



Avis sur le projet immobilier des Halles d'Anjou

OCPM – 19 mars 2024

CRE-Montréal

Organisme de bienfaisance indépendant,
consacré à la protection de l'environnement
et à la promotion du développement durable
sur l'île de Montréal depuis 1996.

Projets et publications :

- 2017 – Certification Stationnement écoresponsable
- 2020 - Rapport Corridor des Ruisseaux
- 2022 - Règlement'Action
- 2023 - Livre blanc sur le stationnement
- 2023 - RDV métropolitains sur le stationnement

cremtl.org

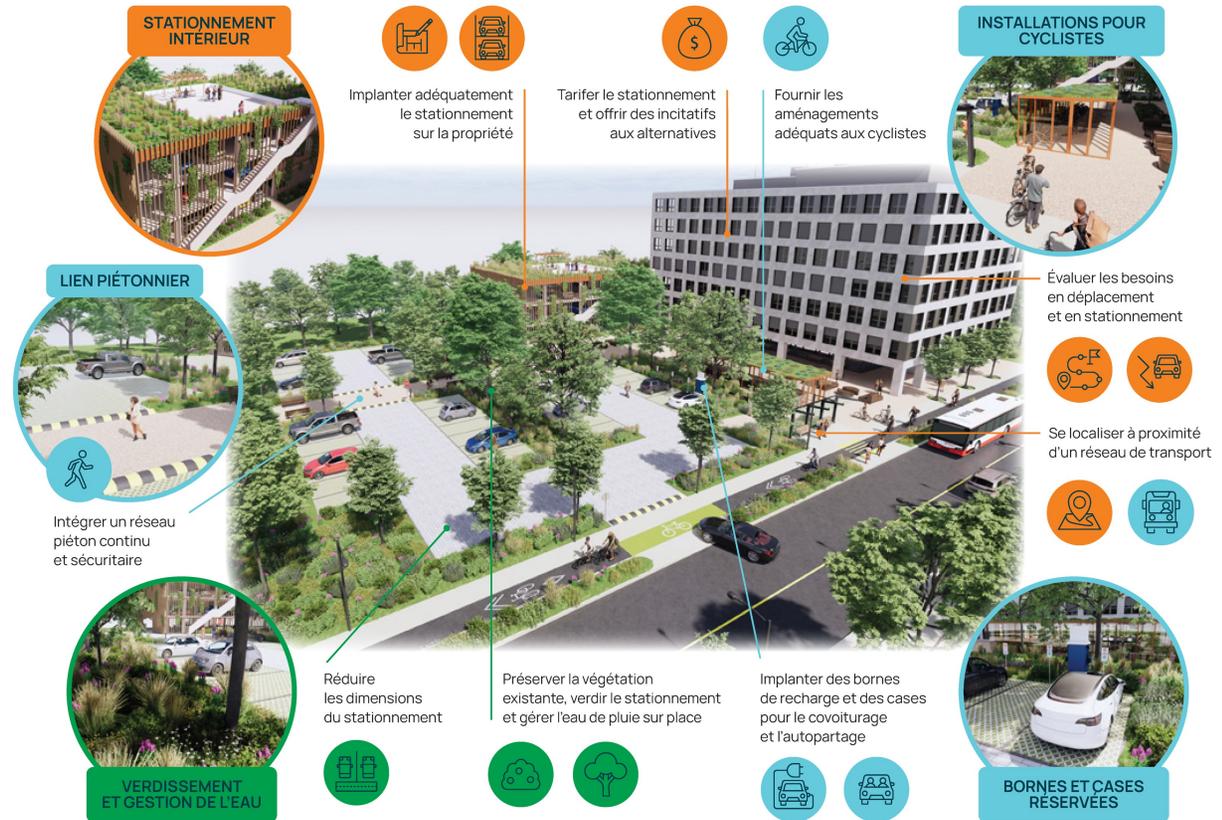


Stationnement écoresponsable

Planifier
Aménager
Gérer



DES SOLUTIONS POUR GÉRER ET AMÉNAGER UN STATIONNEMENT ÉCORESPONSABLE



Corridor des Ruisseaux

- Adaptation et lutte aux changements climatiques
- Options de mobilité
- Accessibilité aux espaces verts



