

M. DANIEL BOUDREAU:

De rien. Ça fait plaisir.

1525 **LA PRÉSIDENTE:**

Merci de nous fournir toute cette réflexion, de nous alimenter avec cette réflexion. Bonne fin de journée. Alors, nous revenons dans quelques instants.

1530

Mme JAX JACOBSEN
POUR NOS ENFANTS / FOR OUR KIDS

1535

LA PRÉSIDENTE:

Bonjour et bienvenue. Je vais vous demander de vous identifier et de préciser l'organisation que vous représentez pour les fins d'enregistrement. Ensuite, nous avons lu le document que vous avez soumis. Vous disposez donc de 10 minutes pour votre présentation, après quoi nous disposerons de quelques minutes aussi pour vous poser des questions.

1540

Alors, est-ce que vous avez besoin que je vous précise lorsqu'il restera deux minutes, donc vous saurez que vous devez conclure?

1545

Mme JAX JACOBSEN:

Absolument.

1550

LA PRÉSIDENTE:

Alors, nous vous écoutons.

1555

Mme JAX JACOBSEN:

OK, excellent, merci. Bonjour, je m'appelle Jax Jacobsen, je représente l'organisation For Our Kids, Pour Nos Enfants. C'est un groupe environnemental, c'est très concernant avec l'avenir des enfants et des autres générations. Je vais commencer en anglais pour un moment.

1560

Parce que I want to salute the City of Montreal for devoting as much time to environmental issues. We are facing a serious climatic crisis. And it is so important that cities, all levels of government, take this seriously, and it's not a one and done policy. It's something that has to be done continually.

1565

So, je vous remercie. Nous vous félicitons de l'accent mis sur l'amélioration de l'efficacité et de la disponibilité des transports publics.

1570

Un plan de transport public peut avoir un impact significatif sur notre santé et celle de nos enfants.

1575

Avec le plan de transport public, nous aimerions voir quelque chose : la gratuité des transports en commun pour les étudiants, afin qu'ils soient formés à l'utilisation de transports publics au lieu d'une voiture dès le début de la vie, pour les aider à se préparer à une transition sans voiture et à réduire les émissions dans la ville.

Les locations du vélo cargo pour les familles auprès des BIXI afin d'encourager les familles à prendre des transports actifs.

1580 De nombreux vélos cargos sont très chers et hors de portée des familles à revenus moyens ou faibles.

La mise en place un service de location encouragerait les familles à utiliser d'autres modes de transport que leurs voitures.

1585

Plus d'informations dans les lieux publics sur les avantages de la réduction des émissions pour la santé de nos enfants et de notre planète.

1590

Une approche plus agressive de la lutte contre les vols de vélo. Les vols ont augmenté de 18 % d'une année sur l'autre dans la ville, ce qui peut décourager les habitants de Montréal de faire du vélo pour moyen de transport.

Aussi, c'est très important à avoir un engagement continu en faveur de l'expansion du système du métro de la ville.

1595

Bien qu'il soit impératif de continuer à fournir et à atteindre les infrastructures pour le transport actif comme le vélo, la marche, etc., notre système de métro reste un outil précieux et indispensable pour déplacer tous les résidents de la ville, en particulier ceux qui sont handicapés ou incapables de participer aux transports actifs.

1600

Le métro est essentiel à la réalisation des ambitions de neutralité carbone de Montréal, et bien qu'il puisse être difficile d'obtenir un financement, nous encourageons vivement la ville à poursuivre ses efforts de construction et d'entretien du métro, afin de s'assurer que Montréal conserve son système de transport en commun accessible et à faible émission de carbone.

1605

C'est assez important aussi à faire pression sur l'accentuation de la répression de la conduite dangereuse.

1610 Le SPVM a augmenté le nombre de constats d'infraction pour conduite dangereuse en 2024, avec une croissance de près de 100 % d'une année à l'autre.

1615 Les conducteurs dangereux mettent en péril les piétons, parmi lesquels se trouvent souvent des enfants, des cyclistes qui doivent partager de nombreuses routes avec des conducteurs erratiques.

1620 C'est aussi important aussi à limiter l'expansion de l'aéroport. Montréal devrait être consciente de l'augmentation des émissions de gaz à effet de serre et de la pollution sonore qui résulterait de toute expansion de l'aéroport Pierre-Elliott-Trudeau, et s'assurer que toute action entreprise pour l'aéroport est en totale conformité avec les plans de Montréal visant à être neutre en carbone d'ici 2050.

