

Des trams pour Saint-Laurent

Et pour Laval, Ahuntsic, et d'autres villes et quartiers

Une réponse moderne et durable
aux problèmes d'aménagement,
d'environnement et de transport

Par Laurent Fortier

Présentation à l'OCPM

Dans le cadre de



14 octobre 2022



Qui suis-je?

- Étudiant de deuxième année au Baccalauréat en urbanisme de l'UQAM
- Passionné par le transport en commun depuis l'annonce du REM en 2016
- Sensible aux enjeux touchant Saint-Laurent et les quartiers de l'Ouest de Montréal

NOTE: Cette analyse résulte d'une collaboration interuniversitaire réalisé sous l'égide d'Imagine Lachine-Est, pour lequel j'ai travaillé comme stagiaire cet été



Localisation de l'aire TOD Bois-Franc

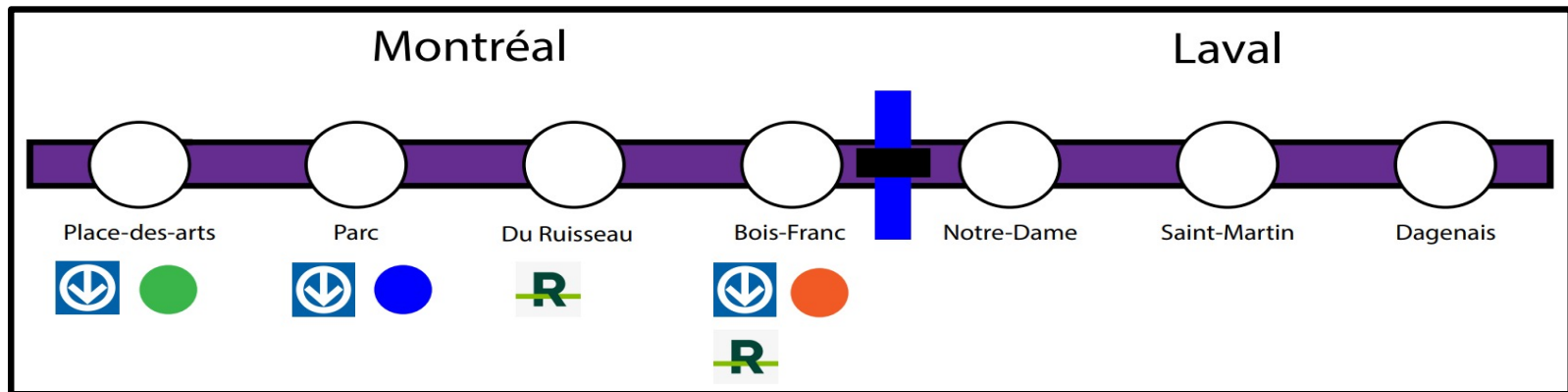


Planification détaillée- Aire TOD Bois-Franc, p.8

Le TOD Bois-Franc: un nouveau pilier de la mobilité Montréalaise!

- Saint-Laurent et Ahuntsic-Cartierville: croissance orientée autour des TODs planifiés ou existants
- Saint-Laurent a officiellement passé la barre des 100 000 habitants
- Grand parc d'emplois et localisation stratégique à Montréal
- Bois-Franc: potentiel élevé du à la rencontre future entre deux modes (Métro et REM)
- Encourage la mobilité active et collective, et crée milieu dynamique et local
- Mais... Bois-Franc et le reste de Saint-Laurent devraient idéalement être aussi desservi par au moins **une ligne de tramway!**

