

**Compilation des réponses du questionnaire
OCPM - Piétonnisation permanente de la rue Wellington**

Quelles seraient, selon vous, les solutions (mis à part la piétonnisation à l'année) pour réduire la place de l'automobile sur la rue Wellington sans nuire à la mobilité et aux commerces?

1. Plus de bus sur des rues du sud à nord. Plus de bancs!
2. Wellington est une artère centrale pour la circulation dans le quartier. Toutes les rues perpendiculaires sont à sens unique. Piétonniser sans solutions pour cela rend le quotidien des résidents compliqué. Sans parler des livraisons, déménagements, etc.
3. Pas nuire aux commerçants!
4. Piétonniser la rue pendant les fêtes!
5. Envisager de modifier les itinéraires de bus de façon permanente s'il est mis en œuvre la piétonnisation pour tout ou plus de temps dans l'année.
6. Augmenter le transport en commun plutôt que de le réduire comme on l'a fait cette année.
7. Rallonger de quelques mois la période de piétonnisation (ex: avril/mai à fin octobre) --> déneigement difficile pour petites rues perpendiculaires à Wellington.
8. Plus de support à vélo. Plus de station bixi aux abords de Wellington.
9. Piétonnisation: 3 saisons/année
10. Plus de parking réservé au résident étant impacté par la piétonnisation de la rue.
11. Plus de piste cyclable pour vélo et trottinette électrique. Installation de trottinette électrique.
12. Décoration
13. Augmentation du nombre de bus.
14. Sens unique
15. Réduction espace stationnement, faire respecter code sécurité routière (police), création de stationnements étagés, meilleur service de bus (mini-bus navette).
16. Diminution des places de parking / Augmentation du prix des places de parking.

17. Améliorer le service d'autobus du secteur
18. Le "Well" piétonnière à l'année serait super !
19. Ajout de pistes cyclables ou potentiellement des aménagements de type Woonerf ou rue partagée.
20. Plus de règles et de feux de circulation.
21. Plus de commerces et moins de stationnements.
22. Plus d'endroits avec parking limité pour favoriser d'autres moyens de transport.
23. Débuter la piétonisation en même temps que panache et la finir en fin octobre/novembre.
24. + D'espace pour les vélos
25. Laissez les autobus pour les gens malades du 3e âge qui ont leurs achats à faire et n'ont pas la capacité de marcher toute la rue pour revenir chez eux.
26. Un tramway, bus, vignettes pour résidents.
27. Réduire le nombre de places de stationnement.
28. Réduire 1 jour par semaine pour les voitures
29. Moins d'autobus: transport en commun - Vélo taxi gratuit pour personnes à mobilité réduite
30. Plus d'autobus, stationnements gratuits sur les rues nord/sud, valet parking.
31. Accès cyclable sécuritaire ; revoir accès pour livraisons. Accès universel (trottoirs au même niveau que la route par exemple).
32. Vélos, transport en commun: * vélos-taxis * vélos-livraison * vélos électriques Tout est moins pire que l'auto-solo et le camion inutilement gros.
33. Sensibilisation dans les écoles.
34. Augmenter la fréquence des autobus navettes.
35. Que si accommodement.
36. Autobus: transport en commun. Vélo taxi gratuit pour personnes à mobilité réduite
37. Défendre aux camionnettes ou gros VUS de stationner (mesures affichées)
38. Une voie à sens unique. Plus de place aux vélos et aux piétons sans éliminer complètement la circulation à l'année longue.

39. Offrir un meilleur service de transport en commun ainsi qu'une meilleure offre de service de transport adapté.
40. Revenir à quand les villes n'étaient pas des arrondissements.
41. La piétonnisation prolongée en été (de mai à octobre)
42. Aucune c est correct comme c'est
43. Limiter le stationnement à une heure. Ainsi la population pourrait tirer avantage des commerces à proximité.
44. Je n'ai pas de propositions claires. Mais la majorité des grandes villes européennes ont des rues piétonnes à l'année. Ils font forcément face au problème de mobilité. Il faudrait s'y intéresser de près.
45. Piétons seulement l'été un point c'est tout.
46. Suggérer des endroits précis pour le stationnement
47. Piétonnisation les samedi et dimanche seulement en hiver
48. Transformé la rue en voie réservé pour les autobus, retirer le parking pour les autos.
Ajouter une navette autonome ou minibus. Ajouter une deuxième ligne de bus sur Wellington allant au moins jusqu'au Maxi comme l'ancien trajet de la 61 et la 58.
49. Remettre la 58. Il y a des Verdunois de TOUJOURS (pas ces faux Verdunois égoïstes et de passage qui arrivent avec les mauvaises idées du plateau), qui vivent à Verdun ouest qui n'ont plus accès à la rue Wellington. J'y vais très rarement depuis que c'est piéton l'été. J'y allais que lorsque ce n'était plus piéton, mais je n'y vais plus depuis que la 58 a été annulée.
50. Garder l'accès au transport en commun, à l'année. L'annulation de la 58 est une grosse erreur. Ce n'est plus accessible maintenant pour ceux qui sont dans Verdun ouest et je ne prendrai certainement pas le métro pour m'y rendre, quand un seul autobus faisait la route.
51. Keep wellington pedestrian only in the summer... July to September
52. Parking à étage gratuit à tous les 500 pieds donc impossible..
53. Réduire la vitesse en ville simplement ! Et avoir une meilleure gestion des travaux.
54. Le sens unique

55. D'autres solutions que la piétonnisation à l'année (qui est la solution que je préfère) pourraient inclure d'avoir une seule voie à sens unique. Ça pourrait aussi être la piétonnisation à l'année de certains tronçons de la rue.
56. Plus de passages d'autobus aux alentours, plus d'espaces de stationnements à vélo et plus de stations Bixi. Rendre le stationnement Ethel accessible (ouvrir tous les étages) pour les voitures des visiteurs de la rue Wellington.
57. Une rue partagée, à 20 km/h, à sens unique avec un côté d'espaces de stationnement.
58. Davantage de stationnements pour vélo. Augmenter les stations de Bixi.
59. Circulation à sens unique
60. Un service de transport en commun qui dessert mieux les résidents de Verdun ne demeurant pas à proximité (moins de 500m)
61. Piétonnisation de mai à octobre et rue à sens unique le reste de l'année pour les autos.
62. Possiblement que la piétonnisation à l'année pourrait être instaurée sur une longueur moins importante de la rue ; par exemple de Hickson à la 4e Ave. Ou sinon, compte-tenu des changements climatiques, extentionner la durée de la piétonnisation: Avril à novembre
63. Étendre la saison estivale, Wellington pourrait très bien être piétonne du début mai à la fin octobre
64. Faire la rue d'une seule main mais offrir des places de stationnements gratuites pour favoriser le commerce local.
65. I believe that Wellington should be pedestrian only for a Longer period but not necessarily year-round. Ex. April - November.
66. Convertir la rue en sens unique, élargir les trottoirs, réduire l'espace de stationnement
67. Faire une rue à sens unique. Améliorer les pistes cyclables (en suivant le même modèle que sur la rue de Verdun).
68. Créer des heures de livraison pour les commerces; ajouter le stationnement payant sur les rues à côté pour les clients ou à proximité (sur Verdun ou LaSalle); aménager les ruelles parallèles à Wellington pour que les personnes à faible mobilité puissent l'utiliser pour transiter à voiture ou par autres moyennes

69. La mise en place d'îlots de stationnement, d'une voie de bus/vélo, et la circulation en sens unique.
70. Création des pôles de stationnement et réduction stationnement sur rue.
71. Ban cars on Wellington and make it a pedestrian street, all year long
72. Plus de passages piétons, de stops et de lumières. Des intersections moins larges. Plus de surveillance policière pour les infractions envers les piétons et les cyclistes.
73. Je ne souhaite pas réduire la circulation automobile sur la rue Wellington à l'année. J'ai besoin de ma voiture pour m'y rendre.
74. Keep Wellington pedestrian but create parking to support business.
75. Accès a des toilettes publiques.
76. Piéton et une voix réserver au autobus
77. Interdire les vélos
78. Aucune
79. Enlever le parking pour mettre les choses comme les tables, jardins, étages etc pour les personnes - donc une moitié pour les piétons et une moitié pour les voitures. Mais aussi serait bon si c'est possible d'avoir de la place pour le vélo aussi!
80. I don't think Wellington Street is overrun with cars. It is nice to have the walking in the summer, but I don't see a need in the winter time Wellington as well used Street in Verdun, but I don't see an issue with cars. There is always parking available there's no traffic jams And businesses will be hurt if we take away the cars
81. Stationnement réservé aux personnes en situation d'handicap sur chaque coin, des minibus adaptés aux espaces piétons, assurer que les bus STM aient des arrêts dans les intersections avec Wellington même quand c'est piéton
82. Des minibus adaptés pour les espaces piétons; stationnement réservé pour les personnes en situation d'handicap sur chaque coin; assurer que, quand Wellington est piétonne, les bus STM aient des arrêts aux mêmes intersections (i.e. 4e / Wellington, pas 4e / Lasalle)
83. Augmenter les trottoirs. Piétonisation les weekends

84. There needs to be regular vehicle circulation on Wellington St, especially given the number of restaurants that might rely on delivery services and the 61-bus route that allows people to access local businesses as well as de l'Église metro station.
Pedestrianize the street during key holiday periods only - the month of December - and a week or two of Cabane a sucre, in addition to the summer months.
85. Essayez d'Étirer la piétonnisation jusqu'à la fin octobre en premier lieu, comme dans le village.
86. Augmenter la taille des trottoirs - Amélioré les intersections pour avoir la rue au niveau de trottoir (ne pas avoir à descendre au niveau de la rue pour les intersection) - Réduire la quantité de stationnement directement sur Wellington - Stationnement sur trottoir, afin que le trottoir puisse encore plus grand si aucune voiture. - Enlever les voitures sur certaine section. Ex: devant l'église - Sens unique seulement. Possiblement Sens unique dans une direction pour un la moitié et dans l'autre direction pour l'autre moitié, afin que la route sur utilisé comme destination et non pas pour traverser le quartier. - Limite de vitesse diminuer, en plus d'avoir un revêtement qui signale que c'est un endroit qu'on doit rouler moins vite (bloc au lieu d'asphalte, trottoir moins haut versus chaussé de roulement)
87. Une plus petite zone piétonne ? Le cœur angle de l'Église / Wellington? Il faut aussi prendre en compte la nouvelle contrainte sur Verdun qui est moins roulante. Si on détourne des voitures et du transport, quelles alternatives offrir?
88. La rue est trop étroite pour développer une bonne solution. Je pense seulement à éliminer le stationnement sur la rue Wellington, mais cela transformerait la rue en voie de passage pour les voitures--quelque chose qui est contre le but de ne pas nuire aux commerces.
89. Laisser les automobiles passer sur Wellington durant toute l'année sauf l'été!
90. Conserver la promenade Well sans voiture durant la période estivale seulement
Valoriser la présence de navette vélo
91. Je suis en désaccord, donc...

92. Do not close Wellington to traffic. We already lost all parking on 3/4 of Verdun now Wellington. Stop making living here inaccessible.
93. Ne faites Rien. C'est parfait comme c'est.
94. Laisser le tout comme il est présentement
95. Fermer la rue durant l'été seulement
96. Augmenter la fréquence des autobus sur la rue Wellington.
97. Laisse la rue comme il est actuellement. Pas besoin de changement.
98. Si la piétonisation complète n'est pas possible à court terme, la rue devrait comporter une voie automobile et une voie cyclable protégée.
99. pedestrianization in the summer months only
100. Eliminate one parking lane to widen the sidewalks. Of the three remaining lanes, designate one for parking (my preference) OR designate two sides for parking and make Wellington a one-way street.
101. Construction de stationnements public.
102. Poursuivre le développement du réseau cyclable 4 saisons à Verdun, collaborer avec l'agence de mobilité durable afin de revoir l'offre de stationnement (davantage de stationnement SRRR, ajout de pôles de mobilité durable, plus de stationnement de courte durée sur les rues commerçantes parallèles à Wellington)
103. Traffic laissez-le ouvert
104. Plus d'espaces de stationnement public
105. Élargir les trottoirs, réduire les espaces de stationnement au profit de haltes piétonnes et de stationnement vélos
106. La circulation automobile est nécessaire aux commerces qui sont sur Wellington et aussi pour une circulation plus facile des résidents dans leur quartier.
107. Du stationnement dans les rues avoisinantes et des transports en commun (métro dixit bus...)
108. Better bus routes, frequency, reliability on cross streets to make access by PT very easy.

109. 2 fois par années, début été et fin été. Événement spéciale, comme la cabane à sucre et Noël.
110. Garder la rue piétonnière durant l'été seulement.
111. Je suis anglophone et j'ai donc mis des commentaires en anglais et en français. Je préférerais que les voitures restent sur Wellington, en raison de l'accès réduit aux voitures sur la rue de Verdun avec les nouvelles pistes cyclables, je crois fermement que la fermeture de Wellington à l'année longue entraînerait un débordement de la circulation sur les rues plus calmes et plus petites, ce qui nuirait à tout le monde. MAIS, j'aimerais voir des trottoirs plus larges (peut-être pas de stationnement d'un côté de la rue) pour permettre aux familles avec des poussettes et aux personnes à mobilité réduite d'avoir de l'espace toute l'année. J'aimerais voir des bornes rétractables pour permettre des « périodes fermées » contre des « périodes ouvertes » sans problèmes.
- I am an anglophone thus I have put both English and French comments. I would prefer cars remain on Wellington, due to reduced car access on Verdun street with the new bike paths, I strongly believe closing Wellington year round would lead to overflow traffic on the quieter / smaller streets to everyone's discomfort. BUT, I would love to see wider sidewalks (maybe no parking on one side of the roads) to allow space for families with strollers and reduced mobility individuals year round. I would love to see retractable bollards to allow for some "closed periods" vs "Open periods" seamlessly.
112. Arrêter la guerre contre les véhicules si non vous allez détruire Wellington. Comme la Mairesse Plante a fait à St Catherine ouest et le centre-ville de Montréal.
113. Arrêtez cette niaiserie. Je prends la 61 pour me rendre à la maison. Je vais marcher jusqu'à DE VERDUN dans tas de neige. Retournez au Plateau avec des idées comme ceci.
114. What exactly do you mean by this question?????
115. Une piétonnisation du 1er mai au 1er novembre.
116. Prolonger la période de piétonnisation de la fête des Patriotes à la fête du travail. Voir l'impact sur les commerces pour cette prolongation avant d'aller plus loin.

117. Que la Well soit à sens unique. Que la vitesse de circulation automobile soit limitée à 25km/h avec plusieurs ralentisseurs et des radars.
118. un aménagement de transport actif ne veut pas dire adieu à la voiture. L'accessibilité doit être mis de l'avant... la population de Verdun étant vieillissante, il serait bien de la promouvoir et de l'inclure. Ce qui n'est pas le cas présentement en période estivale. Il est malheureux de constater que les décisions sont prises en tenant compte d'un groupe seulement. La sécurité des piétons n'est pas mis de l'avant en permettant l'utilisation de vélo qui est défini comme étant un véhicule par le code de la sécurité routière. Un entretien des trottoirs, des aménagements de divers types (contre les îlots de chaleur, détente, favorisant la socialisation, faisant la promotion de la culture,...) pourraient être mis en place... ds des endroits vacants (locaux ou terrains). Ce qui favoriserait des initiatives locales pour les organismes communautaires ainsi que pour les commerces et gens issues du milieu culturel. Ce serait une innovation car aucune ville ne le fait présentement en utilisant les locaux vacants.
119. Fermeture printemps / été - ouverture le restant de l'année.
120. Plus de stationnements en périphérie
121. Plus d'activités communautaires à rue Wellington
122. It's not broke so don't try to fix it.
123. Des mesures qui me sembleraient favorables seraient selon moi quelque chose qui ressemble à ce qui a été fait sur des sections de la rue Ste Catherine: — Faire de Wellington une rue à sens unique — Réduire la part des voitures à une bande — Augmenter la largeur des trottoirs — Réduire le stationnement sur rue, possiblement à un seul côté — Assurer la piétonnisation au minimum entre le 15 juin et le 15 septembre tous les ans. — baisser la vitesse maximale autorisée à 30 km/h — ajouter des bollards pour protéger les piétons aux endroits critiques — ajouter des installations pour attacher les vélos L'important serait que la rue reste accessible pour ceux qui doivent y accéder en voiture, mais que l'accès en voiture soit fortement découragé et que la place aux piétons soit augmentée fortement également.

124. Remove 1 lane of traffic (or 1 lane of parking) and widen sidewalks. Add trees to the street to make it more green and take away from the pollution and visual ugliness of traffic. Also extend summer pedestrianisation so it can start in early May and end in late October. Also repave lasalle street to encourage motorists to use it in lieu of wellington - lasalle has very bad stretches with potholes and bumpiness.
125. no pedestrian time ever. stop ruining the street.
126. Une solution de compromis similaire a la rue Ste-Catherine Ouest entre McGill Collège et Robert Bourassa: trottoirs très grands des 2 cotés et une seule voie pour les autos avec arrêt/stationnement interdit.
127. Élargissement t des trottoirs et stationnement sur un seul côté ou pas de stationnement t dur Wellington
128. Bien déneiger, ramasser les déchets plus souvent, piétonisation pour vente trottoir 2x l'été. Comme dans le passé
129. Réduction du nombre de voies (sens unique), accès uniquement pour autobus et transports assistés
130. Aucune « solution » n'est nécessaire. Il n'y a pas de problème à résoudre en ce qui concerne la rue Wellington. Laissez-la telle qu'elle est.
131. Il faut réduire le nombre de stationnements payant. Je sais que ça va en contraire d'éliminer le nombre de voitures mais pour les gens qui viennent en voiture ils ne sont pas friant de devoir payer.
132. Enough of pedestrian only year round which makes it bad for business. Needless to say i refuse to shop on Wellington when i can go to shopping center where they have everything already there
133. Interdire l'« auto-solo » sur la rue. Avoir des navettes vélo-cargo pour personnes à mobilité réduite, Éliminer le stationnement de rue sur la rue Wellington
134. Je n'ai pas de solution, mais pourquoi ne pas élargir les trottoirs pour que les piétons aient de la place pour traverser Wellington. Il y a beaucoup de personnes âgées dans le quartier qui ont besoin de passer en voiture. En été, on peut laisser les choses en l'état, mais en hiver, il n'est pas raisonnable de fermer la rue.