Projet des Halles d'Anjou

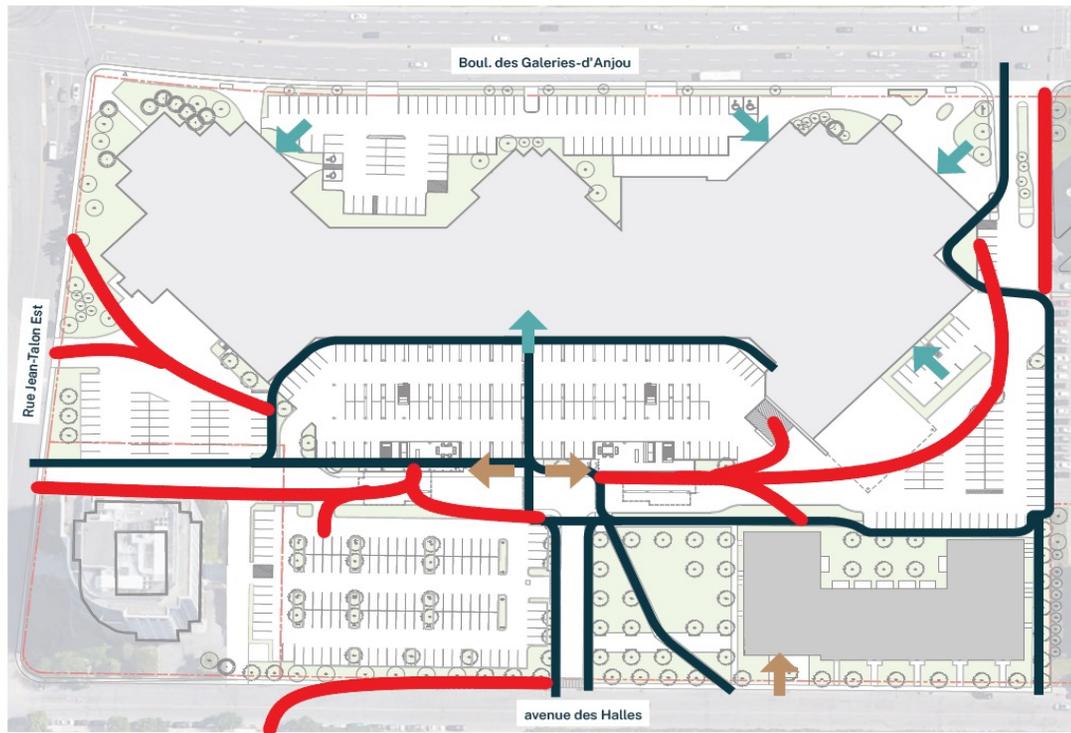
Stationnement dans la CMM: 100 km² d'opportunités

«des défis importants devront être relevés dans les secteurs à transformer de façon à répondre aux objectifs du Plan d'urbanisme en matière de qualité des milieux de vie, de transport et d'activités économiques, tout en respectant les préceptes d'un aménagement urbain de qualité et durable [...] »

