

CONSULTATION SUR LE PLAN D'URBANISME ET DE MOBILITÉ (PUM) 2050

K a r i n e B o u c h e r , S a m e e r H a i d a r i C a m i l l e H u p p é
e t G e n e v i è v e M a t t e

Étudiants au baccalauréat en urbanisme de l'Université du Québec à Montréal





Ville de Montréal. (2050). *Plan d'Urbanisme Municipal 2050*, Ville de Montréal.
file:///Users/cam/Downloads/PUM_R%C3%A9sum%C3%A9_Num%C3%A9rique.pdf

PLAN D'URBANISME ET DE MOBILITÉ

2050

Introduction

CONTEXTE DU PROJET

- Transition écologique et développement durable : Priorité face aux défis sociaux et environnementaux actuels.
- Soutien au Plan d'Urbanisme Municipal (PUM) : Alignement avec les objectifs de transition écologique, biodiversité, santé, sécurité, équité sociale et territoriale.
- Lutte contre les changements climatiques : Objectif de carboneutralité d'ici 2050.
- Réduction de la dépendance aux transports motorisés individuels : Promotion des transports actifs et collectifs pour réduire l'empreinte carbone.
- Amélioration de la qualité de vie : Solutions visant à moderniser les infrastructures et à offrir des services de transport adaptés et diversifiés.

Problématique

CONNECTIVITÉ ENTRE MONTRÉAL, LAVAL ET LA COURONNE NORD

Vision 2050 du réseau de transport collectif structurant



Comme perçu dans la carte Vision 2050 du réseau de transport collectif structurant, le système est seulement axé pour l'île de Montréal, négligeant totalement les connexions avec les autres régions métropolitaines voisines.

Ville de Montréal. (2050). *Plan d'Urbanisme Municipal 2050*, Ville de Montréal.
file:///Users/cam/Downloads/PUM_R%C3%A9sum%C3%A9_Num%C3%A9rique.pdf

Nos propositions reposent sur le concept d'intermodalité efficace, qui permet aux passagers de passer d'un mode de transport à un autre de manière fluide et efficace.



Le tramway métamorphose le nord de la capitale
CreditFrançois Grunberg / Ville de Paris

Augmentation de la connectivité



1

PROLONGEMENT DE LA LIGNE ORANGE

Relier la station de métro Côte-Vertu à la station du REM Bois-Franc en y ajoutant deux stations de métro supplémentaires

3

TRAIN DE L'EST

Connecter le train de l'est à partir de la gare de Repentigny jusqu'à la station de métro de la Concorde, en passant par l'arrêt Pie-IX et boulevard Saint-Martin

2

NOUVELLE LIGNE DE TRAMWAY

Mettre en place un tramway à partir de la station Bois-Franc se connectant à la station de métro Montmorency