- Ahuntsic-Cartierville (janvier 2021.) PPU du TOD des gares Ahuntsic et Chabanel. Planification détaillée pour la proposition d'aménagement et de développement. https://portail-m4s.s3.montreal.ca/pdf/tod_des_gares_chabanel_et_ahuntsic_vf_fevrier_2021-compressé_0.pdf
- Ville de Montréal. (Mars 2020.) Planification détaillée- Aire TOD Bois-Franc, Concept d'aménagement et planification détaillée. http://ville.montreal.qc.ca/pls/portal/docs/PAGE/ARROND_SLA_FR/MEDIA/DOCUMENTS/000_190071_TOD-BF_PLANIF-DETAILLÉE_FINAL_200605-REDUIT.PDF
- Boivin, O. (15 février 2022.) Journal Métro. Saint-Laurent dépasse les 100 000 habitants. <https://journalmetro.com/local/saint-laurent/2777084/saint-laurent-depasse-100-000-habitants/> (Consulté le 20 juillet 2022)



Représentation du trajet de la ligne Bois-Franc, avec les terminus et principaux arrêts de correspondance

Le tramway Parc-Acadie-Laval (PAL) : Un nouvel axe structurant nord-sud

- **43 arrêts** potentiels sur **28,5 kilomètres**
- Terminus lavallois sur Dagenais, près de l'autoroute 13
- Terminus montréalais à la station Place-des-Arts
- Passe par le pont Lachapelle pour passer de Laval à Montréal
- **Quartiers desservis:** Saint-Laurent, Cartierville, Chomedey (Centre-ville de Laval), Fabreville, Ahuntsic (Marché Central), Parc-Extension, Mile-End, Milton-Parc, Ville-Marie
- **Avantages:** potentiel de redéveloppement, desserte du TOD Bois-Franc, intermodalité (Ligne verte, REM, tram rose, ligne bleue, etc.)
- La ville de Laval est pro-tramway, facilitant donc un tramway intermunicipal (Voir annexe 1)



Photo du tramway de Bordeaux en France. Tiré du site web du tramway de Québec.

Pourquoi un tramway?

- Adapté à l'hiver montréalais;
- Bon mode au bon endroit;
- Aide à l'atteinte d'objectifs :
 - réduction des coûts;
 - réduction des GES;
 - hausse de l'achalandage des TC, etc.
- Confort et accessibilité universelle;
- Connectivité au réseau;
- Potentiel de redéveloppement.
- Support politique

“Oui, mais les tramways, ca roule pas dans la neige.
Pis le froid...!”

FAUX!

Le tramway est adapté à la neige et à l’hiver dans des villes nordiques

Mode choisi à Québec



Représentation du tramway de Québec en hiver

<https://tramwaydequebec.info/projet/insertion/>

Mode adapté à Moscou



Tram-pelleur à Moscou lors d’une tempête

<https://www.dw.com/en/record-snowfall-hits-moscow-downing-thousands-of-trees/a-42451379>

Article intéressant: Sorokina, A. (2020, 30 octobre.) Comment les transports à Moscou s’adaptent-ils à l’hiver? Russia Beyond.
Repéré à <https://fr.rbth.com/tech/85599-moscou-transport-adaptation-hiver> (Consulté le 20 juillet 2022)

Mais pourquoi pas un *SRB*?

Relation entre le mode de transport choisi, la fréquentation quotidienne de la ligne et la fréquence possible

Fréquentation journalière	15 000-22 500	20 000-30 000	25 000-37 500	30 000-45 000	35 000-52 500	40 000-60 000	45 000-67 500	50 000-75 000	55 000-82 500	60 000-90 000	65 000-97 500	70 000-115 000
Charge max. HP sens le plus chargé	750	1000	1250	1500	1750	2000	2250	2500	2750	3000	3250	3500
BHNS 18 m	5:43	4:17	3:25	2:51	2:27	2:08	1:54	1:42	1:33	1:25	1:19	1:13
BHNS 24 m	7:16	5:27	4:21	3:38	3:07	2:43	2:25	2:06	1:57	1:47	1:39	1:31
Tramway 24 m	6:54	5:12	4:12	3:25	2:54	2:36	2:12	2:03	1:52	1:45	1:34	1:28
Tramway 32 m	10:24	7:48	6:14	5:12	4:27	3:54	3:27	3:07	2:49	2:36	2:24	2:13
Tramway 44 m	15:36	11:42	9:21	7:48	6:40	5:51	5:12	4:40	4:15	3:54	3:36	3:20

BHNS = Bus à Haut Niveau de Service, ou l'équivalent français du SRB!

