

Projet de Ville et design universel

Intégration de l'accessibilité universelle au
futur plan d'urbanisme et de mobilité

Présenté à l'OCPM par Pierre-Étienne Gendron-Landry
12 octobre 2022

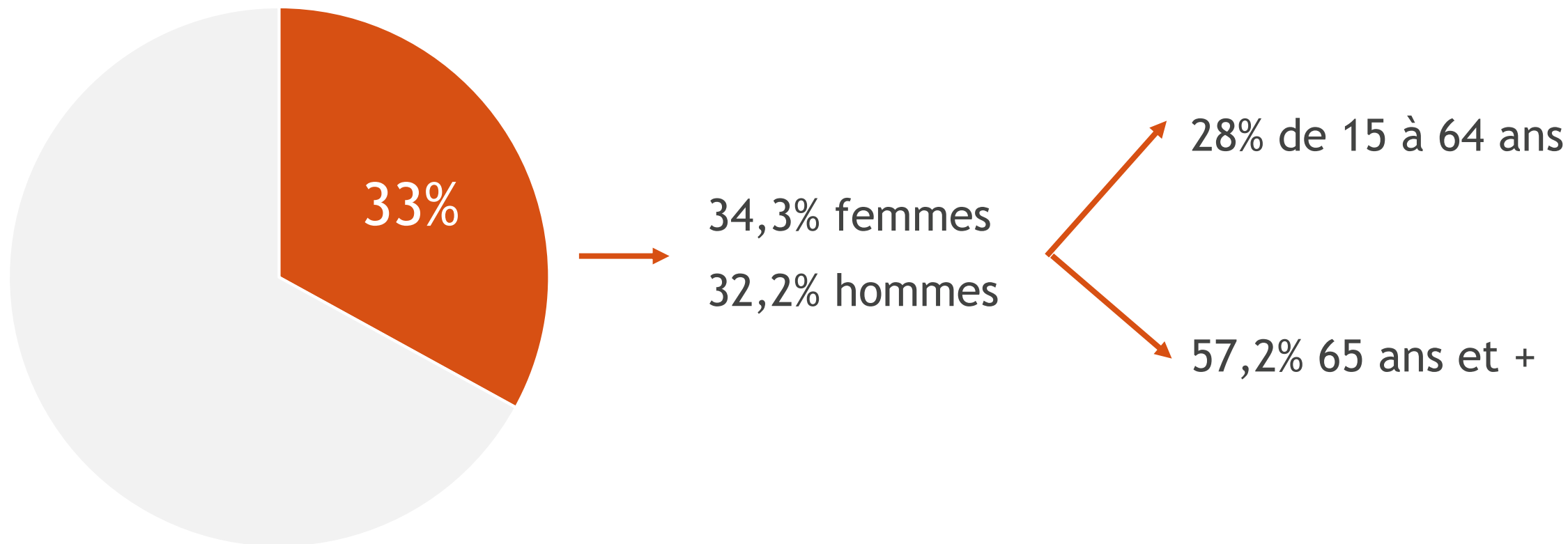
Qui sommes-nous ?



- OBNL fondée en 1981
- 15 employés
- Promotion du design universel
- Architecture, urbanisme, design urbain
- Accompagnement dans la planification et de conception de projets
- Audits, recherche et rédaction de guides
- Formation

Ville et personnes en situation de handicap

Population en situation de handicap



33 % des Québécois déclarent avoir des limitations fonctionnelles, significatives et persistantes, affectant la réalisation de leurs activités quotidiennes¹

1. [Institut de la statistique du Québec](#), Enquête québécoise sur les limitations d'activités, les maladies chroniques et le vieillissement 2010-2011

Population en situation de handicap

- 16,1 % de la population a une incapacité jugée permanente
 - Femmes 17,8 %
 - Hommes 14,4 %¹
- 50 % de la population canadienne vit avec les impacts de situations handicapantes²

1. [Institut de la statistique du Québec](#), 2017
2. [Angus Reid Institute](#), 2019