135. Réduction du trafic de transit à travers Verdun.
136. I can't go get my Chinese groceries anymore or I have to make several small trips. I also shop less on Wellington in the summer when the street is closed. Also there are more bus delays due to traffic being jammed on Lasalle Blvd. and Bannantyne. Only keep it pedestrian in the summer is the solution. I am a bixi and communauto member and I take the bus. I rely on the bus 61 to get from east to west. Taking the 61 away is causing me major issues for shopping. I live out west so taking the 108 and then walking down to Wellington with groceries is a hardship. I don't have the strength in my legs to walk as far. You have to think of the seniors. This plan is good for the youth.
137. On a besoin accès pour les automobilistes sur la rue Wellington; circulation et stationnement
138. We do not need Wellington street to be pedestrianized all year round. Summer months when you have closed off Wellington street you have very few people during the day as we do not have places to shop except little pastry shops and other little shops the same that most can not afford. Bars only open at 3pm and 4pm. So the rest of the day you have a hand full of pedestrians that are walking and many cyclist that use it as a speedway. You need to start thinking of your senior Verduners and especially the ones that have mobility issues. My husband has a pacemaker and unable to walk far, we enjoy going to certain restaurants but unable to go when you close Wellington. And before you make the insulting comment about using a wheelchair think before you do. Not all people need these just have problem walking at distances. The City of Verdun seems to get off on changing the image of our beloved city without listening to our comments to not change things. Stop listening to a hand full of young individuals and start listening to the truly original Verduners and stop all of this anti vehicle streets. You made Verdun street a total mess, have you gotten out to see how many cyclist use your precious bike lanes this winter? Now you want to close off Wellington street, what next Bannantyne then Lasalle blvd?
139. Wellington est bien tel quel.
140. Rendre la rue sens unique direction est.

141. Sens unique sur la rue pour diminuer la place accordé aux autos
142. Je ne vois pas de solution vu que d'année en année l'accès semble réduire tant en termes de stationnement (rue Verdun, Bixi, vignettes, panneaux avec interdiction de stationnement, travaux, etc) qu'en termes de transports publics (ex: ligne de bus 58).
143. Piétonisation comme elle est présentement pendant quelques mois.
144. Augmenter les aires de stationnements ou créer un parc de stationnement à proximité des commerces,(avec un service de navette) augmenter le service en commun les w/e.
145. Ne fermer pas la rue aux voitures -ceci nui énormément aux commerces
146. Je pense que cette initiative citoyenne est symptomatique d'un réel besoin : celui de réduire la place de l'automobile dans une métropole comme Montréal. Toutefois, on ne peut nier le besoin pour certaine population vulnérable d'avoir recourt à l'automobile. Ainsi, à l'instar de rues principales comme la rue Ste Catherine par exemple, je pense que des solutions durables pour réduire la place de l'automobile sans nuire à la mobilité et aux commerces pourraient être les suivantes : - Un tronçon de la rue Wellington équivalent à deux têtes d'ilot entre les rues De L'Église et Gordon complètement piéton à l'année. L'idée serait de revaloriser le secteur en face de l'église avec une place publique donnant sur une station de métro. Cet espace convivial pourrait être pavé et la rue pourrait être rehaussée à la hauteur des trottoirs. - L'intégralité de la rue Wellington (Regina à Egan) devrait être à sens unique, avec une circulation automobile allant vers l'est. Des stationnements pourraient être présents des deux bords de la rue entre Egan et la 6e avenue et le tronçon qui connait actuellement une piétonnisation l'été arborerait des stationnements uniquement pour les déposes minutes ou les personnes à mobilité réduite à des secteurs clefs : en face du Jean Coutu, du Pharmaprix, du IGA ainsi que du RONA. - De la 6e avenue à la rue Regina (outre le tronçon de rue complètement piéton), je proposerai d'opter pour un plan d'urbanisme similaire à la Rue Ste Catherine au centre-ville, soit des trottoirs élargis pur favoriser la circulation des piétons. Enfin, chaque été la rue pourrait devenir complètement piétonne comme les autres étés. Enfin, il est probable que la création d'une rue à sens

unique sur Wellington engendrent de nouvelles habitudes de circulation automobile sur le Boulevard Lasalle et la rue Verdun qui resteraient elles à double sens. Ceci pourrait avoir à ce titre des retombées économiques positives sur la rue Verdun, qui est aussi une rue principale de l'arrondissement qui bénéficieraient de ce nouvel achalandage. En effet, plus de circulation = plus de visibilité pour les commerçants et peut-être un regain d'intérêt pour cette rue en jachère de commerces.

147. Rabais sur transport en commun Stationnement incitatif gratuit avec preuve dun commerce sur Wellington
148. De meilleurs transports en commun
149. Leave it as is
150. Hold a plebiscite
151. On laisse ça comme tel La rue piétonne l'été c'est parfait pas en hiver
152. Si on piétonise Wellington, de s'assurer de mettre des pistes cyclables dans les environs afin d'offrir un déplacement actif aux abords de la rue. Ajouter des endroits pour que les enfants puissent jouer sur la rue piétonne (sans nécessairement avoir besoin d'aller au parc). S'assurer que la livraison de bien se fasse entre certaines heures s'il faut vraiment que ceux-ci viennent sur la rue (ex. entre 6h et 9h le matin), sinon de réserver des endroits dédié sur les abords des rues perpendiculaires. Sinon, faire en sorte que Wellington soit un sens unique, élargissement de trottoirs, aménagement de voies cyclables. Même de mettre le sens unique que pour taxi et bus (comment s'assurer que ce sens unique ne soit pas pris par des automobilistes ? À discuter).
153. I think the summer pedestrianization is good as is. I don't think we need to do anymore than what is already being done. This is getting too extreme.
154. J'imagine que nous pourrions prolonger les mois de l'année pour la piétonnisation. Ou nous pourrions fermer la rue pour quelques jours chaque semaine. Où nous pourrions transformer Wellington dans une rue sans unique. Cela pourrait contribuer à ralentir le flux de circulation tout en permettant l'accès aux entreprises. Au cours des années suivantes, les trottoirs pourraient être considérablement élargis et

enrichis pour que la rue soit davantage axée sur les piétons, sans pour autant supprimer complètement la circulation.

155. Des chemins bien identifiés pour les automobilistes sur les rues transversales, des stationnement incitatifs sur les rues parallèles comme Verdun et Lasalle, plus de signalisation afin d'annoncer les commerces (comme les pancartes d'autoroute qui annonce les haltes routières)
156. des trottoirs plus larges - plus d'accès cyclables sur les axes perpendiculaires à Wellington - plus de passages piétons, avec marquages au sol (plus respectés) - chicanes pour réduire la vitesse du trafic et introduire des îlots dédiés au stationnement de vélos, à des bancs, etc
157. Plus transport en commun
158. Quand vous parlez de solutions par défaut, vous sous-entendez qu'il y a un problème... À mon sens l'état des trottoir est un plus gros problème sur la Well que les autos qui sont généralement très courtois et patient.
159. En été seulement et seulement les week-ends
160. Avoir des espaces pour les handicapés pour stationner sur les 2 côtés de la rue Wellington à partir de la cinquième avenue à la rue Regina c'est un problème auquel nous faisons face depuis plus de trois ans. On nous a oubliés les 65 ans et plus.
161. Pourquoi pas de mai jusqu'à la fin d'octobre comme piétonisation?
162. Only summer
163. Au moins une piétonisation pour une plus grande partie de l'année, début mai à fin octobre
164. J'aimerais pouvoir en donner mais rien de me vient à l'idée :-)
165. Plus de lumières pour augmenter la visibilité des piétons le soir. Plus d'arrêts pour les voitures et laissez-passer les piétons. Fermetures temporaires de la rue entre les tronçons qui ont une forte fréquentation (par exemple les fins de semaine, les soirées de fêtes comme l'halloween)
166. Une meilleure fréquence des autobus le long de Wellington et les environs.

167. La route et le trottoir sont au même niveau pour la mobilité. Augmenter le transit actif. Créer un corridor réservé aux bus. Examiner les modèles préexistants en Europe et en Asia. Ramener le tram.
168. Mettre des bollards levant électriques aux entrées de la rue pour bloquer l'accès des véhicules. Seuls les commerçants et services publics pourraient faire baisser ces bollards.
169. Augmentation d'infrastructures de mobilités actives, rétrécissement de voies.
170. Plus de pistes cyclables ou infrastructure pour vélo, trottoirs plus larges
171. Multiplier les casiers de récupération de marchandises proches des stationnements, piétonnier de mai à novembre les premières années pour augmenter l'adhérence des habitants
172. L'élargissement des trottoirs, l'installation de méthodes pour réduire la vitesse des conducteurs, la réduction des espaces de stationnement.
173. Retrait du stationnement sur rue, aménagement des pistes cyclables, faire un pôle de mobilité aux alentours de Métro de l'église (c.a.d. favorise le TC et limite l'accès en auto privé)
174. Agrandissement des trottoirs en laissant une voie sens unique qui permettrait les livraisons et l'accès de véhicules d'urgences.
175. Améliorer l'offre de transport actif et en commun
176. Créez une campagne de sensibilisation du public qui illustre comment les conducteurs peuvent toujours se garer beaucoup plus près des entreprises dans les rues transversales que dans de nombreux cas au Dix 30 ou dans d'autres grands centres commerciaux.
177. Faciliter les déplacements sur les trottoirs: des trottoirs plus larges, mieux déneigés, plus accessibles aux chaises roulantes électriques, aux poussettes, un service d'autobus régulier et fréquent etc.
178. S'inspirer des villes qui mettent déjà en place des rues piétonnes à l'année. Mettre en place un service de navette pour les personnes à mobilité réduite qui habitent

sur la rue Wellington. Offrir un accompagnement aux commerçants de la rue Wellington, pour leur montrer les possibilités de stationnements disponibles.

179. Piétonisation partielle, avec circulation possible pour le passage des voitures et autobus, mais pas de stationnement sur la rue.
180. More frequent bus services on rue Verdun and boul. LaSalle. Free parking nearby
181. Rendre la rue sens unique avec du stationnement seulement d'un côté de la rue pourrait être une option relativement raisonnable pour redonner de l'espace à ma mobilité active.
182. Concrétiser le retour de la ligne de bus 58 pour faciliter le transport entre Lasalle et Wellington. Le problème est plus pour les gens qui viennent de l'extérieur du Sud-Ouest ou même de l'extérieur de Montréal. Depuis les travaux sur Verdun, et lorsque la rue Wellington est piétonne, entre les places réservées aux vignettes et les affiches de stationnement parfois contradictoires, il est très long de trouver une place de stationnement. Je suis entièrement pour moins de voitures et plus de mobilité, mais il semble que la piétonisation réduise l'accès à la rue Wellington pour plusieurs. Serait-il possible de créer un espace autre espace de stationnement avec un statement de péage comme le stationnement Éthel? Cela permettrait de libérer l'espace de la rue, mais ne pas perdre en espace de stationnement payant. Dans l'optique où on change l'endroit où les usagers peuvent laisser leurs voitures, je suis pour la piétonisation de la rue Wellington à l'année.
183. contrôle de vélo, place spécial, pas par toute
184. Mettre plus de passage piéton et améliorer la visibilité des piétons qui traversent la rue.
185. Enlever des places de stationnement sur rue (puisque'il y en a beaucoup), élargir les trottoirs car il y a beaucoup de circulation et c'est serré surtout la fin de semaine et surtout avec une poussette. Interdire l'accès aux autos sur certaines sections pour inviter les automobilistes qui ne vont pas magasiner sur la Well de passer sur Lasalle ou Verdun. Mettre certains parkings à durée limitée et d'autre exclusivement pour

- détenteur de vignettes handicapée. Valoriser les programmes d'autopartage dans le quartier.
186. Malheureusement, la rue est trop étroite pour développer une bonne solution. Je pense seulement à éliminer le stationnement sur la rue Wellington, mais cela transformerait la rue en voie de passage pour les voitures--quelque chose qui est contre le but de ne pas nuire aux commerces.
187. Éliminer le stationnement
188. Pourquoi changer une formule gagnante, les commerçants ont besoin des automobilistes pour faire rouler leurs commerces
189. Piétonisation l'été, accès à stationnement gratuit.
190. Garder la piétonisation en été seulement comme plusieurs années!
191. Il pourrait être installé comme en Europe des bornes en metal qui entrent et sortent du sol. Cela permet de réguler le passage. Cela peut être commandé à distance ou sur place et de manière automatique en fonction des horaires.
192. Réduction de la vitesse
193. La piétonisation n'offre rien d'autre que la suppression des emplois locaux, et directement l'augmentation des taxes pour compenser les revenus de la ville. De plus le trafic engendré par la fermeture de la rue Wellington sera directement orienté vers le blvd LaSalle, avec tous évidemment tous les inconvénients qui s'y rapportent. Un non-sens quand le bord de l'eau est à deux pas de la rue Wellington.
194. Circulation à sens unique, trottoir plus large côté ensoleillé, traverses de piéton au même niveau que les trottoirs (c'est à dire, comme un dos d'âne assez large).
195. Sens unique.
196. Enlever les stationnements sur Wellington, élargir les trottoirs piétons, seulement autoriser le passage de vélos et de voitures d'urgence.
197. Maybe less parking options? Or maybe make Wellington a one way street?
198. Créer plus de place de stationnement
199. rue à sens unique et piste cyclable
200. Ne rien changer

201. Déjà la rue de Verdun se retrouve avec un stationnement très réduit...une rue c'est suffisant pas de piétonisation à l'année
202. Une voie (sens unique) ou réduire le stationnement. Surtout l'hiver assurer de déneiger les trottoirs régulièrement.
203. Mettre une piste cyclable Mettre la circulation automobile à sens unique
204. Des horaires de passage autorisés
205. La rue de Verdun est un DÉSASTRE monumental, plus confiance en cette administration et je suis cycliste...
206. Une seule voie pour les voitures au milieu des rangées d'arbres rapprochés pour diminuer leur vitesse.
207. Trottoirs plus généreux et moins de voies de circulation/ stationnement, plantations, arbres, et saillies de trottoir permanent. Traitement de surface : Pavés au lieu de simplement l'asphalte ou béton coulée, mobilier urbain et bollards.
208. ... sorry I cannot translate questions for some reason and will have to pass on questions I do not understand.
209. Peut-être devenir une rue à sens unique.
210. En faire un sens unique pour élargir les trottoirs, avoir des terrasses et des stationnements.
211. Je ne suis en désaccord avec la piétonisation et si cela se fait, je n'irai plus faire mes achats sur Wellington, mais plutôt où des stationnements gratuits sont disponibles.
212. Défaire la piste cyclable de Verdun et défendre les vélos sur Wellington
213. Aménagement de parking à étages ou de parking souterrains. Mise à disposition de charriots pour remonter ses courses vers son auto
214. Sécuriser les piétons
215. Fermeture toutes les fins de semaine, entre vendredi 16h et lundi 6h, et l'été 100% du temps
216. Une rue à sens unique
217. Note: à mon avis, les résultats de la première question 7 seront inutilisables. On peut être d'accord avec "il est nécessaire de poursuivre les efforts visant à réduire la

place de la voiture" et penser que ce n'est pas incompatible avec une piétonnisation permanente. Je suis favorable à la piétonnisation permanente, mais on pourrait aussi envisager de réserver les voies de circulation aux bus et livraisons seulement (et ce, dans les deux sens). Autrement, on pourrait rendre la rue à sens unique en alternant les sens fréquemment afin de décourager le trafic de transit.

