré la piétonisation de celle-ci? Ou encore un petit train qui monte et descend la rue.

275. La mobilisation pour les personnes âgées serait pratiquement impossible si la rue était piétonnière à l'année. Aller faire des courses et les rapporter serait très compliqué car peu de stationnements dans les rues adjacentes aux commerces.
276. Arrêter la persécution envers les gens avec des voitures. On a le droit de se déplacer comme tout le monde. Les plaques coûtent EXTRÊMEMENT cher. Ça serait intéressant de pouvoir utiliser ce pourquoi je paie dans mon quartier ou je vis maintenant depuis 35 ans.
277. pas de bus pour aller sur Wellington de chez nous. Et j'habite trop loin de Wellington pour y aller à pied (Crawford Park) - par temps froid (par ex hiver) ou par mauvais temps, je n'irais plus sur Wellington si je ne peux pas y aller en voiture. J'aime encourager les commerçants locaux, mais si je n'arrive pas à me déplacer facilement pour faire mes achats (par exemple acheter un sac de moulée lourds chez Pattes et griffes).
278. Ma plus grande préoccupation est le détour des autobus quand la Well est piétonne. Présentement on peut se réfugier à la station de l'Église par temps froid pour attendre l'autobus. Quand les autobus sont déplacés sur Lasalle, ça devient plus pénible d'utiliser le transport en commun donc je finis par prendre mon char plus souvent. Il faudrait prioriser l'accessibilité au transport en commun avant d'y penser à la piétonisation. C'est pas tout le monde qui vit dans les avenues à Verdun.
279. cela est déjà très bien que la rue Wellington soit piétonnière tout l'été
280. On ne préoccupe pas des enjeux liés à l'âge et/ou à la mobilité réduite. Tant qu'on n'y a pas goûté, on parle à travers son chapeau.
281. Le poids des commerçants, qui risquent leur business dans ce projet, devrait peser plus lourd dans la balance de décision
282. Je suis en total désaccord avec la piétonisation de la rue Wellington à cause que ce n'est pas seulement piéton c'est très dangereux de marcher dans la rue car il y a les vélos, trottinette et même scooter qui passe !!! Je m'y suis promené avec ma petite fille de 3 ans qui a failli seulement piéton faire renverser 2 fois INACCEPTABLE vous la mettre piétonne

(le nom le dit) donc juste des piétons sinon vous devriez appeler votre projet :fermer la rue Wellington aux autos !!!!

283. Je me déplace en taxi étant à mobilité réduite
284. La réduction de l'utilisation de l'automobile va se faire graduellement. Est-ce que le transport en commun est efficace, la réponse est non?
285. Une étude intéressante sur la piétonnisation à lire ici: <https://www.mdpi.com/2071-1050/15/23/16472>
286. J'ai besoin de ma voiture pour transporter mes achats lourds que j'achète sur la rue. Je suis totalement contre la fermeture de la rue à l'année pour les voitures.
287. sécurité aux abords de la station de métro de l'église
288. Comment vont se déplacer les personnes à mobilité réduite en hiver idem les parents avec enfants à pied (pas avec vélos cargo) Que devient la ligne de bus? Comment vont accéder les déneigeuses ? Service de secours? Comment transporter jusqu'à son véhicule ses gros achats (lourds!)
289. Pas de ville 15 minutes.
290. Personnellement, je ne vois pas le but d'avoir une rue piétonne à l'année longue, ce n'est pas agréable de flâner à l'extérieur en hiver. Je profite de la rue piétonne en été et c'est suffisant.
291. Even during the summer, it's becoming a circus now and disruptive to residents. Verdun is for people who live there, not hipster tourists looking for Instagrammable sandwich photos
292. Mettre la rue Wellington piétonne à l'année va tuer cette rue commerciale. Déjà. on retrouve plusieurs locaux vides dû à l'appétit vocace des propriétaires. Rien de cool avec rue quand le boulevard Lasalle doit à lui seul recevoir tous les véhicules!!! Tellement ridicule...et je suis propriétaire depuis 1997. J'envisage, si la situation continue à se détériorer (itinérance, problèmes de santé mentale, drogués dans le métro et à proximité) en plus de la mentalité de rendre la Wellington piétonne de vendre ma propriété et aller sur la Rive-Sud.

293. Les rues piétonnes sont un désastre pour les commerçants, à part les restaurants et encore, regardez combien ferment après 3 ans. Les rues piétonnes ne font que satisfaire les flâneurs, les sans abris qui s'y querellent régulièrement. En plus, la rue Wellington est sale en tout temps. Je ne crois que les rues piétonnes attirent les gens qui pourraient dépenser et enrichir les commerçants.
294. Estival: ok, car serait trop cher à l'année. On dit qu'on manque d'argent et vous voulez dépenser des millions à un projet non essentiel. Argent peut servir aux égouts qui déborde et nid poule, sans abris et panier nourriture. Quel gâchis?
295. Je m'inquiète pour l'avenir de plusieurs commerçants si la rue Wellington devient piétonne à l'année. Aussi, je vis sur le boulevard LaSalle et la fermeture de la rue Wellington emmène énormément de pollution par l'émission de gaz et pollution par le bruit. Le trafic est horrible et nous avons l'impression de vivre dans un bouchon de circulation. Mon fils et moi sommes asthmatiques et ressentons l'effet néfaste sur notre santé physique.
296. Nous n'allons jamais sur la rue Wellington quand elle devient piétonne. Pourquoi vouloir tuer cette rue?
297. It would be great if the city addresses the drug use in all Verdun subway stations, all the homeless in Verdun streets, now that is a real problem that needs real solution, not Wellington street free of cars. Thank you so much.
298. Pourquoi vouloir enlever de la place aux véhicules? Ce qui nuit aux commerces actuellement c'est justement le fait de ne pas pouvoir facilement se rendre en véhicule. J'évite la rue Wellington depuis plusieurs années justement pour cette raison et je ne suis pas la seule. C'est une utopie de croire que la meilleure chose est d'empêcher les voitures de circuler sur Wellington. Les gens ont besoin de leur voiture.
299. Pour la piétonnisation à l'année
300. Un système de livraison local (en vélo ou autre) pourrait probablement être mis en place de manière abordable pour soutenir les commerces vendant des items plus lourds (meubles, électronique, etc).

301. Fermer Wellington augmente la circulation dans les autres rues et cause plus de bouchons
302. Stop trying to make everything car free! Cars will never go away. We are fine the way it is now. And they ones who say differently arr those who do not own a car. Verdun avenue has been ruined! The cost of that outrageous route that they made to limit cars is just removing money from store owners! And making driving impossible. So many avoid Verdun Ave all together now!
303. Je pense que la piétonnisation de la rue Wellington pourrait s'étendre jusqu'en octobre, car il y a encore de belles journées chaudes, mais pas à l'année.
304. Je ne sais pas si je trouve pertinent que la rue soit piétonne 12 mois par année mais je trouve très pertinent de prolonger celle-ci. Ma suggestion serait au moins de Panache au début novembre. La rue est rendue dangereuse avec les voitures qui font de moins en moins leurs arrêts et qui circulent à grande vitesse. Les trottoirs sont toujours très achalandés, très difficile de circuler à pied.
305. Vos questions sont extrêmement biaisées en mettant la réduction des automobiles comme la seule solution. On parle de circulation ou de stationnement? La rue est déserte le jour, la semaine. Il n'y a du monde que les week-ends et seulement quand il fait beau. La piétonisation ne bénéficie qu'au restaurants avec terrasse. Les gens qui commandent pour livraison ou ramassent pour manger à la maison choisissent leurs commerces ailleurs que sur la rue Wellington.
306. Il y a assez de trottoirs à l'année pour que les gens circule en hiver et automne sans devoir fermer la rue. La population vieillit, emmener des personnes en chaises roulantes a des rendez vous sans voiture s'est difficile. S'est pas tous les proches aidants qui peuvent avoir des vignettes d'handicapés et déjà avec les pistes cyclable sur verdun s'est rendu difficile. Se stationner encore plus loin dans la slush bonne chance , je vous mets au défi. J'ai eu un commerce durant 10 ans dans un autre arrondissement et tout changement au niveau de changement de trajets des voitures fait nécessairement baisser les ventes si les gens peuvent pas venir près d'une boutique. Ouvrez les yeux... des promeneurs du dimanche ou en tourisme ne profite pas à une épicerie a long terme. S'est du commerce

sporadique et ça s'est s'ils achètent quelque chose durant leur balade. Une clinique, une banque, une pharmacie, un salon de coiffure, un physio, une quincaillerie ne seront pas mieux financièrement suite à la fermeture de la rue. Le divertissement l'été sur les artères commerciales en est déjà suffisant et déjà dérangeant, pas nécessaire d'ajouter des irritants de plus durant l'année. Les commerces ferment en grand nombre depuis la dernière année ce n'est pas logique de fermer plus cet artère durant l'année. Si les restos ont besoin de plus d'espaces pour servir la clientèle ou faire des profits les festivals et les marchés sont de bonnes opportunités pour promouvoir leur commerce... sinon investir dans plus de promotions avec l'association des commerçants. Si on avait une attraction vraiment wow, un musée, une salle d'expo je pourrais comprendre mais des restos et petits commerces et des rues fermées sur l'île de Montréal ce n'est pas une nouveauté et ça commence à être un peu out comme concept... sinon le faire durant des périodes plus courtes comme avant avec la vente de trottoir, la cabane à sucre ou un festival ciblé qui nous démarquerait, mais pas à l'année svp.

307. Je suis absolument en désaccord les commerces qui vendent des produits lourds vont perdre des clients comme dans l'été
308. J'adore la piétonnisation de la rue Wellington durant la période estivale mais je suis en désaccord qu'elle le soit toute l'année. Plusieurs commerces sont situés sur cette rue et pouvoir y accéder avec une voiture durant l'hiver est essentiel pour plusieurs résidents de Verdun.
309. Vive la transition écologique!
310. Il n'y a pas de suggestion ou de solution, il va toujours avoir des citoyens qui ne seront pas contents. Si on ferme pendant toute l'année long il va juste rester des restaurants. Pas vrai que je vais traîner un sac de nourriture de chien en hiver.
311. NON à la piétonnisation de la rue Wellington ni l'été ni l'hiver ça rapporte rien à nos commerces. Au contraire, ils crèvent de faim !
312. Les études démontrent que la piétonnisation est bénéfique aux commerces. De plus, Verdun (Wellington et même de Verdun) est encore plus intéressant comme cas pour piétonner la rue comme c'est une rue centrale où plusieurs, voire tous les services

essentiels sont accessibles directement en marchant. La voiture n'est absolument pas nécessaire à Verdun.