Population en situation de handicap

- À Montréal, en 2011, environ:
 - 122 600 personnes ont des limitations modérées
 - 59 600 graves
 - Équivalent de la population de Lachine, Ahuntsic-Cartierville, L'Île-Bizard-Sainte-Geneviève réunies
- Le vieillissement de la population va accélérer le phénomène

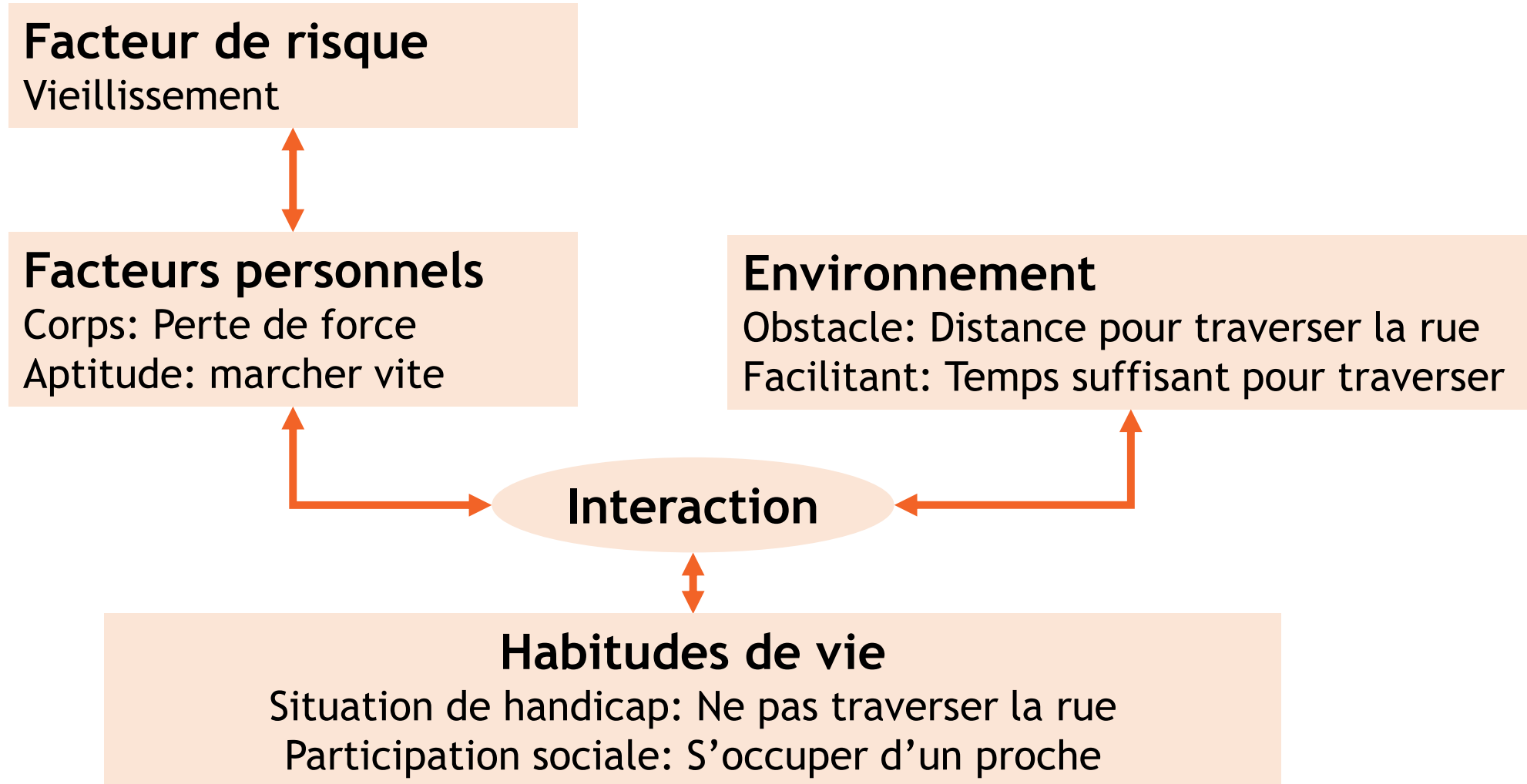
Personne « Handicapée » ?



