

LÉGENDE

▭ Secteur de la rue Wellington

▨ Secteur à l'étude

Heure de pointe PM

Profils de charge, direction sud

▨ Axe Wellington

▨ Axe Verdun

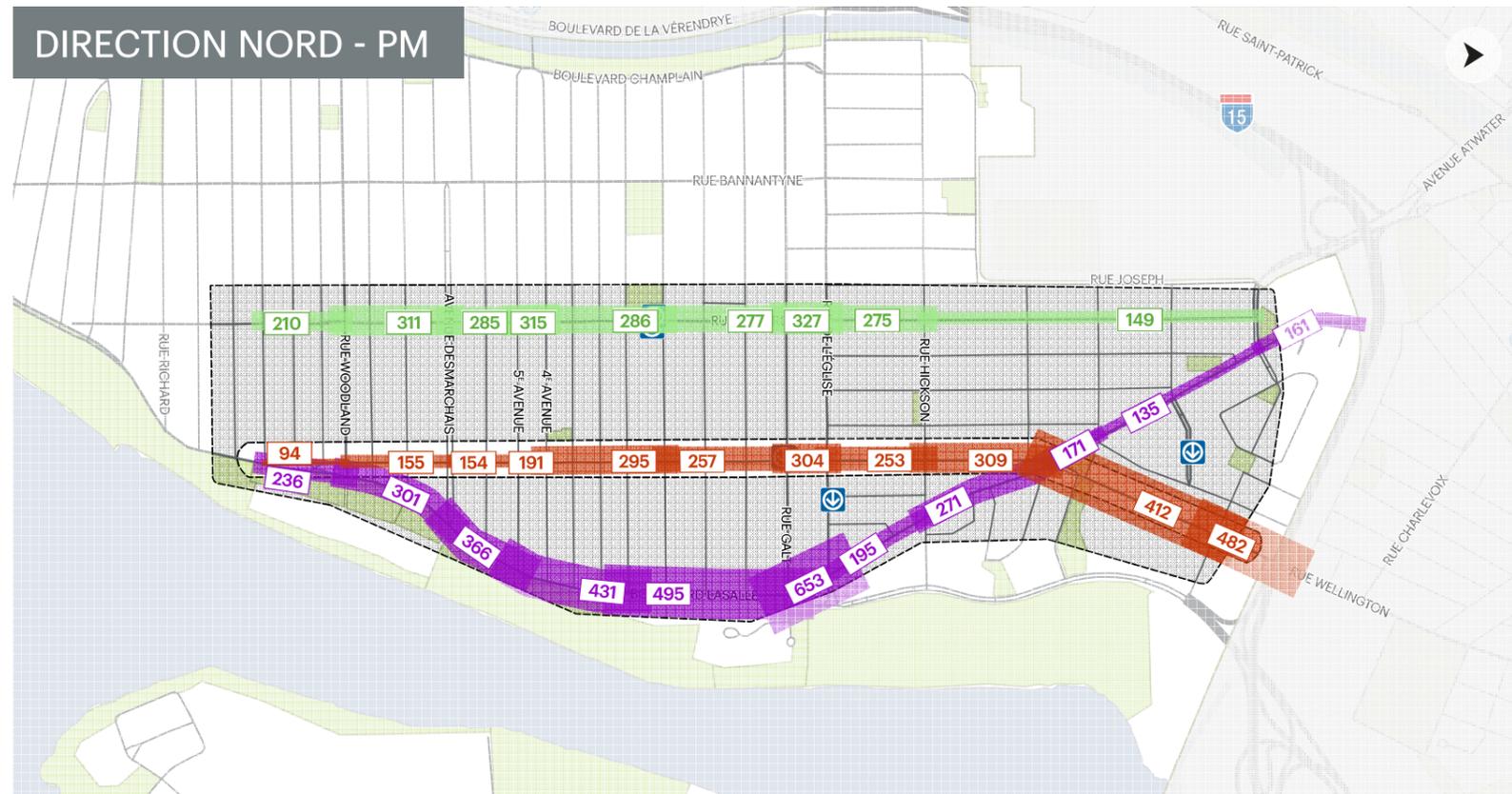
▨ Axe Lasalle

000 Véhicule/heure

- L'observation des profils de charge des déplacements véhiculaires aux heures de pointe montre une dominance de la direction NORD
- En direction NORD, c'est en avant-midi que les débits sont les plus élevés, surtout sur Verdun et LaSalle. Les débits sur Wellington en AM ou PM sont similaires sur la section Promenade .