1625 On a aussi des suggestions pour la densité, la densification de la ville. C'est très important. La densité urbaine permet de réduire la consommation d'énergie et les émissions de gaz à effet de serre.

1630 Cependant, l'augmentation de la densité doit se faire de manière réfléchie et intentionnelle afin de maintenir et d'améliorer la qualité de vie des résidents résidentes de Montréal.

Dans ce cas, nous aimerions voir favoriser la construction d'immeubles de quatre à six étages plutôt que des gratte-ciels, ce qui permettra aux résidents de continuer à renforcer les communautés et d'interagir avec tous les résidents et les enfants.

1635 Et aussi en construisant les logements supplémentaires nécessaires, la Ville de Montréal s'assure que les espaces verts, comme les parcs locaux, parcs plus vastes, les jardins, et rues vertes sont abondants et facilement accessibles aux résidents locaux.

1640 Aussi, que la Ville de Montréal peut planter des arbres fruitiers dans toute la ville, à la fois pour fournir de l'ombre et de la nourriture aux résidents locaux.

Les enfants peuvent également bénéficier de l'inclusion d'espaces de jeux intérieurs où ils peuvent se rassembler pendant les hivers longs et froids de Montréal.

1645 Créer beaucoup d'espaces pour le stationnement de vélo et de transport actif, afin d'encourager l'adoption de transports actifs et de décourager l'utilisation des voitures.

Cela aura le double effet de réduire les émissions et d'augmenter la sécurité de nos enfants.

1650 Aussi, cette question de réduire l'impact environnemental des bâtiments et des infrastructures, on a deux idées, deux suggestions.

1655 Le premier, c'est exiger que les nouveaux bâtiments disposent d'un nombre minimum de places de stationnement pour les vélos.

Nous félicitons la ville d'avoir éliminé les exigences minimales en matière d'espaces de stationnement pour les voitures, tant pour les bâtiments résidentiels que commerciaux.

1660 Cependant, nous pensons qu'il est impératif d'inclure l'obligation de fournir un parking à vélos adéquat, protégé des intempéries et comprenant un surplomb.

1665

Étant donné que la difficulté de protéger les vélos contre le vol et les intempéries, nous pensons que l'obligation de fournir un stationnement pour les vélos augmentera considérablement la probabilité que les Montréalais choisissent le vélo comme moyen de transport actif.

1670

Et aussi exiger que les nouveaux bâtiments aient accès à ces douches. S'il est important de disposer d'un espace sûr et protégé pour ranger les vélos, il est tout aussi important d'avoir accès à ces douches sûres et propres afin d'encourager davantage les résidents à opter pour les déplacements vélo.

1675

Et finalement, en vue que la décision de STM cette semaine à arrêter à réserver les fonds pour la publicité de fossil fuels, et des autres choses que les voitures.

C'est une bonne idée aussi que la ville peut considérer la même chose dans l'espace public; limiter, éliminer les publicités pour les fossil fuels, et pour les voitures, et les problématiques comme ça. Et ça, c'est une bonne idée.

1680

Alors, merci.

LA PRÉSIDENTE:

1685

Alors, on n'a même pas eu besoin de vous demander de conclure, vous l'avez fait vous-même. Merci beaucoup de votre présentation. Quelques petites questions en vrac. Vous parlez des vélos cargos.

Mme JAX JACOBSEN:

1690

Oui.

LA PRÉSIDENTE:

1695 Pour les familles. Où est-ce que vous les verriez, à proximité des installations de BIXI? Où est-ce que vous les verriez, en fait?

Mme JAX JACOBSEN:

1700 C'est juste une idée, inclure les cargos, les vélos cargos comme une option pour les familles.

LA PRÉSIDENTE:

1705 Dans l'offre?

Mme JAX JACOBSEN:

1710 Oui, dans la même chose, dans l'offre. C'est juste un choix pour les familles, parce que c'est vraiment cher. C'est assez cher, et ce n'est pas possible pour toutes les familles de moyens minimaux à accéder. C'est important qu'ils ont le choix à utiliser les vélos cargos, parce que ça donne un choix, outre les voitures.

LA PRÉSIDENTE:

1715 D'accord. Donc, pas nécessairement autant qu'il y a de BIXI, mais au moins que ça fasse partie de l'offre.

Mme JAX JACOBSEN:

1720 Pardon?

LA PRÉSIDENTE:

Que ça fasse partie de l'offre, et non pas remplacer des BIXI, par exemple.