En vert, des conditions adaptées ou confortables (bonnes fréquence et capacité). En jaune, c'est limite. En rose, la fréquence est trop faible ou trop élevée et le service est plus difficile à opérer.

Cureau, M. & Trubert, É. (2017). Retour d'expérience des choix entre tramway & BHNS dans les agglomérations françaises. *Transports urbains*, 131, 3-7. <https://doi.org/10.3917/turb.131.0003>

Et si on prolongeait le **REM** à la place?

Ce qui est montré:

Rendu architectural
d'une station du REM

[Station Sunnybrooke | REM](#)



Ce qu'on obtient:

Photos de l'auteur, secteurs
Sunnybrooke et Cloverdale.

Note: les stations de Pierrefonds
ne sont pas encore construites.



Tramway de Bordeaux.

... pour le même prix que le **REM**, Montréal pourrait avoir de 5 à 10 fois plus de kilomètres de rails en surface, servant mieux la population là où l'argent dépensé va réduire et non augmenter les émissions de GES. »

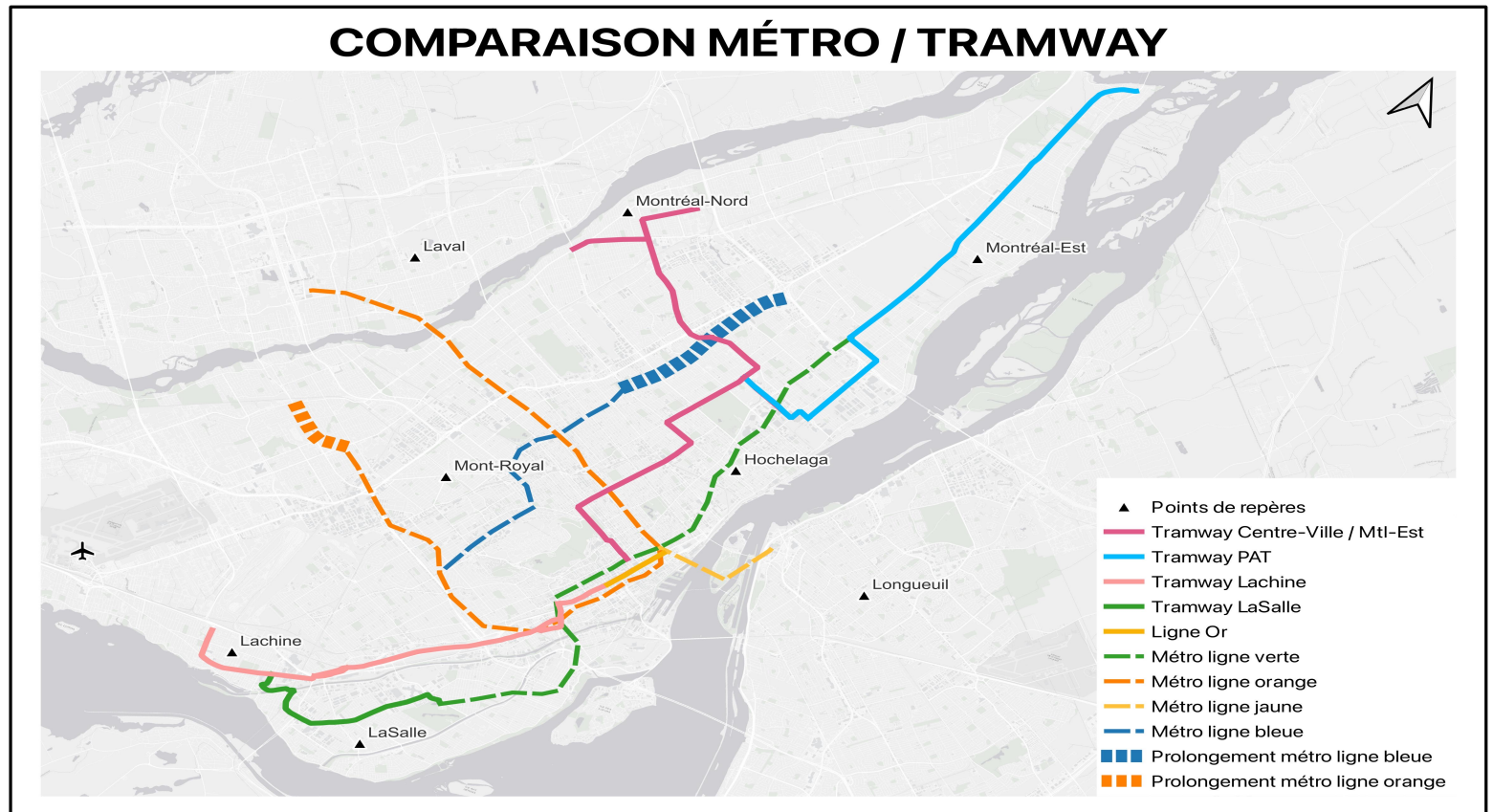
▣ professeur Patrick Condon,
de l'*University of British
Columbia* (UBC).