2.2

Réseaux et analyse de circulation Profils de charges véhiculaires



- Les plus grands débits se concentrent entre le boulevard LaSalle et la limite nord de l'arrondissement.

LÉGENDE

▭ Secteur de la rue Wellington

▭ Secteur à l'étude

Heure de pointe PM

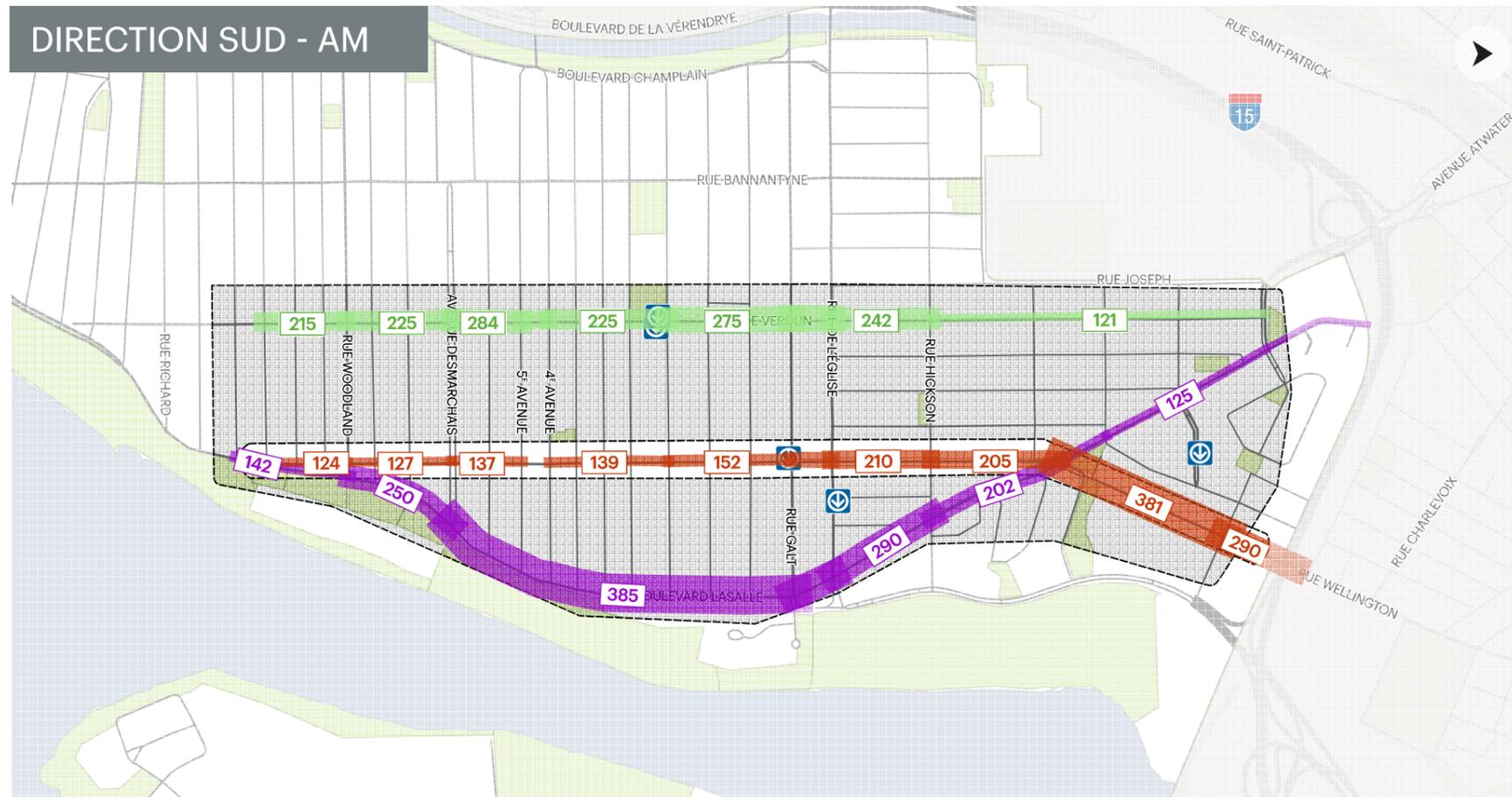
Profils de charge, direction sud

▭ Axe Wellington

▭ Axe Verdun

▭ Axe Lasalle

000 Véhicule/heure



- En direction SUD, les débits sont similaires en avant-midi et en après-midi sur les trois axes.