4

CONNEXION DES TRANSPORTS COLLECTIFS

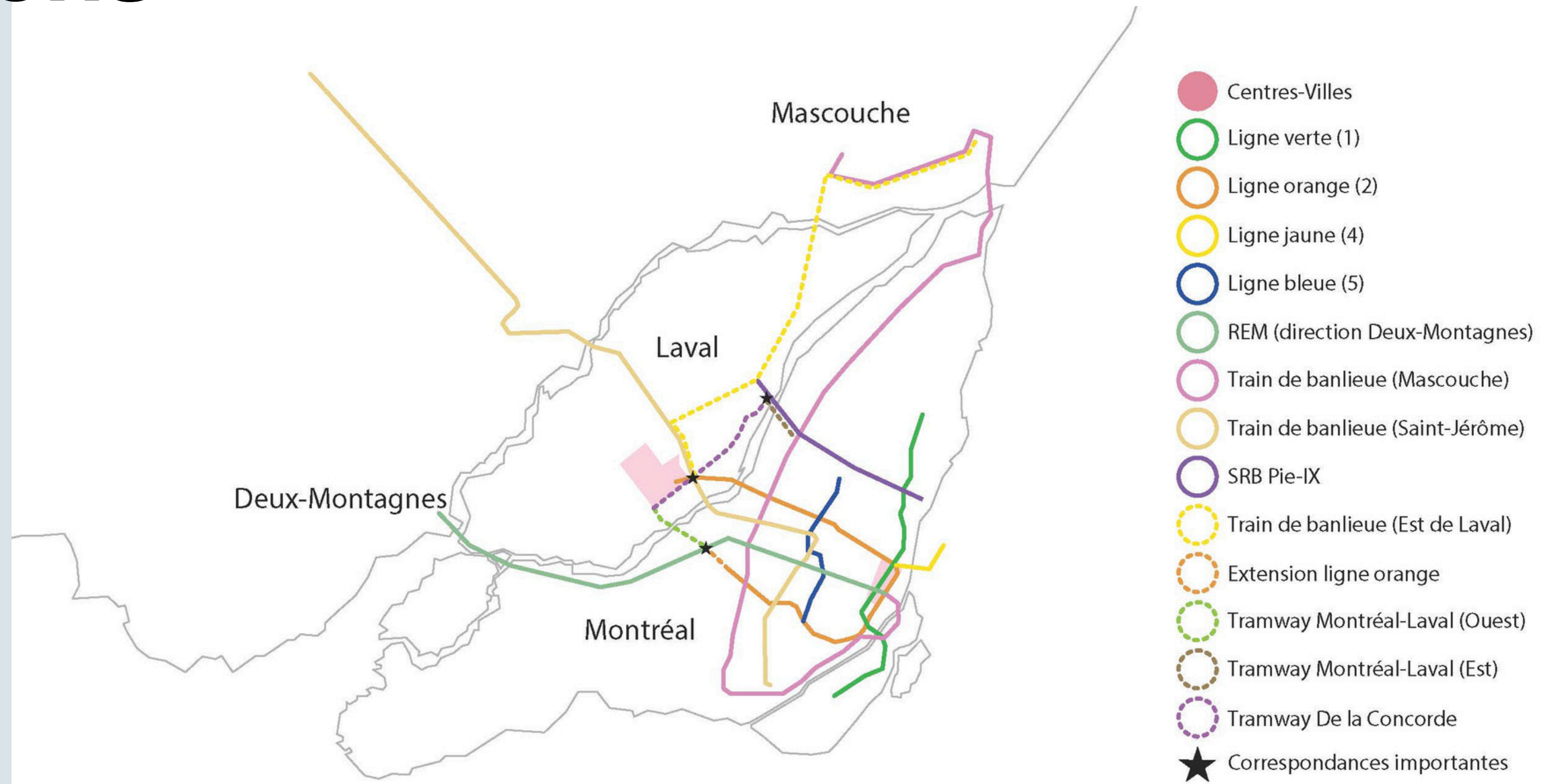
Connecter les projets de transports collectifs de Laval et Montréal par un tramway au niveau du pont Pie-IX