313. Svp ne pas mettre piéton à l'année
314. Je suis pour la piétonisation! Il est possible pour les voitures de ce stationner sur les rues transversales. Les gens vont s'habituer et venir en transport en commun. Il faut redonner l'espace aux gens et donner aux générations futures un autre exemple qu'une ville dominée par la voiture. Qui pollue, est brillante, est dangereuse et encourage un mode de vie sédentaire.
315. Il est grand temps de mettre l'avenir de nos enfants de l'avant. La voiture en ville, c'est digne d'une autre époque. On demande UNE seule rue piétonne. UNE ! Pas 4, pas 6, pas 12, pas 1000. UNE rue piétonne. Une rue où on peut manger dans se faire emboucaner, se promener sans avoir peur que nos enfants meurent à chaque intersection. Une rue pour créer un monde meilleur, post-voiture. Les enjeux d'accessibilité sont évidemment au cœur de la question et je demeure sensible aux arguments des personnes à mobilité réduite. Or, il faut comprendre aussi que notre dépendance à la voiture EST la principale raison de l'existence de toutes ces personnes à mobilité réduite.
316. Vos questions sont difficiles à répondre. Votre 1ere question est difficile à répondre car elle comporte une négation. Une réponse à la dernière question pourrait sans doute être trouvée davantage dans une étude d'impact plutôt qu'une opinion personnelle. C'est pourquoi j'ai mis neutre. Bref...Je crois qu'il faut poursuivre la réduction de la circ. automobile et qu'interdire la circulation à certains moments peut être une bonne option. Le tout est de trouver un bon équilibre piétonnisation accrue à long terme et accès.
317. La piétonnisation de la rue, en été, est esthétiquement agréable. Ça permet d'attirer des visiteurs. Cependant, pour les résidents, c'est tout un casse-tête de faire l'épicerie (Marché Robin, IGA, etc.), d'être à l'heure au travail ou à des rendez-vous avec des trajets modifiés et une circulation beaucoup plus difficile. L'été, lorsqu'il ne s'agit pas d'un repas au restaurant ou d'un très petit achat, j'ai cessé d'encourager les commerçants sur Wellington et je vais ailleurs plutôt que d'aller sur Wellington puisque c'est trop complexe. Si la rue

Wellington devient piétonne à l'année, je risque de ne plus consommer de biens et services sur cette rue qui regroupe la majorité des commerçants de Verdun.

318. Cesser de mettre des embûches - C'est insensé de faire un tel projet l'hiver.
319. Fermée la rue Wellington de Mai au 31 octobre. Il ne faut pas oublié la présence des itinérants qui devient parfois insupportable.
320. Quand c'est fermé je ne peux plus faire mes achat sur la Well car j'ai des problèmes aux jambes et je suis loin d'être le seul
321. C'est très difficile de magasiner sur la rue Wellington en été car pas de stationnement. Alors je vais à LaSalle ou fairview
322. Il y a beaucoup de place a marché sur le bord de l'eau
323. Pas bon du tout pour les commerces de détail..déjà que l'été la piétonisation c'est trop long
324. Je n'aime pas la rue piétonne, je préfère la version qu on peut y circuler en voiture. Il est difficile d'y venir quand elle est piétonne. J'aime faire les achats locaux mais comme j'habite un peu plus loin, la voiture est nécessaire pour rapporter mes achats à la maison.
325. Si cela ce passe la rue Wellington aura des problématiques pour les commerces et les livraisons au boutiques. Ceci n'est pas une bonne idée
326. La piétonisation: Ce n'est pas bon pour les commerçants
327. Les commerçants ont développés au cours des années un modèle d'affaire basé sur l'environnement présent. Les conséquences d'un changement à ce niveau pourrait amener plusieurs fermetures et des pertes d'emplois.
328. Ne pas enlever les autos de partout à Montréal. Personne ne va aller marcher en janvier à -20
329. Pourquoi défaire ce qui va bien et nuire aux commerces
330. je crois que d'avoir une rue piétonnière à l'année n'est pas une bonne idée pour aider les commerces de la rue. personne n'ira se promener en pleine hiver à -40 pour encourager les commerces
331. Si cela devient piétonnier , les commerces vont souffrir.

332. La fermeture de petit commerce, pour qui 50% de ce qu'ils vendent représente des objets lourds et difficile à transporter. Le fait l'implanter une piétonisation à l'année causerait énormément de tort à ses entreprises
333. Si la rue devient piétonnière les commerçants vont devoir fermer
334. La survie des commerçants sur cette rue est vraiment en danger si vous fermez cette rue.
335. Mettre la rue piétonne à l'année fera que j'irai magasiner ailleurs, ou il est possible de circuler en voiture et trouver du stationnement facilement. La rive-sud n'est qu'à quelques KM... je veux continuer d'acheter dans mon quartier mais y'a des limites !
336. Avez-vous pensé aux handicapés, aux personnes à mobilité réduite, aux personnes âgées qui ont besoin de leur voiture et de pouvoir stationner à proximité pour faire leurs achats, pour aller au resto, etc.
337. Changer pas de quoi qui vas bien, travailler donc sur ce qui a besoin de plus d'effort !
338. Je m'inquiète pour les commerces pour lesquels une rue piétonne n'est pas idéale. Certains vendent des items lourds qui nécessitent d'avoir sa voiture à proximité.
339. Aller magasiner sans pouvoir se stationner me limite et me pousse à aller ailleurs
340. Je suis commerçante de la boutique pour animaux chics, nous y sommes établis depuis bientôt 18 ans, et nous avons à cœur de satisfaire les besoins de notre clientèle et des résidents. 50% de mes ventes sont des produits et encombrants qui sont lourds et qui nécessitent donc un transport, malgré le nombre de clients qui se procurent des petits paniers à roulettes, ce n'est pas toujours résistant au poids que ça l'a. Mes clients et moi-même ne sommes pas favorables à une rue piétonne en été, alors encore moins en hiver. Je les perds durant la période estivale puisqu'il s'orientent vers une animalerie qui a un stationnement à proximité, et je les comprends, je ferais pareil. La rue Wellington n'est pas une rue avec des magasins de "mode" du genre les "outlet mirabel" ou c'est agréable magasiner tranquillement en marchant. La rue Wellington c'est une rue de commerce essentiel comme nous (nourriture pour animaux, litière), les épiceries, les pharmacies, quincaillerie, les services, etc. Les gens viennent de plus loin et ont besoin de venir se stationner à proximité de notre commerce. Ce serait illogique de faire la rue Wellington une rue piétonne, mon opinion est très négative face à cela, et que malheureusement mon

commerce n'y survivrais pas. Si vous prenez les avis des commerçants en 2025, les statistiques ne sont plus du tout les même qu'en 2021, les ventes sont malheureusement en déclin pour la plupart. En 2021, oui j'ai eu une hausse, par contre c'était l'effet de la toute nouvelle rue piétonne estivale, les gens sortaient enfin du confinement et cela faisait du bien à tout le monde de sortir prendre le grand air. Ce n'est plus le cas aujourd'hui, les gens se rendent à leur bureau, font leur commission essentiel et se rende à la maison. Ce n'est pas adapté pour une rue de simple "plaisance". Les rue avoisinante s'engorgeront de voiture qui n'y était pas habituellement, les résidents ne seront pas plus gagnant. Donc svp, je vous pris de ne pas mettre ce projet de l'avant, afin de conserver vos commerçants, fidèle au poste et en santé financière. Merci

341. Pendant l'hiver, il est difficile de se déplacer à pied avec les courses. Beaucoup de nos clients ce déplace par voiture pour magasiner. On est un petit magasin familial qui souffre depuis la pandémie et l'augmentation de l'inflation, on ne veut pas encore plus de défis...
Merci pour votre considération.

342. Tous les commerçants fermeront leur porte si jamais ca arrive

343. D'autres suggestions par ici:

https://urbanismeparticipatif.ca/sites/default/files/upload/document/guides/rqv_ville_qui_marche_guide-fr-ang_light.pdf

https://urbanismeparticipatif.ca/sites/default/files/upload/document/guides/rqv_fiche_0_1_intersections.pdf

https://urbanismeparticipatif.ca/sites/default/files/upload/document/guides/rqv_fiche_0_2_cohabitation.pdf

https://urbanismeparticipatif.ca/sites/default/files/upload/document/guides/rqv_fiche_0_3_arterescommerciales_fr.pdf

https://urbanismeparticipatif.ca/sites/default/files/upload/document/guides/rqv_fiche_0_4_apaisement_0.pdf

https://urbanismeparticipatif.ca/sites/default/files/upload/document/guides/rqv_fiche_0_6_visionzero.pdf

344. Je pense que certains mois de l'année sont peu achalandés dans la rue Wellington et il serait pas favorable au commerce de fermer la rue .
345. Vous avez détruit la rue Wellington dans le passé quand vous avez agrandi le trottoir et en ce moment beaucoup de commerces ferment, vous devriez vous préoccuper à garder vos commerces. si le monde veut se balader, ils peuvent aller sur le bord du fleuve mais pas fermer la rue Wellington
346. Avec la piétonnisation, les commerces de proximité, comme les quincaillerie, papeterie, librairie... sont à risque. Bien qu'il soit préférable de limiter l'espace de la voiture en ville, il faut aussi permettre la mobilité. Ceci pourrait être atteint en augmentant la fréquence des bus,
347. Autrefois, j'étais sur Wellington presque tout les jours - avec l'autobus 58, c'était possible d'aller travailler au centre-ville, retourner sur Wellington, faire des commissions, reprendre le 58, visiter la famille en chemin, retourner chez moi ou même descendre, visiter la bibliothèque, continuer aux Floralies LaSalle pour voir la grandmère, etc. Sans le 58, j'ai essayé avec la voiture mais oublie ça. C'est l'enfer pour se stationner. Après la pandémie, c'est pire: fermé aux voitures l'été, plein du monde partout donc plus droit de circuler en vélo, lent comme tout sur boulevard LaSalle en voiture (45 minutes pour me rendre au pont Champlain un jour l'été passée, alors je ne vois pas comment piétonner Wellington donne MOINS de pollution quand nous nous retrouvons presque stationner sur boul. LaSalle parce que c'est la seule rue est-ouest disponible) et maintenant l'avenue Verdun s'est transformé dans un chaos impassable. En octobre passée, je regardais ce projet un jour et je me suis demandé : What the hell are they thinking?? This street is now DANGEROUS. Mais où sont les planificateurs urbains dans tout ça, pour l'amour de Dieu? Donc, parle moi pas, SVP, de fermer un autre rue est-ouest. Je me trouve actuellement soulagé de ne plus travailler au centre-ville parce que sans le 58, le trajet est pitoyable et là, ont veut enlever un autre option pour se rendre vers l'est ou vers la Rive-Sud. J'ai actuellement un bac en environnement, je suis passionnée et préoccupée de tous qui est vert, écolo, et 'alternative' depuis les années '80s. Et oui, maintenant tout le monde se réveille parce qu'il semble que nous avons attendu trop longtemps pour

sauver la planète. Pourtant, il faut BIEN PENSER avec de procéder, réagir ce n'est pas la même chose que de bien répondre à une situation. Retourne à mon exemple du 45 minutes sur boul. LaSalle en juillet passée, pour un voyage qui prendre d'habitude environ 10 minutes. Obliger tout les modes de transport de passer sur le boul. LaSalle - no way, merci. Et ça fait en sorte que cette rue se trouve plus dangereux pour les piétons et cyclistes. Je ne mentionne pas l'avenue Verdun - c'est ridicule. Boul. Champlain plus au nord? Des stops sans arrêt. Rendu à ce point, j'aimerais actuellement voir le retour du tramway des années 1920s, du centre-ville à Lachine, même. Après presque 50 ans dans le Bronx à LaSalle, ne j'ai plus d'espoir de voir un station métro ou une amélioration logique dans les trajets des autobus, alors pourquoi pas un tramway et là, faite comme vous voulez avec Wellington. D'ailleurs, si quelque peut dire à Première Moisson d'ouvrir une succursale plus accessible, peut-être même à LaSalle, comme j'ai déjà laisser tombé 'mes' autres magasins sur Wellington, je serais donc en mesure d'éviter la rue à l'année longue.