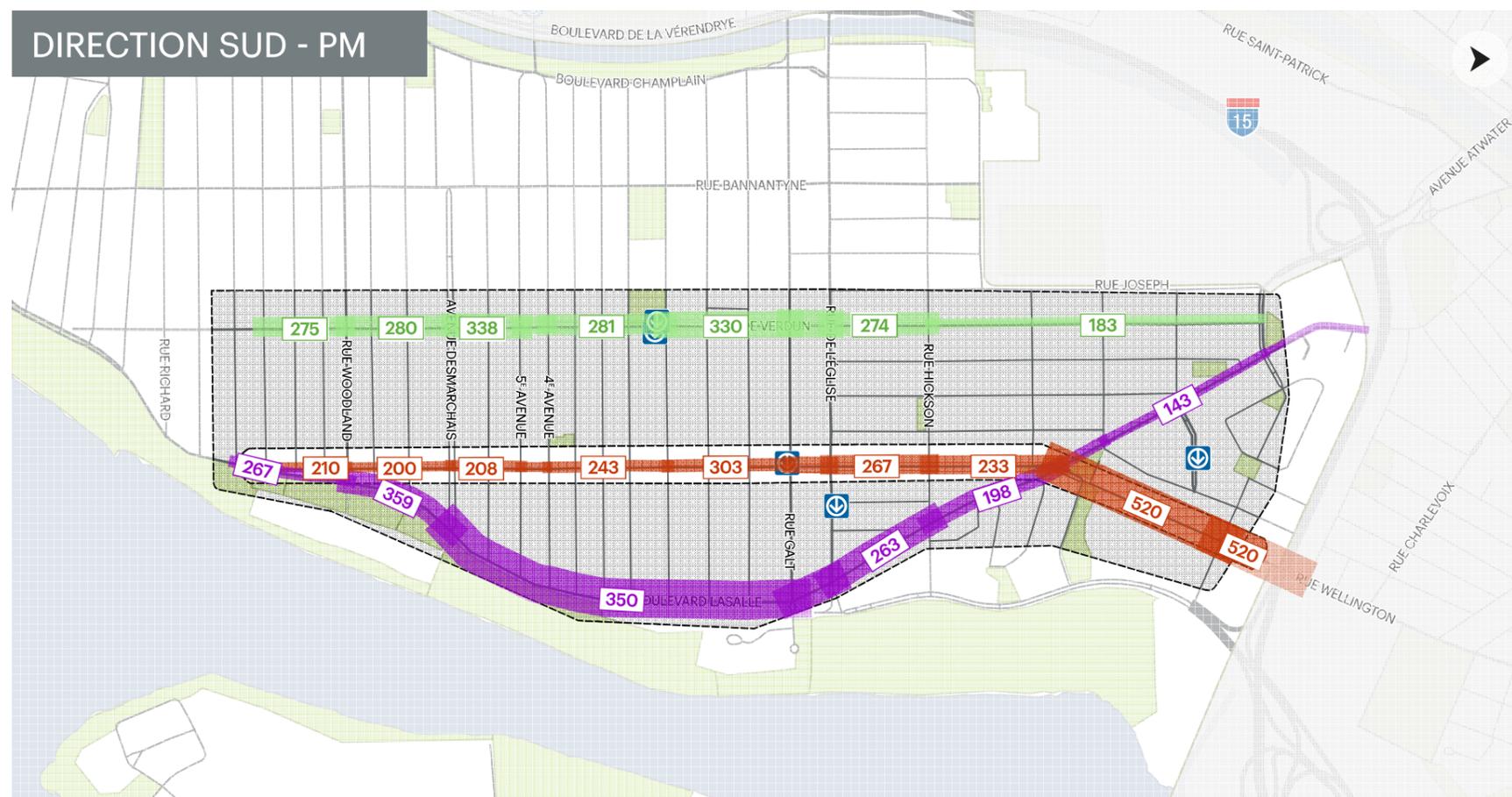
LÉGENDE

- ▭ Secteur de la rue Wellington
- ▭ Secteur à l'étude

Heure de pointe PM

Profils de charge, direction sud

- ▭ Axe Wellington
- ▭ Axe Verdun
- ▭ Axe Lasalle
- ▭ Véhicule/heure



LÉGENDE