1725

Mme JAX JACOBSEN:

Oui. Non, pas le remplacer, mais ajoutons une option pour les autres.

LA PRÉSIDENTE:

1730

Excellent. Une autre question très, très rapide. Vous prenez position, clairement position, en faveur du métro. Qu'en est-il du tramway? On vient d'entendre une présentation justement sur le tramway. Qu'en est-il métro versus tramway?

1735

Mme JAX JACOBSEN:

Je ne sais pas si c'est une bonne idée. Il y a beaucoup de systèmes de métro qui a des rails extérieurs, comme à Londres, comme à New York, et la même chose.

1740

Je crois que c'est plus facile à ajouter les arrêts comme ça avec des tracks à l'extérieur.

LA PRÉSIDENTE:

1745

Des voies.

///

1750 **Mme JAX JACOBSEN:**

Oui, absolument. C'est toujours une option à peut-être considérer pour le STM. Je crois que ça va baisser les couts fortement, ce n'est toujours pas possible à digger.

1755 **LA PRÉSIDENTE:**

En tunnel.

1760 **Mme JAX JACOBSEN:**

Oui, exactement, tunnels. C'est moins de structure et moins de couts environnementaux aussi.

1765 **LA PRÉSIDENTE:**

OK. Donc, ça peut faire partie d'options que vous pourriez appuyer?

1770 **Mme JAX JACOBSEN:**

Oui. Absolument, oui.

1775 **LA PRÉSIDENTE:**

Dernière question très, très, très rapide. Vous parlez de construction d'immeubles entre quatre et six étages, en disant que c'est plus facile pour l'interaction avec les résidents et les enfants.

Est-ce que je dois comprendre que ce n'est pas possible d'interagir avec les voisins et les enfants lorsque les constructions sont plus élevées?

1780

Mme JAX JACOBSEN:

Oui. J'ai trouvé que c'était le cas dans ma vie. Dans ma vie, dans mes autres appartements très hauts dans les autres villes. C'est beaucoup plus facile être seul dans les grands bâtiments, mais quand ce sont des bâtiments plus petits, ça crée une situation d'appartenance.

1785

LA PRÉSIDENTE:

OK.

1790

Mme JAX JACOBSEN:

Oui, c'est ça. C'est beaucoup plus facile être dans la même communauté. Avec les gratte-ciels, c'est assez stérile, presque. Ce n'est pas bon pour la communauté avec ça, j'ai trouvé.

1795

LA PRÉSIDENTE:

OK, bien, merci. C'est à toi.

1800

LE COMMISSAIRE:

Je reviens sur une de — bien, je crois que c'est votre première proposition, c'est-à-dire d'offrir la gratuité des transports en commun pour les étudiants. Vous nous dites

1805

que c'est une façon d'éduquer à l'utilisation du transport le plus tôt possible dans la vie. Vous semblez accorder de la valeur à ça.

1810 Et par opposition au fait que nos jeunes, rendus à un certain âge, 16, 18 ans, aux études ou non, adoptent la voiture aussi comme moyen de transport.

Donc, qu'est-ce qui explique cette tendance-là chez certains jeunes à utiliser la voiture plutôt que le transport en commun?

1815 **Mme JAX JACOBSEN:**

Vraiment, je crois que c'est — qu'est-ce que c'est le mot que je veux chercher? C'est la disponibilité des voitures, c'est toujours une question d'argent; dans ma vie aussi.

1820 Mais je vois que c'est quand il y a une option moins chère à adopter, c'est bon pour les étudiants, parce que les étudiants n'ont pas d'argent. Alors, on peut utiliser mieux les transports collectifs. Et ça, c'est bien.

1825 Si tu t'habitues à utiliser le transport collectif, tu es moins... les voitures sont moins attractives, je crois, parce que ce n'est plus attractif être coincé dans la circulation tout le temps quand tu peux prendre le train.

Si tu es habitué à utiliser le train, le transport collectif, c'est facile. Ce n'est pas de question, ce n'est pas un obstacle à utiliser le transport collectif.

1830

Mais tu es habitué à être dans la voiture tout le temps avec tes amis, ça, ce sont des moyens que tu peux faire, c'est quelque chose que tu veux choisir tout le temps.