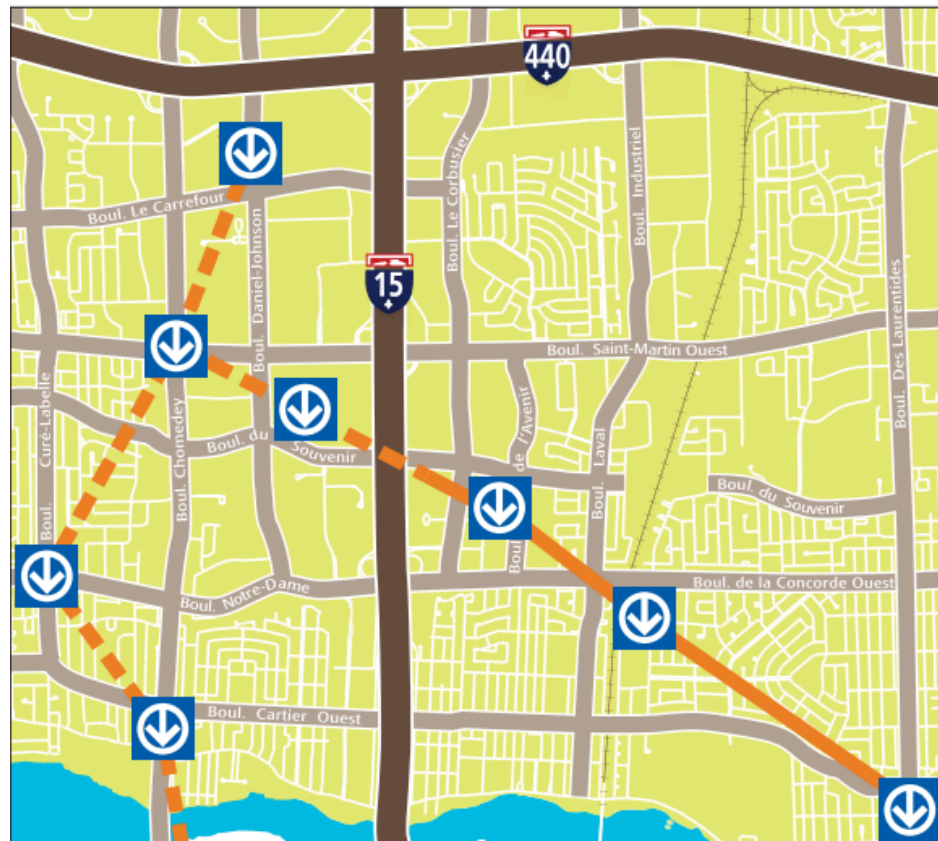
Propositions

L'AVENIR EN PERSPECTIVE

Propositions

CARTE DES TRANSPORTS





Source de l'image: Ville de Laval. 2021. Laval 2031: Une ville en mouvement Plan de mobilité durable. Ville de Laval. <https://www.laval.ca/Documents/Pages/Fr/Citoyens/urbanisme-et-zonage/plan-mobilite-durable-consultation.pdf>