- Secteur de la rue Wellington
- Secteur à l'étude

Heure de pointe PM

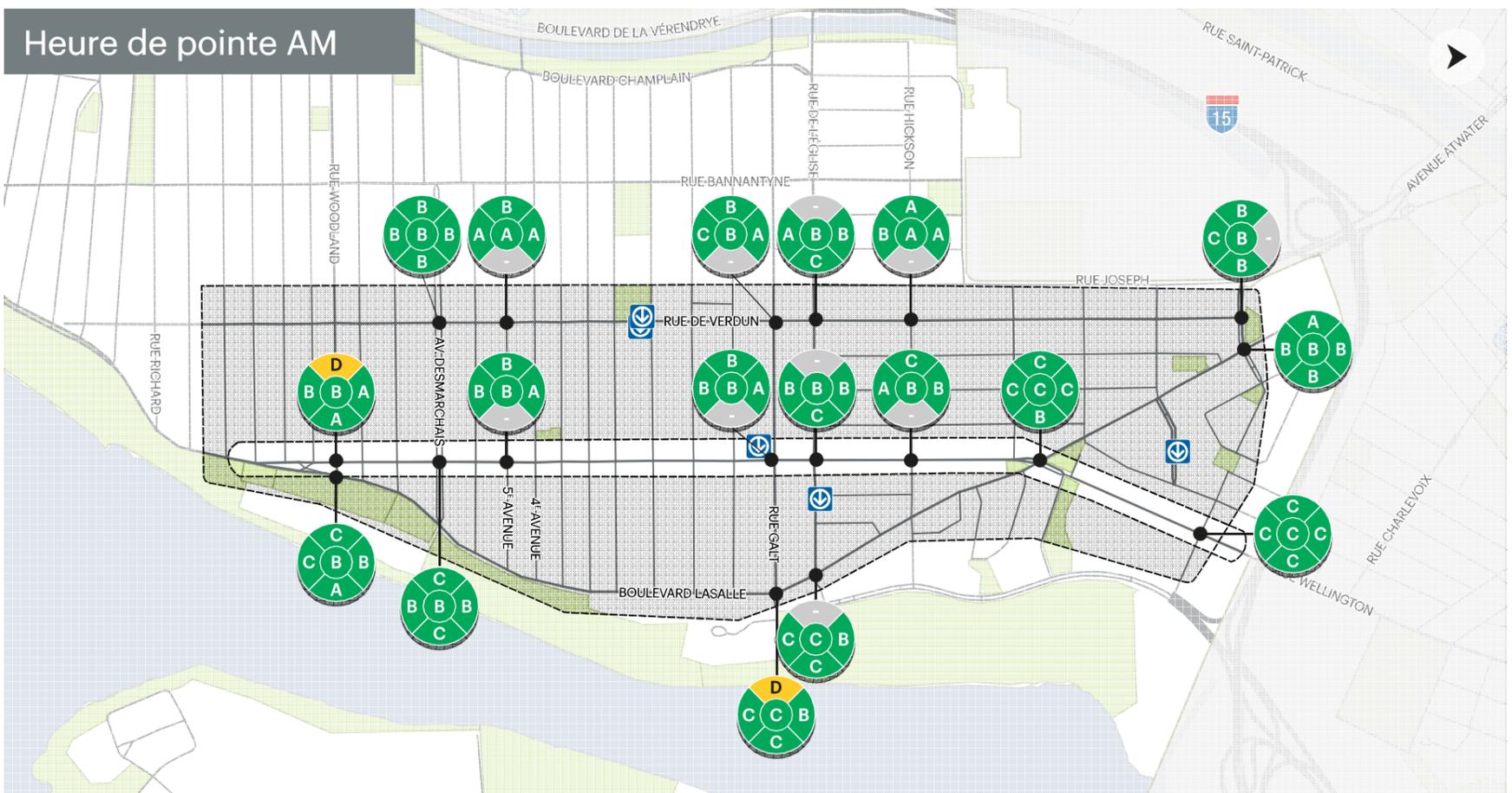
Profils de charge, direction sud

- Axe Wellington
- Axe Verdun
- Axe Lasalle
- Véhicule/heure

2.2

Réseaux et analyse de circulation