218. L'idéal serait la piétonisation complète, mais au moins un sens unique, des trottoirs plus larges, retirer au moins une rangée de stationnement
219. Plus d'autopartage pour les résidents de Verdun, livraison dernier km en vélo, facturation de tous les stationnements
220. Réduction de la limite de vitesse, réduction de la largeur de la rue pour les automobiles comme sur la rue st Catherine
221. Aucune piétonisation, possibilité de rendre cette rue en sens unique, avec chaque côté élargi pour permettre les terrasses des restaurants, mais ne pas arrêter le passage de véhicules. Et cela seulement l'été.
222. Laisser la rue tel qu'elle ouverte
223. Réduire la circulation automobile à une voie ?
224. Désolée je ne comprends pas vraiment la question. Moi mon opinion est de pouvoir continuer en voiture sur la rue Wellington sauf durant la période estivale, car apparemment on ne peut rien y faire. La rue Wellington restera fermée pendant la période estivale
225. Aucune piétonisation sauf pour les deux ventes trottoir annuelles d'une fin de semaine chacune
226. Favoriser la livraison des fournisseurs dans les commerces en-dehors des heures d'utilisation des clients des commerces. Afficher les espaces de stationnement à l'extérieur de la zone ciblée. Mettre en place sur les rues situées tout près de la Wellington un service de transport en commun efficace et fréquent
227. Sens unique (une voie autobus, agrandir les trottoirs)
228. Interdire les vélos aiderait grandement

229. Augmenter les services d'autobus. Encourager si possible le covoiturage
Promotion sur la santé afin d'encourager les gens à marcher
230. La piétonnisation estivale est suffisante. Ma conjointe ayant des problèmes de
mobilité nous devons utiliser notre véhicule pour nous y rendre c'est beaucoup
demandé pour aller chercher une baguette chez Le Toledo
231. Construire un centre d'achat, les gens feraient leurs achats à Verdun et non à
Lasalle
232. Le ralentissement de la circulation ou la création de zones réservées aux piétons
plus vastes amélioreraient l'expérience. Plus de parcs pour les enfants et les personnes
âgées. Des lieux pour les musiciens, les vendeurs de rue et les marchés.
233. Make the sidewalks larger, move to one-way traffic, only have one lane of
parking.
234. Il y a déjà deux rues parallèles à Wellington
235. Élimination d'un côté de stationnement, élargissement des trottoirs et sens
unique vers l'ouest
236. Augmentation des transports en communs et des modes de transportations
actifs. Service de navette aux différents coins de rues (projet déjà réalisé avec la
compagnie Eva sur la rue mont Royal). Augmenter les voies cyclables. PIÉTONNISATION
À L'ANNÉE.
237. Circulations automobiles qu'aux heures de fermeture du métro en hiver.
238. Heures de livraisons pour les commerces.
239. Enlever un côté de stationnement et élargir les trottoirs. La rue pourrait aussi
être à sens unique.
240. Péage pour les automobilistes entrant à Montréal
241. Le faire seulement en période estivale
242. Selon moi la piétonnisation est idéale, il y a déjà une panoplie de stationnement
disponible autour de Wellington. Sinon, potentiellement la mettre à voie unique et
agrandir les trottoirs car la mobilité peut être difficile pour les piétons l'hivers. On
pourrait aussi réduire le nombre d'intersection qu'à la rue

243. Route à sens unique, dos d'âne pour réduire la vitesse, trottoirs plus larges
244. Avoir un bon service de transport en commun dans le quartier de Verdun (bus fréquents, parcours optimisés) - Augmentation du nombre de parkings réservés à l'auto-partage et de points d'ancrage de vélos (Communauto, Flex, Bixi) - Service de navettes permettant aux personnes à mobilité réduite (ou lorsqu'on rentre à la maison chargé de nos courses) de se déplacer dans la rue Wellington - Service de livraison pour accompagner jusqu'à la voiture ou points de livraison accessible en voiture ou en transport en commun (gratuit ou à un coût raisonnable de 2 à 5\$)
245. La solution idéale est la piétonisation à l'année.
246. Retrait des stationnements, piétonisation partielle. On garde une voie de circulation unidirectionnelle.
247. Réduire la place de l'automobile sur une rue commerciale dans un quartier dense de grande ville ne nuit pas à la mobilité et aux commerces. Il faut améliorer l'offre de transport en commun et mobilité active.
248. Planter des arbres. Prioriser des endroits verts, plus de parc
249. Beaucoup de solutions s'ouvrent à nous pour réduire l'importance de la voiture et par même temps créer un milieu de vie à l'échelle humaine et plus sécuritaire. Wellington devrait être vu comme une destination et non et façons de traverser du nord au sud, ou à l'inverse. 1- Réduire la vitesse à 30km/h sur l'entièreté du tronçon. Il est également important d'encadrer cette limite de vitesse en installant des éléments supportant la basse vitesse: îlots de contournement, végétation, dos d'âne, saillies de trottoir, etc. 2- Transformer l'artère en sens unique. Potentiellement le plus important. Cela permettrait de réduire la circulation et également d'augmenter la sécurité en réduisant les zones de conflits. La redistribution de la voie enlevée permettrait une cohabitation plus saine avec le reste des personnes qui utilisent l'espace 3- Redistribution de l'espace aux modes de transportation actif et aux espaces publics. Élargissement des trottoirs, créations de bande cyclables protégés, plazas publiques, etc. Le tout bien protégé par des bollards permanents afin de sécuriser ces espaces pour tout le monde, peu importe leurs âges ou situation. 4- L'installation de

- dos d'âne et d'intersections surelevées. Afin de cimenter que Wellington est une rue à l'échelle humaine qui mets de l'avant l'expérience piétonne avant l'automobile. 5- L'installation de mini rond points aux intersections. Permet le verdissement, l'augmentation de l'indice de canopée tout en réduisant la vitesse moyenne de l'automobile. 6- Diminution de l'offre de stationnement. Il devrait rester du stationnement, mais il devrait être limité à être courte durée. Wellington ne devrait pas être la place pour laisser sa voiture immobile pendant des heures. Si l'on décide de s'y stationner se devrait être pour des courtes durées, ou seulement pour ramasser de la marchandise. L'aménagement de zone de chargement ou déchargement de courte durée à certains endroits pourrait pallier au besoin de stationnement.
250. Faire de la sensibilisation.
251. En ayant un sens unique pour les autos, nous pourrions avoir un large corridor piétonnier
252. Un piétonnisation qui s'étend jusqu'au mois d'octobre.
253. Rendre la rue Wellington piétonne durant les fins de semaines. Élargir les trottoirs au long de la rue Wellington.
254. La ville a déjà réduit les espaces de stationnement sur la rue Verdun, nous en voyons les conséquences désastreuses pour les résidents et les commerçants
255. Passer la rue en sens unique avec une seule voie de circulation + 1 voie de stationnement. L'espace gagné peut permettre l'ajout d'une voie réservée bus haute fréquence + vélo double-sens et élargir les trottoirs. Autre exemple le modèle de la Plaza St-Hubert.
256. Laisser la circulation automobile tel qu'elle est.
257. Ajouter des autobus!!!
258. Élargissement des trottoirs, sens unique de circulation, piétonnisation prolongée dans sa durée 6 ou 9 mois, piétonnisation permanente de seulement un ou deux coins de rues
259. Une saison piétonne considérablement élargie. D'avril à octobre, peut-être.

260. I think there should be no cars during the day, I am ok with delivery vehicles during specific hours.
261. Autobus
262. Le manque de connaissances et d'informations pour répondre intelligemment. Peut-être augmenter les stationnements sur les rues parallèles, avoir plus de grands stationnements gratuits à proximité
263. Aménager les intersections pour rendre les traversées piétonnes plus sécuritaires, pour augmenter la surface d'espace verts, réduire la surface de stationnement, augmenter le prix du stationnement, rendre la rue à sens unique ou exclusivement aux autobus, créer une piste cyclable protégée
264. La solution serait que les piétons continuent de marcher sur les trottoirs comme ils le font depuis toujours.
265. Ajouter davantage de traverses pour piétons avec saillies de trottoir et des dos d'ânes pour ralentir davantage les voitures et les inciter à circuler sur une autre rue.
266. Ne pas compromettre le transport en commun. Améliorer et rendre abordable les commerces de première nécessité de la rue Wellington (Épicerie IGA/boucherie/etc..) afin qu'on limite nos déplacements en voiture vers d'autres commerces beaucoup plus abordables.
267. Permettre le passage des transports en commun.
268. Meilleur service de transport en commun (surtout en lumière des changements des routes de bus sur la Wellington, c'est de plus en plus difficile de se déplacer lorsqu'on a un problème de mobilité, des courses lourdes etc... aussi, les intersections Well/LaSalle, et celle à côté du resto Rita deviennent très dangereux pour piétons alors de l'achalandage plus important des véhicules devant faire détour. En hiver? Encore plus difficile
269. Valorisation le transport en commun, implantation d'une piste cyclable au long de la rue.
270. Voir #9

271. Mise en place d'une ligne de mini bus afin d'assurer la mobilité sur Wellington tout au long de l'année. Piétonisation à l'année
272. Élargissement des trottoirs surtout durant la période où la piétonisation n'est pas installée (septembre à mai)
273. En faire une rue à sens unique et / ou réduire la quantité de place de stationnement pour faire davantage de place aux piétons et aux cyclistes. Ça serait fantastique de récupérer de l'espace pour en faire une rue commerciale plus à l'échelle humaine qu'à l'échelle de la voiture.
274. Rendre la rue sens unique pour gagner de l'espace pour élargir les trottoirs.
275. Aucune mais je préfère que la rue reste
276. Réduire le stationnement sur rue. Mais à la fin c'est toujours mieux de piétoniser
277. Élargissement des trottoirs en empiétant sur l'espace de stationnement sur rue. Création d'espaces permanent ou semi-permanents destinés à la communauté de passage. Ex placottoirs, bancs, tables à pique-nique
278. Voie unidirectionnelle, élimination du stationnement sur un côté.
279. Ne piétoniser qu'une très petite partie durant 1 ou 2 WE l'hiver
280. Je crois que ce qui est fait est déjà suffisant
281. Mettre le budget disponible pour la piétonisation annuelle sur la période estivale pour plus d'animation et pour régler la rue déserte durant les mauvaises températures.
282. Wellington à sens unique et un seul coté de stationnement avec des espaces claires pour les piétons et les vélos séparés.
283. Make it a one way street so that there's more space for terrace and piéton
284. 1 voie sens unique. Ou bus et vélos uniquement
285. Trouver une solution qui inclue aussi vos citoyens qui ont une voiture et résident dans votre ville.
286. Garder la place de l'automobile
287. Il est déjà difficile de stationner en temps normal l'été c'est encore pire

288. Allonger la période de piétonisation exemple mi mai à mi octobre. Mais pas à l'année.
289. Améliorer l'accessibilité à vélo pour favoriser l'accès aux commerces, incluant davantage de racks à vélos, l'installation de remorques à vélos (par exemple, le programme Locomotion), ainsi que des pistes cyclables sur les rues environnantes ou d'autres moyens de faciliter le déplacement à vélo sur la rue piétonne. Réserver les places de stationnement pour personnes handicapées proches des coins de rue aux intersections avec la rue Wellington, pendant les heures d'ouverture des commerces. Organiser des activités et événements qui incitent les gens à venir, par exemple, un festival de neige avec des activités pour enfants (construction de bonhommes de neige et d'abris) et la vente de produits à l'extérieur devant les commerces. Encourager les commerçants à profiter de la rue piétonne pour y organiser aussi des activités et événements. Créer des liens entre les différents commerces et les clients pour favoriser un esprit de communauté et une ambiance propice, encourageant ainsi les gens à magasiner sur la rue Wellington.
290. La piétonisation à l'année peut se faire un peu plus longtemps, mais pas pendant l'hiver et la neige.
291. Une navette ou un bus gratuit et fréquent qui monte et descend Wellington toutes les 10 minutes
292. Circuit d'autobus fréquent et adéquat - Stationnement sur autres rues possibles
293. Les solutions pour quoi ? La place de l'automobile a suffisamment été réduite dans Verdun.
294. À mon avis, on pourrait rendre la rue piétonnière les fins de semaine ainsi que les saisons où la rue est la plus fréquentée (été, temps des fêtes, temps des sucres). Cependant, je crois que la solution de la piétonnisation à l'année demeure la plus intéressante pour faire réellement vivre la rue Wellington et faire d'elle une destination essentielle à Montréal.
295. Peut-être commencer plus tôt au printemps et terminer plus tard?

296. Wellington à sens unique pour les voitures (une voie pour les voitures, une voie pour le stationnement des voitures et une voie 2 sens pour les cyclistes).
297. Pour les livraisons, avoir accès pour les camions seulement durant la journée.
Ouvrir plus de stationnement dans les rues alentour.
298. Pas de piétonisation
299. Plusieurs cases de stationnement réservées au stationnement de courte durée sur les rues perpendiculaires, avec au moins une case réservée aux personnes à mobilité réduite (avec handicap, familles avec jeunes enfants), livraisons autorisées en matinée et accès permis au transport adapté de jour sur les tronçons plus longs entre 2 intersections (entre de l'Église et Regina).
300. Horaires de livraison en matinée, zones réservées au stationnement de courte durée sur les rues perpendiculaire près des intersections, cases réservées aux personnes à mobilité réduite (personnes avec handicap, familles avec jeunes enfants...), semi-piétonisation automnale et hivernale avec circulation bidirectionnelle à basse vitesse (20 km/h) d'un côté de l'artère avec permission d'arrêt de très courte durée (débarcadère), mais sans permission de stationnement.
301. Piétonnisation plus longue (mai-novembre) selon la météo. Élargir les trottoirs.
302. Enlever la mentalité d'interdire les voitures. Dans mon temps le monde se déplace et marche sur les trottoirs.
303. Avoir un tramway, lignes fréquents d'autobus, options de micromobilité
304. Transformer une rue à deux voies avec des places de stationnement en une rue à sens unique améliore considérablement la sécurité des piétons et augmente les espaces publics sans compromettre la mobilité commerciale. En réduisant le trafic automobile, les trottoirs peuvent être élargis, créant ainsi un environnement plus agréable et sécurisé pour les piétons et les cyclistes. De plus, la diminution du bruit et de la pollution favorise une meilleure qualité de vie et encourage les commerces locaux en rendant la rue plus attrayante pour les clients. Avec Verdun Street et le boulevard LaSalle à proximité, la fluidité du trafic est maintenue, et la redistribution du flux de

- circulation contribue à revitaliser ces axes, stimulant ainsi l'activité économique de l'ensemble du quartier.
305. Je pense que la piétonnisation durant la période estivale est suffisante pour l'instant.
306. Je ne vois pas quel est le problème avec les automobiles sur Wellington, c'est une artère commerciale, une rue qui mène au métro.
307. Plus de panneaux arrêt, passage piéton peinturé, feu de circulation, plus de contraintes à la vitesse. Présentement beaucoup trop d'intersections sont dangereuses.
308. La rue Wellington pourrait avoir un seul sens de circulation pour les voitures. Réduction des places de stationnement pour inclure une zone spécifique pour une piste cyclable, offrant ainsi plus de sécurité pendant l'été lorsque les cyclistes utilisent la rue autant que les piétons. Fermeture de la rue aux voitures et maintien de l'accès uniquement pour les piétons durant les week-ends toute l'année.
309. Changer le bus-stop, ajoute the bixis et moped électriques. Faire des activités d'hiver dans la rue pour attirer les gens (comme la cabane à sucre, par exemple)
310. Je pense que la piétonisation et l'animation thématique de la rue amène un bien meilleur achalandage que la circulation des voitures.
311. Il faut piétonniser à l'année.
312. Plus de stationnement sur les rues adjacentes - stationnement gratuit dans stationnement Éthel par exemple, sur présentation d'un ticket de caisse d'un petit commerçant partenaire - faire juste une voie - interdire la circulation du mercredi au samedi par exemple
313. Nous pourrions étendre les dates de piétonnisation (de Mai à début Octobre par exemple) sans la rendre à l'année car cela nuirait aux business. Lors de la piétonnisation les commerces de restauration rapide ou de boisson (boulangerie, glacier par exemple) voient le chiffre d'affaire augmenter mais pas nécessairement les autres.
314. Piétonnisation l'été seulement
315. Réduire la circulation à une seule voie à sens unique Réserver la circulation aux bus et taxis

316. De ne pas le faire. Ce n'est pas nécessaire. Je ne vais pas magasiner sur wellington sans auto. Je ne peux pas transporter mes choses. L'hiver il n'y a pas beaucoup de gens. Lasse les commerces une chance de survivre
317. pistes cyclables et rouler dans un seul sens sur cette rue
318. Plus d'accessibilité aux véhicules au niveau du stationnement afin d'aider les gens avec les sacs de magasinage surtout quand on est à mobilité réduite.
319. Je pense que la science est claire la piétonnisation a d'innombrables avantages. Il y a des voitures partout, tout le temps, est-ce possible d'avoir quelques centaines de mètre d'une rue où il fait bon se déplacer à l'année.
320. Voie unique sans stationnement par exemple. Mais même cela je trouve qu'une rue piétonne est mieux pour pouvoir mettre en place un milieu de vie sécuritaire.
321. Sans unique sur une voie (stationnement une voie également) et autre voie piétonne.
322. Plus d'espace pour avoir une vie beaucoup plus active et accessible pour la famille et les commerces en général.
323. Votre question est ridicule et incompréhensible la question 7 très mal formulée
324. Je ne trouve pas nécessaire de réduire les autos sur Wellington, il y a rarement des problèmes, ce n'est pas un besoin
325. Juste garder déjà ça comme c'est ça créer trop de trafic de retirer une rue, juste pendant le temps qu'elle est piétonne le monde devient fou et savent plus comment conduire
326. Demeurer ainsi afin que nous les personnes plus âgées soyons respectes et puissions circuler avec nous autos
327. Rendre piétonne certains tronçons, qui éviterait que les voitures qui n'ont pas à y être circulent sur cette rue !
328. Je trouve que l'on oublie que la rue Wellington est une source de commerce de proximité. Les aînés ne peuvent se rendre sur cette rue l'hiver. Tous ne peuvent marcher les longues distances entre Wellington from et Verdun (l'autobus d'été) piéton oser à l'année est privée ces gens de commerce de proximité et de leur autonomie

329. Je préfère une piétonisation complète
330. Laisser comme c'est actuellement
331. C'est déjà un bon équilibre en ce moment.
332. Ne pas mettre effectif la piétonisation à l'année tout simplement.
333. Il serait possible de proposer des navettes pour déplacer les personnes à mobilité réduite et leurs achats des voitures aux commerces. Navette par vélo l'été, ou par traîneau et vélo l'hiver. Ou encore, par véhicules électriques.
334. Transformer une portion de l'artère en piste cyclable dédiée afin que les piétons. Bonifier l'offre de vélo Tuk-Tuk.
335. Piétonisation les fins de semaines
336. Laissez la place aux automobilistes.
337. La rue Wellington pourrait être à sens unique et avoir des stationnements sur un seul côté. Cela laisserait plus d'espace pour un grand trottoir pour se déplacer et ajouter des aménagements.
338. Simplement laisser la rue ouverte à l'automobile, qu'est-ce que ça apporte de Si révolutionnaire une rue piétonne ?!
339. Parking permit for Verdun residents for priority in other streets
340. Piétonnisation partielle : mis à part le cœur de Wellington (devant l'église et quelques rues adjacentes) qui devrait être fermé et transformé à l'année longue en place publique, il pourrait y avoir un système de bollard intelligent aux autres endroits pour ouvrir / fermer la rue selon des horaires réfléchis, permettant ainsi aux PMR/livraisons de circuler (exemple tôt le matin, en début d'après-midi). La rue pourrait être une rue partagée à ce moment-ci avec une vitesse très basse pour les voitures. Le reste du temps, les bollards se réactiveraient pour ouvrir de nouveau la rue aux piétons seulement. Des aménagements seraient requis pour sécuriser davantage la rue notamment lors des moments de rue partagée. Sinon, il pourrait y avoir plus de piétonnisations temporaires à l'image de celle durant l'été pour des événements thématiques (1 semaine, deux semaines, comme ce que l'on voit avec la Cabane Panache). Pour finir, la piétonnisation permanente pourrait se faire de manière