348. Je crois qu'avec la transformation en 2024 de la rue Verdun (pistes cyclables et trottoirs) ainsi que le nombre important de commerces sur Wellington, il ne faut pas prolonger la piétonnisation au delà de la saison estivale. Déjà le transport en commun est fragilisé l'été et les rues parallèles de Wellington (Lasalle et Verdun) sont très distantes pour les gens à pied qui voudraient magasiner dans les commerces locaux.
349. La piétonnisation à plein temps des rues a fonctionné dans de nombreuses grandes villes du monde. La prédominance d'un urbanisme centré sur la voiture est dépassée dans une ville du XXIe siècle.
350. C'est complètement exagéré comme projet. L'hiver, il n'y a pas tellement d'attraits (plages, piste cyclable sur les berges). Ce n'est pas le Centre-ville ou le Vieux-Montréal....
351. L'été j'accède à Wellington par vélo ou à pied. L'hiver ce ne sont pas des options que j'utilise. Si Wellington est fermée à la circulation, je vais sortir de l'arrondissement pour faire mes courses.
352. Je doute de la pertinence à l'année de la piétonnisation de la rue Wellington à première vue. Cependant, je suis ouvert à entendre des suggestions et des comparables. Je crois

qu'une piétonnisation pendant l'hiver occasionnelle serait envisageable (par exemple, les fins de semaine de décembre)

353. Étendre la période de la piétonisation sans la mettre toute l'année
354. How avec Web supposéé to get goods when We are gettint 20+ boxes delivered per week
355. Questions 7,8,and 9 are very poorly framed and problematic. They should be excluded from analysis as they seem biased against full pedestrianization and don't provide room for discussion suggestions to that effect
356. Préoccupation: Le fait d'interdire les voitures sur la rue Wellington entraîne un accroissement du trafic sur les rues avoisinantes, d'où une moins bonne répartition des inconvénients dûs à l'automobile.
357. Fermer a certaines heures possibles par systématique de pilon Attention vos pistes cyclables a deux voies vides comme Henri Bourassa et Christophe Colomb Velo quebec n'est pas un culte mais vous les baiser de facon indécente Parlez vous des fois a la fadoc
358. Toute réduction de la place de l'automobile sur la rue Wellington ne fera qu'augmenter cette dite place sur les rues avoisinantes. Lors de la fermeture de la rue Wellington l'été, ce sont les rues Verdun et le boulevard Lasalle qui écopent de la circulation, au point où la sécurité est affectée. J'ai vue le Boul. Lasalle encombré de la rue De L'Église jusqu'au Boul. Desmarchais avec autos pare-choc à pare-choc. Avec l'hôpital de Verdun accessible seulement par le Boul. Lasalle avec son trafic augmenté, il en va de la sécurité de tous. De plus, la station de pompier écope également, étant sur le Boul. Lasalle. Sans parler du temps d'attente des automobilistes, du dérangement pour les résidents et autres inconvénients. Alors que la Wellington soit piétonnière à l'année n'est aucunement justifié. C'est comme la piste cyclable l'hiver, où l'on aperçoit un cycliste par 2 heures. Les gens n'iront pas en assez grand nombre profiter de la rue ce qui aura un impact majeur sur les commerces. Ayant eu 2 commerces sur Wellington dans le passé, je sais que les mois de janvier et février sont déjà assez difficile, alors de réduire l'affluence pourrait être fatidique pour plusieurs. Pour ceux qui cherchent un bel endroit où aller marcher l'hiver, nous avons une magnifique promenade le long du fleuve...

359. Bien que mon souhait soit que la rue Wellington soit fermée à la circulation automobile à l'année, je ne crois pas que la population soit réellement prête à ce changement majeur. De plus, plusieurs commerçants s'y opposent, ce qui est un argument de poids. Je crois que des mesures plus progressives, comme fermer définitivement des tronçons ciblés seulement, aurait les effets souhaités d'apaisement et de meilleure ambiance de rue, tout en ralliant le plus de personnes possibles. Je crains que la piétonnisation à l'année ne soit pas une mesure durable pour la vitalité commerciale de la rue. L'été se prête bien aux longues balades et flânage sur la rue. L'hiver, l'utilisation de la rue par les piétons est toute autre, et cette différence n'est pas à négliger.
360. Inéquitable : on met totalement de côté les personnes à mobilité réduite qui ne peuvent accéder à la rue W , sans y venir en automobile. On a l'air de se fichier totalement d'eux , peu importe les inconvénients que cela leur cause On se sent écartée de notre propre ville où, pourtant, on y paie nos taxes aussi : aucune considération pour nous , on ne compte plus dans l'équation... totalement ignorés Ex d'inconvénients: pendant ces périodes de piéton... je me vois obligée d'ignorer totalement mes marchands de la rue Wellington: pharmacie, quincaillerie et surtout les restaurants que je fréquente autrement assidûment, mais tout les mois d'été, je fais ces achats, ou ces types de sorties ailleurs où je peux m'y rendre en voiture ex. Carrefour Angrignon, Ville LaSalle, Lachine, Marché Atwater... et même le Centre Ville de Mtl, en d'autres mots partout où une automobile peut m'y déposer à proximité Combien de commerçants ai-je entendu dire qu'ils n'étaient pas du tout contents de cette piétonnisation qui leur fait perdre \$\$\$ Les embouteillages que cela cause aux rues adjacentes, particulièrement aux heures d'affluence : Boul LaSalle , rue de Verdun et autres ? Les requérants indiquent qu'ils recherchent une meilleure qualité de vie et diminution de la pollution auditive, mais on se fout bien, de tout simplement transférer le problème aux rues voisines : ce sera donc à eux, ces résidents impactés, de supporter en plus de ces mêmes inconvénients qu'ils avaient déjà dans leur propre artère, de se faire déverser le problème des autres et de supporter et d'absorber en OUTRE, ces mêmes inconvénients de leur rue voisine, Wellington 2 poids ... 2 mesures ... ??? Ils n'ont pas droit eux aussi à leur quiétude, ou

qu'en tout cas , on ne vienne pas la perturber ... N'est-ce pas un peu « Déshabiller Pierre, ... pour habiller Paul ? ... Déjà cette population d'Aînés et d'handicapés, à mobilité réduite est très impactée et a fait preuve de beaucoup de tolérance, de patience et de bonne volonté pour l'accepter pendant le 1/3 de l'année (105 jours) parce qu'on se disait: ' Bon , ce n'est que temporaire... ça va finir par passer ' et c'était la période de l'été qui nous permettait de mieux nous déplacer en voiture pour aller magasiner ailleurs ..., mais là maintenant on exagère ! C'est inéquitable et c'en est devenu une réelle injustice !!! Déjà qu'on tasse de + en + les voitures qui n'ont plus de place pour se stationner,- parce qu'on n'en a que pour le vélo -, qu'on élargit tellement les trottoirs aux intersections que c'en est rendu dangereux... Et il ne faut pas oublier que ces mêmes propriétaires de voitures font aussi leur part, en payant bcp plus cher leur nouvelle voiture pour qu'elle soit électrique ... Les nombreux espaces de stationnement (plus de 200) qui devront être retirés dans ce projet de piétonisation : Scandaleux ! Déjà qu'il y a des centaines d'espaces qui ont été retirés aux automobilistes , en raison des pistes cyclables, il en manque de + en + Ne pas oublier qu'il y a tous ces gens ignorés ici qui ont un besoin incontournable de se véhiculer avec leur automobile... c'est leur seule autonomie ! Où allons-nous redonner ces 200 + espaces de stationnement pourtant essentiels ? On nous dit que ce serait sur les rues transversales ... Faux ! Il en manque déjà ! Et les résidents du quartier vous le confirmeront. D'ailleurs, cette réponse ne répond aucunement au besoin de la proximité avec les commences de la rue W. où ces personnes doivent se rendre. Franchement, la question se pose : est-ce logique de créer une rue piétonne en plein hiver, avec les grands froids et les vents que nous connaissons à Verdun ??? Qui viendra se faire geler ici en plein hiver ? En plus de dépenser une fortune dans ce projet qui m'a même pas de bon sens... , on a le culot de venir priver toute la population de son artère commerciale la plus importante de Verdun... De beaux grands parcs, il y en a déjà plein dans Verdun, particulièrement le long du fleuve... si on veut favoriser la socialisation des gens, pourquoi ne pas les mettre en place là, vos bonnes idées: aires de rencontre, aires de rassemblement, terrasse , petits restos ouverts , un peu comme la piste de danse qui mériterait bien d'être mieux aménagée, etc Mon dernier point concerne la pertinence

d'un tel BUDGET pour faire le choix d'un projet inéquitable qui n'aura de résultat que l'exclusion de cette grande portion de la population de Verdun : Aînés et toutes les personnes à mobilité réduite. Et j'ajouterai, - parce que les documents de l'OCPM indiquent que l'on peut aussi dans une opinion soulever un sujet connexe-, la préoccupation suivante : L'argent considérable que ce projet nécessiterait ne serait-il pas mieux utilisé pour initier « un grand chantier » qui pourrait s'étaler sans doute sur plusieurs décennies, mais il faut bien commencer un jour à la fois : celui de refaire toute la signalisation de nos rues dans tout Montréal : parce que non seulement, c'est une honte, devant nos touristes et visiteurs, quand on se compare à la plupart des autres grandes villes du monde , ... mais parce que c'en est devenu DANGEREUX : ces petites pancartes blanches, avec inscription illisibles en noir, on ne peut à peu près plus les lire, parce que l'écriture est si petite, et la pancarte est trop éloignée de la vue des conducteurs, quand elle n'est tout simplement pas visible parce que cachée par des arbres ou du feuillage... et que dire dès que le soir tombe et pendant nos longs hiver, ça veut dire à compter de 16 h.30 - 17 hre ... !!! ... on ne les voit même plus !... Cette situation rend nos déplacements dans Montréal DANGEREUX, parce qu'on est souvent obligé de ralentir beaucoup , ou se tasser sur l'accotement, obligeant les conducteurs suivants à freiner brusquement... Les GPS sont une technologie extraordinaire, mais il n'en demeure pas moins que nous devons quand même savoir sur quelle rue on se trouve, ou à quelle intersection, on doit effectuer notre virage et au-delà du GPS, il y a un conducteur qui est ultimement responsable. En terminant, j'aimerais mentionner que le 1e décembre 2024, j'ai lu sur les fils de presse , - sous les Nouvelles télé de Radio Canada-, « Le Gouvernement Ford retirera les pistes cyclables de trois artères principales de Toronto; il se protège aussi de possibles poursuites au civil » !!! ... Voilà un exemple qui pourrait ouvrir les yeux à nos dirigeants municipaux ... Est-il nécessaire de commettre les mêmes erreurs ?

361. Avec ce projet le cout des taxes va sûrement augmenter. En revanche les loyers vont aussi augmenter. Avec la situation économique difficile que nous vivons depuis 2020, Pensez-vous vraiment que les résidents et commerces peuvent se permettre de payer plus cher pour leur loyer? Non!!!