Analyse de circulation



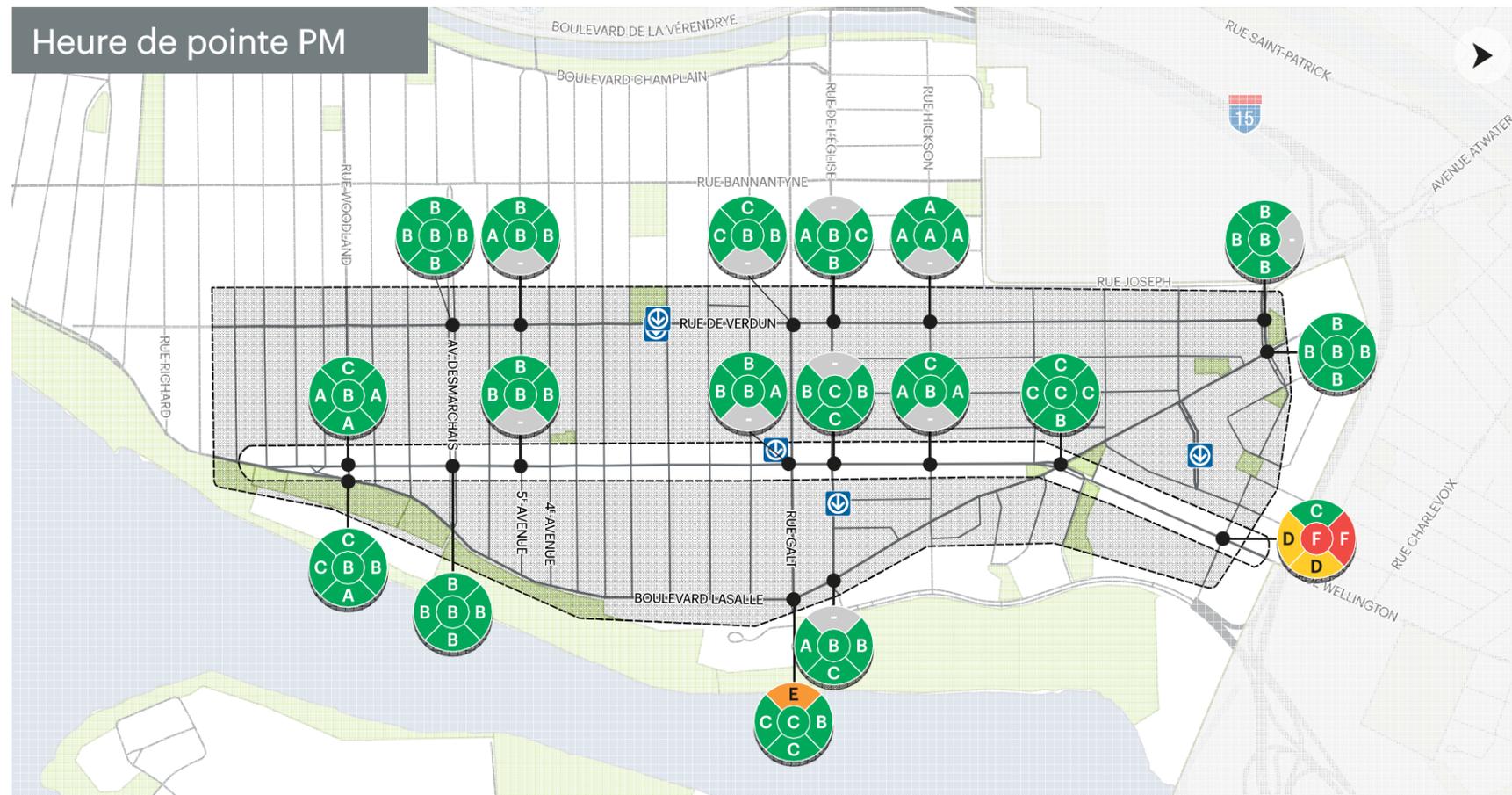
- Dans l'ensemble, à l'heure de pointe du matin, les conditions de circulation sont bonnes. Les niveaux de services globaux varient de A (excellent) à C (bon).