Lorsque l'on compare des modes, on constate effectivement que le tramway est très avantageux en termes de couts et de desserte!



Avec 6,5 milliards de dollars, on prolonge le métro de 5 stations jusqu'à Anjou.

En tram, ce montant nous permet de rejoindre Lachine, LaSalle, Montréal-Nord et Pointe-aux-Trembles !



Crédit: Imagine Lachine-Est, 2022.

En plus, le tramway contribuerait aussi à l'atteinte de beaucoup d'objectifs!

Le PMAD de 2011 de la CMM vise un grand objectif concernant le transport en commun:

Accroître la part modale du transport collectif en période de pointe du matin

- **De 25 %** en 2011
- 30% en 2021,
- **À 35 %** en 2031.

PMAD, p.46

Il participerait aussi à des objectifs de la politique de développement durable du Québec :

- réduire de 20 % **le temps de déplacement** moyen (domicile-travail)
- Diminuer de 20 % **les déplacements en auto** à l'échelle nationale.
- Réduire de 20 % **les dépenses des ménages** allouées au transport
- Réduire de 25 % **les accidents mortels ou graves** (par rapport à 2017)

Concordance avec les objectifs de Saint-Laurent

- Réduire la tonte de gazon dans les espaces verts. (**Plan stratégique 2022-2025**, p.2)
- Élaborer un guide pour le verdissement des aménagement de mitigation de la circulation et de la vitesse (p. 11)*
- Bonifier les exigences environnementales de la réglementation d'urbanisme. (p.5)

Imaginez cette photo, avec un tramway!

(Intersection Cavendish et Griffith)



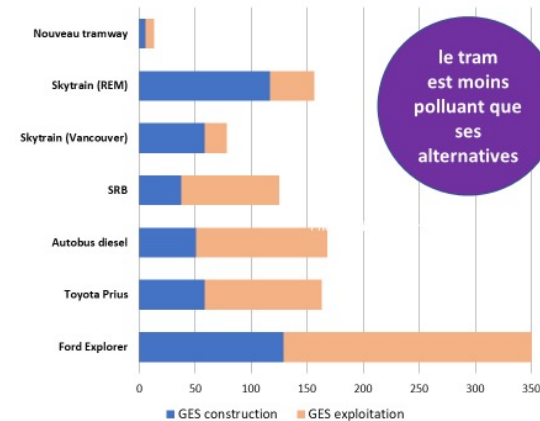
* Le tramway permet de limiter la croissance du gazon lorsqu'il circule en surface gazonnée, verdis la voie publique et mitige la vitesse des véhicules privés.