362. Écoutez vos commerçants
363. La piétonnisation de la rue Wellington impacte énormément le boulevard Lasalle qui devient sur-utilisé. Trois mois par année à subir les impacts est plus que suffisant.
364. J'ai les mêmes préoccupations vis-à-vis l'avenue Verdun. Sans être en défaveur d'une piste cyclable, l'avoir fait des deux côtés de la rue réduit considérablement les espaces de stationnement et je crains, comme résidente, la perte à long terme de commerces utiles et accessibles à distance de marche. La réduction à outrances de l'automobile peut créer l'effet inverse recherché (à savoir la vitalité des artères commerciales).
365. Il faut considérer que des gens vivent à Verdun et en faisant certaines commissions il faut garder la fluidité. À ce moment les décisions prises en voulant réduire la place de la voiture réduisent la fluidité et augmentent les risques d'accidents.
366. Effectuer une étude d'impact.
367. Je trouve que c'est une excellente idée, j'aime vraiment les changements que vous faites. Je me sens plus en sécurité avec les voies cyclables même si je ne les utilise pas, car ça donne plus de visibilité aux piétons en enlevant les voitures stationnées. Il y a tellement d'enfants et d'écoles dans notre quartier, j'ai de l'anxiété parfois en les voyant se promener quand il y a des VUS partout. J'ai vu les commentaires du commerçant HM Grover et ça ne m'intéresse aucunement d'avoir des places de stationnement pour servir à sa clientèle de l'Ontario et du Vermont, j'ai déjà assez de misère à écouter les gens de Laval ou la rive sud ou le West Island qui se plaignent que le trafic est horrible à Montréal, mais au moins ce sont des gens d'ici qui payent leurs taxes au Québec. Merci de continuer votre travail dans notre quartier!
368. Les parcomètres fonctionnent très bien pour faire gérer les automobiles
369. Puisqu'il y aura plus de circulation sur les rues environnantes, il faudrait un arrêt ou une lumière à la traversée de LaSalle pour le parc à chien Desmarchais.
370. Advenant le cas d'une rue piétonne j'irai faire mes courses à Lasalle où je pourrai me stationner
371. Embouteillages du boulevard Lasalle et sécurité de l'accès au bord du fleuve

372. Seul problème. L'installation de parcomètre sur notre rue quand wellington est piétonne. Les résidents devraient avoir droit à une vignette de stationnement.
373. C'est une belle idée en théorie, mais la Wellington est conçue pour être une artère dans l'arrondissement. Quand Wellington est fermé, ça déplace le trafic aux autres rues est-ouest, surtout le boulevard LaSalle - qui devient un véritable cauchemar puisqu'elle mène à l'autoroute. Les voitures sont déplacées aux avenues résidentielles à cause du détour, et à la recherche de stationnement. L'été il y beaucoup de monde à pied et en vélo, mais l'hiver est une autre histoire et fort probable il deviendrait un bouchon permanent en heures de pointe.
374. La réduction du nombre de voitures sur la rue Wellington a non seulement un impact sur les transports en commun, mais elle déplace également le trafic vers d'autres rues avoisinantes, comme le boulevard Lasalle, augmentant ainsi la congestion.
375. Légèrement préoccupée par le manque potentiel de stationnement disponible pour les visiteurs provenant des régions - mais n'est pas un enjeu jusqu'à présent.
376. Je suis tout à fait d'accord avec la piétonnisation estivale, mais opposée à l'étendre toute l'année. Je n'en vois pas du tout l'utilité. Je me déplace exclusivement à pied sur l'avenue Wellington et les trottoirs suffisent amplement.
377. Offrir d'avantage de service en chariot à vélo pour le transport des personnes qui ne désirent/peuvent pas marcher plus de 100 mètres
378. On devrait d'abord obliger l'accessibilité universelle qui exclut bien des citoyens au lieu de dépenser de l'argent pour la piétonnisation à l'année qui exclut personne.
379. J'aime beaucoup la rue piétonne en été mais j'avoue qu'à certaines périodes de l'année c'est probablement moins pertinent. Par contre il pourrait être intéressant de trouver des solutions pour agrandir les trottoirs (en réduisant quelques places de stationnement par exemple) les fins de semaine. Là pietonnisation pourrait aussi commencer plus tôt (dès qu'il fait beau en mai) et se terminer plus tard en allant jusqu'en octobre.
380. Je suis préoccupé par l'accessibilité de la rue Wellington pour les personnes en situation de handicap ou à mobilité réduite.
381. La sécurité routière passe par la réduction des automobilistes sur les routes

382. La piétonnisation de la wellington entraîne un engorgement de voitures sur les rues parallèles.
383. Je ne désire pas nécessairement une piétonnisation à l'année, mais le projet actuel de piétonnisation n'est pas suffisant. L'auto prend trop de place sur Wellington alors que le nombre de piétons est assez élevé, d'où mes suggestions à la question 8.
384. J'évite comme la peste la rue Wellington depuis qu'on l'a piétonisée. Je cherche à faire mes achats où je peux stationner ma voiture à proximité.
385. Dans le cadre du dérèglement climatique et le besoin d'adaptation des villes à ce défi, il est important de souligner les avantages environnementaux liés à la piétonisation à l'année: - Diminution des émissions de gaz à effet de serre - Promotion des modes de déplacement doux (marche, vélo, ski de fond) - Réduction de l'emprise automobile dans les centres urbains - Végétalisation des espaces libérés, réduisant les ilots de chaleur
386. Je crois que si la rue est piétonne les vélo devrait y être interdit et il faudrait une solution pour laisser passer les voitures plus facilement au intersections au moins
387. Les cyclistes sont de plus en plus téméraire et n'ont aucun respect pour les piétons. Ma famille, mes amis et moi avons tous passé proche de se faire entrer dedans par des cyclistes, j'en ai même vu des cyclistes se prendre de colère parce qu'il y avait trop de piéton « dans [son] chemin ».
388. J'ai habité à Montréal pendant une décennie sans voiture dans plusieurs quartiers, et je me suis souvent senti comme un citoyen de classe secondaire. Aujourd'hui j'ai une voiture mais je suis très heureux aujourd'hui d'habiter un quartier où je n'ai pas besoin de l'utiliser, et où je peux sortir et quand même retrouver un environnement tranquille, sécuritaire et agréable. Le printemps j'attends avec hâte que la rue se repiétonise, et je suis toujours déçu en septembre qu'elle se retransforme en voie automobile alors qu'il fait encore beau. Si le conseil d'arrondissement considère que ce n'est pas possible d'implanter une piétonisation à l'année, j'espère qu'elle est au moins prête à envisager des manières de prolonger l'offre ou de transformer autrement la rue pour y décourager la circulation automobile au profit de la vie locale.
389. Laisse ça comme c'est là

390. L'accentuation de la perte des petits commerçants et l'augmentation des grandes chaînes de magasin qui s'implanteront sur la well.
391. I have reduced mobility, especially during winter when sidewalks are icy. Also need busses to pass on Wellington during the winter. Police presence would be reduced, no cadets on bikes at minus 20 degrees. Bad idea. Chris Bitsakis lives close to Wellington and is disregarding the populations needs.
392. Super les terrasses des restos en été sur la Well sans autos mais les restaurants perdront de la clientèle en hiver. Pas drôle de marcher 2 blocs dans le froid après avoir tourné en rond 20 minutes parce qu'il n'y a pas de stationnement dans les alentours.
393. Je trouve la question numéro 7 trop orientée pour un sondage d'opinion.
394. Il manque tellement de place de stationnement à Verdun
395. Pietonniser,
396. Je suis préoccupé que des personnes qui n'habitent pas Montréal décide que les chars sont plus important que les personnes qui habitent le quartier.
397. J'ai peur que par peur du changement on ne se donne pas l'occasion d'essayer de changer. Est-ce possible de faire un projet pilote de piétonnisation de un à deux ans avec possibilité de reconduction?
398. Mobilité réduite avec paquet difficultés à se rendre chez soi
399. Les personnes âgées ne peuvent pas toutes se déplacer à pied, surtout sur une longue distance. On a besoin de notre voiture ou de l'autobus.
400. Faire de la rue Wellington piétonne à l'année va apporter plus de coûts pour l'arrondissement et de commerces vacants car inaccessibles.....avons de voir....
401. svp ne pas faire comme sur Verdun. Je suis cycliste, piéton et automobiliste. l'aménagement veut plaire à tlm, plait à personne. les lignes directrices de la Vision Zéro n'est pas d'ajouter des bordures dans les intersection ni d'ajouter des obstacles visuels (bollard, bac de plantation, etc.) aux intersections.
402. N/a

403. Je crois qu'il est important de faire un sondage ou un référendum plus large pour connaître l'opinion des citoyens de Verdun sur ce projet. Il existe généralement une minorité vocale, capable de se mobiliser pour faire passer ses opinions, qui ne correspondent pas nécessairement au consensus de la population.
404. L'hiver, les commerçants en souffriraient. Il est impossible de prendre un repas sur une terrasse. Je crois que la piétonnisation estivale profite beaucoup aux restaurateurs et tant mieux. L'hiver, il sera plus difficile de déneiger la rue donc risque de chutes.
405. Verdun a déjà enlevé trop de places de stationnement. C'est assez! Sur la rue Verdun, on a beaucoup trop accommodé les cyclistes (voie dans chaque sens!), perdu trop de stationnements, et, la goutte d'eau a fait déborder le bœuf, installé des bornes payantes, certaines juste en face d'immeubles résidentiels! Je suis en colère avec le réaménagement de cette rue! Quand un autobus s'arrête au coin de Brault, les voitures doivent s'immobiliser jusqu'à temps qu'elle reparte. De plus, la plaque en métal jaune pour accéder à l'autobus est très glissante en hiver--je suis déjà tombée! Et même avec les pistes cyclables, plus 2 dans le parc voisin, les cyclistes roulent encore sur le boulevard LaSalle--ça n'a aucun sens!!!!
406. Les changements des trajets d'autobus rendent ça impraticable de ne pas utiliser ma voiture pour aller sur la Well. Mais il devient très cher avec le stationnement payant. Il faut quand même permettre aux gens en voiture de fréquenter les commerces aussi (j'ai aussi des problèmes de mobilité mineurs donc une navette serait bien par moments).
407. La cohabitation vélo-piétons est assez hasardeuse sur les rues piétonnes. Il faudrait un couloir vélo clair.
408. Je n'habite pas directement à côté de la rue Wellington et j'ai des problèmes de santé, en réduisant les places de stationnement sur les artères principales ça complique grandement la vie des gens à mobilités réduites. Nous préférons souvent aller acheter ailleurs qu'à Verdun parce que ça devient trop compliqué de se déplacer et de se stationner.
409. Attaquer à des vrais problèmes de société comme l'itinérance, la fréquence des transports en commun.

410. J'ai des problèmes de mobilité. Je vais souvent chez mon chiro situé sur la Well et j'ai des difficultés à m'y rendre en été. Mis-à-part ce inconvénient personnel, je trouve que c'est une bien mauvaise idée. D'abord, on n'a jamais eu autant de sans-abris à Verdun. Ils squattent déjà un peu partout. La piétonnisation de la Well serait une invitation à venir s'y installer en permanence. Même l'été, les "îlots de fraîcheur" sont occupés par les itinérants qui consomment, crient et font peur. Deuxièmement, avec les travaux à perpétuité sur Verdun et Bannantyne, la rue Wellington est un artère essentiel à la circulation. Finalement, et c'est l'enjeu principal ici, ce n'est absolument pas nécessaire. Lorsque l'automne s'installe, il n'y a presque plus de piétons sur la Well. Il y a amplement de place pour les accueillir sur les trottoirs. La rue serait déserte! La rue piétonne l'été c'est le fun! Au printemps, la Cabane panache c'est vraiment chouette. Mais à l'année? C'est non!
411. Sur la rue De Verdun, maintenant il y a le ZIGZAG dangereux pour accommoder les cyclistes, on ne peut plus circuler en ligne droite. Les risques d'accident ont augmenté et j'aimerais savoir si vous avez des chiffres comparatif, avant / après
412. je ne comprends pas c'est quoi le problème avec les voitures et la rue Wellington. Les gens ne sont pas prêts d'arrêter d'utiliser leur véhicule, surtout lorsque la température n'est pas favorable aux moyens alternatifs comme la marche ou le vélo. L'été, la piétonnisation c'est cool pour marcher et pour les commerces, mais ça devient moins pratique pour les adeptes du transport en commun ou pour les livraisons pour les commerces. Travaillant dans un restaurant, nous recevons souvent des plaintes des clients de l'extérieur de Verdun lorsqu'ils n'arrivent pas à se stationner à proximité. L'hiver avec la température, les gens ne voudront pas venir s'ils peuvent pas de stationner à proximité.
413. quimva payer votre 20 M d'investissements et de 1.5 M récurrent... les taxes vont augmenter donc on va monter les loyer encore ???
414. À cause de la piétonnisation durant l'été, la STM a modifié ou éliminer les trajets de la 58, de la 61 et de la 37 qui avait auparavant un arrêt au coin de Wellington près du métro. Une piétonnisation permanente va éliminer complètement le transport en commun sur Wellington ce qui est déplorable.