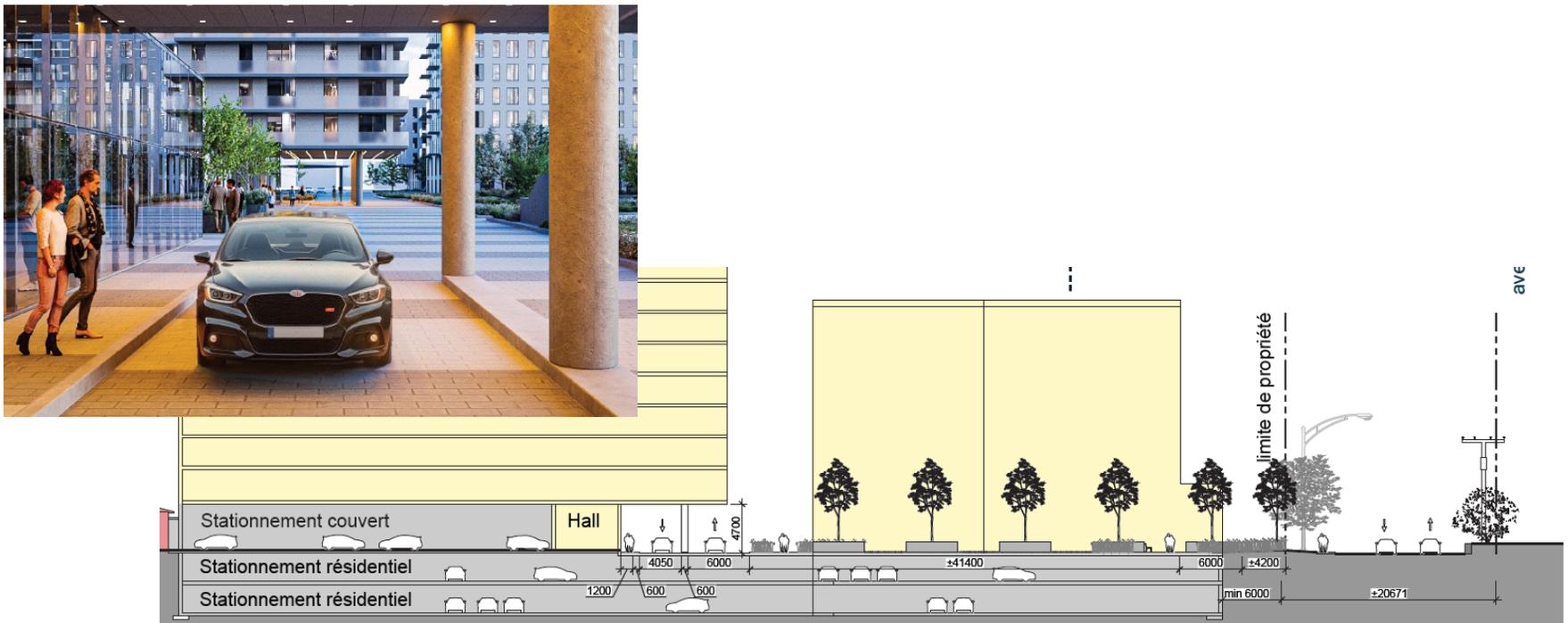
Chapitre d'arrondissement du
Plan d'urbanisme



Quels modes sont privilégiés?



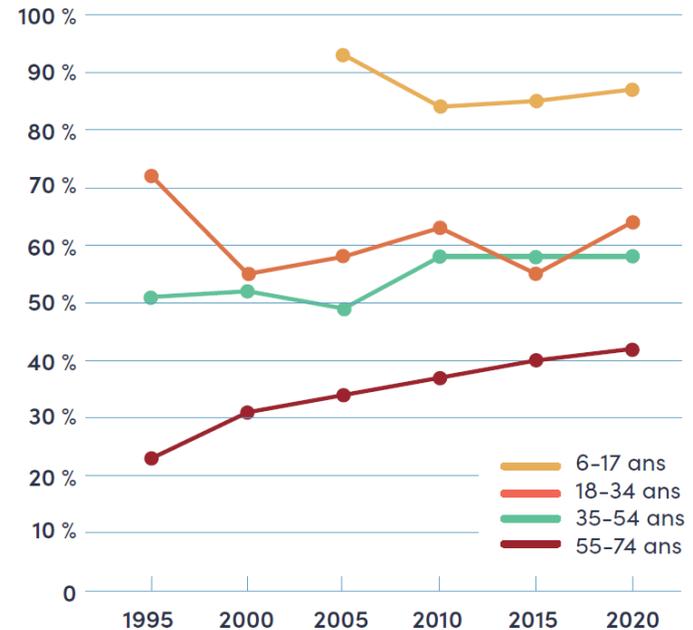
Quels modes sont privilégiés?



Quels modes sont privilégiés?

« 152. Le nombre minimal d'unités de stationnement pour le vélo exigé pour un usage de la catégorie H-3, pour un bâtiment de 5 logements et plus, est de 1 unité par tranche de 5 logements sans excéder 10 unités de stationnement au total. »

TAUX DE CYCLISTES SELON L'ÂGE



Aménagements

