

Étant résident de Griffintown, je vais fréquemment dans Pointe-Saint-Charles (PSC) et plus particulièrement dans ce secteur de Bridge-Bonaventure. J'aimerais souligner trois irritants majeurs concernant l'accès à ce quartier:

- Les automobilistes qui doivent se rendre sur la Rive-Sud empruntent en bonne partie la rue Wellington, donc ils traversent Griffintown, puis ils se dirigent vers la rue Bridge dans Pointe-Saint-Charles, ce trafic empoisonne les résidents de Griffintown et bientôt les futurs résidents de Bridge-Bonaventure. Il est donc urgent de détourner tout ce trafic hors des quartiers ou du moins en bonne partie.

- Ray-Mont Logistics souhaite déménager leurs activités industrielles plus près du port de Montréal, ce qui réduirait énormément le va-et-vient de camions dans nos deux quartiers, car les conteneurs feraient beaucoup moins de distance si la ville de Montréal aidait cette compagnie à déménager 100% de leurs activités sur leur nouveau site.

- Lorsqu'on part de la portion Est de Griffintown, le trajet naturel à emprunter pour les cyclistes ou les piétons consiste à emprunter le pont Wellington par passer au-dessus du canal Lachine. Or, ce trajet est extrêmement dangereux pour les cyclistes et fort désagréable pour les piétons, puisqu'il impose une proximité avec un trafic lourd de voitures où les automobilistes ont la fâcheuse habitude à accélérer de façon démesurée sur le pont Wellington alors que même à vitesse normale, cette proximité est dangereuse, puisqu'il n'y a pas assez d'espace pour avoir deux voies en plus des cyclistes. Il a été prévu depuis des années que le pont ferroviaire puisse être réaligné et aménagé afin de permettre une alternative aux cyclistes et piétons qui souhaitent traverser à cet endroit. Par contre, le pont ferroviaire n'appartient pas à la ville et les discussions ne semblent pas déboucher, alors comme alternative, je suggère de réaménager le tunnel qui est de la propriété de la ville, à moins d'avoir une entente très rapidement pour la solution initiale.

Etienne Le Nigen

8 juin 2023