415. Avec une population vieillissante en transport commun stm et des sacs de magasinages et les conditions météo ça prend un transport en commun sur Wellington
416. Vive la rue piétonne
417. La question 7, partie 1 ne couvre pas toutes les options. Noter en désaccord pourrait signifier qu'il n'est pas nécessaire de poursuivre contre les efforts tout comme il pourrait signifier un désaccord contre la présence de l'automobile sur Wellington. Pour ma part, la partie "accord" de ma réponse est liée aux efforts de réduire la voiture, car il serait selon moi mieux de ne pas de voitures sur Wellington. Dans cette même solution, il n'est pas intéressant d'allouer des places de stationnement sur les rues adjacentes car cela n'enlève pas l'intérêt de la voiture, et ces places sont très rarement utilisées. Les conducteurs ne veulent pas payer pour du stationnement et préfèrent trouver une place plus loin que de payer.
418. Libre choix pour les personnes à mobilité réduite et endiguer soit auto ou triporteur
419. Je ne crois pas que d'avoir la piétonnisation à l'année soit réaliste, mais d'avril à novembre ce serait l'idéal.
420. A pedestrian street whether year round or summer, is not a bicycle street. The city has already over-accomadated cyclists ...think of your seniors for once. The allowance of bikes on Wellington when it is pedestrian is a danger ..
421. A-t-il eu une étude de cas pour mieux anticiper les impacts de rendre la rue piétonne à l'année longue ? D'après moi, ce plan marginalise les personnes à mobilité réduite qui sont plus à risque avec les conditions enneigées et glacées. Rendant la rue piétonne durant l'hiver va forcer ces personnes à marcher et risquer leur sécurité. Ça ne vaut pas la peine pour les petits gains monétaires qui ne sont pas garantis
422. Durant la piétonnisation, il pourrait y avoir plus d'option pour les gens à mobilité réduite et un mobilier urbain plus abondant pour permettre le repos.
423. Je ne vois pas l'intérêt de rendre la rue piétonne durant toute l'année. On ne traîne pas de dehors la moitié de l'année à cause du mauvais temps.
424. L'autobus 61 passe à côté du métro. En hiver, c'est un grand inconvénient de devoir attendre l'autobus sur le boulevard Lasalle.

425. Il devient trop difficile d'aller à Verdun en auto. Trop peu de stationnements disponibles. Personnellement, je préfère quelques fois aller sur Notre-Dame pour éviter Verdun
426. Il y aurait beaucoup d'impacts négatifs. Pourquoi perdre temps et énergie à proposer un tel projet qui s'applique mal dans ce quartier.
427. SVP, investissez l'argent de la ville dans des solutions pour rendre nos vies plus faciles, nos parcs plus propres, nos rues plus sûres!! Pas moins de rues, moins de stationnement et des plus longs déplacement pour aller faire nos achats. Pas tout le monde peut se permettre de faire leurs commissions à pieds.
428. Il m'arrive d'aller faire des achats sur la rue Wellington et si j'ai trop de sacs d'achat, je peux prendre l'autobus pour revenir à la maison. Je ne vois pas l'utilité d'une rue piétonne l'hiver, car cela me permet d'y aller en auto si achat d'articles pesant et de plus, les restaurants en grand nombre sur la Wellington ne pourront pas avoir de terrasse alors aucune utilité la piétonnisation
429. On peut toujours créer des carnivals de week-end d'été, des célébrations et toutes sortes d'entertainment culturel et la fermeture de Wellington pour ces occasions devrait être suffisante pour le plaisir f tous et pas le plus grand inconvénient, surtout les citoyens plus âgés, qui ont un temps difficile quand l'autobus #61 est dévié!
430. Soutenir les personnes citoyennes et les organismes qui développent des initiatives concernant la mobilité active dans l'arrondissement.
431. J'ai peur que la piétonnisation à l'année ne change le type de commerces présents sur la rue, que les grandes bannières envahissent la rue et que les loyers (commerciaux et résidentiels) et les taxes augmentent.
432. Svp...arrêtez ce combat à la voiture et à la mobilisation.
433. Je m'inquiète pour les îlots de chaleurs et le verdissement. Si Wellington était piétonnisée à l'année, ça nous donnerait plus d'options pour la verdir.
434. La piétonnisation estivale contribue à la popularité de Verdun et la rend "trop touristique", ce qui fait hausser les loyers commerciaux et résidentiels d'une manière

disproportionnée. Il y a certainement moyen de faire une piétonisation estivale à échelle plus humaine afin que les citoyens du quartier s'y sentent toujours chez-eux.

435. Votre idéologie est mortifère envers la sécurité et l'autonomie de la population de Verdun. Les contournements et les multiples détours causent énormément de dégâts.
436. on fait avec car l'été ca nous est imposé et on doit faire avec, mais en tout temps c'est ridicule
437. L'hiver, c'est plus difficile de se déplacer et cette idée ne prend pas en considération les gens qui sont à mobilité réduite et qui ont besoin d'une automobile pour aller faire leurs courses et pour se déplacer. Les commerces sur Wellington ont des visiteurs durant l'été, mais la piétonisation (même en été) fait perdre le business des résidents de Verdun qui ne peuvent pas aussi facilement se déplacer en marchant. De plus, le trafic que cela cause sur les rues adjacentes est assez horrible durant les périodes de construction et en temps normal durant les heures de pointe. Durant l'hiver, avec le déneigement et en plus des rues plus étroites dû aux nouvelles bornes des pistes de bicyclettes, le trafic rendrait toutes les autres rues plus denses en trafic alors ça crée des problèmes ailleurs. De plus, plusieurs places de stationnement gratuits sur les rues perpendiculaires sont maintenant payants, et les visiteurs de Verdun prennent ces places durant l'été puisque Wellington est fermé. En plus de ça, si ces stationnements temporaires seraient enlevés en plus durant les temps froids, cela serait discriminatoire envers les gens qui ont besoin de voitures pour se déplacer et pour les résidents qui paient pour les commerces locaux et pour se loger dans ce quartier. Personnellement, je suis venue à Verdun en 2019 parce qu'il y avait le respect entre les conducteurs, piétons et cyclistes (tous le monde avait sa place). Aussi, lors de la piétonisation de Wellington, j'arrête d'aller chez les commerces parce que c'est trop compliqué lorsque je dois faire des courses ou que j'ai des choses lourdes à apporter à cause des rues à sens uniques et les chemins limités qui prennent beaucoup plus de temps que d'aller ailleurs dans d'autres quartiers à Montréal. Il semble maintenant que c'est une obsession de penser à la piétonisation sans penser aux nombre de verdunnois que ça nuirait. Il y a des trottoirs à l'année longue, et l'hiver est déjà plus compliqué pour les

conducteurs. De plus, ça compliquerait le déneigement et distribution de sel sur la route. Ce serait une perte de temps, de ressources et d'énergie.

438. C'est une propositions non attachée à un projet ou une vrai vision. La pietonisation 12 mois n'apporte aucun avantage mais serait plutôt nuisible et contreproductif pour l'appuie et l'appréciation de la pietonisation d'été. Il y des terrass, plus de monde dehors l'été, ça crée une vibe organique qui nourrit la vie de quartier. L'hiver??? Pas de terrasse, impact négatif sur les opérations de déneigement, impact budgétaire négatif avec des coûts de déneiger plus élevés a cause des aménagements sécuritaire pour fermer les rues mais qui demande une approche différentes et des modifications de l'aménagement de la rue en hiver. Le circuit d'autobus est déplacé. Ok l'été a plus 20 mais em hiver a -25? Et la grande question, on ferait quoi de plus, comment pourrions-nous dire ce qu'apporte l'expérience? Impossible! À part pourvoir marcher si milieu de la rue au lieu du trottoir, il n'y a rien d'avantageux pour personne. Ça serait une rue avec des clôtures qui enlève l'accès aux clients de se rendre près du magasin de leur choix. L'été ce n'est l'hiver et la saison froide font augmenter les impacts de marcher plus longtemps, des chaussée plus glissante pas toujours birn nettoyer et qui en retirant l'accès et de ne pas permettre a une clientèle ages ou plus vulnérables de s'approcher à proximité de sa destination, à ce moment là, ru viens d'augmenter le stress de marcher en hiver pour plusieurs aînées et du coup, on augmentent les facteurs risques d'avoir des blessures ou faire une chute. Bref! Zéro avantage! Et si on vise une diminution de l'usage de l'auto, publier ça! Le monde prendront encore et toujours l'auto. Et au lieu de pourvoir rouler ou se stationner sur la Wellington, ils vont tourner dans les rues autour plus longtemps avant de pouvoir se stationner et il devront marcher un peu plus. Mais malgré tout, il n'abandonnera pas son char!

439. Considérations: Accessibilité - transport adapté pour personnes à mobilité réduite - autobus, vélo et bixi pour personnes sans auto - stationnement pour les personnes faisant leur épicerie et des achats dans les commerces de détail - trop dangereux de laisser un vélo attaché dehors à Montréal: imaginez avec 4 sacs d'épicerie! - comment la ville compte nettoyer et déneiger la rue piétonne, si du mobilier permanent y est installé? -

comment les personnes vivant dans des déserts alimentaires à Verdun feront-elle leur épicerie si la Well n'est plus une option? - les familles, les personnes avec des animaux, les personnes avec des jardins, les personnes qui déménagent, etc. ont besoin d'une auto pour transporter des meubles, des sacs de terre ou de litière, des sacs d'épicerie, etc. - les personnes vivant sur Wellington ont besoin d'accéder à des camions de déménagement, à des taxis, à des ambulances, à des camions de livraison, à faire collecter leurs déchets - Si le but est que les gens restent plus longtemps, pourquoi ne pas offrir un stationnement incitatif et GRATUIT sur LaSalle et près des métros? Infrastructure - les mois où la well est piétonne l'été, la circulation est l'enfer dans les rues avoisinantes et dans tout l'arrondissement - rues à sens unique, ruelles fermées - un grand nombre de places de stationnement ont été retirés en faveur des pistes cyclables sur Verdun - non-respect des arrêts par les piétons lorsque la rue est piétonne - beaucoup de voitures électriques à Verdun, et la plupart des bornes de recharge électriques sont sur les artères principales - Verdun est simplement trop petite et trop étroite pour y reproduire des concepts des grandes villes Bon pour les entreprises - une artère commerciale avec une circulation automobile et des places de stationnement, c'est bon pour les commerces de détail - les voitures amènent du monde de partout, même de l'extérieur, alors que le métro ne dessert que Montréal (à 5 stations près) - ça encourage les gens à dépenser leur argent dans des petits commerces locaux, plutôt que dans les grandes chaînes qui, elles, offrent du stationnement incitatif gratuit - ça permet aux entreprises de recevoir des livraisons - mêmes les places de stationnement, qui sont payantes, rapportent à la ville - le but devrait être d'encourager les gens à visiter plusieurs entreprises par visite, du boul LaSalle à la 6e avenue, PAS de les forcer à magasiner ailleurs (LaSalle, 10/30, centre-ville, etc.) parce que c'est trop loin pour marcher à pied Réalité: l'hiver - en été et au printemps ça peut être agréable de se promener dans la rue lorsqu'il y a des ventes trottoir ou des festivals - mais soyons réalistes: l'hiver à -20 degrés, qui se balade le long de la rue et s'assoit sur un banc pour jaser pendant des heures? Il n'y a pas de montagne de ski ou d'auberges à proximité! Il y a juste nous, les résident-e-s! On rentre chez nous une fois qu'on a terminé nos emplettes! - nous avons bien constaté ces derniers étés que la well était presque vide