Une iniquité systémique



Qu'est-ce qu'un handicap ?



L'accessibilité universelle profite à tous



Un constat: beaucoup
d'obstacles

Mobilité



Source: Ville de Montréal et STM

Mobilité



Source: Journal Métro et STM

Cadre bâti

- En habitation
 - 15 % des personnes en situation de handicap ont des habitats mal adaptés
 - Elles sont aussi plus nombreuses à vivre dans des logements...
 - En mauvais état (9,4% contre 6,7%)
 - Inabordable (27,7% contre 17,2%)¹
- Code de construction (CCQ) insuffisant
 - Surtout basé sur la déficience motrice
 - Seulement pour édifices de >3 étages et 8 logements
 - RPA pas couvertes
 - La plupart des transformations et rénovations sont dispensées

¹Institut de la statistique du Québec 2010-2011

Design universel

| Le design universel

Par une approche **inclusive et équitable**, le design universel consiste à aménager des lieux réfléchis de manière à ce que **toute personne**, quels que soient son âge ou ses habiletés, puisse **s'y orienter**, y **circuler** et y **vivre des expériences similaires** et **en même temps** que tout le monde.

Un principe transversal du PUM



Source: QMI

Un principe transversal du PUM



Un principe transversal du PUM



Source: Ville de Montréal / Lemay

Un principe transversal du PUM



Source: Ville de Montréal / Lemay

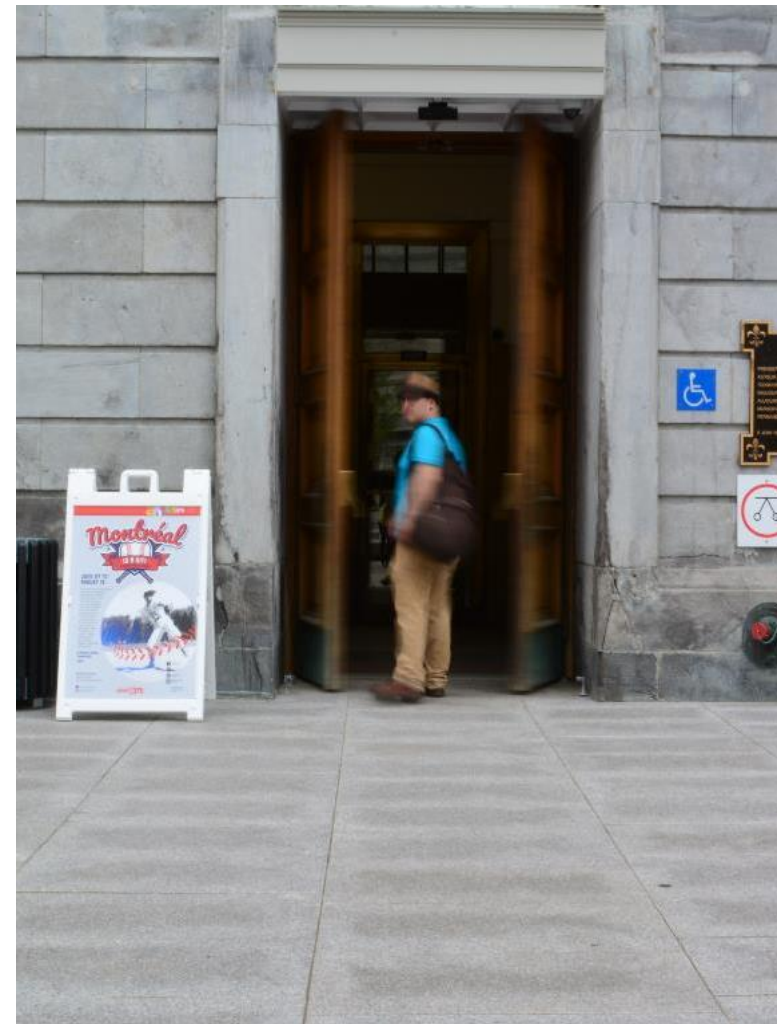
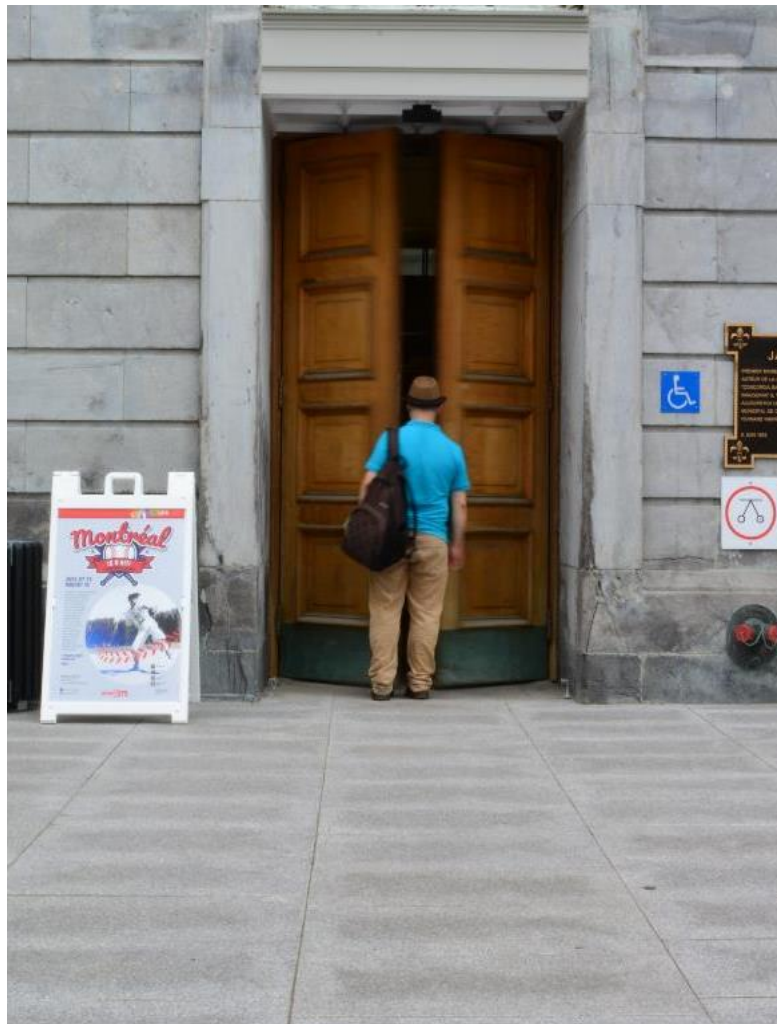
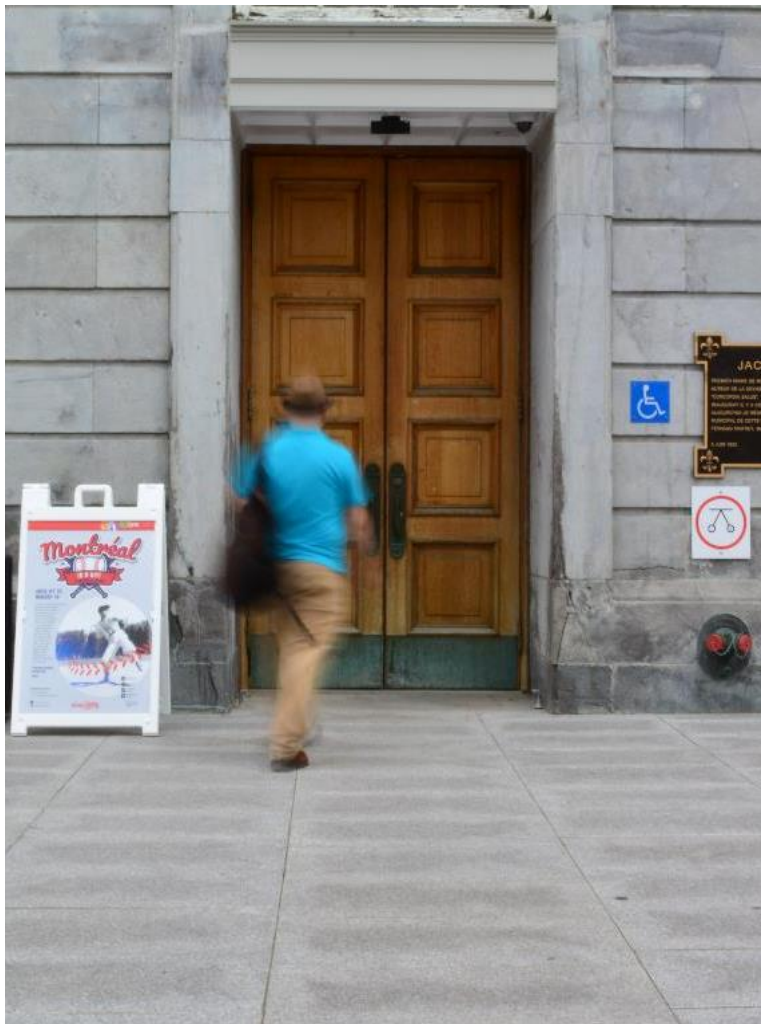
Un principe transversal du PUM