- Contribuer à la réalisation de projets de transport collectif (REM, STM) (p.12)
- Poursuivre l'aménagement du corridor de biodiversité par le biais de subventions (p.5) **
- Créer un guide de réduction des GES (p.3)

Le tramway réduit directement les émissions de gaz à effet de serre (GES) plus que n'importe quelle alternative

Émissions de GES (grammes de CO₂ équivalent) par passager-km

Adapté de Patrick Condon, UBC (2010), *Seven Rules for Sustainable Communities*, Island Press, p. 37.



** Un tramway sur Cavendish rendrait ce corridor plus accessible.

Le tram est confortable, utile et facilite les correspondances!

- Le tram moderne donne un accès à pied et en vélo à une multitude d'usagers : il est pourvu d'espaces pour vélos
- Les transferts et la mauvaise connectivité ajoutent de 5 à 15 minutes par trajet (temps réel et perçu). Or le tram assure des correspondances directes et en surface!
- En plus, le tram peut aussi servir au transport des marchandises (Tram-cargo)



Tramway en Ile-de-France (Paris).



Un grand vainqueur en termes d'accessibilité universelle!

Tramway moderne

- Trains accessibles et adaptés: couleurs contrastées, sol non réfléchissant, sièges larges et espace pour chien-guide, employés formés, etc.*
- Les stations sont accessibles dès leur ouverture: quai près du sol, rampe, ascenseur pour station surélevée ou souterraine



Maquette du tram de Liège et d'un quai typique de station. Pour plus d'infos: <https://letram.be/accessibilite/#les-amenagements-pmr>

À Montréal, nous pourrions avoir de deux à trois fois plus de stations de tram entièrement accessibles!