LÉGENDE

Secteur de la rue Wellington
 Secteur à l'étude

Niveau de service global de l'intersection
 Niveau de service global de l'approche

Code de couleur → A, B, C
 Niveaux de service → D, E, F



LÉGENDE

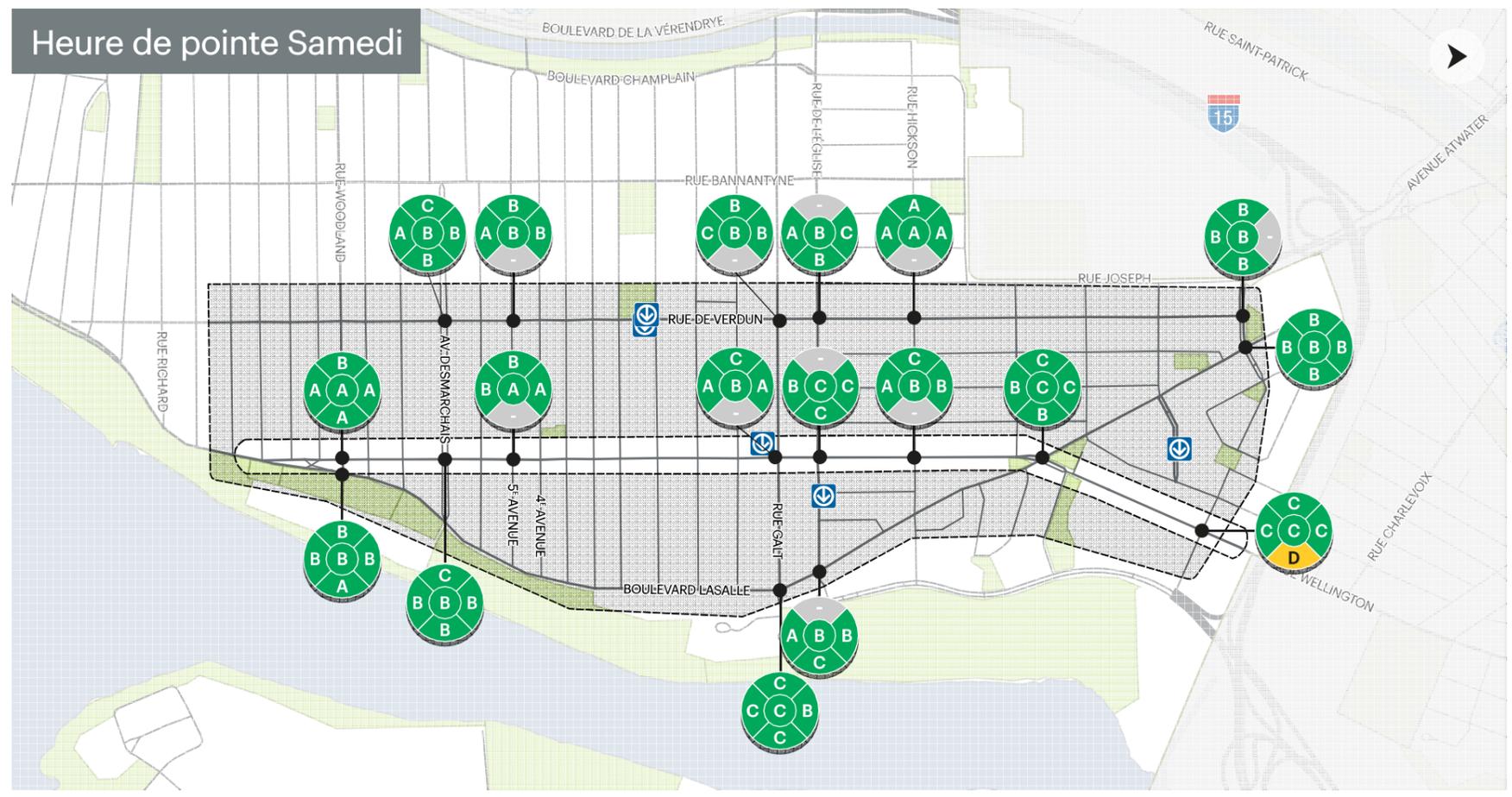
- Secteur de la rue Wellington
- Secteur à l'étude
- Niveau de service global de l'intersection
- Code de couleur →
- Niveaux de service →
- Niveau de service global de l'approche