la semaine en journée - la pandémie est terminée: nous n'avons plus besoin de distanciation physique dans les rues - Verdun n'est pas le centre-ville. Les quelques personnes qui voudraient passer leur journée à se promener sur Wellington ne sont pas représentatifs de toute la population verdunoise. Dans tous les nouveaux projets de parcs et de pistes cyclables, le but est de partager les espaces et les voies - p. ex. pistes multifonction dans les parcs - les piétons ont déjà 2 trottoirs tout à fait sécuritaires et fonctionnels, en plus d'un des plus grands parcs sur l'île de Montréal à quelques pas de la rue Wellington, au bord de l'eau - les cyclistes ont des pistes cyclables sur toutes les artères principales - pourquoi voudrions-nous fermer la rue à tout le monde sauf les piétons, au détriment des automobilistes? - Wellington devrait être ouvert à tous et toutes, dans l'esprit de la cohabitation mais surtout de l'équité En tant que citoyenne de Verdun, j'aimerais la possibilité de marcher, prendre mon vélo, prendre l'autobus ou mon auto selon mon besoin et ne pas être forcée à marcher alors que j'habite à 35 minutes de la 6e avenue à pied. Impacts de la gentrification et et du tourisme - retrait des logements locatifs du marché en faveur de locations à courte durée illégales (AirBnB) - augmentation du coût des loyers - augmentation du coût des commerces de proximité - augmentation de l'achalandage PARTOUT - réduction de la qualité de vie et de l'accessibilité des services pour les citoyen-ne-s On ne veut pas que Verdun devienne un 2e Plateau! On aime la QUIÉTUDE de Verdun!

440. Je voulais savoir quel était la vision de l'arrondissement par rapport à la rue Wellington pas comme rue commercial, mais plutôt comme rue de quartier, où on peut y aller sans nécessairement vouloir acheter quoi que ce soit. Qu'est ce que l'arrondissement pense par rapport à la nature sociale de la rue?
441. On rapporte dans la présentation, qu'on veut rendre la rue aux résidents. La démarche ne semble accommoder une faible proportion des résidents soit ceux résidents à proximité. Aucune considération pour ceux des autres quartiers (IDS et Crawford)
442. Je rêve d'un festival hivernal tout l'hiver avec kiosque maison de bois et scène hivernal question de rassembler les citoyens

443. Étant résidente de Verdun depuis plus de 20 ans, j'apprécie les commerces de destination comme la Branche d'Olivier (qui perd 30% de son chiffre d'affaires avec la piétonisation) une piétonisation à l'année longue risquerait de faire partir ce genre de commerce et de le remplacer encore par café ou fast-food. Plusieurs commerces de destination (comme la Tienda) ont déjà quittés Verdun pour aller à Ville Emard et d'autres ont fermés pour laisser comme choix uniquement restaurant de fast food et café. De mai à octobre, je circule à vélo pour aller à mon travail à 15km mais l'hiver j'utilise ma voiture (travail est loin d'un métro), quand la well est fermée, tout le stationnement de la well déborde sur les rues transversales et il devient pratiquement impossible de stationner. Car oui j'ai une voiture qui me permet aussi d'aller faire les courses pour ma mère et ma tante de 80 ans et d'aller les mener à leur rdv. Car faute de l'admettre, la voiture a du bon pour les personnes vieillissantes!!!
444. Je suis à mobilité réduite (déambulateur ou cannes) la piétonisation rend la mobilité plus fluide moins dangereuse et plus favorable pour faire des courses, se promener, découvrir et se divertir avec les activités extérieures offertes à l'année : cabane panaché etc
445. Il serait bien de valoriser les stationnements payants sur les rues transversales - tel celui sur Willibrord (entre Wellington et Verdun) qui est complètement cabossé et non payant.
446. Bon courage ! Beaucoup de gens sont trop attachés à leur voiture pour ne serait-ce que considérer d'autres alternatives.
447. Je rappellerai aux promoteurs du projet que nous jouissons de kilomètres de berges le long du fleuve.
448. Piétonisation—faillites
449. Nous avons des clients qui viennent de partout à Montréal. Il faut arrêter la guerre contre les autos pour aider les petits commerces locaux! On est en train de pousser tous les clients vers les gros commerces en ligne!!!! Si vous êtes pour les commerces locaux et Québécois vous avez besoin de faciliter les déplacements vers leurs commerces! Et non les ventes en ligne ce n'est pas la réponse car les frais additionnels va directement prendre

l'argent des petits commerces et le redirige vers les gros entreprise (livraison, emballages, frais de site, frais de transactions, etc)

450. J'habite ailleurs à Montréal mais j'adore venir visiter Wellington, la piétonnisation serait une grand attraction pour moi en hiver. Continuez votre bon travail :)
451. La formulation de la question 6 est très problématique à mon avis. Celle-ci est trop restrictive pour évaluer l'ouverture à une solution hybride entre une piétonnisation à l'année, et le statu quo. Que celle-ci serve à valider la proposition de l'initiative, soit. Mais une question subséquente devrait être ouverte du style "Quelle serait, selon vous, la durée annuelle idéale de la piétonnisation de la rue Wellington?" - 12 choix de réponses multiples, un choix par mois.
452. La piétonnisation devrait être permanente, à l'année, complète, et ouverte aux cyclistes.
453. Si je ne peux pas me rendre en voiture sur Wellington l'hiver, je n'irai plus tout simplement. J'irai à ville Lasalle à la place, c'est moins compliqué là-bas. Aussi, vos questions de sondage à double sens sont faites pour mélanger les répondants, ce n'est pas honnête.
454. Il serait bien de trouver un moyen de se réapproprier la Wellington
455. Les règlements pour les véhicules motorisés devraient être grandement renforcés pendant la période piétonne. Des mobilettes, motos, vélos électriques qui foncent à toute allure, c'est très fréquent et il manque de surveillance.
456. Je fréquente la rue wellington plusieurs fois par semaine durant la piétonnisation, voir tous les jours, mais très rarement durant la période automobile. L'artère commerciale devient beaucoup moins accessible et agréable pour l'humain.
457. Je supporte l'idée de la piétonnisation de la rue wellington à l'année. Ceci aide à rendre la rue wellington comme destination de choix pour les habitants locaux ainsi que les touristes visitant.
458. Si une piétonnisation à l'année pose trop d'enjeux, il faudrait voir à élargir la période de piétonnisation de mai à novembre au moins. Pour inclure vraiment toute la haute saison.
459. I am preoccupied because this measured aims to destroy whatever little economy is left on Wellington. Business are going bankrupt all the time due to abusive rent increases. In

my opinion, this measure is nothing else but a real estate speculations with the goal of bankrupting as many business as possible so that the building can be converted in expensive condos. These is nothing in this measure that will benefit the neighborhood. If the city has money and time to waste, they should fix the sidewalks so that the elderly and those with mobility issues can get to their medical appointments without fear of dying on the way from falling on iced or misshaped sidewalk. And turn the lights back on! Those so-called ecological lights are a disaster. I don't have any health issues and I am afraid to go out after 4:30PM. I was almost run over by a car. I was walking on the sidewalk - not in the middle of the street. But it is impossible to see with those blind useless lights.

460. La rue Verdun est vraiment pas une réussite de cohabitation
461. accessibilité des commerces pour les personne à mobilité réduite me préoccupe. Les changements à la rue Verdun on déjà grandement réduit l'accès au commerce pour les gents qui n'ont PAS le CHOIX de se déplacer en voiture.
462. je ne vais plus sur Wellington outre que pour me divertir. Pour les courses, je dois utiliser mon véhicule et c'est trop compliqué
463. Débordement d'automobiles, camions et bus sur le boulevard Lasalle, annuellement, n'aidera en rien la réduction et le trafic!! On le voit à chaque été et c'est l'enfer avec les pompiers, le trafic vers Gaetan Laberge (pont et centre-ville) et pour se rendre à De l'Église.
464. Je féquente moins la rue wellington en hiver qu'en été justement parce qu'elle est aménagée de façon défavorable pour les piétons. Aussi, il faudrait ajouter plus de passage piétons pour permettre de traverser facilement la rue. En ce moment c'est plutot risqué et si tu essayes de faire vite, tu peux tomber ou te blesser en glissant sur la route
465. La pietonisation de la rue en été permet aux quelques restaurants et bars de mettre une terrasse. Mais je ne vois aucun avantage de le faire en hiver puisqu'il n'y aurait pas de terrasse et la fréquentation du quartier serait rendu difficile. Sans compter que le transport collectif serait aussi affecté.,
466. L'amélioration du transport en commun (fiabilité, plus de trajet et une plus grande fréquence) diminuera l'utilisation de l'automobile. En ce qui concerne le bicycle, c'est un

outil intéressant mais pas à la portée des personnes âgées ayant des problèmes de mobilité physique (voyez vous une petite vieille de 89 ans en vélo?)

467. Si on est pour rendre wellington piétonne à l'année, je suis d'accord À CONDITION que des feux de circulations soient installés tout le long de l'artère piétonne. Les piétons ne respectent pas les priorités et se jettent littéralement devant des voitures souhaitant traverser wellington. Ces voitures attendent souvent pendant de longues minutes et n'ont jamais d'occasions pour traverser sécuritairement. Des feux de circulation donneraient des tours clairs pour piétons, cyclistes et automobilistes.
468. Tant que les transports en commun ne seront pas plus disponibles, la pietonnisation est difficile à envisager. De venir faire des courses de l'île des sœurs à Verdun avec si peu de transport en commun s'avère compliqué. De fermer l'accès aux automobiles sur la rue Wellington implique inévitablement une difficulté de se stationner sur les rues avoisinantes.
469. The questions have mixed concepts that makes it difficult to both understand and respond. Make sure to split these ideas into distinct questions where you, as the analyst, can later examine such combinations.
470. Je suis curieux de savoir comment fonctionnerait le déneigement si Wellington était piétonne toute l'année.
471. Peut être pour la projet pilot, nous pouvons piétonnier à l'année une section de Wellington plus court que l'été pour que les citoyens peuvent visualiser comment une rue piétonne en hiver fonctionne. Je crois que la majorité des gens peut même pas imaginer comment la vie communautaire peut devenir plus agréable avec un espace centrale et ouvert aux tout la communauté a l'année comme Wellington.
472. Il est souhaitable qu'il y ait un juste équilibre de façon à répondre aux besoins de l'ensemble des citoyens et aussi qu'il y ait une certaine prospérité économique pour la ville de Verdun. La voiture reste parfois nécessaire pour ramasser des colis et facilite les déplacements notamment pour les personnes à mobilité réduite et aussi, fait gagner du temps. Aussi, la piétonisation dans certains quartiers malheureusement favorise l'implantation de personnes itinérantes laquelle a des impacts sur la sécurité des citoyens

et l'environnement urbain. L'aménagement de la rue Verdun (pistes cyclables) fait preuve d'un dogmatisme et "totalitarisme" du vélo, il n'est pas très sécuritaire d'y circuler et que dire des coûts engendrés par cette mise en place qui n'a pas véritablement fait l'objet d'une véritable consultation. Dommage.