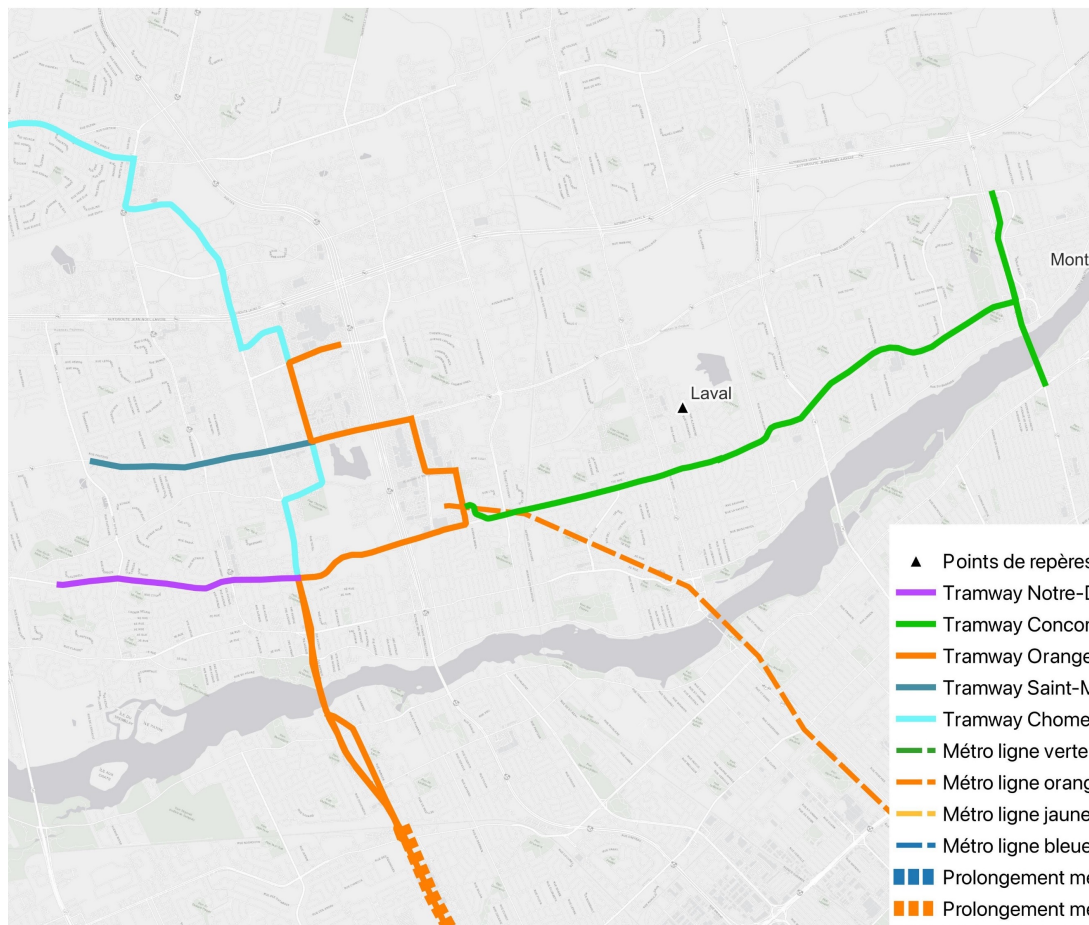
Métro de Montréal

- Le métro a ouvert il y a exactement 56 ans aujourd'hui. Joyeux anniversaire !
- En 2022, Mont-Royal et Place-des-Arts sont devenues les 20^e et 21^e stations universellement accessibles (Sur 68)



STM- Carte du réseau et des stations accessibles (2022)

TRAMWAY LAVAL PHASE 2



Une carte des lignes de la Phase 2 du Grand Virage, et les arrêts proposés pour les lignes Bois-Franc et lavalloises. Crédit : Imagine Lachine-Est.

La ligne Parc-Acadie-Laval (Diapo 4)
s'inscrit dans un vaste réseau:

Le *Grand Virage*

- À Saint-Laurent seulement, nous avons identifié ces tracés potentiels:
 - Henri-Bourassa, de Bois-Franc à Lacordaire (Relierait Saint-Laurent, Ahuntsic-Cartierville et Montréal-Nord)
 - Cavendish, de Bois-Franc jusqu'à NDG / Le Sud-Ouest (Passerait par le parc industriel et Côte-Saint-Luc. D'abord un SRB, puis un tram à long terme)
 - Un tramway "orange" (Visible sur la carte) (Ferme la boucle de la ligne orange, dessert le Carrefour Laval et emprunte l'emprise du tramway PAL : Marcel-Laurin et pont Lachapelle)
 - **À l'Horizon 2040-** Autres destinations accessibles aux Laurentiens en transport en commun :
 - Rivière-des-Prairies/Pointe-aux-Trembles
 - Longueuil
 - Saint-Michel
 - Chomedey (Laval)
 - Notre-Dame-de-Grâce (NDG)
- Etc!

- Un mode qui facilite l'intermodalité

À Saint-Laurent:

La ligne PAL (Diapo 5) intercepterait le REM à Du Ruisseau et Bois-Franc
Et une ligne Sauvé/Côte-Vertu pourrait intercepter Montpellier et Côte-Vertu