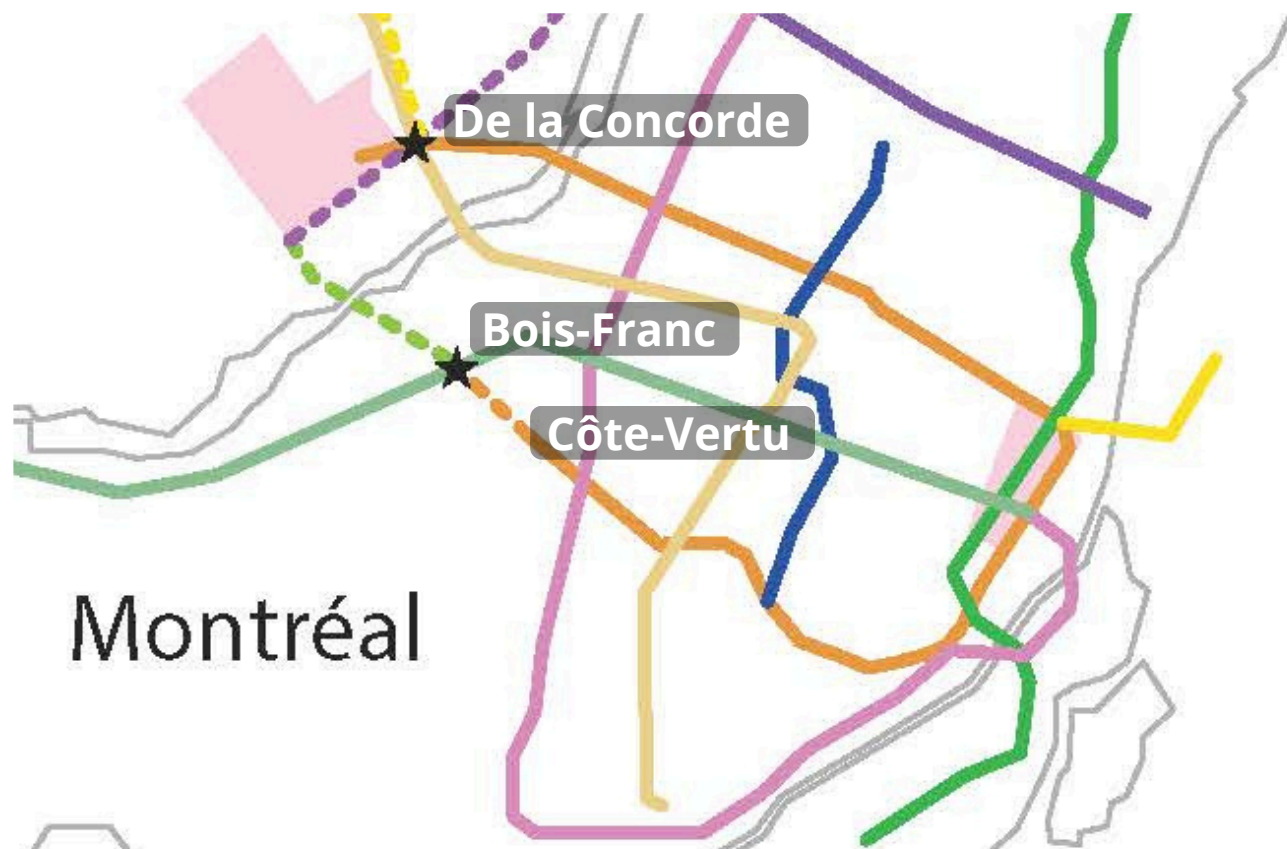
Proposition

PROLONGEMENT DE LA LIGNE ORANGE

Propositions du Plan de mobilité durable 2031 de la ville de Laval : Ajouter 5 stations de métro sur le territoire. Le tracé perçu permettrait de maximiser le potentiel de densification urbaines.

Désavantages : coûteux surtout que l'intention est de passer en dessous de la Rivières des Prairies.

Alternatives moins coûteuses : Ajouter 2 stations de métro partant de la station de métro Côte Vertu allant jusqu'à la station de gare Bois-Francis. Cela permettrait de connecter le métro directement au réseau express métropolitain (REM).