1835

Et c'est bon à entraîner, former, les étudiants, les gens à utiliser les transports collectifs dès le très jeune âge.

LA PRÉSIDENTE:

1840

Ça devient intuitif?

Mme JAX JACOBSEN:

Exactement, oui.

1845

LA PRÉSIDENTE:

OK. Excuse-moi, vas-y, vas-y.

1850

LA COMMISSAIRE:

C'est moi?

LE COMMISSAIRE:

1855

Oui.

LA COMMISSAIRE:

1860

Je vais rebondir quand même sur la même question. Qu'est-ce qui serait en cause, pourquoi que les gens n'emploient pas autant le transport collectif, selon vous? C'est une question de fréquence, d'efficacité, ça serait quoi?

Mme JAX JACOBSEN:

1865 Oui. Je comprends que pendant les heures de pointe, c'est beaucoup, c'est très, très... il y a une grande file. C'est une grande lutte, entrer dans les chars.

Je crois qu'il n'y a pas assez de services. Ça doit être ajouté un peu.

1870 Je crois qu'il y a une perception que c'est toujours moins — qu'est-ce que c'est le mot que je cherche? C'était toujours un problème avec les transports collectifs, et ce n'est jamais un problème avec les voitures.

1875 Mais on sait bien que ce n'est pas le cas. On sait bien qu'il y a beaucoup de circulation. Tout le monde, tout le monde se plaint de ça.

Et c'est possible, c'est il y a d'autres connexions, il y a beaucoup d'options avec les transports collectifs à Montréal. J'ai habité à des villes que ce n'était pas le cas.

1880 Et je trouve bien qu'à Montréal, il y a beaucoup de connexions, c'est vraiment possible se rendre à beaucoup d'espaces.

1885 C'est juste une idée, c'est parce — qu'est-ce que c'est le mot que je veux chercher? Le stéréotype que le transport public, ce n'est pas bon, il y a des voleurs. Non, non, tu dois utiliser. C'est fantastique, c'est là pour tout le monde.

LA COMMISSAIRE:

1890 Parfait, merci. Une dernière question, vous n'en avez pas parlé aujourd'hui, mais dans votre mémoire vous le mentionnez, c'est comme si vous mentionnez votre position pour pas qu'il y ait d'agrandissement de l'aéroport.

Est-ce que vous pouvez nous en parler un petit peu?

1895 **Mme JAX JACOBSEN:**

Pour la dernière question, c'était quoi?

1900 **LA COMMISSAIRE:**

Pour l'agrandissement de l'aéroport, vous semblez être contre un agrandissement de l'aéroport.

1905 **Mme JAX JACOBSEN:**

Oui, oui, parce que quand il y a beaucoup plus de vols, il y a beaucoup plus de gaz à effet de serre. Ça, c'est un problème parce que c'est important à diminuer les vols pour atteindre le niveau de carbonisation qu'on espère passer.

1910 Ça, c'est une raison qu'on veut décourager l'utilisation du vol. Il y a des trains, peut-être il y aura plus de train, j'espère.

Mais ce n'est pas bon. Je crois que l'économie et notre climat, ce n'est pas bon pour le climat. Ce n'est pas un système qu'on peut faire.

1915 **LA COMMISSAIRE:**

OK.

1920 *///*

Mme JAX JACOBSEN:

Oui.

1925

LA COMMISSAIRE:

Donc, quels seraient les impacts économiques?

1930

Mme JAX JACOBSEN:

Ah, ça, je ne sais pas. Je ne sais pas, mais je crois que c'est nécessaire à faire une transition entre les vols et au train.

1935

Et je crois que le gouvernement fédéral est en train de faire ça, mais ça doit venir, je crois.

LA COMMISSAIRE:

Merci.

1940

LA PRÉSIDENTE:

C'est bon?

1945

LA COMMISSAIRE:

Oui.

///

1950

LA PRÉSIDENTE:

C'est bon. Alors, merci beaucoup d'être venue discuter avec nous.

1955

Mme JAX JACOBSEN:

Merci.

1960

LA PRÉSIDENTE:

Et de partager vos réflexions. Alors, bonne fin d'après-midi. Au revoir.

1965

Mme JAX JACOBSEN:

Et toi, merci.

1970

LA PRÉSIDENTE:

Et nous reviendrons dans quelques instants.

1975

Mme YASMINE KSIBI
FONDATION CERCLE DE LUMIÈRE

///