Un principe transversal du PUM



Un critère de performance



Systematiser nos bons coups



Source: Société Logique / Ville de Montréal / STM / Journal métro

Dans le PUM

- Profiter de la construction, l'agrandissement et la rénovation d'immeubles
- Préconiser une implantation simplifiant l'accès et favoriser le plain-pied
- Organiser l'espace public de façon logique, lisible et intuitive
- Faciliter la traversée sécuritaire de rues apaisées
- Assurer l'accessibilité universelle d'un réseau de transport collectif structurant
- Assurer l'adéquation de fonctions urbaines diversifiées dans une trame urbaine dense et connectée

Merci !

Réglementation d'urbanisme

- Densification, mixité et accessibilité
- Surpasser le code de construction
 - Dans les règlements de construction
 - Dans les règlements d'urbanisme
 - PIIA et PPCMOI
- Vancouver, Calgary, Laval l'ont fait

Mobilité et aménagement du domaine public

- Accessibilité universelle comme critère de performance
 - Des aménagements piétons et cyclables
 - Du repartage de la rue
 - Du réseau de transport collectif
 - Des espaces publics et des équipements collectifs
- Occupation du domaine public équilibrée
- Guides de conception et exigences du propriétaire intégrant le design universel

Gouvernance inclusive

- Analyse intersectionnelle des impacts de nos interventions
- Des consultations bonifiées
- Un chargé de l'accessibilité universelle à la Direction générale

Trois façon d'agir sur les obstacles

	Design universel	Accessibilité	Adaptation
Approche	Inclusive	Par clientèle	Cas par cas
Population visée	Tous les citoyens	Personnes ayant des limitations fonctionnelles	Individu requérant
Besoins considérés	Tous les types de limitations fonctionnelles	Utilisateurs d'un fauteuil roulant manuel	Besoins spécifiques du requérant
Résultats obtenus	Environnement permettant un usage identique ou similaire, autonome et simultané par tous les citoyens	Environnement permettant un usage limité et différent pour les personnes ayant des limitations fonctionnelles	Environnement correspondant aux capacités et aux habitudes de vie du requérant

Le design universel

- Processus participatif, centré sur la diversité humaine
- Concevoir des espaces et des objets
 - D'utilisation équitable
 - D'usage flexible
 - Simple et intuitif
 - Dont les informations sont perceptibles
 - Tolérant à l'erreur
 - Faible effort physique
 - De taille et d'espace appropriés