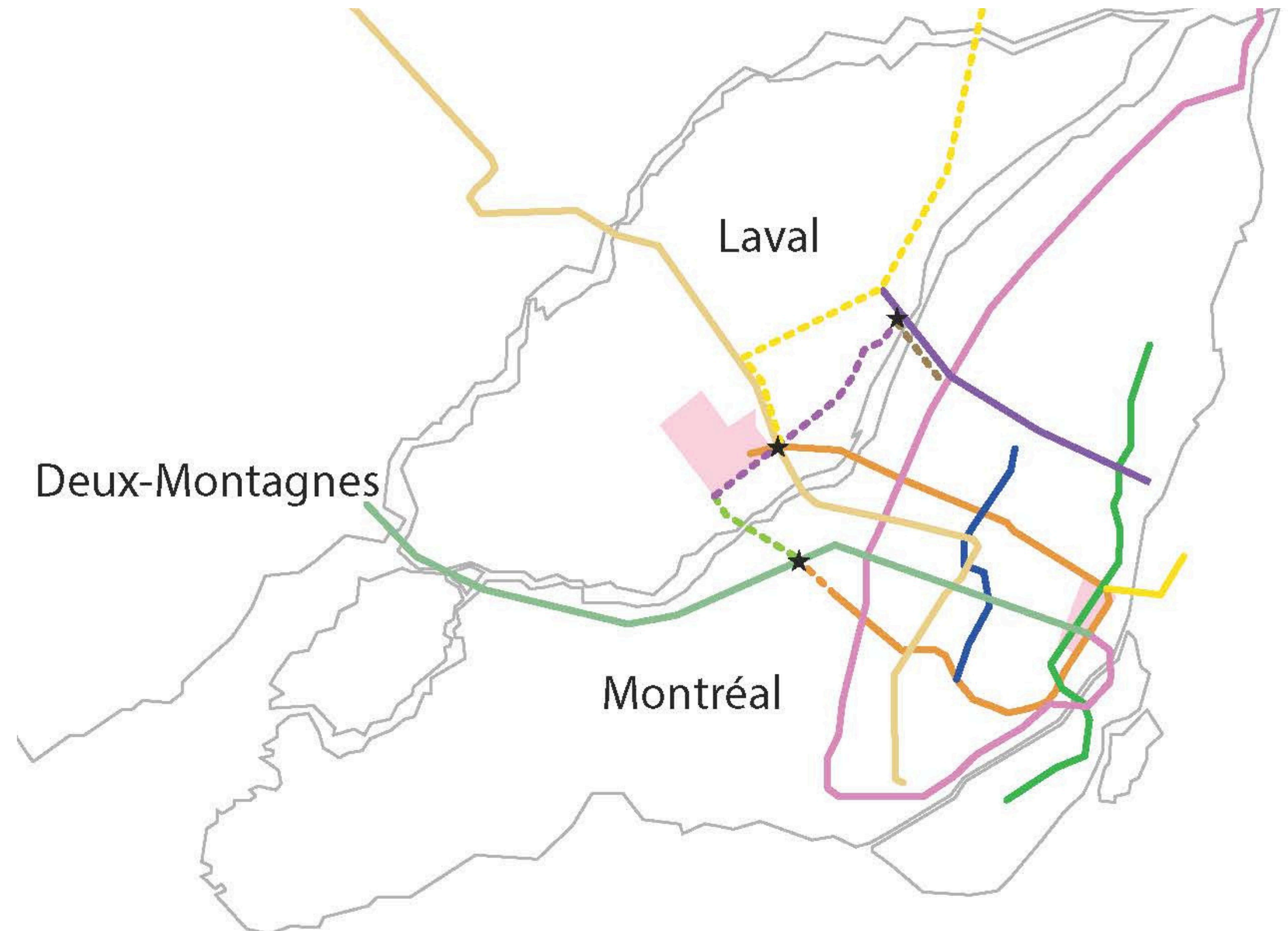


Proposition

NOUVELLE LIGNE DE TRAMWAY

Ajout d'une nouvelle liaison afin d'améliorer la connexion entre Montréal et Laval : Création d'un tramway reliant la station du REM Bois-Franc à la station de métro De la Concorde ou Montmorency et/ou le relier au futur tramway de Laval.

Avantages de relier le tramway à une station de métro : permettra de créer une boucle dans système de réseau de transport.



Le Plan d'Urbanisme de Montréal devrait miser sur une approche polycentrique avec des pôles comme Laval. Cela demande des infrastructures facilitant les déplacements inter-pôles.



Source de l'image : PPU Centre-ville (à titre indicatif)

Augmentation de la connectivité inter-pôles



1

HISTORIQUE DU PUM

Focus sur l'accessibilité au centre-ville de Montréal, un pôle économique et culturel majeur. Limité à un seul pôle.

3

DÉFI ACTUEL

Adapter les infrastructures de transport pour faciliter non seulement l'accès à Montréal, mais aussi les déplacements inter-pôles.