- graduelle, en commençant par le secteur cœur de Wellington, puis s'étendre à d'autres parties de la rue.
341. La rue Wellington piétonne pendant l'été est un bon moyen.
342. Bus plus fréquents Metro plus accueillant / propre
343. Pas à l'année, mais avril à novembre? J'adore la rue fermée, mais l'hiver, il n'y a pas moyen de se rendre à mes places préférées Rapidement et au chaud.
344. Bloquer un côté de rue pour laisser plus de place aux piétons l'hiver, complètement piétonne l'été
345. Aménagements de stationnement en bordure de Wellington plutôt que SUR Wellington, imposition de limite de temps sur les stationnements sur Wellington (par exemple 2h)
346. Au minimum, allonger la période de piétonnisation pour laisser plus longtemps l'espace aux piétons
347. Revoir l'aménagement de la rue, comme ce qui a été fait sur la rue Sainte-Catherine au centre-ville. Trottoirs plus large par exemple.
348. Enlever les stationnements pour doubler les trottoirs, doubler la piétonnisation estivale (mai à octobre)
349. Piétonnisation seulement l'été
350. Piétonnisation de Mai à fin octobre. Fermeture devant l'église
351. Piétonniser seulement de juin à fin août.
352. Une piétonnisation alternée? 6 mois/6 mois?
353. La rue est plus sécuritaire sans voiture et permet aux familles, aux piétons en général de se promener, d'échanger sans stress. Le transport en commun, le vélo et les déplacements piétons sécurisés rendent la rue et ses commerces plus attractifs et permettent de tisser la communauté. La présence de voiture rend les déplacements dangereux et stressants.
354. Piétonnisation durant la saison touristique (10 juin au 10 septembre), autrement circulation automobile normale sur la Well
355. Je n'ai pas de solution car je n'y vois pas de problème

356. Festivités en hiver: marché de Noël avant les fêtes sur la rue piétonne avec des cabanes à la manière européenne avec stands de vin chaud et autres (très rare ici alors beaucoup de monde risquerait de nous visiter et encourager les commerçants). Une semaine de festivités d'hiver pendant Montréal en lumière ? Ne pas déneiger la neige aussi sur la rue permettrait d'utiliser le traîneau avec les enfants :)
357. Ne pas déneiger la rue Wellington en hiver pour pouvoir utiliser le traîneau avec les enfants, faire une semaine thématique en hiver sur la rue piétonne: Montréal en lumière/ festival d'hiver/ jeux animés? Un marché de Noël avant les fêtes sur la rue Wellington avec petites cabanes pour encourager les commerces locaux et inviter des visiteurs à acheter ici à Verdun avant Noël ! Un peu à la manière européenne :) Si la rue n'est piétonne à l'année, je ferais quand même des fermetures en hiver pour des semaines thématiques mentionnées ci-haut. Au contraire, cela encouragerait la population à se déplacer pour profiter de la rue et de ses commerces. La voiture ici ne sert principalement qu'à traverser la rue Wellington sans s'y arrêter comme le stationnement y est difficile encouragerait général.
358. Un seul mois par année serait suffisant selon moi.
359. Que seul l'autobus circulerait.
360. Élargissement des trottoirs, retrait de cases au profit de plantations et espaces aménagés : kiosques pop up, terrasses, feu pour se réchauffer, etc.
361. Suppression d'une voie de stationnement. Élargissement des trottoirs. Sens unique? Piste cyclable. Îlots de verdure. Mobilier urbain de rencontre.
362. well sens unique et verdun l'autre sens pendant l'hiver. Tres difficile de circuler sur Verdun (autant en velo, voiture er autobus)depuis les travaux bizarres sur la rue Verdun
363. Rétablir l'autobus 58
1. Parcomètres gratuits, frais remboursés ou le commerçant paie le parcomètre et se fait rembourser par l'association de la rue Wellington (un commerçant de Monk m'a payé mon stationnement, super). C'est un irritant de se stationner et ensuite trouver la borne pour payer. 2. Service pour aller chercher les gens stationnés loin et les ramener

- ou simplement aller porter les paquets lourds à la voiture. 3. Ascenseur au métro de l'Église.
364. Avoir un trottoir plus large et un seul sens de circulation (comme la Rue St-Hubert dans la Petite-Patrie)
365. La piétonnisation à l'année va nuire à la survie des commerces qui voient déjà un impact lors de la période d'été.
366. Accès total au voiture
367. Arrêter de démoniser la voiture.
368. Mettre Wellington à sens unique avec 1 côté de stationnement et les deux autres voies (autre sens et stationnement) seraient piétons. Bonne séparation entre les voies (ou piste cyclable) qui protège les piétons. Vitesse réduite à 30 ou même 20. Pour les terrasses l'été, on réduit le stationnement du côté voitures et entrecoupe l'espace piétons tel qu'il est en ce moment. La même chose aurait être fait avec la rue de Verdun mais en sens contraire. Malheureusement l'aménagement de la rue de Verdun à déjà été fait et selon moi ce n'est pas une réussite.
369. Je n'ai jamais entendu parler de problèmes vis à vis du too much de voiture alors que je travaille sur Wellington depuis des années.
370. Ne pas faire ça autorisé voiture
371. Piétonnisation plus étendue en été (mai à octobre) et périodes piétonnes occasionnelles en hiver / ambiance festive (ex: temps des fêtes, semaine de relâche)
372. Des heures fixes pour les voitures ayant possibilité de stationner sur Wellington
373. La société du futur n'aura pas de place pour les voitures particulières. Les commerces doivent adopter des solutions pour livrer et gérer les items lourds.
374. Juste l'été
375. Augmenter la taille des trottoirs et réduire l'espace pour les autos
376. Réseau cyclable structurant, vélo cargo libre service, stationnement sécuritaire pour les vélos cargos, bonification majeure de l'offre du transport collectif

377. Piétonniser d'Avril à Octobre uniquement, sinon regarder pour mettre des espaces de stationnement max 5 mins sur la rue piétonne pour charger le matériel lourd.
378. Réduire le trafic pour être sens unique, garder la ligne de bus
379. Les stationnements existent (Ethel) et doivent être mis en avant, ou ajouter des conditions temporaire pour les items lourds sur ces stationnements
380. Commerces de proximité, stationnement comme Ethel indiqué comme une solution pour les items lourds.
381. Pas de piétonisation. Nous sommes tannés de la guerre à l'auto. C'est assez,
382. estivale seulement
383. Renforcement des infractions relatives au stationnement. Favoriser les livraisons par les ruelles quand disponibles. Établir un système de paiement des stationnements contrôlé par les commerçants. Diversifier via la SDC Wellington les types de commerces de la rue Wellington.
384. Il faut toujours s'assurer de permettre l'accès aux voitures pour les objets lourds achetés dans les commerces et accessoires aux personnes à mobilités réduites
385. Piétonnisation 8 mois au moins
386. Stationnement gratuit, de toute façon, il est très difficile de trouver.
387. Je n'ai pas de solutions à proposer mais je suis résolument en désaccord avec la piétonisation à l'année. Pas seulement pour les commerçants mais les visiteurs pour qui la mobilité n'est pas toujours facile.
388. Rue à sens unique avec plus de stationnement (en diagonale) pour les commerces. En plus, on obtient de la place pour une piste cyclable
1. Agrandir la superficie du marquage des stationnements sur Wellington, et par le fait même retirer quelques espaces de stationnement. Les marquages sont trop courts pour la longueur de la majorité des voitures modernes. Cela aiderait les automobilistes qui se stationnent tout en réduisant la capacité pouvant accueillir des voitures sur Wellington. 2. Permettre le stationnement d'un côté uniquement pour aider la

circulation automobile et aussi agrandir la largeur des trottoirs sur l'entièreté de la rue Wellington.

389. Avoir un droit d'accès automobile pres des commerces pour ainsi ramasser nos achats lourds
390. Il n'y a rien de favorable pour les commerçants à cette démarche.
391. Des stationnements incitatifs gratuits. Une navette autobus sur Wellington gratuite
392. *** vos questions plus haut sont biaisées et auraient dûes être séparées en différents aspects ... Est-ce nécessaire de réduire la place des voiture SUR L'ARTÈRE PRINCIPALE DE L'ARRONDISSEMENT... Si volontairement vous omettez le fait que ce soit le lieu principal de commerce, de transport en commun, de socialisation et forcer la main des gens à répondre en jouant sur leurs sentiments par rapport à l'aspect écologique de la chose, il y a moyen d'inciter les automobilistes à des trajets alternatifs, mais peut être que beaucoup de gens sont aussi à l'encontre de Wellington piétonne l'été !!! L'impact sur les commerces autres que les restaurants est atroce, et on ne peut pas faire survivre cette artère que par des cafés et des restaurants qui contribuent à gentrifier le quartier encore davantage. Mais soulignez donc la possibilité de réduire la place des voitures globalement dans l'arrondissement, sans que cet aspect soit limité au coeur de la ville.
393. C'est correct comme présentement
394. Rendre les stationnements gratuits.
395. Augmenter le nombre de stationnements; que la rue Wellington soit en sens unique peut-être...
396. Je suis contre la piétonisation à l'année
397. Une seule voie (sens unique), stationnement un côté seulement, réduction de la limite de vitesse, etc.
398. Limiter le stationnement en dehors des heures de commerce ou prévoir des plages horaires en mettant de bornes qui peuvent monter ou descendre. Cohabitation des usagers de la rue.

399. Il n’y a pas de solution autre. Pour l’été c’est bien que la rue soit piétonne mais pas à l’année.
400. ÉCOUTEZ les commerçants et la population !!!!!
401. Ne pas réduire le stationnement sinon j’irai au centre d’achat
402. Ne jamais bloquer l’accès aux voitures
403. En fait, je ne suis pas en faveur avec la piétonnisation l’hiver, ni pendant toute la période estivale, car des mesures n’ont pas été adoptées en parallèle pour améliorer la fluidité de la circulation automobile, ni le service de transport en commun. Avec la piste cyclable sur de Verdun, et l’installation de panneaux d’arrêts à chaque intersection, on ralentit la circulation. L’été, la piétonnisation entraîne des bouchons monstres sur le boulevard LaSalle, qui n’est d’ailleurs pas un boulevard si on se fie à la définition du dictionnaire Larousse (“Large voie de communication urbaine plantée d’arbres”. Il faudrait le renommer!) On augmente ainsi la pollution, ce qui va à l’encontre de l’objectif même de ces initiatives! En raison de ces entraves, j’évite Wellington. J’y suis allée que deux ou trois fois l’été dernier. Par ailleurs, l’intérêt est de flâner sur une terrasse. Mais l’hiver? On a des parcs où les gens peuvent skier, faire de la raquette et patiner. Pourquoi fermer la rue? En 10 ans à Verdun, je crois qu’il n’y a jamais eu autant de véhicules. Si je rentre du travail après 18h, je ne peux jamais me stationner sur ma rue, alors qu’il y avait des places avant. Mais en dix ans, le transport en commun ne s’est pas amélioré non plus, au contraire. Pour une femme qui sort du metro de l’Église tard le soir ou qui doit s’y rendre très tôt le matin, la voiture demeure une option plus attrayante. Sinon, on doit attendre au moins 20 minutes pour un autobus ou marcher pour rentrer plus vite, et avec les campements de personnes vivant dans l’itinérance répandus dans les environs, ces options semblent de moins en moins sécuritaires. Si on veut encourager les gens à se servir moins souvent de leur voiture, ce n’est pas seulement en rendant plus difficiles les déplacements. C’est en repensant complètement l’aménagement urbain et les services, notamment en bonifiant le transport en commun.

404. Une seule voie, sens unique selon heure de pointe; l'autre voie réservée aux bus et vélos, trottoirs pour les autres
405. Sens unique selon heures de pointe avec une seule voie, l'autre voie réservée aux bus et vélos
406. Piétonisation prolongée soit de mai à décembre par exemple, question de pouvoir profiter du magasinage de Noël et des décors festifs mais une fois janvier arrivé, les grands froids, la neige, on repasse en mode voiture.
407. Permettre la circulation des camions de livraisons et voitures le matin jusqu'à 11am par exemple avec l'installation de bollard retractable.
408. Statu quo. Piétonisation l'été uniquement.
409. Je ne suis pas d'accord. La piétonisation est une bonne chose pour les résidents et les commerces locaux. Les stationnements sur Wellington peuvent être remplacés par l'utilisation du stationnement étagé qui se trouve à deux pas.
410. Été seulement. Point final
411. Remettre le circuit de bus 58 sur Wellington
412. cela est déjà très bien que la rue Wellington soit piétonnière tout l'été
413. Piétonisation l'été
414. Pour plusieurs personnes, il n'est pas facile d'acheter des choses lourdes et marcher avec ou tout simplement plusieurs choses dans les bras et marcher avec. En plus que vous nettoyez pas comme il le doit en hiver et rendez les espaces de stationnement presque impossible, avec les permis et restrictions et j'en passe et vos trucs de ciment un peu partout, mon Dieu, les autos, autobus et autres avoir des accidents et bris et en plus de minimiser l'espace de stationnements sur les rues de côté et faire des pots de fleur et des courbes illogiques en ciment. Mon Dieu, en souhaitant une meilleure gestion au prochaine élection et quelqu'un qui réalise nos besoins. Verdun n'est plus le Verdun qu'il était malheureusement.
415. Augmenter la période de la piétonisation en saison estivale Augmenter les frais de stationnement des parcomètres autour de la Wellington en tout temps, surtout en saison estivale

416. De mai à novembre serait juste parfait pour la rue piétonne Il faut donner une chance au commerçant sur la rue Wellington Et l'hiver que ça soit piétonne n'est pas une nécessité
417. Réduction d'emplacement de stationnement; plus d'arbres
418. Je n'en vois aucune
419. Laisser l'accès aux voitures pour ne pas tuer les commerçants locaux, la population est vieillissante beaucoup de gens font leur courses en voiture (pour des raisons de mobilité ou de manque de temps, etc.) De rendre cette rue piétonnière éliminera beaucoup de trafic pour nos commerçants
420. Prolonger éventuellement la piétonnisation
421. L'été c'est suffisant!!!! Si seulement c'était juste piéton
422. Y mettre fin!
423. Il pourrait être intéressant de garder la ligne de bus qui passe sur Wellington. Ainsi, cela pourrait aider les gens n'étant pas très en forme à se déplacer facilement.
424. élargissement des trottoirs pistes cyclables moratoire sur les augmentations de loyer pour les commerçants plus d'événements pas uniquement en été (comme cabane panache)
425. Laisser à l'automobile sa place comme ça a toujours été.
426. Plus de taxis vélo cargos et qui peuvent te mener jusqu'à ta voiture dans les rues perpendiculaires à la rue Wellington en particulier lorsque tu es âgé ou à des achats pesants.
427. Keep it for a few weeks in the summer. No need to pedestrianized the street all year long. Even during the summer, it's becoming a circus now and disruptive to residents. Verdun is for people who live there, not hipster tourists looking for Instagrammable sandwich photos
428. Réduire les espaces de stationnement sur les deux côtés de la rue. Permettre le stationnement payant sur un seul côté. Ça donnera plus d'espace à circuler (vélos et autos et camions de livraison)

429. Ne rien faire c'est bien comme ça. La rue piétonne devrait être que de la rue Hickson à Galt.
430. Pourquoi on voudrait moins de voiture sur la Wellington ? Je ne comprend pas cette nécessité
431. coût estival:1 million/an et à l'année:3.5M\$, aménagement:400,00 à 10M\$ et rue pavée: 12M\$ ôter 250 autos stationnements, ôter dans trajet autobus
432. Donnez à vos clients un chariot. De toute façon, les place des stationnements sont tellement limités sur la rue que ça ne change pas grand chose.
433. Je trouve la situation présente correcte
434. Reduire les stationnements sur la well et proposer une navette (gratuite si possible) qui sillonne la rue d'un bout à l'autre.
435. Augmenter la fréquence des autobus.
436. Rendre la rue one-way et élargir les trottoirs en général. Ajouter des aménagements style placotoir à l'année et verdir l'espace + ajouter espaces de rétention d'eau . Raccourcir les traverses piétonne avec des saillies et autres aménagements
437. Please keep as it is, cars allowed. The stores are struggling already, we need to go back to live a normal life, and normal is streets with cars, it is not realistic nor useful for stores on Wellington street, it does not make sense. If Wellington become pedestrian many stores will not survive.
438. Je ne suis pas en accord avec le fait qu'il faut enlever de la place aux autos sur Wellington.
439. By not removing the choice of citizens. A bike or pedestrian can shop on Wellington while cars circulate. Cars cannot circulate with bikes or citizens if you remove the car's access. It's unfair, inequitable and discriminatory.
440. Aucune, c'est tres bien comme ca. Je frequente matériellement moins les commerces et la rue l'ete, je ne voudrais paa voir davantage de contraintea