- En après-midi, dans l'ensemble, les conditions de circulation sont bonnes à quelques exceptions.
- À l'intersection Gilberte-Dubé / Wellington, le niveau F s'explique par les mouvements issus de l'approche nord qui rencontrent des délais importants en raison du volume véhiculaire à l'approche et à la présence d'une phase exclusive.
- À l'intersection Galt / LaSalle, le niveau F s'explique par la présence d'un split d'exécution des phases pour les approches nord et sud et un volume véhiculaire important à l'approche ouest.

2.2

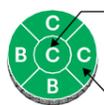
Réseaux et analyse de circulation

Analyse de circulation



- Dans l'ensemble, le samedi, les conditions de circulation sont bonnes. Les niveaux de services globaux varient de A (excellent) à C (bon).

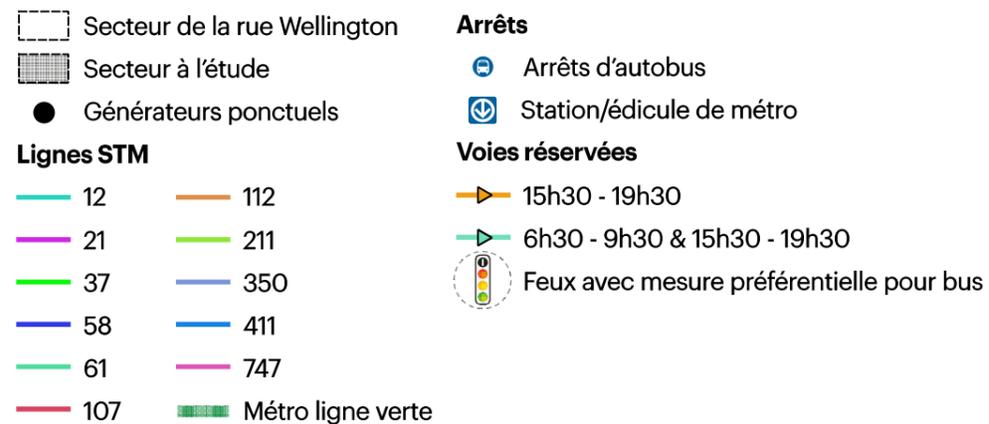
LÉGENDE

Secteur de la rue Wellington
 Secteur à l'étude
 Niveau de service global de l'intersection
 Code de couleur → A, B, C
 Niveaux de service → D, E, F
 Niveau de service global de l'approche

2.2 Transport collectif Le réseau



LÉGENDE



La rue Wellington comporte des mesures préférentielles pour autobus: des feux chandelles à 4 intersections et des voies réservées entre Rhéaume et la limite nord.

En général, les usagers du métro sont plus nombreux que ceux de l'autobus

En général, les usagers du métro sont plus nombreux que ceux de l'autobus

Usagers du métro	
Stations	2014
De L'Église	8 175
Lasalle	5 462
Verdun	5 473
Total	19 110