473. Ne pas la fermer
474. C'est pas tout le monde qui peut se déplacer à vélo ou marcher de longue distance. Un stationnement sécuritaire , devrait être prévu.
475. Je ne visite pas les restaurants, terrasses. ce qui semble le plus populaire en été, mais pour les terrasaase, on passe leurs utilisation en hiver. Quand aux boutiques, trip pénible de pouvoir y aller.
476. Avec la réfection des intersections le long de la rue de Verdun, nous avons déjà perdu un certain nombre de places de stationnement dans le voisinage. Je ne connais pas les nombres, mais l'impact est suffisant pour remarquer un changement net dans la difficulté à stationner son véhicule dans les rues résidentielles. La piétonnisation de la rue Wellington en été a des conséquences similaires - mais au moins, en été, on n'a pas besoin de gérer ça en plus des opérations de déneigement. Un des stationnements qui servait à éponger la perte des places sur la rue Wellington lors des mois d'été, celui sur la rue Gordon, a aussi été fermé de façon permanente cet automne. Je suis d'accord qu'il faut réduire la place de la voiture dans les déplacements. Cependant, certains résidents du quartier ont besoin de leur véhicule pour le travail et ne peuvent s'en débarrasser. Beaucoup d'entre nous habitent des logements qui n'offrent pas de place de stationnement. J'ai aussi des inquiétudes sur les impacts qu'un tel changement aura sur la qualité de vie des résidents des rues avoisinantes. Les détours, l'augmentation de la circulation sur les rues résidentielles avoisinantes, ça se tolère parce que ça en vaut la peine pour tous les événements culturels et l'effervescence de la Well en été. C'est aussi plus gérable parce qu'on sait que c'est seulement pour une saison. À l'année longue, la qualité de vie que j'associe à Verdun commence à souffrir. J'aimerais aussi avoir des données qui quantifient les coûts et bénéfices anticipés de la piétonnisation pour les commerçants de la rue Wellington. On entend déjà quelques commerçants exprimer leurs

inquiétudes à la radio, dont les propriétaires de Grover et de la Librairie de Verdun. Avec les hausses de loyer qui forcent déjà plusieurs commerces à fermer sur la rue, est-ce qu'on veut vraiment empirer le problème en amputant une partie de leur clientèle? Si on piétonnise à l'année, je crains qu'on rende la rue Wellington moins accessible à plusieurs gens qui sont moins mobiles. Je pense à mon père, qui vient souvent visiter de la Rive-Sud, qui se déplace avec une canne et n'est pas en mesure de prendre une heure et demie pour faire le trajet en transport en commun alors qu'il en prend 20 minutes en auto. Je ne pense pas qu'une navette à vélo règle le problème au milieu de l'hiver dans la sloche et la glace!

477. Les avenues très rapprochées permettent assez facilement de se stationner proche de la Well. J'ai 72 ans et je réussi à faire mes courses à pied ou en transport en commun du boul. Champlain et Riel

478. Il ne faut pas réduire le stationnement. Il faudrait plutôt contrôler les cyclistes.

479. Je suis préoccupé par les impacts de la piétonisation sur les commerces et restaurants de la Well. Je ne souhaite pas les voir disparaître ou être déplacés pour cause d'impact négatif sur leur activité. Je crains aussi que l'utilisation des stationnements dans les rues autour de la Well par des non résidents augmente, et que la mairie décide un jour de mettre en place un système de vignettes afin de pallier au manque de stationnements. Je suggère d'accompagner la piétonisation par une réhabilitation du stationnement à étage de la rue Ethel. Il est sale, délabré, mal éclairé et je ne m'y sens jamais très en sécurité quand je l'utilise (ce n'est qu'un sentiment d'insécurité, il ne me ai jamais rien arrivé). Ce stationnement est, je crois, un gros atout car il est facile dispose d'un accès direct à la Well.

480. Reduction of cars on Wellington means an increase of cars on other streets like LaSalle boulevard and Verdun avenue. This has already been the case for the past years and is already a significant nuisance, as the high traffic hours are intolerable. There's is no fresh air and no possibility of opening the windows during the summer. The only way to get around the Wellington Street to reach some of the stores is by public transportation. Reaching Wellington from adjacent streets is much harder, especially during the cold

months and for people with reduced mobility. Which means that they are stuck in their immediate vicinity and are not able to get where they would have normally gone for groceries or other needs. Not everyone is able to walk and not everyone wants to walk, especially during the winter months. So, the idea of reducing the amount of cars on Wellington would only affect that street, as the traffic doesn't just disappear... It just bleeds over to neighboring streets. The pedestrianization of Wellington will eliminate the amount of traffic on that street, but it will significantly reduce the mobility options and the reachability of certain businesses.

481. Le piétonnisation de la rue Wellington est mon favori et je le veux tout le long de l'année
482. Faire un projet pilote avant de prendre toute décision
483. Il est important vu que les gens ne vivant pas autour de la rue Wellington ait un mot à dire sur notre qualité de vie à titre de résident. Il y a une foutaise complète de la ville concernant le bien-être des résidents car en fermant Wellington, les rues avoisinantes perdent leur qualité de vie du au bruit et la circulation excessive ainsi que des stationnements qui s'ajoutent sur les rues avoisinantes. Nous avons un stationnement privé et celui-ci est pris d'assaut chaque fois que la rue Wellington est piétonisée. On a entendu toutes les raisons des gens, cela cause des chicanes et du stress qu'on avait pas avant et le boulevard Lasalle, n'est pas fait pour une circulation aussi intense de voitures et cela cause des enjeux de sécurité au passage piéton sur boulevard Lasalle coin Troy, les automobilistes filent à toute allure. Malgré des plaintes déposées à la ville, aucune réponse m'a été donnée, aucune réponse disant prendre fin de la plainte et la ville continue d'écouter ces rêveurs qui vivent même pas dans les soucis que ça cause en se donnant bonne conscience que c'est "ce que les gens veulent". Moi je veux des élus à la ville qui pensent à tout les citoyens et prioritairement ceux qui vivent ici. J'ai très mauvaise impression de ceux derrière ce projet qui agissent comme des artistes du cercle du soleil en nous présentant un projet idéaliste de piétonisation alors qu'on a des enjeux bien plus importants comme les sans abris et l'itinérance qui doivent être de premier plan avant tout geste pour se donner bonne conscience sur l'environnement.

484. La piétonnisation est intéressante en été mais pas à -10 ou -20. Me semble que la priorité d'une rue commerçante est les besoins des commerces pas celle des bobos.
485. Avec nos hivers, les stationnement sont déjà naturellement limités, et comme résidente de côte et Paul, il n'y a pas suffisamment d'options de transport en commun pour me rendre sur la well dans un délais raisonnable ou de manière sécuritaire (et.g. a vélo). De plus, le secteur est déjà naturellement moins achalandé l'hiver, donc je ne crois pas que les bénéfices pour les piétons valent vraiment le coût pour les conducteurs l'hiver. Mais 100000% en accord avec la rue piétonne tant qu'il n'y a pas de neige (fin printemps, été et tout l'automne)
486. La disparition des commerces est si triste... C'est crève coeur de voir des commerçants se donner corps et âme dans leur projet, mais qui finissent par se faire expulser des locaux qu'ils occupent. Beaucoup de commerçants qui se font expulser contribuent activement au bien-être de la communauté et des citoyens. C'est préoccupant de voir autant de rêves se briser.
487. Piétonniser la rue Wellington deviendrait un endroit où les itinérants prendraient de plus en plus de place. Également, la piétonniser donnerait un accès plus facile au commerce de la drogue
488. Si les efforts à la piétonisation de la rue viennent avec un coût de vie augmenté et une gentrification des lieux familiers. Un citoyen va se sentir comme si on lui met un bâton dans les roues dans son quotidien. Un quotidien, qui, dans l'état de notre société ne laisse pas grand place à l'extérieur du travail.
489. Les verdunois âgés qui se déplacent en voiture sur la well car ils sont habitués vous allez leur manquer de repêche en changeant leurs habitudes car ils sont leur routine, leurs commerces donc en mettant piétons la well vous allez leur faire perdre leur habitudes car plusieurs d'entre eux ont de la difficulté à se déplacer et ont besoin de leur voiture pour mettre leurs achats
490. Je pense qu'il est nécessaire de garder les places de stationnement sur la rue.

491. Je trouve ce projet intéressant pour ajouter plus de Verdure sur Wellington et vraiment faire un lieu intéressant pour les citoyens et les commerces. Attirer les gens de Montréal et les touristes vers notre quartier
492. La fermeture complète de la rue résulterait en augmentation de véhicules dans les zones plus résidentielles du quartier.
493. C'est une rue commerciale et l'opinion des commerçants devraient être prioritaire. Nous avons les berges à deux pas de la rue Wellington, je ne comprends pas la nécessité de rendre Wellington à l'année. Ça serait assez unique à Montréal si elle devenait piétonne à l'année ce qui selon moi accélérerait la fuite des petits commerçants locaux car les loyers augmenteraient trop rapidement.
494. La piétonnisation total de la rue réduit l'accessibilité pour les personnes a mobilité réduite qui doivent se déplacer en voiture
495. J'apprécie beaucoup la piétonnisation de la rue en été. Je la visite presque quotidiennement, et j'ai continuellement un sentiment de fierté d'habiter une ville et un arrondissement progressiste et dynamique. Par contre, en tant que résidant d'une artère parallèle (boulevard LaSalle), j'en subis aussi les conséquences plus désagréables: circulation accrue, bruit augmenté, installation d'un arrêt d'autobus devant ma porte avec tous les désagréments que ça sous-entend. Je suis donc favorable à une piétonnisation élargie, mais j'estime que, face au peu d'achalandé prévisible en hiver, les inconvénient surpasseraient les avantages en cas de piétonnisation à l'année longue. .
496. Nous avons besoin d'une auto les commerçants de la well je veux pas que ma well soit uniquement des resto j'ai besoin de commerce de proximité
497. effort sur l'Aménagement universel et cohabitation des différents usagers, ainsi que le transports adapté
498. Fermer la rue pendant la saison hivernale pourrait donner une impression d'une rue fantôme par certains moments. Pendant cette période, l'achalandage est moindre donc je ne vois pas la nécessité de rendre cette rue piétonne.
499. Vous détruisez nos commerces
500. TEST de Bianka

501. La surface des trottoirs mal entretenue et les affichages (panneaux) de toutes sortes des commerçants nuisent à la circulation des piétons
502. La piétonnisation de Wellington est pertinente seulement lorsque les gens ont envie d'y être: en été. Le reste du temps, c'est exclusivement un chemin pour se déplacer (à pied, en auto...) pas une place pour vivre (deambuler, se balancer, divertissement, terrasses sur rue...). À vouloir piétoniser ça sur 12 mois, j'ai clairement l'impression que des élus veulent exploiter à outrance (pour se faire du capital??) ce qui était une bonne idée de départ, telle quelle (été seulement).
503. Quand tu es en mobilité réduite, c'est très difficile d'avoir accès au commerce, surtout que le stationnement est difficile car vous devez tendre ce à ce que nous prenions à pas l'auto. La pensée de la ville est de ne pas prendre l'auto le moins souvent possible mais on ne pense pas aux personnes de 75 ans et +. Pour les commerces, c'est plutôt difficile de se rendre car même les taxis ne peuvent pas s'y rendre ce qui perd de la clientèle. C'est surtout bon pour les terrasses.
504. Je suis une piétonne et une cycliste, je prends les transports. Je ne conduis pas. Et pourtant je crains que la piétonnisation à l'année nuise à la vitalité de la rue, que les petits commerces ne ferment. En plein février, pas certaine que les gens soient au rendez-vous pour profiter de la piétonnisation autant que l'été.
505. Interdiction aux cyclistes d'utiliser leur vélo sur la rue Wellington. Il y a suffisamment de pistes cyclables à Verdun. La majorité de ces derniers ne font pas de courses sur la rue Wellington mais s'y balade tout simplement.
506. On aimerait voir un Marché de Noël en hiver et une patinoire.
507. Je ne veux pas sacrifier la vitalité de la rue, des commerces. Je ne conduis pas je suis très en faveur de la piéto mais j'ai peur que des petits commerces (ou la librairie!) en payent le prix. J'aimerais avoir l'opinion des commerçants avant de me prononcer.
508. Sauf la rue Jeanne-Mance, à côté de Place des Arts, Montréal n'a pas de rue piétonisée. Toutefois, ce concept existe dans plusieurs villes en Europe, accordant ainsi plus d'espace aux piétons, à l'art et à une urbanisation qui se concentre plus sur la marche, la santé, l'art, les sports, la nature, et moins sur les voitures.