441. Comprendre que les commerces ont besoin de clientèle supplémentaire à la clientèle locale survivre. Cette cliente arrivera en voiture car les transports en commun sont inefficaces
442. Sens unique avec une seule voie.
443. Période où les voitures sont permises en matinée (avant 10h AM par exemple) pour permettre les livraisons plus faciles avec piétonnisation le reste du temps. Voir quartiers comme Shinjuku à Tokyo où les voitures sont seulement permises 1 ou 2 heures par jour. Enlèvement des places de stationnement sur Wellington comme tel, permettant l'aménagement de trottoirs plus large et donc améliorer l'expérience piétonne. On pourrait aussi assurer la disponibilité de places sur les rues transversales pour aider (ce qui aiderait aussi pendant la piétonnisation à l'année).
444. Limiter la vitesse sur la rue, mettre des ralentisseurs, des chicane : l'objectif est que les véhicules n'utilisent pas Wellington pour traverser Verdun mais d'autres rues, afin de rendre Wellington aux usagers
445. It works well the way it is. Having no parking will just make people go to ville lasalle for their shopping - where parking is readily available. People are fine walking on sidewalks!
446. Il n'y a pas de problématique
447. Accessible par voiture, une voie seulement pour livraison et ramassage d'objets encombrants. Possiblement à l'aide de bollard rétractables.
448. Circulation automobile seulement dans un sens...?
449. Sens unique à la rue, agrandissement des trottoirs
450. Solution: ne rien changer, la rue Wellington est parfaite comme elle est, vous allez peut-être réussir à y attirer des boutiques et ainsi avoir des passants le jour, pas que des terrasses.
451. Faire un corridor au centre pour les piétons en plus des trottoirs existants
452. Une solution plus parking paye
453. Laisser les choses tels quels sont
454. Offrir livraison à la maison. Ou Vélo cargo

455. Je suis d'accord de fermer pour l'été mais pas le reste du temps, pas tout le monde qui a les moyens physiques de circuler pendant l'hiver et les journées fraîches.
456. Il est déjà fait beaucoup au cours des dernières années.
457. Laissez Wellington telle quelle et arrêtez de la mettre piétonne l'été. Ça nuit aux commerces beaucoup plus que ça les aide.
458. La piétonnisation n'est pas un problème comme les rues autour de Wellington sont accessibles en voiture. Des offres de déplacement vers ses voitures peuvent être proposées pour aider les personnes à déplacer leurs effets ou pour circuler sur la rue. Autrement, une solution serait d'enlever les stationnements pour agrandir les trottoirs et permettre uniquement au transport en commun de circuler sur la rue (et les camions de livraison). Ceci réduit la place de la voiture sur Wellington.
459. Sens unique
460. Plus d'autobus Vous vous souvenez de la 58 Wellington...
461. La circulation sur la rue Wellington est cruciale. Pas de solutions à donner puisque je crois qu'il faudra conserver la circulation mobile sur la rue Well. De plus, des places de stationnements sont requis si nous voulons que les commerces survivent.
462. Une piétonnisation plus longue ! Mai à octobre serait déjà bien ^^
463. Retirer le stationnement sur un côté de la rue. Rendre la circulation à sens unique. Mettre des péages aux extrémités de la rue. Taxer davantage les commerces qui sont dépendants de la circulation/stationnement automobile afin qu'ils paient leur juste part du coût exorbitant de la place de la voiture en ville. Rendre tous les stationnements payants et chers pour décourager l'utilisation de la voiture auprès de tous et toutes. Accorder des rabais de taxes aux personnes qui n'ont pas de voitures.
464. Extension de la période de piétonnisation (printemps-été-automne) - peut-être cela permettrait de tester si ça fonctionne et calmer les réticences des commerçants?
465. Ils ont réduit les services d'autobus qui desservaient la rue Wellington et menaient au Centre-Ville (trajets 61, 58, etc.). La piétonnisation de la rue Wellington, en été, nuit terriblement au bon fonctionnement des autobus ce qui me mène à opter davantage pour ma voiture. Le métro de l'Église reste tout de même très éloigné des

- secteurs résidentiels entre Desmarchais et Wooldland (et plus loin) qui sont des rues perpendiculaires à Wellington.
466. Garder seulement pendant la période estivale
467. Cesser de mettre des embûches - C'est insensé de faire un tel projet l'hiver.
468. comme c'est présentement, on ne peut pas bloquer une rue principale Commerciale à l'année. On ne pourra jamais enlever les voitures. Elles passeront vers d'autres rues, ce n'est pas mieux.
469. Estival
- Conserver l'accès pour les camions de livraison - Installer une navette gratuite pendant les heures d'ouverture des commerces qui parcourait la rue Wellington avec des arrêts à chaque intersection pour les personnes à mobilité réduite.
470. La piétonnisation est LA meilleure solution
471. Favorable à la piétonnisation.
472. Garder la rue ouverte à circulation automobile
473. Statut quo, piétonnisation l'été seulement et même ajouter des moyens pour les voitures de faire leurs commissions.
474. Piétonnisation seulement l'été
475. Cette méthode est la meilleure façon de revitaliser les commerces locaux et de rendre les rues belles et animées.
476. Sens unique
477. Améliorer le déneigement lors de la période hivernale !! Il peut être très difficile d'y accéder à pied l'hiver
478. Navettes le long de la zone piétonnière et stationnements à proximité pour les besoins de transport, services de livraison dans les commerces
479. Offre rabais à ceux qui présente un preuve de pisé
480. La laisser ouverte aux voitures toute l'année
481. Présentement je vois aucun problème toujours facile de stationnement je vois pas l'utilité fermer ma rue aux voitures.

482. réviser le réseau bus local (fréquence et accessibilité) stratégie stationnement et stationnement vélo
483. Je ne suis pas d'accord avec la piétonnisation
484. Faire de cette espace un moitié moitié ou donner accès à des grande place de stationnement !
485. Laissez le passage au trottoir en tout temps
486. Aucune, les autos doivent rester. Les commerçant vendent des items dont il est nécessaire d'avoir une auto pour les transporter.
487. Que sa reste comme ça
488. pour certain commerce, le fait de n'avoir aucun accès en voiture est problématique (objet lourd à transporter à pied pour les clients)
489. Accès complet aux commerces sans interrompre les voitures
490. Ne pas implanter une piétonnisation à l'année
491. Faire de la rue un sence unique
492. Fermé à la circulation automobile après 18h.J'ai besoin d'aller chercher mes achats avec ma voiture, si je n'est plus accès avec ma voiture, je vais tout simplement être obligé d'aller acheter dans d'autres commerces et ceux-ci fermeront.
493. Rue piétonne seulement lors d'activités spéciales ex: vente trottoir / cabane panaché.
494. Plusieurs idées : élargissement des trottoirs, ajout de pistes cyclables, sens unique, courte portion fermée aux voitures (par exemple devant l'église)
495. Je ne vois pas de solution. Je suis contre la piétonnisation... (point).
496. Y en a pas de solution , couper la circulation automobiles nuit dirrectement au commerce qui offre la livraison journee meme , les livraisons a recevoir , les mobilités reduites durant les temps froid , commencer par deneiger les trottoirs avant de prioriser le restant de la rue au pietons !
497. Laisser ouvert au automobile à l'année
498. Tel qu'elle

499. Mettre beaucoup de traverses piétons, speed bump, mais pitié ne pas interdire la circulation de voitures!!
500. Sensibilisation au transport en commun
501. Faut laisser les voitures passer devant pourquoi car quand les touristes viennent ou même les gens de loin il passe en voiture et peuvent s'arrêter et c'est comme ça que les gens font bouche à oreille mais si vous rendez ça au piéton à l'année ça sera juste les gens de l'arrondissement qui iront vous perdre beaucoup de clients et même de touristes
502. Je ne vois pas beaucoup... on voit ce que la guerre a fait à l'automobile sur la rue St Denis et d'autres on a complètement détruit les commerces
503. Limiter les heures
504. Plus de stationnement sur les rues adjacentes comme le parking Ethel
505. Laisser la rue telle qu'elle est
506. Garder la rue comme elle est, ne pas mettre la rue piétonne juste l'été! C'est déjà dur l'hiver pour les gens de se stationner... imagine si on commence à fermer la rue ou enlever quel que stationnement sur la rue.
507. Prolonger la période estivale, pourquoi pas oui, notamment au printemps.
508. pour les piétons - 1 juin au mi-septembre
509. Faut penser que la population est vieillissante à Verdun donc important de penser à eux et encore plus l'hiver il n'y a pas vraiment de solution pour enlever les autos sur la rue Wellington en été c'est agréable de manger sur une terrasse sans l'odeur des autos mais l'hiver je ne crois pas vraiment qu'il va y avoir plus d'achalandage avec ou sans automobile
510. Réduire les places de stationnement dans la rue et juste laisser Uber et autres livreurs de faire leur travail
511. piétonnisation les weekends seulement, enlever les espaces de stationnement sur la rue Wellington

- Identifier les lieux où les piétons sont les plus nombreux ou vulnérables. – Apaiser la circulation et sécuriser les déplacements des

piétons à l'aide d'aménagements physiques comme des rétrécissements de rues, des avancées de trottoir et de la signalisation routière. – Élaborer un plan directeur de circulation pour identifier les rues à repartager entre tous les usagers. – Réduire l'espace alloué à l'automobile en solo en accordant la priorité au transport collectif sur les rues achalandées. – Identifier la provenance de la clientèle qui fréquente les pôles d'activités économique et sociale. – Diminuer les distances de marche ou les frontières physiques pour les piétons sur les rues et les artères commerciales. – Privilégier un mobilier urbain qui reflète la créativité, l'histoire, les valeurs et la culture locales. – Faciliter les interventions des acteurs de la société civile qui désirent s'approprier et animer l'espace public. – Créer des milieux de vie dynamiques avec des commerces et des services de proximité, ainsi que des espaces publics de qualité. – Favoriser une densité à échelle humaine avec des bâtiments n'excédant pas cinq étages pour maintenir le contact avec la rue.

512. Je suis pour à Certains événements : cabane hiver , fête de l'automne, été . Mais pas à l'année longue
513. ne rien changer la fermeture en saison estival est déjà survivante, les gens n'achète pas ils ne font que faire du lèche vitrine. ne voyez-vous pas ça NON car vous vous n'y allé pas vous promener sur la Wellington l'été vous allez ailleurs
514. Il faudrait plus de stationnement incitatif à proximité. La même chose serait possible sur la rue Ontario (entre Darling et Pie-IX)
515. Faire des journées spéciales de piétonnisation tout au long de l'année à la place Par exemple, pour les temps des Fêtes à Noel.
516. Élargissement des trottoirs et réduction de la stationnement (comme sur Sté Catherine au centre ville)

517. Favoriser le transport en commun, la marche, le vélo. Ou rendre la rue Wellington sens unique à une voie et faire une partie piétonne avec la voie supplémentaire.
518. Il faut un grand nombre de places de stationnement à proximité de la rue Wellington, ce qui pourrait avoir un impact sur les habitants des environs. Les permis de stationnement pour eux devraient être gratuits ou peu coûteux. Il faut un contrôle des loyers ou une forme de subvention pour arrêter la disparition des commerces indépendants sur la rue Wellington. L'Arrondissement de Verdun doit cesser de se montrer complaisant. La ligne 61 redirigée pourrait passer par le boulevard LaSalle, mais remonter la rue Willibrord jusqu'au métro Verdun, avant de redescendre autour de la 5e Avenue.
519. Mettre plus de feux de circulation et/ou de panneaux Arrêt. C'est plus sécuritaire pour les piétons et ça n'empêche pas les gens de circuler en voiture pour avoir accès aux commerces
520. Un véhicule de type tramway pourrait circuler sur la rue en arrêtant obligatoirement dans le parking à étage. Le nivellement de la rue pourrait être une idée. Lorsque des autos circulent, des obstacles pourraient être ajoutés afin de protéger les piétons. Cela favoriserait l'occupation des rues par les marchands l'été.
521. Élargissement des trottoir, sécurisation des intersections
522. Avoir des créneau dans le matin pour des livraisons et assurer qu'au moins 3 des autres ruee (Champlain, Bannantyne, Verdun, et LaSalle) soient ouvertes en tout temps
523. Propose à plan where People Who do not live in Verdun or on Wellington have access (direct access) to the businesses on Wellington. Parking 1km away and walking or getting on 1/2 bike shuttles does not suffice.
524. Une auto par famille, télétravail, covoiturage, meilleure expérience pour le transport collectif etc
525. Respect des aînés a limite de la mobilité Comprendre que Montréal n'est pas Amsterdam et que le véhicule vert arrive et doivent être présent aussi. La rue est à tous et le climat nous force à vivre en capsule chauffée à 4 roues pour acheter chez nous

- avec nos fournisseurs Le transport en commun au 30 minutes en hiver et a la chaleur
Non merci pour les aînées a marchettes ou s canne
526. Mettre les rues Bannantyne + de Verdun + Wellington à sens unique
527. Ce qui est nuisible et indésirable, c'est le transit automobile sur la rue Wellington: les véhicules qui passent sans s'y arrêter. Il faut mettre en place des mesures pour éliminer le transit automobile qui nuit à l'ambiance de la rue. Fermer de façon permanente certains tronçons ciblés, comme celui entre de l'Église et Galt (devant l'église Notre-Dame-des-Sept-Douleurs) et/ou entre Willibrord et la 1ère avenue, dissuaderait les automobilistes à prendre Wellington pour le transit, car ces coupures dans le tracé de la rue rendraient la circulation véhiculaire non-efficace. En revanche, ces tronçons fermés aux véhicules pourraient être piétonnisés en tout temps et verdi en abondance. Ces mesures avaient déjà été discutées au sein de l'arrondissement. Il serait intéressant de savoir où en est cette réflexion.
528. Ne plus fermer la rue Wellington car se sont les résidents et les piétons du boul Lasalle qui subissent le bruit, la pollution, le manque de stationnement et le danger et risques excessif lors de la fermeture de Wellington. Ce n'est pas juste pour eux.
529. Mettre de l'avant les transports en commun. Avoir une ligne d'autobus qui fait le tour de wellington passant souvent
530. Tramway, bus plus fréquents
531. Pourquoi à tout prix vouloir réduire la place de l'automobile à proximité des commerces?
532. Réduire les stationnements sur la rue Wellington Améliorer l'accès au système de métro et autobus pour encourager son utilisation
533. Des thèmes semaine du transport collectif, semaine de la voiture de partage, du vélo...
534. Le statut quo actuel.
535. J'aime bien la petite bicyclette l'été qui roule d'un bord à l'autre pour déposer les gens avec des problèmes de mobilité, ça pourrait être une idée pour les heures/jours plus achalandés (comme le weekend). Si pas une piétonnidation l'année longue, est-ce

qu'on pourrait allonger la période? J'aimerais bien au moins jusqu'à l'Halloween mais pourquoi pas jusqu'à Noël il y a peu de neige, et on réouvre fin mars lorsqu'il fait déjà plus chaud? Sinon, élargir les trottoirs (mettre les double lignes et les les panneaux en plastique comme on fait pour certains segments de la piste cyclable pour commencer) pour donner plus de place aux piétons, mettre des bancs/des installations comme vous faites durant l'été, avoir les coins de rues élargies pour faciliter la traversée des piétons La seule problématique que je voit c'est pour les autobus qui passent au métro, est ce que ça serait possible d'avoir une voie réservée juste pour les autobus? Ou sinon avoir leur trajet qui passe sur une autre rue mais qui passe quand même à côté du métro de l'église?

- 536. Il y a suffisamment de piste cyclable et parcomètres.
- 537. Ne besoin pas de solution lorsqu'il n'y a aucune probleme.
- 538. aucune piétonisation
- 539. Je suis pas d accord avec une rue piétonne à l année très peu gens marche l hiver sur Wellington de plus comment aller faire l épicerie ou chercher de la nourriture pour animaux ou litière à pied Quand ont demeure passer Woodland
- 540. Statut quo
- 541. Des chariots à disposition pour transporter nos courses. Prévoir des espaces de stationnement en collaboration avec certains commerces
- 542. Le status quo est bien correct. Ça serait dommage parce que j'aime bien le quartier, mais sans stationnement, je ne viendrai plus à Verdun, je trouverai des activités, des boutiques et des cafés/restaurants ailleurs à fréquenter
- 543. Réduire la limite de vitesse à 30.
- 544. Plus grande place à l'autopartage, services de livraison à vélo, etc.
- 545. Piste cyclable, chemin réservée aux autobus
- 546. Réduire les places de stationnement
- 547. Piétonnisation plus longue (6 mois par année) ou 1 jour par semaine permis pour les voitures.

548. J'aurais été pour la rendre piétonne Wellington à l'année, mais cet été j'ai trouvé que cette rue n'était plus du tout sécuritaire surtout lors d'événements. C'est devenu une autoroute à vélo de livraison des restaurants. Mon fils de 3 ans s'est fait renverser par un vélo, il a eu la trace du pédalier sur son torse plusieurs semaines. Lorsque j'ai écrit à la ville, on m'a répondu que je devais écrire à la police. Si on veut avoir une belle rue piétonnière il faut s'en donner les moyens sur tous les points et pour tout le monde, les piétons, les commerçants, les gens qui viennent de plus loin et qui ont quand même besoin de stationner, les personnes à mobilités réduites... c'était bien avant, agréable et sécuritaire, Wellington devient de plus en plus désagréable. Aussi je pense que l'effort devrait être mis pour aider les commerçants à rester en place et ne pas avoir que des grandes enseignes. Bref pour toutes ses raisons, je ne pense pas que Wellington serait agréable avec la même manière de gérer.
549. La population du pays et de la Ville de Montréal augmente à chaque année continuellement, il y a et il y aura toujours plus de voitures à chaque année. Barrer des rues va seulement causer de la congestion et plus de pollution sur les rues autour. Laisser tel tel.
550. Autobus plus fréquent, accès à tous les commerces pour poussettes et mobilité réduite
551. Permettre les autobus, permettre des jours et des heures pour les véhicules motorisés
552. Réduire un côté de stationnement pour une piétonnisation partielle de la lors de journées de grandes affluences.
553. Je trouve qu'une extension de la période de piétonnisation suffirait. Commencer au 10 mai et finir au 30 octobre par exemple. Pour vrai en plein hiver, je ne vois pas le bénéfice. Il me semble qu'allonger la période est un beau compromis
554. Allongement de la période piétonne, élargissement des trottoirs (réduction d'une voie de stationnement).
555. Allonger la période de piétonnisation. Ajouter de plus courtes périodes durant l'année.