Train de l'est

UNE ÉVOLUTION POLYCENTRIQUE

2

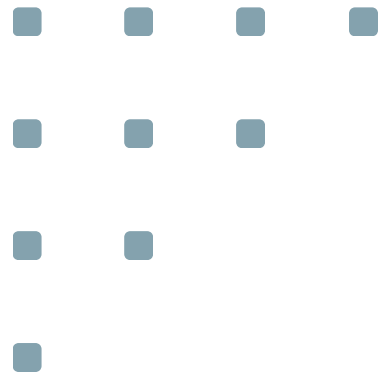
ÉVOLUTION POLYCENTRIQUE

Apparition de nouveaux pôles comme le futur centre-ville de Laval.

4

EXEMPLE DE SOLUTION

Le train de l'Est de Laval (Gare de la Concorde à Repentigny, connecté au SRB Pie-IX) renforce la connectivité régionale.



Renforcement et accessibilité

LE TRAIN DE L'EST DE LAVAL AMÉLIORE LA CONNECTIVITÉ RÉGIONALE ET OFFRE AUX RÉSIDENTS EN PÉRIPHÉRIE DU CENTRE-VILLE DE MONTRÉAL PLUS D'OPTIONS.

Pôle secondaire en émergence



Source de l'image : PPU Centre-ville (à titre indicatif)

Complémentarité des pôles : Les nouveaux pôles, comme Laval, **réduisent la pression sur les infrastructures** montréalaises tout en renforçant l'attractivité régionale.

Impact économique : Le train de l'Est **soutient le développement économique** de Laval en facilitant l'accès à des emplois, logements et ressources.

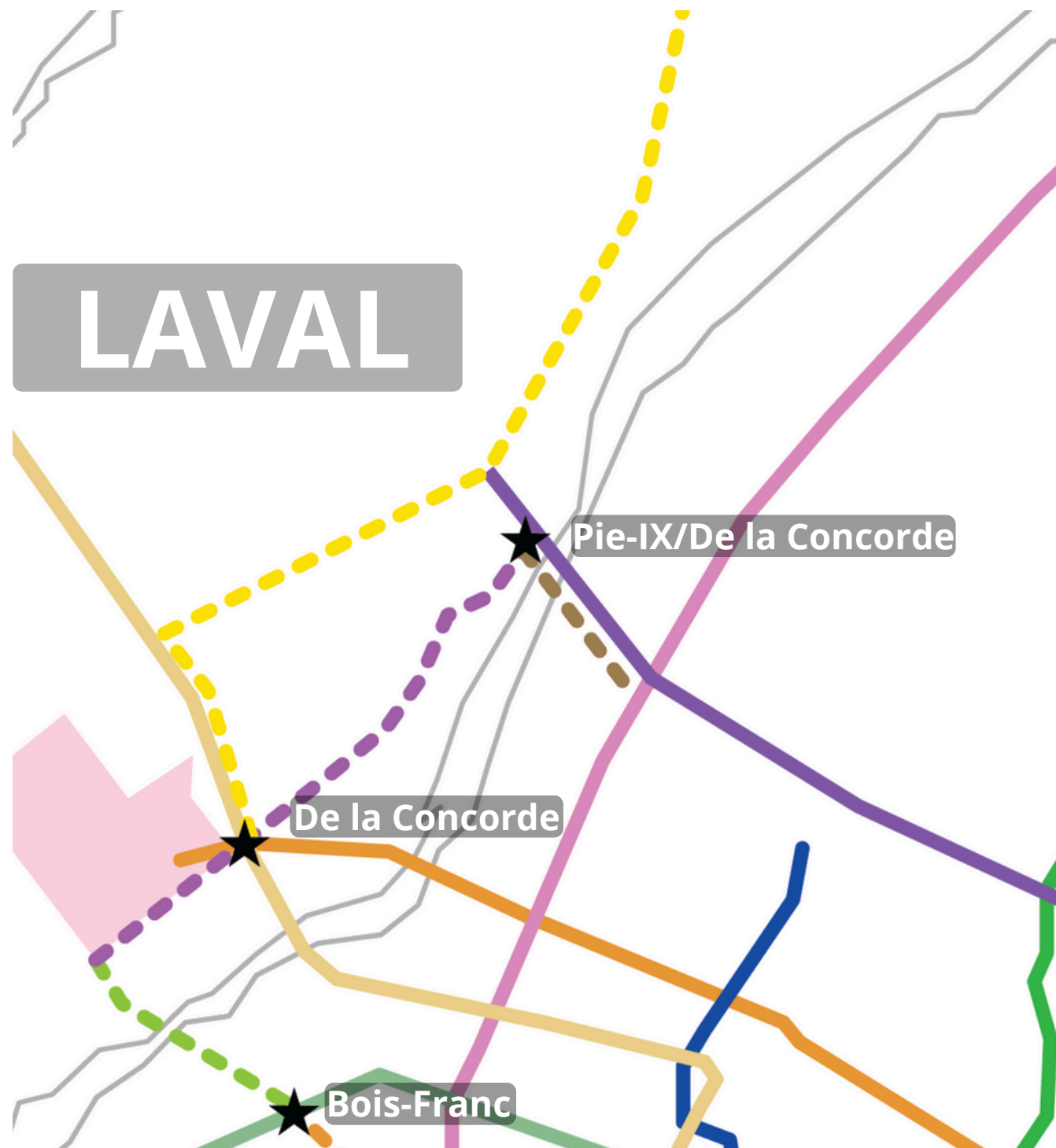
Mobilité durable : Le train de l'Est **réduit la dépendance à l'automobile**, diminue les embouteillages et les émissions de GES, et crée une alternative de transport efficace.

