

## Projet immobilier les Halles d'Anjou - *OPINIONS EN LIGNE*

### Accessibilité et déplacements

**Nom complet**

Brian Juteau

**Mon opinion**

je suis d'accord

**Nom complet**

Jean Bélanger

**Mon opinion**

Puisque l'accès à la future station de métro Anjou à pied sera compliquée pour les résidents des tours (faire le tour des Halles, traverser les six voies du boulevard des galeries d'Anjou et traverser le désert des stationnements des galeries d'Anjou), plusieurs pourraient être tentés d'aller vers la station Langelier en passant par Jean-Talon. La rue Jean-Talon étant très désagréable pour les piétons, certains pourraient être tentés de passer par le Boisé Jean-Milot. Ce parc est un milieu protégé qui ne pourra pas supporter un trafic piétonnier intense. Le projet devrait comprendre des mesures pour faciliter le déplacement des piétons sans compromettre la vitalité du peu d'espace vert du quartier.

**Nom complet**

Jean Bélanger

**Mon opinion**

Il faut préserver l'accès aux Halles d'Anjou pour les résidents de MHM habitants du côté sud de l'avenue des Halles. De plus la traversée de l'avenue des Halles devrait être sécurisée (passage piéton, réduction de la vitesse permise, etc.)

**Nom complet**

Jean Bélanger

**Mon opinion**

Quel sera l'impact d'ajouter environ 500 voitures qui transiteront par la rue Bélanger, la rue Jean-Talon, le boulevard des galeries d'Anjou et l'avenue des Halles. Quelles sont les mesures qui seront prises pour faciliter le retour à la maison des nouveaux résidents du secteur et la mobilité des résidents actuels.

**Nom complet**

Jean Bélanger

**Mon opinion**

La rue Bélanger est déjà à saturation à certaines périodes. Comment allez-vous modifier les aménagements pour réduire la pollution causée par les voitures tournant au ralenti dans le trafic.

**Nom complet**

Jean Bélanger

**Mon opinion**

Est-ce que les piétons arrivant de l'avenue des Halles pourront traverser le basilaire pour aller directement aux commerces des Halles d'Anjou?

**Nom complet**

Jean Bélanger

**Mon opinion**

Des aménagements pour les cyclistes qui résident dans le nouveau développement devraient être prévus. L'idée qu'en guise d'aménagement, les cyclistes devront emprunter les trottoirs en marchant à coté de leur vélo n'est simplement pas réaliste.

**Nom complet**

Alexandre Lafontaine

**Mon opinion**

Tout d'abord, je suis 100% en accord avec ce projet. Avec le prolongement de la ligne bleue, la venue du REV sur Jean-Talon, ainsi que le besoin urgent de rajouter du logement, ce projet est plus que nécessaire.

Ma première inquiétude est reliée à la sécurité des piétons. Avec une augmentation de la population se rendant sûrement aux galeries d'Anjou à pied, il faudra améliorer l'accès sécuritaire aux galeries d'Anjou, surtout pour ceux qui devront traverser le boulevard, mais aussi les déplacements à pied dans l'espace présentement utilisé pour le stationnement des Galeries d'Anjou. En autre mots, il faudra peut-être modifier le stationnement des galeries pour permettre un meilleur accès piéton. Il faudra aussi probablement bonifier l'offre en transport en commun (autobus) sur l'axe Jean-Talon + Galeries-d'Anjou. Peut-être aussi considérer réaménager la piste cyclable bidirectionnelle qui est fréquemment utilisé par les piétons. Deux pistes unidirectionnelles de chaque côtés (Comme le REV)

pourraient favoriser les déplacements, particulièrement pour les gens s'installant dans ce nouveau déplacement, à l'autre côté de la piste existante.

**Nom complet**

Nicole DJean

**Mon opinion**

Projet complètement insensé ! C'est dans le stationnement des Galeries d'Anjou que ce projet devrait être développé. Les accès y sont beaucoup plus faciles. Les places de stationnements aux Halles sont souvent toutes occupées ! S'il faut les minimiser, imaginez-vous les problèmes à venir. Il y a déjà beaucoup de contraintes de circulation sur les rues Des Halles, Bélanger, De Beaufort et même Jean-Talon, rue qui se termine sur la voie de service. PROJET À RELOCALISER

**Nom complet**

Julie Morin

**Mon opinion**

Je vous partage une préoccupation quant à la densification du quadrilatère et les voies sur le boulevard Galerie d'Anjou. Actuellement, aux heures d'achalandage, la travée de droite est réservée aux autobus et la travée de gauche est prioritaire aux virages à la hauteur des intersections. Pour les heures de pointe, y a-t-il eu une réflexion sur le volume de circulation déjà existant, notamment sur la travée centrale, et la circulation qui sera nécessairement augmentée avec ce projet domicilié ?

**Nom complet**

Aurélie Noël

**Mon opinion**

L'arrondissement d'Anjou a maintenant l'opportunité de délaisser l'automobile avec l'arrivée de la ligne bleue. Pourtant, il est parfois compliqué de se projeter dans des projets à échelle plus humaine si l'on n'est pas piéton dans ce secteur, car la culture de l'automobile y est fortement ancrée. Dans le contexte de densification entourant le prolongement de la ligne bleue, je ne mets aucunement en question la légitimité de densifier le secteur, mais des questions subsistent.

Dans l'intérêt du promoteur, il est important de revoir la circulation piétonne dans l'ensemble du site en prenant en compte le marché des Halles et les différents espaces publics qui l'entourent (Ex. : parcs, pistes cyclables). Le marché des Halles nourrit et approvisionne la population (de plusieurs arrondissements) en fruits et légumes frais chaque jour. Si le projet ne reflète pas sa première destination, cela donne l'aspect à mettre en seconde zone les citoyens du quartier. En outre, il est important d'augmenter la

marchabilité entre la rue des Halles d'Anjou et le quartier environnant et de le clarifier dans les plans d'aménagements du projet.

**Nom complet**

Davide De Rose

**Mon opinion**

I am excited about the development project, but traffic will certainly be an issue. This increase in traffic to the area must be planned for and solved, as it will cause lots of frustration to residents of the area, as well as others waiting to visit the area. As a result, businesses will suffer if traffic and congestion becomes an issue.