556. Diminution des places de stationnement. Ajout d'une piste cyclable ou de plus grands espaces dédié au transport actif.
557. Circulation seule dans quelques heures
558. Réduction de la capacité automobile
559. Une pietonnisation plus longue (de la fête des patriotes/de la reine à Halloween +pietonnisation mi-décembre à la fin du congé des fêtes en plus de la pietonnisation pour les événements (comme la cabane panache). Une pietonnisation la fin de semaine.
560. Prévoir un système de navette pour desservir certains lieux stratégiques tel que la bibliothèque, le Notarium ... avec la Well. Prevoir des racks à vélos pour ceux qui se rendent sur la Well en vélo.
561. Créer des stationnements publics à proximité Rentre la Well piétonnière d'une avenue a une autre (sans la rendre 100% piétonnière) ex : debut a la 5e et fin à regina)
562. élargissement des trottoirs avec stationnement d'un seul côté de la rue. Période plus longue de piétonnisation (mi-avril à fin Octobre). Autobus/navette de plus petit format pour faciliter la circulation du transport en commun.
563. Je ne souhaite pas réduire la lace de l'automobile sur la rue Wellington.
564. Faciliter le stationnement sur les rues transversales
565. Facilité de stationnement sur les rues transversales
566. Faciliter la circulation des vehicules des premiers secours, la police et les service d'urgeances.
- 1) rendre la rue à sens unique 2 et laisser des places de stationnement sur un côté de la rue seulement
567. Retour à la rue Wellington sans piétonisation. Il faut faciliter l'accès aux commerces, puisque sa vocation première est d'être une artère commerciale.
568. Des places de parking enlever pour faire plus de place à du mobilier urbain pour les piétons et de lieux pour attacher les vélos.
569. Je crois que augmenter le temps que la rue peut être piétonne serait bien, mais je ne crois pas qu'il serait judicieux de fermer la rue pendant l'hiver.

570. Navette pour personne âgée ou en manque de mobilité. Stationnement gratuit sur les rue perpendiculaire.
571. Circulation uniquement, pas de stationnement, élargissement des zones piétonne
572. Selon moi, on pourrait laisser les voitures circuler durant la nuit s'ils doivent vraiment passer, mais pendant la journée, ce n'est pas si compliqué de demander aux automobilistes de passer par la rue juste à côté.
573. Aucune piétonnisation. Pendant l'été j'évite la rue Wellington et magazine ailleurs.
574. Augmenter la période de piétonnisation, interdire tout véhicule motorisé ET les vélos d'y passer.
575. À part la piétonisation à l'année, plusieurs solutions pourraient améliorer la vie de quartier locale et permettre aux citoyens de vivre leur quartier de manière sécuritaire et agréable: - Commencer plus tôt et finir plus tard la période de piétonisation, e.g. à partir d'avril jusqu'à la mi-novembre étant donné la rareté de la neige en ces périodes - Réduire Wellington à un sens unique et agrandir les trottoirs en conséquence - Ôter une voie de stationnement et réduire la taille de la rue pour modérer le trafic (e.g. ce qui a été fait sur la rue de Verdun) - Réduire la limite de vitesse sur Wellington à 20km/h et/ou implanter des sections à sens unique alternantes pour décourager son utilisation non-locale (permet toujours l'utilisation pour les commerces locaux) - Offrir une piétonnisation à l'année sur une section réduite de Wellington, e.g. 200m dans chaque direction à partir du métro de l'Église (modèle centré sur le transport en commun)
576. La piétonnisation à l'année est erreur épouvantable, l'achalandage surtout en hiver ne justifie en aucun cas la piétonnisation et celle-ci nuira aux commerces et aux résidents dont ma famille
577. Cela fonctionne bien en été expecté pour les personnes à mobilité réduite qui n'ont pas accès au transport adapté facilement. Il faudrait donc penser à laisser les véhicules de transport adaptés passés sur la rue piétonne. Aussi, rue piétonne ne

signifie pas rue cyclable. Par conséquent, il faudra continuer les efforts mis en place pour réduire la vitesse des vélos sur la rue piétonne puisque plusieurs pistes cyclables sont maintenant présentes.

- 578. Prolong the season another 2 to 4 weeks, sometime between May and mid October.
- 579. Une piétonnisation prolongée de mai jusqu'à la fin octobre. Des passages piétonniers rehaussés (pancartes clignotantes, surveillance accrue des contrevenants, marquage original de la chaussée). Dans le même esprit, une limite de vitesse moins élevée et plus surveillée. Des trottoirs plus larges dans les principaux endroits commerçants, occupation des stationnements publics (il y a déjà le gros étagé sur Éthel).
- 580. Remettre la circulation automobile à l'année
- 581. Prévoir minimalement quelques segments (minimalement 2) totalement piétonnisés à l'année comme mesure transitoire vers une piétonnisation complète. Ces segments pourraient être De l'église-Galt et Willibrord-1ere av.
- 582. Autoriser uniquement les autobus et les vélos sur la well
- 583. Construire un parking proche de la rue Wellington
- 584. Plus de bus, plus de bixi, plus de bixi électrique.
- 585. Peut-être en limitant Wellington à une seule voie pour autobus, mais idéalement juste une rue piétonne.
- 586. Réduire l'espace disponible aux voitures et instaurer un passage réservé uniquement aux autobus et aux taxis.
- 587. Élimination complète du stationnement sur rue, trottoirs plus larges, bollards le long de la rue des deux côtés pour empêcher le stationnement illégal « à la Sainte-Catherine ».
- 588. Session à la guerre à l'automobile.
- 589. La piétonnisation durant certaines heures du jour, des restrictions d'accès, la réduction de la largeur des voies d'automobiles pour ensuite pouvoir élargir la chaussée
- 590. Statu qui

591. Moins de parcomètres pour plus d'accès à ceux qui sont plus loin de la rue Wellington et qui sont agés
592. Je ne suis absolument pas experte en la matière, mais ça pourrait être intéressant d'avoir une sorte de mini tramway automatisé au centre de la rue, pour faciliter les déplacements sur la rue même. Aussi, en prenant en exemple le centre historique de Malaga, ou d'autres endroits similaires piétonniers, les voitures nécessaires ont encore le droit d'y circuler (taxis, véhicules d'urgence, véhicules de transport adapté, livraisons), mais plus lentement et à certaines heures seulement pour les livraisons.
593. allonger la période de piétonisation plus tôt au printemps (mars avec l'événement de la cabane) et jusqu'à la fin octobre (halloween). il n'y a plus de neige en mars et la neige s'installe rarement avant Noël.
594. Mettre en place un sens de circulation unique, installer une piste cyclable permanente, ou s'inspirer des rues piétonnes européennes avec le tramway au centre
595. Des feux de circulation à chaque intersection donnant la priorité aux piétons pourraient faciliter la circulation dans le secteur.
596. le faire les fins de semaines
597. Piétonisation lorsqu'ils n'y a pas de neige et que les routes sont nettoyées
598. Service livraison à vélo pour les commerces pour les résidents du quartier.
599. Maintenir la piétonisation durant l'été seulement (c'est déjà assez dérangeant, merci). J'ai arrêté de magasiner chez Rona, malheureusement, car je ne peux plus faire l'achat de gros articles n'ayant plus de stationnement sur la rue. Marcher avec ces gros articles est impossible!
600. Créer une navette pour la rue Wellington pour permettre aux gens de fréquenter les commerces sans être obligés à marcher loin. Rendre disponible des stationnements gratuits pour 1h pour les visiteurs des commerces comme moi (j'habite à LaSalle mais Wellington c'est l'axe commercial que je fréquente le plus pour les boulangeries, magasins de jeux ou d'articles de maison, cours de yoga etc. Petitionner la STM pour rétablir le bus 58 pour permettre aux résidents de Lasalle d'y aller sans

- voiture plus facilement. Mettez des stationnement de velo dans des lieux de haute visibilité pour éviter les vols et donc encourager les voisins de venir en velo. Créer une piste de velo sur un des cotés de la rue piétonne.
601. Aucune solution
602. Ajouter des transports communs...
603. Ne pas faire de piétonisation du tout. Je suis à mobilité réduite, je vais souvent chez Rona par exemple acheter outils & matériaux, je peux me déplacer sur une courte distance, mais si la rue est fermée, je vais à Lasalle. Lorsque qu'on ferme des rues, ça devient parfois un ghetto violent comme sur St-Catherine, Le "Village" est devenu un "commerce de drogues" dangereux et les vrais commerces font faillites... comme le Plateau est en train de le devenir sur Mont-Royal. Avez-vous des chiffres sur la satisfaction des commerçants pour fermer la rue ? Pleins de commerces ont fermés sauf peut-être les brasseries ?
604. Des espaces de stationnement à proximité, la rue à sens unique.
605. c'est infaisable
606. Mettre la rue en sens unique
607. Piétonnisation occasionnelle. Maintenir le transport en commun sur Wellington malgré la piétonnisation.
608. Un autre stationnement municipal comme Ethel et Wellington mais au niveau du IGA sur Wellington...
609. Instauration de pistes cyclables dédiées qui auraient dû être situées sur la rue Wellington plutôt que la rue Verdun. Le trafic automobile et cyclable est problématique sur une rue qui mériterait un accès plus facile à vélo plutôt qu'en voiture.
610. Plutôt qu'une piétonnisation permanente de la rue, je serais favorable à commencer par étendre la durée de piétonnisation du début du mois de mai jusqu'à l'Action de Grâce.
611. Laisser le libre choix aux citoyens soit en auto ou à pied

612. Piétonnisation d'avril à novembre. Plus de stationnements pour vélos, meilleur service autobus dans le secteur, plus d'animation sur la rue (danse, vente, événements, etc.)
613. I am not paid to come up with solutions, that what taxes pay public servants to do.
614. Prolonger la durée de la période piétonne.
615. Piétonnisation l'été! L'hiver pas très pertinent!
616. Wellington sens unique avec des trottoirs élargis à la manière de la rue Ste-Catherine au centre ville. La rue Wellington est, à la base, très étroite pour une circulation à 2 sens, surtout avec l'élargissement des véhicules...
617. Laisser tel quel
618. 1. Il est nécessaire d'interdire la circulation automobile sur Wellington pour avoir un réel impact sur la place de la voiture. 2. La mobilité pour aller sur Wellington et en partir ne sera pas impactée par la piétonnisation. Les commerces sauront certainement s'y adapter.
619. Réduire la vitesse de circulation. Réduire les horaires de parking. On peut aussi faire des journées sans voitures (1 ou 2 deux fois par semaine)
620. Retrait de stationnement, piste cyclable plus large, sailli de trottoir et déminéralisation de certaine partie du béton
621. Maintenir le transport en commun, mais interdire la circulation des voitures.
622. Je ne vois pas de solution
623. Je suis contre la piétonnisation à l'année. Je ne vois pas vraiment de solution, ni d'avantages, seulement des inconvénients: bruit, congestion des rues transversales, difficulté de déneigement, difficulté de stationnement dans le quartier, difficulté d'accès aux commerces.
624. Laissez la rue Wellington libre à la circulation automobile. Il manque de stationnement dans les rues, ça coûte déjà trop cher en vignettes et parcomètre, il y a du trafic autour tout au long de l'été lorsque Wellington est bloquée, ça va juste créer

plus de problèmes de circulation à l'année longue. Les gens de Verdun ont besoin de leurs rues.

625. Il suffit de le prendre comme il est! Il y a assez de terrasses et de trottoirs assez larges pour la circulation des piétons et des transports en toute sécurité et agréable.
626. Que toutes les automobiles des personnes résidentes de Verdun paient une vignette annuelle pour stationner sur leurs rues. Que l'arrondissement de Verdun en conséquence subventionne l'achat de vélos, vélos-cargos, de droit d'adhésion à une plateforme de partage d'automobiles ou de frais de transport en commun.
627. Mettre la rue Wellington en sens unique, avec stationnement de chaque côté, et élargir les trottoirs
628. La piétonnisation à l'année est la meilleure solution selon moi. À part ça, il y a le rallongement de la période de piétonnisation.
629. Établir un sens unique sur la rue Wellington et investir davantage dans le transport en commun pour permettre aux gens de se déplacer dans le quartier sans utiliser leur automobile.
630. Promouvoir beaucoup plus le stationnement Ethel. Feux de circulations à chaque coin de rue (synchronisé avec une limite de vitesse 30 km/h)
631. Arrêter de faire la guerre aux voitures sous le prétexte du CO2. Il est totalement faux d'insinuer que le CO2 est toxique, c'est grâce au CO2 qu'il y a autant de verdissement. Faites vos projets sur l'emplacement du bord de l'eau sur boulevard LaSalle. Il n'y a aucune urgence climatique, votre guerre idéologique est le prétexte pour retirer les droits de circuler librement.
632. j'ai besoin de ma voiture, donc statu quo
633. Elargir les trottoirs et réduire les places de stationnement sur la Wellington
634. Les gens peuvent utiliser le trottoir sans problème. Il devrait avoir plus de panneaux d'arrêts sur la rue Wellington en tous temps et les rues perpendiculaires devraient avoir des zones de stationnement pour les résidents. La piétonnisation à l'année ne serait pas une bonne solution du tout. Ça nuirait à la vie locale ainsi qu'au commerces.

635. Modification de la chaussée pour l'uniformiser avec le trottoir qui redonne la priorité au piéton et élimine le jaywalking. Installation de poteau style "piston" de le sol des intersections pour permettre la piétonisation rapide de la rue au besoin en hiver que les services d'urgences peuvent descendre au besoin. Coupure de la rue à certains endroits stratégiques qui les dévie vers les rues parallèles adjacentes pour empêcher le trafic de passage. Installation protégé des intempéries pour les vélos Interdiction de stationnement de plus de 30 minutes et élimination d'une voie de stationnement. Meilleure utilisation des ruelles adjacentes aux commerces avec l'élargissement possible de certaines ruelles pour combler le besoin. Installation d'un tramway jusqu'au Vieux-Montréal.
636. Travailler à changer la mentalité, notre système de valeurs et faire connaître les avantages et trucs de délaissier l'auto.
637. Mise en place de plusieurs stationnements incitatifs étagés GRATUITS qui desserviraient Wellington sur toute sa longueur. Mise en place d'un tramway électrique sur Wellington. Service de livraison, de cueillette, et de taxi par mini voitures électrique (à 2 places) offert par la ville sur réservation, avec comme priorité les personnes à mobilité réduite. Casiers pour vélos et achats à chaque coin de rue, avec surveillance vidéo. Service gratuit de livraison à Verdun pour les résident-e-s. Stationnement incitatif GRATUIT sur LaSalle et la 3e. Stationnement incitatif GRATUIT sur les abords de Wellington, d'une durée maximale d'1-2 heures, de 9h à 18h. Stationnement GRATUIT aux parcomètres les dimanches et la semaine après 18h, comme avant. Programme de sécurité et de raccompagnement dans les rues pour les femmes marchant seules la nuit.
638. Piétonnisation entre certaines heures ou piétonnisation la fin de semaine?
639. Un prolongement de la durée de piétonisation impliquant des voies à sens unique
640. D'après mes observations au cours des sept dernières années, la majorité des clients des entreprises et des commerces de la rue Wellington n'utilisent pas d'automobile. À mon avis, il y a suffisamment d'espaces de stationnement dans les rues

transversales pour accommoder le besoin d'accès en voiture dans certains cas (ex. : incapacité ou livraison).

641. Proposer 2 long week-end en plus de celui de la cabane à sucre de mars ou la Well est piétonnière
642. - Circulation en sens unique avec une voie réduite - horaires d'ouverture aux véhicules (mais je n'y crois pas) - piétons les fins de semaine - mise à disposition de services d'aide aux déplacements et au portage des courses par véhicules légers non impactants (vélos cargo, vélos de transport de personnes...), service de livraison des courses...
643. Plus de saillies, d'arbre. Une piste cyclable sécurisée.
644. Une des premières solutions pourrait être de retirer l'entièreté des stationnements automobiles sur la rue Wellington, ce qui offrirait nettement plus d'espace pour les usagers à mobilité active. Cet espace additionnel pourrait être ensuite utilisé afin d'agrandir les trottoirs et faciliter l'implantation d'aménagements publics incluant davantage de mobilier urbain et de végétation. Il faudrait également s'assurer d'optimiser la rue afin que celle-ci soit universellement accessible pour tous les usagers, dont les personnes âgées et celles avec limitations fonctionnelles. La vitesse de la rue pourrait notamment être réduite à 20 km/h pour les automobilistes (zone 20km/h). En somme, l'espace de la rue ne devrait pas seulement se limiter à la circulation propre, mais également être utilisé comme espace public agréable, dynamique et accessible à tous.
645. Que le stationnement sur les rues parallèles à Wellington soit limité dans le temps
646. La piéton l'été fonctionne. Par contre le reste de l'année, il doit être possible d'aller vers ces commerces en automobiles surtout pour les personnes ayant des enfants ou les personnes âgées.
647. Mettre Wellington sens unique et même chose pour Verdun (dans le sens opposé à Wellington) ainsi il y aurait une seule travée pour les voitures, ajouter une piste cyclable et de plus larges trottoirs.