509. Augmenter les places assises ombragées dans la rue durant l'été.
510. Les commerces risquent d'être impactés par le manque de clients qui ne viendront plus magasiner à cause du manque de stationnement.
511. Il faut garantir qu'y il aura des places de stationnement avant de piétonnier la Wellington. Il faut penser aux résidents et leurs déplacements/mobilité
512. J'habite ville-émard et j'adore magasiner/visiter la Well, même si j'utilise parfois l'auto pour m'y rendre, je suis 100% en accord à plus de piétonisation.
513. Une piétonisation permanente serait incroyable pour améliorer la vie de quartier et encourager une vie active chez les résidents de Verdun et les Montréalais
514. Je ne suis pas forcément favorable à la piétonisation à l'année complète mais je suis favorable que ça dure plus longtemps, comme exemplifié au commentaire précédent.
515. Piétoniser plus longtemps la promenade me semble enviable. Mais pas nécessairement l'hiver, notamment pour les commerces comme les cliniques de physio et épiceries qui nécessitent un accès de proximité en auto pour les personnes à mobilité réduite.
516. Prolonger la période de piétonisation de la fête de Dollard et la fête de l'Action de grâce.
517. Il faudra offrir une solution de déplacement fiable pour les personnes à mobilité réduite
518. Je suis pro fermeture de la Wellington pour une plus longue période (mi-juin à fin octobre/halloween) mais j'ai de la difficulté à voir une valeur ajoutée à une fermeture complète et à l'année.
519. Enlever les voitures fera fermer des commerces
520. Lorsque la rue est piétonne en été, plus de sécurité.
521. Mieux diversifier les commerces et diminuer l'itinéraire avec des refuges.
522. Je ne fréquente plus la Well depuis que la 58 n'existe plus car je viens de très loin à Lasalle. Lorsque la Well est fermée l'été, je marchais jusqu'au boul Lasalle pour prendre la 58. L'hiver, en trainant mes carrosses et sacs d'achats, c'est difficile de marcher aussi loin. Mais si les bus sont les seuls autorisés sur la Well l'hiver, je crois que tout le monde serait content. Sinon la rendre sens unique réduirait de moitié l'achalandage de voitures

523. Il faudra tout de même gérer les gens à la sortie des bars: quand la rue est piétonne ils sont particulièrement sans respect du sommeil des résidents.
524. Avec en supplément des espaces bixi à l'année et structures pour attacher les vélos et manger, ça serait attractif et une étape incontournable
525. Les commerçants gagnent les espaces des voitures pour agrandir le space de leur magasins. On remplace la pollution d'air pour une ambiance plus conviviale. Tout le monde gagne... Merci de cette consultation.
526. Je pense que la piétonisation avec cohabitation du transport en commun seulement est la meilleure solution pour répondre aux enjeux climatiques et au besoins des personnes à mobilité réduite.
527. Il est important de mettre fin à la culture de l'automobile pour la qualité des habitants du quartier. Arrêtons de penser juste à rendre notre quartier accessible aux gens de l'extérieur, et pensons pour une fois à la qualité de vie des habitants.
528. Nous fréquentons moins les commerces de la well pendant la pietonnisation
529. Il faut trouver une solution pour que les autobus passent proche du métro de l'église au lieu de dévier le trajet sur le Boul lasalle.
530. La piétonisation de la well de mai à octobre
531. Je suis utilisatrice de vélo, de voiture et de transports en commun. Je n'approuve aucunement de ce qui a été fait sur la rue de Verdun. Ce n'est pas de la cohabitation. La rue Wellington est un axe central dans Verdun, il est à mon avis ridicule d'imaginer une pietonnisation à l'année. Nous avons les berges juste à côté, la fermeture en été de la rue et pas assez de diversité de magasins sur la rue Wellington pour justifier cette demande. En fait la rue Wellington est devenue un corridor de bouffe (restos, bars, pizzerias etc.). Est-ce dans ce but ci qu'on devrait la rendre piétonne à l'année?
532. Bus service on Wellington was cut in half in 2024; now there is only bus 61 every 30 minutes or so. La piétonnisation will mean no bus at all, which means long walks in the COLD and SNOW, which is a hardship for the elderly and those with reduced mobility = tyranny by the younger, healthier people.

533. La fermeture des commerces de proximité est bien plus une préoccupation qu'une rue piétonne...qui va encore plus faire augmenter les loyers et nuit au déplacement des personnes à mobilité réduite et aux personnes âgées
534. La piétonisation permettra de tenir beaucoup d'événements rassembleur et j' ai hâte que cela se produise!
535. Je vis sur De Verdun et depuis l'installation de la piste cyclable à l'année, il y a davantage d'embouteillage et le déneigement est difficile. Il y a de la neige partout et il est difficile de se déplacer - même à pied. Si Wellington est piétonnisé à l'année, c'est les rues De Verdun et La Salle qui seront assurément impactées. Ce n'est pas l'idéal l'hiver pour la bonne mobilité dans l'arrondissement. Merci de votre écoute et du travail accompli!
536. Il est toujours nécessaire que les véhicules de livraison puissent aux entreprises de Wellington le matin.
537. La question 6 est binaire. Je suggère peut-être un allongement de la saison estivale qui pourrait aller jusqu'à l'Halloween + des semaines de festivités comme cabane panache durant l'année - mais il pourrait en avoir d'autre autour durant les congé scolaires pour favoriser les sorties en famille et l'activité commerciale sur la rue
538. Je crois que la rue piétonne devrait être du 1er Avril ou mai au 1er octobre
539. Les cyclistes doivent marcher à coté de leur vélo.
540. S'assurer que les stationnements soient suffisant. Si les gens ne peuvent pas se garer = moins de gens dans les commerces
541. Il va falloir penser à des navettes qui remplacent les autobus (la 61). Ces navettes devraient silloner les rues perpendiculaires à la rue wellington et avoir un circuit stratégique qui couvre Verdun. Si vous voulez du 100% zéro voiture et zéro autobus, il va falloir penser à des solutions de remplacement pour les gens qui utilisent l'autobus car ils n'ont pas de voitures. Avoir des arrêts d'autobus sur le boulevard Lasalle n'est absolument PAS SÉCURITAIRE = pas de nouvelles traverses aménagées pour les piétons (quand il y a un déplacement d'arrêts) et les autos ne laissent PAS passer les piétons = obliger de forcer le passage = ZÉRO SÉCURITÉ pour tout le monde. Primordiale de PENSER à organiser la piétonnisation, les nouveaux trajets d'autobus, et LES MAUDITS TRAVAUX !!!!!!! 2024 a

été une catastrophe avec 2 axes majeurs en travaux, la Well fermée = il faut penser À COORDONNER afin de ne pas nuire à une fluidité de circulation et surtout POUR LA SÉCURITÉ de TOUS!!! 2024 année dangeureuse à Verdun concernant la circulation.

542. Facilités pour les vélos (supports, accès,etc.) Stationnement Ethel gratuit.
543. La piétonisation complète est un idéal à atteindre. Une mesure transitoire devrait viser à améliorer significativement l'expérience piétonne en utilisant partiellement l'espace destiné au stationnement sur rue. La Wellington a l'avantage d'un stationnement étagé « étel ». Il doit faire parti de la stratégie et donc son entretien et maintient à long terme doit être assuré ou remplacé.
544. Les trottoirs et le bord de la rue sont mal nettoyés ce n'est pas en enlevant quelques parcomètres que l'on réussira à mieux faire. De plus, il est essentiel que les autobus puissent y circuler librement. Une rue piétonne avec des autobus sur les autres rues par exemple boul. LaSalle sera dangereux pour les piétons qui veulent traverser le boulevard qui est peut aménager pour nous piétons.
545. J'aime quand la rue est piétonne car c'est comme déménager à la campagne sans avoir à bouger un meuble tellement c'est tranquille et sa sent bon tout à coup.
546. Le maintien d'une ligne d'autobus sur la rue Wellington durant la saison d'automne et hiver est essentielle.
547. Les deux premières questions ne focusent pas sur la question de la piétonnisation à l'année
548. Préserver le stationnement Ethel
549. Nous avons une grande crainte de cette proposition de fermeture de rue à l'année. Déjà la période estivale est difficile pour certains commerces, comme nous. Si cette proposition de fermeture est acceptée, nous reverront notre avenir sur la rue Wellington, probablement que nous changerons d'emplacement afin de retrouver un commerce plus accessible pour nos clients.
550. Des autobus et des stationnements sur Wellington sont nécessaires pour amener les clients de différents quartiers de Montréal, et pas seulement les résidents locaux, dans la région

551. Piétonniser la rue Wellington à l'année va nuire à l'équilibre de la mixité de l'artère commerciale. Avez quel argent? Le succès de la rue piétonne estivale repose beaucoup sur les aménagements, l'ambiances, les terrasses, la programmation...
552. Il faudrait repenser les tronçons pendant l'été. Et faire des heures pour la piétonnisation. Comme les week-ends seulement.
553. Combien rapport les parcomètres sur Wellington par année? Qui finance ce manque à gagné ? Qui finance l'animation et les activités? L'entretien? La planification? La signalisation? Etc. Parce qu'on s'entend que ce qui rend attrayant une piétonnisation c'est la vie et le dynamisme. Qui va vouloir aller sur une rue piétonne en hiver s'il ne se passe rien?
554. qu'on dépense l'argent des taxes pour une consultation aussi farfelue
555. Continuer de donner accès tout au long de l'année au vélo, au tri et quadriporteurs avec la condition de prioriser et de respecter les piétons en tout temps comme c'est actuellement le cas l'été avec la piétonnisation de la rue Wellington.
556. votre idéologie est complètement nulle avec votre histoire piétonnisation à l'année... vous faites fausse route .
557. Que les commerces ferment et que cela change complètement la dynamique du quartier si la rue devenait au complet piétonne
558. Je suis complètement d'accord avec la piétonnisation permanente. Les rues de Verdun sont suffisamment abondantes et larges pour permettre aux automobilistes d'en utiliser d'autres. De plus, ceci permettrait une meilleure vie de quartier, les autobus n'auraient plus à être détournés et nous donnerait plus de raison de sortir l'hiver.
559. De plus, avec le déneigement des rues, le fait d'enlever des espaces de stationnement sur Wellington complique sérieusement lorsque vient le temps de déplacer sa voiture. Probablement qu'un fort pourcentage de gens qui ont signé la pétition ne possèdent pas de voiture. De plus, il n'y a aucune plus value à attendre de ce projet
560. Je n'ai pas la même prémisse que vous. Je ne crois pas qu'il soit nécessaire de réduire la place de l'automobile sur la rue Wellington. Vos questions sont biaisées.

561. Avant d'aller vers une rue piétonne à l'année, pourquoi ne pas le tester comme ce fut le cas pour la rue estivale. Je serais davantage en faveur de nouveaux aménagements permanents pour favoriser le piéton, sans interdire toute circulation surtout pour des mois névralgiques entre décembre et mars, où l'entretien de nos rues enneigés est souvent problématique.
562. Arrêtez de piétonner Wellington. Ça pose forcément des problèmes