

1) Étant à mobilité réduite, je n'achèterai plus sur Wellington. Je vais magasiner des matériaux parfois assez lourds (Rona, Renaissance etc) ou épiceries. Je peux marcher sur une courte distance et habituellement, je stationne mon auto électrique près des bornes & des commerces où je vais. Je n'attendrai pas +- 15 min pour un 'petit' taxi gratuit (pourboire ?) car il ne pourrait pas prendre mes matériaux de toute façon.

2) En comparaison, vous savez que la piétonisation de St-Hubert à l'année est abandonnée. Les revenus des commerçants ont beaucoup diminués, tout ce qui a augmenté c'est le vacarme le vandalisme et les partys durant la nuit. Ça devrait être la même chose sur Wellington avec potentiellement abris d'itinérants et augmentation des ventes de drogues & fentanyl ?

3) Suggestion (à moins que ce soit fait ?): Un sondage professionnel genre Léger&Léger qui serait clairement révélateur... et pas seulement chez les proprios de terrasses..

4) Le Plateau (Village) est devenu un ghetto dangereux pour tous y compris les policiers, le 'baricadage' des commerces fermés est désolant, c'est en train de le devenir sur Mont-Royal et vous voulez que Verdun le devienne aussi ?

SVP abandonner ce projet ou encore d'autres projets comme faire des zigzags pour contourner les bordures en ciment sur De Verdun. On ne peut plus y circuler en ligne droite et les accrochages se multiplient. Je trouve décevant que mes taxes servent à ça. Avant en hiver on pouvait stationner des 2 côtés. Maintenant c'est 350\$ d'amende du côté sud ou pratiquement... aucun vélo ne passe l'hiver?

Finalement, et cela concerne aussi la Wellington,

1) les 'grosses boules en ciment' qui bloquent les ruelles. Devant mon garage il y a 11 commerces, lorsque les livreurs bloquent la ruelle il faut attendre parfois 30 min pour sortir de mon garage,

2) lors du déménagement d'un des mes locataires, ces boules empêchaient le camion de sortir, il a fallu chercher les proprios de véhicules pendant environ 1 heure pour déplacer et permettre au camion de reculer dans la RUE (ce qui ne serait pas arriver sans cette entrave DANS LA RUEELLE).

3) l'installation de ces entraves l'été lors de travaux de réfection majeurs est un stress de plus. il faut parfois faire le tour, même jusqu'à Ville Lasalle et même prendre l'autoroute à partir de Gaétan Laberge pour me rendre à ma maison. Ne peut-on pas planifier mieux? Cela ne serait pas arrivé sans ces boules de ciment ?

4) Toutes ces entraves ne facilitent pas non plus le travail des ambulanciers OU DE LA POLICE en cas d'urgences. Ont-ils été consultés ?

Cordialement, Pierre Gaudette