648. Offrir un service de livraison dans certains commerces (ex RONA) afin d'éviter que la piétonnisation affecte le commerce par exemple.
649. Faire comme le réaménagement de Castelnau Est, une vraie rue partagée
- Un meilleur service de transports en commun. - Éducation et sensibilisation à l'environnement et à la présence humaine auprès des automobilistes sur la nécessité de changements de leurs comportements. - Utilisation d'espaces de stationnement verticaux. - Encourager les commerçants à être patients envers la piétonnisation de la rue Well. Bonifier les espaces piétonniers d'ameublements urbains, d'activités festives quatre saisons. Merci !
650. Voici quelques propositions : 1. Système de navette régulière : Mettre en place une navette électrique ou hybride circulant sur la rue Wellington avec des arrêts fixes. Cette navette serait prioritairement accessible aux personnes à mobilité réduite et adaptée aux besoins spécifiques (rampe d'accès, sièges réservés). Adapter les horaires pour coïncider avec les heures de pointe ou les événements locaux afin de maximiser l'utilisation, surtout l'hiver, et offrir ce service gratuit ou à faible coût pour encourager l'usager. 2. Restriction hivernale pour les véhicules privés (aucun véhicule privé l'été): Pendant l'hiver, restreindre l'accès de la rue Wellington aux véhicules privés pour favoriser la navette ou le bus 61. Créer des zones de dépose-minute ou des stationnements à proximité pour minimiser l'impact sur les résidents et les commerçants. 3. Priorité au bus 61 : Optimiser la fréquence du bus 61 pour qu'il réponde aux besoins des usagers, surtout depuis l'abolition de la ligne 58. Mettre en place une voie réservée au bus 61 sur la rue Wellington afin d'éviter les embouteillages et de garantir la rapidité du service. Collaborer avec la STM pour envisager des ajustements au réseau de transport public dans la zone.
651. piétonnisation, bike lanes on wellington
652. 1. Élargir les trottoirs et ajouter des bandes cyclables en enlevant le stationnement sur rue (il y a déjà un garage) 2. Ajouter de la texture à la rue pour ralentir les autos et indiquer que les piétons ont priorité 3. Réduire la limite de vitesse (même jusqu'à 10 ou 20 km/h)

653. C'est une idée terrible ! Comment pensez-vous que les petites entreprises survivront ? Nous ne pouvons pas survivre uniquement grâce aux clients à pied. Nous avons besoin des clients qui conduisent pour venir nous voir, des clients moins mobiles qui doivent sortir d'un taxi/Uber ou d'un bus déposé juste devant notre porte. Le stationnement est déjà difficile à certains moments lorsque la rue est ouverte. Imaginez avec de la neige et de la glace. Les personnes âgées qui dépendent des arrêts de bus à proximité devraient marcher 15 à 20 minutes dans le froid glacial ? Terrible, terrible idée
654. Une ville doit veiller au bien-être de ses citoyens. Or, la mobilité des personnes est un enjeu important. Depuis un an, on nous a privé de l'autobus 58 qui assurait un long trajet et des arrêts fréquents. L'arrêt de ce service a réduit ma qualité de vie. Je dois planifier encore plus mes visites sur la rue Wellington, ou je fais mes courses régulièrement. Lors de la piétonnisation l'été, je dois remonter une des rues transversales avec un charriot plein pour retrouver un autobus qui me ramène vers la rue Woodland. Cela demande un effort désagréable alors qu'on est en pleine chaleur. Faire ce trajet en hiver m'apparaît impossible. Globalement, je suis contre ce projet de piétonnisation toute l'année. Mais c'est notre fierté et notre sens des priorités. On a la rue la plus cool au monde alors que notre presbytère tombe en ruine, que nos trottoirs sont tout décrépis et mettent les piétons à risque. Oui, on fait "joli" ou alors bucheron, on s'amuse rue Wellington. Et les prix des loyers montent. Ou allons-nous ? Il me semble plus important, pour le respect de notre ville et de son histoire de lui offrir des infrastructures et ses services de qualité. planifier l'agrandissement et la réfection des trottoirs . s'assurer de la qualité de l'éclairage , augmenter la présence d'un mobilier urbain de qualité - nos quelques petits bancs en métal ne sont pas jolis et ils sont peu nombreux. Les bancs en bois traditionnels placés le long du trajet - comme message d'accueil et invitation à faire une pause. Il est indispensable qu'un service d'autobus desserve la rue Wellington durant le plus grand nombre de mois possible. Les personnes âgées font leurs courses en prenant l'autobus. de même que les personnes handicapées et les parents avec de jeunes enfants. Je propose qu'on mette nos énergies et notre argent pour créer un environnement de qualité qui tienne compte

des besoins des citoyens. Cela assurera un climat de cordialité et la sécurité. La fonction commerciale de la rue Wellington ne doit pas être négligée.

655. Enlever quelques pistes cyclables et remettre les stationnements plus facilement sur Wellington et les rues adjacentes
656. Pietonisation estivale seulement Avec des activités
657. Nous avons des clients qui viennent de partout à Montréal. Il faut arrêter la guerre contre les autos pour aider les petits commerces locaux! On est en train de pousser tous les clients vers les gros commerces en ligne!!!! Si vous êtes pour les commerces locaux et Québécois vous avez besoin de facilité les déplacements vers leurs commerces! Et non les ventes en ligne ces pas la réponse car les frais additionnels va directement prendre l'argent des petits commerces et le redirige vers les gros entreprise (livraison, emballages, frais de site, frais de transactions, etc)
658. Réaménagement de la rue pour élargir les espaces pour les piétons, tout en maintenant un accès automobile et surtout pour le transport en commun. Exemple : garder 2 voies de circulation et seulement le stationnement d'un côté en alternant (en fonction des besoins des commerces actuels). Cela permettrait de réduire la vitesse de circulation, maintenir le transport en commun, avoir plus d'espace pour les piétons et faciliter une piétonnisation saisonnière étendue avec des animations pour tous
659. Réduire le stationnement et enforcer les droits de stationnement sur Wellington. Augmenter les pistes cyclables sur Wellington pour réduire l'espace et vitesse des voitures
660. Encourage les marchés d'hiver là où le temps le permet. Espaces de détente en hiver. Utilisation occasionnelle de radiateurs (comme les becs d'eau en été). À long terme, la rue devient une surface de briques plane.
661. Il serait bienvenu d'étendre la période de piétonnisation. P.ex du 1er mai, au premier weekend de novembre (pour couvrir l'Halloween, une opportunité pour la SDC d'organiser une activité d'envergure et y faire participer ses membres). Plutôt que de viser une piétonnisation à l'année, il serait plus judicieux d'officialiser la piétonnisation estivale prolongée (telle que proposée ci-haut) en la pérennisant. Ça permettrait de

- demander de l'arrondissement de créer des aménagements permanents (plus de saillies de trottoirs incluant du mobilier urbain 4-saisons, chicanes au trafic, etc.), prenant en considération les impératifs de livraison pour les commerces et l'accès pour les véhicules d'urgence et de collectes de déchets. Cette extension satisferait bon nombre de visiteurs et résidents. Le comité d'initiative pourrait en parallèle travailler avec les acteurs du milieu pour faire des preuves de concept de semaines piétonnes durant l'hiver pour prouver l'intérêt, la viabilité et la faisabilité sans activité style cabane panache. (s'il le souhaite)
662. Durant les 3 autres saisons, la fermer de temps en temps pour quelques fins de semaines par année pour des activités ou autres festivités (un marché les légumes d'automne, Noël etc.).
663. La piétonnisation permanente de la rue Wellington, combinée à un service de transport collectif encore bonifié sur les rues Verdun et de l'Église, ainsi que sur le boulevard LaSalle (Mesures préférentielles pour bus + Fréquence de passage encore accrue).
664. Il n'y en a pas. La rue est trop étroite pour des aménagements supplémentaires. Et de grâce, pas de piste cyclable SVP; ça deviendrait un cauchemar de circuler!!
- Circulation dans 1 sens - Créer une place publique devant l'église pour couper l'axe de circulation
665. Laisser l'accès au voiture pour se rendre sur Wellington et visiter les commerces
666. Remettre unw ligne de bus frequente sur wellington. Aans les transports en commun, personne n'ira marcher a pied sur Wellington en hiver. Garder les places de stationnement existantes. Les trottoirs existants sont assez larges et les pietons et voitures peuvent cohabiter.
667. Élargir les trottoirs et limiter le stationnement à un seul côté de la rue. Bannir les pancartes que les commerçants posent sur les trottoirs (on doit déjà contourner les attroupements, elles chaises roulantes et les poussettes...)

668. Un service de navette (autobus?) juste pour la Promenade Wellington qui relierait les stations de métro Lasalle, De L'Église et Verdun. Un service d'autobus BEAUCOUP plus fréquent serait déjà un bon début.
669. Une rue wellington unidirectionnelle. Moins d'espace pour les autos/VUS et plus de place pour tout le monde.
670. Piétonnisation de seulement une partie de la rue (entre le métro de l'église et 4e avenue.
671. Périodes réservées
672. Élargissement des trottoirs. Plus de passages piétons pour traverser. Des aménagements de placettes avec mobilier (comme au niveau de ND7D), plus de support à vélo.
673. La piétonnisation complète les fins de semaines serait possiblement un bon entre deux. L'utilisation de la voiture en semaine reste utile dans la mesure où les gens n'ont pas nécessairement le temps de tout faire à pied en dehors des heures de travail. Les fins de semaines sont les jours où les familles ont le plus de temps pour profiter de la rue Wellington et ses commerces
674. Il n'est vraiment pas clair à quoi vous réferez ici - les affirmations dans la question 7 me semblent être un peu biaisées en faveur des craintes imaginant que la piétonnisation = impossibilité pour les motoristes d'accéder aux commerces situés sur la rue Wellington. Verdun est parmi les arrondissements les plus urbains de Montréal et il possède des liens fantastiques avec d'autres parts de la ville - le métro, les bus, les pistes cyclables. Alors la question d'accès est généralement déjà réglée ;) Par contre, c'est vrai que la piétonnisation entraînerait (peut-être) un certain manque de stationnement très près de la rue Wellington. Cette situation pourrait nuire aux résidents des rues perpendiculaires qui sont déjà achalandées. Une campagne publicitaire visant à familiariser les visiteurs à d'autres options pour stationner seraient nécessaires.
675. What is the goal of reducing vehicles on Wellington Street? Environment? Benefit cyclists? Safety? This is not clear. If it is environment, rather than attempt to reduce vehicles, encourage and promote electric and hydrogen vehicles.

676. Terrible idea to turn Wellington into a pedestrian street year long. In the summer, there is nice weather, children are on vacation, people can enjoy hanging out, having a meal on a terrace etc. What is there to enjoy at -20C?! Everybody is at work or school, it is cold and miserable outside, most stores have been pushed into bankruptcy. Elderly people do not go out in the summer let alone in winter. The light in the streets is very bad, It is dangerous to walk late afternoon even for people who do not have mobility issues. The sidewalks are in a catastrophic state. My husband flipped with the electric scooter one block away from the CLSC because of how bad the sidewalks are. He could have ended up in the ER. And yet, we imagine the elderly will benefit from having a pedestrian street in the middle of the winter?!
677. Status quo
678. On peut prolonger la période de piétonisation (d'avril à novembre par exemple), mais continuer à permettre les voitures en hiver quand il fait froid
679. Le statu quo est parfait. Rendre le parking Éthel gratuit si on étend la piétonisation
680. la piétonisation l'été seulement c'est bien assez.
681. En tant que résidente de la rue Wellington, je ne vois pas l'utilité de l'avoir à l'année. Le déneigement va être plus compliqué avec des bétons qui bloquent les rues transversales. Déjà quand c'est la période panache, les rues sont fermées et c'est correct, c'est pas toutes la rue Wellington au complet qui ferment.
682. meilleur transport collectif
683. Diminuer les places de stationnement sur les deux côtés de la rue. Modifier le sens de la circulation automobile sur la Wellington pour devenir un sens unique
684. Agrandir les trottoirs et mettre la rue à sens unique. En ce moment surtout l'hiver, les trottoirs ne permettent pas à deux piétons de se croiser sans entrer en collision ou devoir s'arrêter pour l' laisser passer l'autre en raison des arbres qui longent la rue (ce qui est un point positif, ça rend la rue agréable en toute saison). C'est encore plus difficile de circuler avec une poussette en hiver.

685. Permettre la circulation avec stationnement gratuit pour 1h. Afin d'aider les restaurants et commerce. Augmenté l'attractivité des résidents de Montréal vers Verdun.
686. Plus de stationnement périphérique et un meilleur entretien du stationnement Ethel.
687. Service de navettes gratuites pour personnes ayant payé un stationnement local ou à mobilité réduite (payant pour les autres)
688. La piétonisation estivale sur une petite portion de Wellington est le juste équilibre. Aller au delà de ça, va ruiner l'achalandage des commerces et décourager la clientèle.
689. Un contrôle plus fréquent et adéquat des stationnements. J'ai moi même signalé à de multiples reprises des stationnements illégaux, sans conséquences pour les automobilistes.
690. You can have islands at each intersection that don't allow cars to drive down Wellington, but if someone is not capable of walking around the corner (from a parking space) and actually needs direct access, this would allow for this. They can use ruelles to advance slowly between streets. Further, nobody demands parking directly in front of all of the car-oriented malls. They seem perfectly capable to walk some distance from the parking lots to the stores.
691. Mettre en place des plages horaires durant lesquels les camions de livraison sont permis Implémenter graduellement la piétonnisation de la rue pour permettre aux automobilistes et résidents d'adapter leurs habitudes (ex: vendredi dimanche soir) Identifier clairement les options de stationnement disponibles à proximité de la rue Wellington, notamment avec des panneaux situés dans les rues adjacentes. Campagne d'information pour rappeler les services de transports en commun offert autour de la Wellington Dans l'optique d'aider les consommateurs et consommatrices et toutes personnes à mobilité réduite avec de potentiels achats lourds, il serait intéressant d'avoir un service de chariots permettant de raccompagner leurs achats à leurs voitures (des journées spécifiques pourraient être identifiées ou un espace débarcadère pourrait

- être offert) Offrir un service de prêt de chariots ou d'accompagnement pour aider les consommateurs et consommatrices et/ou toutes personnes à mobilité réduite à transporter leurs achats lourds jusqu'à leur véhicule. Un service du genre pourrait être offert lors de journées spécifiques (ou coordonné avec certains commerces). Un espace réservé à la collecte d'achats pourrait être identifié (un peu comme les casiers d'achats des années précédentes)
692. Introduire un système déplacement pour les gens à mobilité réduite, comme un mini bus, qui faire allez retour lentement sur wellington
693. Transport en commun plus nombreux. Mettre à la disposition des citoyens des aires de stationnement de proximité.
694. Fermé l'été ouvert le restant de l'année
695. Rue à sens unique (voiture) Intégrer une piste cyclable pour que la (les) voie(s) pour les véhicules soi(en)t plus étroite(s) et donc réduire la vitesse
696. Stationnement sur un coté de la rue
697. moins de stationnement, plus de verdure, trottoirs plus larges, meilleur accessibilité universelle
698. Mesures d'accessibilité accrues pour le transport en commun (aucune des stations de métro de Verdun n'est accessible aux fauteuils roulants), bonification du service de transport en commun (surtout les liens avec la Rive-Sud - la majorité des gens que je connais qui conduisent pour venir visiter la Well, ce sont des gens qui habitent de l'autre côté du pont Champlain).
699. Une solution potentielle afin de minimiser l'impact sur les commerces serait la présence de créneaux horaires lors des périodes où la rue est moins achalandée, par exemple tôt le matin, pour permettre l'approvisionnement.
700. Retrait d'une majorité des espaces de stationnement, chaussée partagée, prolongation de la piétonnisation temporaire
701. Permettre la livraison en gros aux commerces. Donner une vignette aux personnes qui veulent quérir des commandes lourdes ou encombrantes achetées aux commerces de la Well

702. Je ne vois aucun problème avec la rue Wellington en ce moment. Ca va pour la période de l'été et quelques activités pendant l'année mais pas plus.
703. circulation sur une seule voie et à sens unique
704. Plage horaire pour approvisionnement des commerces; routes d'autobus qui croissent la rue Wellington; Alternatives de transport adaptées sur la rue pour les personnes à mobilité réduite.
705. Élargissement des trottoirs, protections piétonnières aux intersections, retrait de cases de stationnement
706.
 - Feels like the people who came up with this either don't live in Verdun, haven't lived here long enough or don't live on the main streets which would be and are already affected by this change during the summer months.
 - The signatures for this petition were collected during the heavy tourist months and are guaranteed to have been signed by tourists and non-residents, as the people who collected the signatures did not discriminate against that demographic.
 - The combination of traffic's noise and pollution during the summer months makes us not want to live in our neighborhood anymore.
707. Il est déjà assez facile de conduire au tour de Wellington. Il faudrait peut-être plus de stationnement sur les rues à côté. Peut-être on peut avoir certain sections de Wellington sauvegardé spécifiquement pour stationner.
708. Réaménagement des intersections avec avancées de trottoir, placotoirs, rue a sens unique
709. Laisser les choses comme elles sont maintenant serait la meilleure solution.
710. Remove parking lanes and expand sidewalks
711. Est-ce qu'il y a un problème avec Wellington actuellement? Ça me semble juste une demande d'un groupe minoritaire qui ne considère pas les besoins des aînés ou les gens à mobilité réduite qui doivent utiliser un véhicule.
712. La proximité de services et activités communautaires pour briser (avec amour) le désir d'isolation d'un utilisateur de voiture. Comment convaincre un citoyen qui se déplace de façon seulement utilitaire qu'une sortie extérieure n'est pas simplement pour

- devoir dépenser ou aller travailler? Respecter son temps, son espace et son portefeuille.
713. Plus de stationnements incitatifs gratuits, plus de bornes de recharge
714. J'aimerais une piétonisation qui dure plus longtemps sans pour autant durer toute l'année. Il serait intéressant de piétonner la rue Wellington de manière occasionnelle durant l'hiver pour y tenir des événements rassembleur. Pourquoi pas durant la relâche scolaire? Les enfants pourraient y faire des bonhomme de neige!
715. Rallonger la période de piétonisation aux beaux jours. D'autres rues dans Montréal sont piétonnes plus longtemps. Limiter le stationnement à un seul côté de la rue? Ce qui permettrait d'avoir de plus larges trottoirs par exemple, un peu plus de verdure...
716. Mettre le rue Wellington en sens unique
717. Saillie aux intersections
718. Le système de vignettes/interdiction de stationnement à Verdun, surtout en hiver, est vraiment terrible. Devoir appeler un numero de telephone à chaque jour pour vérifier la possibilité ou l'interdiction du stationnement, devoir changer la voiture de place à chaque jour, ce sont des règlements qui nourrissent la frustration/qui baissent la qualité de vie des résidants qui ont des autos et qui rendraient selon moi votre initiative de piétonisation encore moins populaire pour eux. Les écrits sur ces pancartes sont aussi vraiment petits!
719. Accès limité à certains horaires pour les livraisons aux commerçants
720. Une piétonisation plus longues (mi mai à mi octobre par exemple) avec possiblement autorisé des terrasses avant et après ces dates aussi
721. Une solution serait de transformer la rue en une voie et designer l'autre moitié de la rue aux piétons et cyclistes. Juste cette mesure permettrait de réduire la circulation d'automobiles et favoriser la circulation de piétons.
722. Qu'elle soit sens unique permettant d'agrandir les trottoirs.
723. Bien entretenir les trottoirs existant (trou, déneigement, etc)
724. Étendre la période de piétonisation. Par exemple, de mai à fin octobre.