Avantage pour les résidents en périphérie : Les résidents restreints à peu d'options auraient **davantage d'alternatives de transport** pour accéder à ce nouveau pôle économique, commercial et résidentiel.

Interconnexion stratégique : En rejoignant le SRB Pie-IX, le train **améliore l'accès à Montréal** et connecte les autres pôles urbains.

Proposition

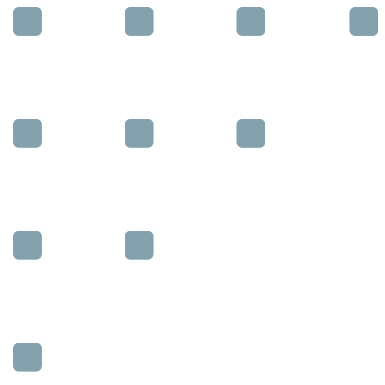
CONNEXION DES TRANSPORTS COLLECTIFS



Établir une liaison directe avec le tramway de l'est de Montréal avec le pôle émergent de Laval

Connexion avec les futurs projets structurants de transport collectif de type tramway d'est en ouest sur le boulevard de la Concorde ou sur le boulevard Saint-Martin à Laval

Conectivité



Proposition

CONNEXION DES TRANSPORTS COLLECTIFS

Une avancée significative en matière de connectivité

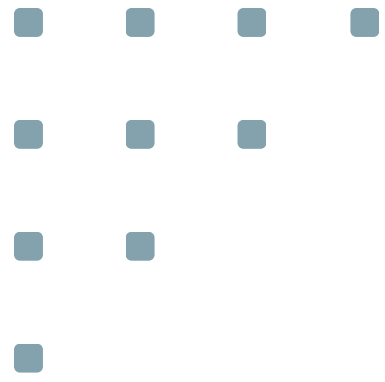
Facilite les déplacements transversaux de la population de Montréal-Nord vers les différents pôles urbains de la ville de Laval

Facilite les déplacements de la population lavalloise vers les différents pôles d'emplois à Montréal

Renforce l'intégration des différents modes de transports collectifs auprès des usagers



Source de l'image : Le tramway de Toronto Photo: iStock, typhoonski



" Des solutions durables pour des villes en mouvement "

Merci !