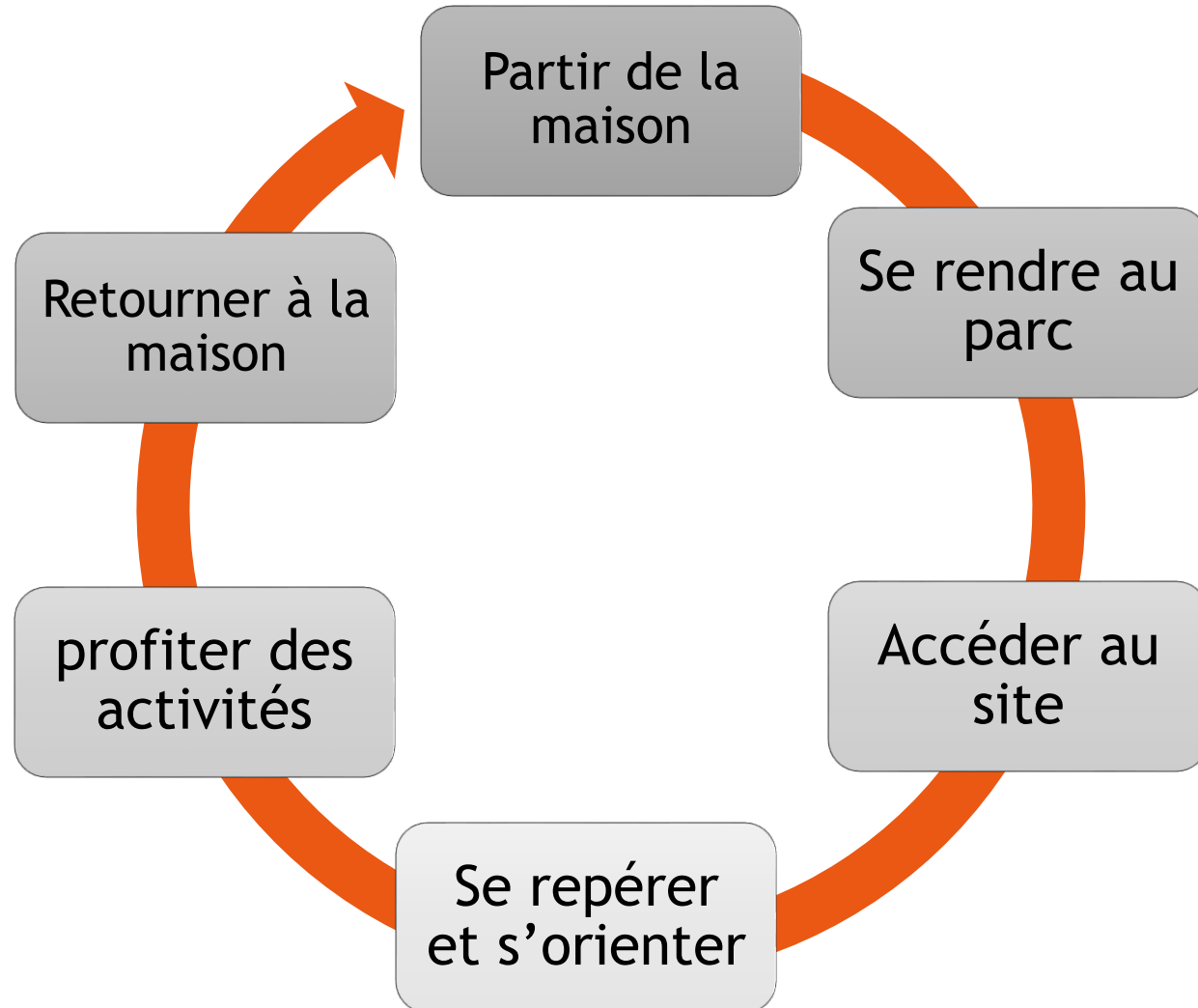
L'approche transitoire



Le design universel

- Met la diversité humaine au cœur de la conception
- Elle ne s'oppose pas...
 - À la qualité
 - À la conservation du patrimoine
 - Au développement durable
- Permet de répondre aux besoins et aspirations de tout le monde

Qu'est-ce qu'un handicap ?



Un seul obstacle
rencontré

=

une rupture complète
de la chaîne de
déplacements