725. Garder un espace pour la circulation d'autobus tout en interdisant les véhicules privés. 2e idée remplacer l'espace pour les autobus par un tramway !
726. Débuter la piétonisation plus tôt et terminer plus tard
727. Allonger la période de piétonnisation, sens unique pour permettre meilleur partage de la rue
728. Mtl est une ville d'auto juste regarder les autos dans les rues Une solution serait de faire des événements sporadiques
729. développer la cohabitation entre usager piéton, vélo d'hiver, triporteur et transport adapté faire la Well un espace ludique, actif et culturel.
730. Les passages piétonniers devraient être mis plus en évidence. Ajouter des arrêts sur la rue Wellington à quelques intersections.
731. Non à la fermeture de la rue Wellington en tout temps
732. Élargissement des trottoirs et stationnement d'un côté de la rue
733. Il n'y a aucun problèmes d'engorgement automobile a Verdun.
734. Des tuktuks, l'utilisation du métro.
735. Laisser pour la saison estivale, c'est déjà assez
736. Piétonisation d'une durée plus longue (ex: mai à octobre) mais pas toute l'année. Pas appropriée l'hiver.
737. Je ne sais exactement mais je suis certaine que des idées créatives peuvent émerger en faisant un balisage de ce qui se fait ailleurs.
738. D'abord, ce n'est pas une rue piétonne mais une rue roulante. Elle fut piétonne la première année car les cyclistes devaient marcher à côté de leur . Depuis, il est plus prudent de marcher sur le trottoir que de marché dans la rue les cyclistes (majoritairement) ne respectant pas les piétons. Que de fois on m'a frôlée à toute vitesse. Donc seulement la période de l'été c'est suffisant.
739. Détruire le stationnement Éthel et construire des logements sociaux! Mettre des cases de stationnements aux sous-sol!
740. Laissé la place au véhicule à l'exception de l'été
741. Un seul côté pour les stationnements.

742. La fermée quelques fois dans l'année pour quelques événements. Exemple marché de Noël, etc
743. La piétonnisation à l'année est la seule solution.
744. Il faudrait que Mme Plante parte sans détruire davantage Verdun. Rendre les rues aux automobiles. Je ne vois pas l'obsession que la voiture est mauvaise. Voir ce qui arrive aux commerçants de la rue Ste Catherine. C'est une écatombe. J'espère que la prochaine administration aura plus de raison et enlève les voies cyclables sur Verdun
745. Rien de quelque nouveau. La piétonnisation a l'été déjà est réduire la place réservée pour l'automobile sur la Well, sans nuire à la mobilité et aux commerces
746. Je crois que la piétonnisation à l'année ne nuirait absolument pas à la plupart des commerces. En effet, je crois que la piétonnisation à l'année serait favorable pour la plupart des commerces particulièrement les restaurants, les bars ainsi que la plupart des magasins.
747. Prolonger la durée de la piétonnisation de mai à octobre inclusivement. Augmentation de places de stationnement gratuites de courte durée (2h). Remettre les stationnements publics gratuits pour garder la clientèle de l'extérieur de Verdun. La réputation de nouveau Plateau pour le stationnement est en train de s'installer
748. piétonnisation à l'année
749. Un piétonnisation estivale suffirait. Pour des étendues sans autos, nous avons les berges tout proche de la Wellington.
750. Sens unique, trottoirs élargis.. mais cela nuirait à la piétonnisation l'été. L'idéal est la piétonnisation à l'année
751. La piétonnisation partielle dans des certaines périodes festives balisées et bien identifiées
752. Rendre piétons des petits segments (par exemple entre Galt et De l'église ou entre Willibord et 1ère) pour aménager des espaces de jeu ou détente sans que la circulation aux alentours soit trop impactée. Ou des piétonnisation temporaires avec de l'animation ou des activités (par exemple, seulement les weekends) pour favoriser les visiteurs à ces périodes sans trop nuire au trafic de matin/soir de semaine.

753. Plus de piste cyclables et rack à vélo dans les rues avoisinantes la Wellington.
Encourager le transport collectif
754. Je n'ai pas d'autres idées de solution à court terme que la piétonnisation à l'année qui est nécessaire selon moi. À la limite un principe de zones partagées comme il existe en Europe, mais ça implique de la sensibilisation auprès des conducteurs.
755. Une plus longue piétonnisation, de mai à fin octobre. Mise en place d'arrêt supplémentaire. Refaire le boulevard Lasalle.
756. Transformer la rue à sens unique. Piétonnisation partielle au long de l'année, et piétonnisation totale pour plus longtemps, par exemple ça peut commencer en mai et finir en octobre (après Halloween, par ex.)
757. Plus de stops ou de speed bump
758. Pas de piétonnisation à l'année. -La mobilité est difficile avec de jeunes enfants en transport en commun et le stationnement est quand même difficile l'été. -Les commerces qui sont capables de rester ouverts depuis la piétonnisation d'été n'ont pas besoin de plus de contraintes. La rue est déjà très agréable tel quel.
759. Piétonnisation + voies cyclables au milieu
760. Réduire le stationnement à quelques zones hors rues
761. 1) Coordination des chantiers sur les rues parallèles 2) mettre l'accent sur le métro Verdun comme accès aux autobus 3) événements de fermeture ponctuels augmentés hors saison (cabane à sucre, festival des neiges pendant, activités de la relâche, « vendredi fou » ou autres)
762. Pourquoi vouloir enlever les automobilistes. L'accès à certains commerces en voiture est nécessaire.
763. Interdire les itinérants qui s'installent un peu partout sur les trottoirs devant les commerces. Diminuer la largeur des trottoirs pour faire la piste cyclable
764. Augmenter les tarifs de stationnement, plus de stationnements étagés et incitatifs. Plus d'aires de repos et élargir les trottoirs avec plus de végétation.
765. Le passage uniquement des autobus 61 et le retour tant attendu de la 58.

766. Je ne suis pas nécessairement pour la réduction de la place de l'automobile. Il s'agit d'un questionnaire pour rendre la Well piétonne à l'année où il y a d'autres objectifs?
767. faire comme sur la rue sainte catherine et élargir les trottoirs pour assurer une place plus grande aux piétons, ajouter de la verdure, réduire les places de stationnement, assurer un service de transport en commun fréquent, rendre les grandes artères de circulation à sens unique pour réduire l'empreinte de la voiture, et assurer une alternance de sens de circulation entre chaque rue, plutôt que d'avoir des rues à double sens.
768. Empêcher les vélos d'emprunter la rue Wellington. Les inciter à passer sur Verdun ou le long du fleuve.
769. Faire des stationnements de 30 ou 60 minutes (parcomètre) sur le coin des rues perpendiculaires. Svp ne pas faire comme la rue Verdun stationnement 60 min avec des parcomètre permettant de stationner 3heures. Systeme pour laisser passé les camions de livraison seulement sur la rue Wellington comme en Europe dans certaines places.
770. Je crois que c'est soit la permission des véhicules ou soit la piétonisation. La piétonisation permet d'y marcher en sécurité avec les enfants.
771. En combinant quelques-unes des suggestions suivantes? * Mettre en place un sens unique pour limiter le trafic traversant et décourager les automobilistes d'utiliser la rue comme raccourci. * Ajouter des dos-d'âne pour obliger les conducteurs à ralentir. * Réaffecter la voie supprimée à d'autres usages (pistes cyclables, trottoirs élargis, bandes végétalisées). * Supprimer ou réduire les places de stationnement sur la rue pour décourager l'usage des voitures et libérer de l'espace pour d'autres usages, les encourager à se stationnement Ethel par exemple * Ajouter des pistes cyclables sécurisées pour encourager le vélo. * Améliorer les infrastructures pour les piétons, en élargissant les trottoirs et en ajoutant des bancs, de l'éclairage ou des espaces verts. * Créer des couloirs réservés aux bus ce qui réduit l'espace disponible pour les voitures. * Ajouter des arbres, des plantes et des bandes végétalisées pour réduire les nuisances

- sonores, améliorer la qualité de l'air et rendre la rue plus agréable. * Intégrer des infrastructures vertes pour gérer les eaux pluviales et améliorer l'environnement.
772. Division de l'artère en une seule voie automobile à sens unique (comme les avenues), l'autre partie restante piétonne entièrement élargie ou trottoirs piétons prenant tout l'espace ainsi dégagé de chaque côté, avec un design de la surface abaissée de type de la Sainte-Catherine
773. Augmenter la signalisation des commerces à côté des blocs plus proches à se garer. Comme ça, les conducteurs.trices peuvent faire juste des petites marches à partir de leur voitures et les commerces sur Wellington.
774. Piétonisation au moins de début mai à mi novembre, chaque année.
775. Rue partagée avec priorité piétons, tronçons piétons seulement ou transport en commun seulement.
776. Une plus grande période pour la piétonnisation
777. Beaucoup d'actions ont été mises en places
778. Avoir plus de stationnements publics sur les rues secondaires. Amélioration de l'offre de transport en commun.
779. Je suis contre la piétonisation à l'année Vous avez déjà assez fait
780. -Piétonnisation au moins 6 mois par année - élargissement des trottoirs
781. Une piétonnisation de plus longue durée. Pour le moment, cela commence en juin et termine au début ou mi-septembre, alors que le beau temps s'étend du mois de mai au moi d'octobre/novembre. Ma suggestion serait de garder la rue Wellington piétonne du 1er mai au 1er novembre, ce qui permettrait de profiter de la rue au maximum, sans créer de casse-tête pour le déneigement. Bien que j'utiliserais la rue piétonne à l'année, personnellement, je crois que d'y avoir accès lors des saisons sans neige serait un bon compromis.
782. Restreindre l'accès et ne permettre que les transports en commun, taxi, et transport actif (vélo, planche, trottinette, etc).
783. La dernière hausse des tarifs ainsi que la prolongation des heures de stationnement sont déjà un incitatif à moins utiliser son véhicule.

784. Limitation de la vitesse
785. Piétonnisation élargie, de mai à octobre, mais pas toute l'année. Mise en place d'une piste cyclable
786. Plus de bus
787. Parking gratuit à proximité de la Well. Plus de passages de bus sur la Well, Lassalle et De Verdun
788. Piétonnisation Durant les fêtes de fin d'années, la semaine de relâche, l'été, ça serait déjà cool. Refaire le passage piéton entre pharmaprix et renaissance (il est effacé et il permettrait le passage en toute sécurité l'été dernier pour se rendre au métro
789. Voir ce qui se fait dans d'autres pays qui ont des rues piétonnes et les consulter. Bordeaux a la plus grande rue piétonne commercial du monde. Une consultation entre les deux mairies seraient un atout.
790. Je ne vois aucun problème à faire coexister la voiture, les commerces et la mobilité sur la rue Wellington.
791. Augmenter la fréquence des autobus sur la rue verdun et la rue Lasalle.
792. Rue à s'en unique, direction ouest. Stationnement possible d'un côté de la rue seulement. Trottoir plus large de l'autre côté et piste cyclable protégée.
793. Pas de piste cyclable sur Wellington. Créer des espaces de stationnement à des points spécifiques où les voitures peuvent se stationner + retirer les espaces de stationnement de la Rue Wellington et élargir les trottoirs pour les piétons. Donc plus de place pour les piétons. Mais surtout il faut éviter les vélos. Il y a déjà suffisamment de pistes cyclables dans Verdun pour qu'ils circulent d'Est en ouest (bord de l'eau, canal Champlain, rue Verdun et une portion du boulevard Lasalle)
794. Mettre en place des activités/événements sur la rue 1x/mois pour attiré les gens et ceux ci iront irons dans les commerces Mettre des stations d'activités sans besoin de personnels comme c'est fait l'été
795. Réduire les heures de stationnement pour les parcomètres sur les rues avoisinantes .. Un rabais sur les stationnements payants ou un rabais lors de l'achat

- sur preuve son billet de stationnement lors de la période été, temps des fêtes ou autre événement.
796. Un seul côté de rue de stationnement pour faire un corridor pour les transports actifs. Un meilleur horaire de bus pour avoir un bus tous les 15 minutes.
797. Livraison la nuit et tôt le matin. Livraison par l'arrière lorsque possible.
798. Permettre l'accès au camion de livraison pour permettre l'approvisionnement des commerces sur semaine ou des journées précises.
799. Élargir les trottoirs, planter des arbres, réduire le stationnement, sécuriser les intersections en faveur des piétons. Embellir et mieux entretenir la rue de manière générale.
800. Améliorer les transports en commun, réparer les trottoirs qui sont dangereusement mal en point
801. Piétonisation de mai à octobre Donner des heures « gratuites » de stationnement dans les parcomètre et stationnement quelques heures par jour la fin de semaine
802. Laisser la rue comme elle est présentement, tout en sécurisant plus les intersections par exemple plus de stop ou de traverses piétonnes mieux définis
803. Plus de transporteur tiré par des beaux jeunes hommes avec des jambes musclées. Faire un corridor tracé sur le pavé pour que les bicyclette, scooter, patins à roulettes restent à la file et ne nuisent pas aux piétons. Faire une patinoire en hiver en avant de l'Église et louer des patins. Avoir plus de Bixi stations.
804. Augmenter la tarification du stationnement sur rue. Augmenter la fréquence de la ligne 61 qui passe sur Wellington en dehors de la période de piétonisation et sur La Salle au cours de la période de piétonisation.
805. Je pensais que le sujet était de parler de piétonnisation à l'année et non pas de réduire la place de la voiture.
806. Sens unique
807. Améliorer le transport en commun

1. Piétonnisation permanente d'une portion de la rue par ex. entre les rues De l'Église et Gordon 2. Rétention d'une seule voie sur laquelle il y aurait un service de navette. 3. Enlèvement de tout stationnement sur rue; élargissement des trottoirs et réduction de la voie à 2 directions; seul les autobus, taxi et véhicules d'urgence permis à circuler.
808. réduire la durée possible des parcomètres et augmenter les frais de stationnement.
809. Reprendre le service de la STM (58) sur la rue Wellington Agrandir les trottoirs
810. Agrandir les trottoirs
811. La piétonnisation à l'année n'est pas une solution viable pour personne. Même l'été ce n'est pas la solution idéale. Plusieurs commerces en souffre ainsi que les déplacements sont compliqués. On fait nos courses à l'extérieur du secteur tellement tout est difficile.
812. La piétonisation à l'année serait une catastrophe. Et qui va payer pour ça? Croire que couper une rue à la circulation automobile va magiquement réduire le nombre de voiture est une pensée magique les gens vont simplement passé ailleurs. Un tramway ou un genre de navette nord sud déjà une meilleure idée.
813. permettre la construction de logements sur 12 étages aux environ des stations de métro, il s'adresseraient a une clientèle sans voiture
814. Nos commerces on besoins de place de stationnement et de circulation pour assurer la viabilité de la rue Wellington
815. Arrêter la piétonisation durant l'été pourrait aider aux commerçants autres que les restaurants.
816. À condition d'avoir accès à un transport publique, sur la rue Wellington, du métro LaSalle au Centre d'hébergement Champlain. Une ligne fréquente quitte à ce que se soit avec un plus petit autobus ou un autobus autonome (si c'est possible).
817. Réduire la vitesse permise en automobile, faire une voie pour les vélos , et une section complètement sécuritaire pour les piétons
818. focaliser sur l'expérience client et la diversité des boutiques et surtout la qualité des boutiques ,

819. Nous avons déjà une piétonnisation sur plusieurs mois durant l'été et beaucoup de pistes cyclables autour.
820. En faveur du statu quo. Pour plusieurs, l'utilisation de la voiture est une nécessité. Personne n'utilise sa voiture pour une simple balade à Montréal. De plus, la piétonnisation enlève des espaces de stationnement ce qui est déjà problématique aux alentours du secteur de Wellington
821. Redirigez les voitures au Boulevard Lasalle
822. Je n'ai pas la même prémisse que vous. Je ne crois pas qu'il soit nécessaire de réduire la place de l'automobile sur la rue Wellington. Vos questions sont biaisées.
823. Introduire un sens unique, pour verdir davantage la rue et garder un côté pour le stationnement
824. Laissé des places de stationnement proche des commerces réserver pour les personnes à mobilité réduite.