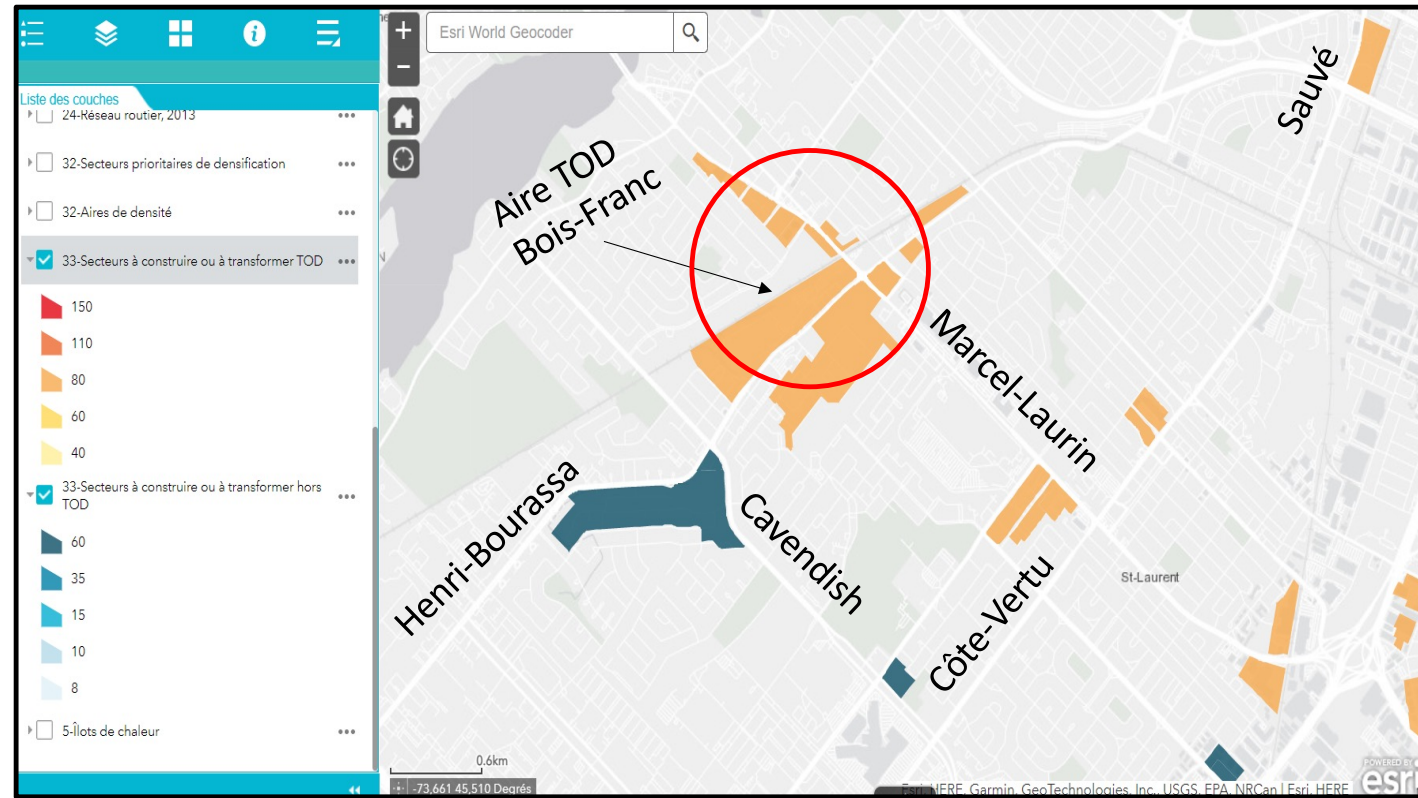
+ de nouvelles connexions dans d'autres quartiers :
Gare Du Canal (Lachine),
Station Acadie, gare Pointe-aux-Trembles, etc.

Une carte des lignes de la Phase 1 du Grand Virage, les premières lignes et comment elle s'amarrent au réseau existant (2022, Imagine Lachine-Est, Google My Maps)



À proximité des lignes, des surfaces redéveloppables

- Les arrondissements montréalais sont encore dépendants à l'impôt foncier
- Les superficies développables se font rares
- Certains bâtiments aux usages incompatibles ou abandonnés devraient être remplacés
- Or, il y a beaucoup d'espaces libres ou redéveloppables à proximité de lignes de tramway!
- À Saint-Laurent seulement:
 - Des bâtiments près de Côte-Vertu ou Marcel-Laurin
 - Les alentours du TOD Bois-Franc
 - Des terrains le long de Cavendish



Extrait de la carte interactive du SAD : Secteurs à construire ou à transformer dans Saint-Laurent.
Noms des grands axes ajoutés par l'auteur

Et la volonté politique, dans tout ça?

Elle ne manque pas!

À Québec:

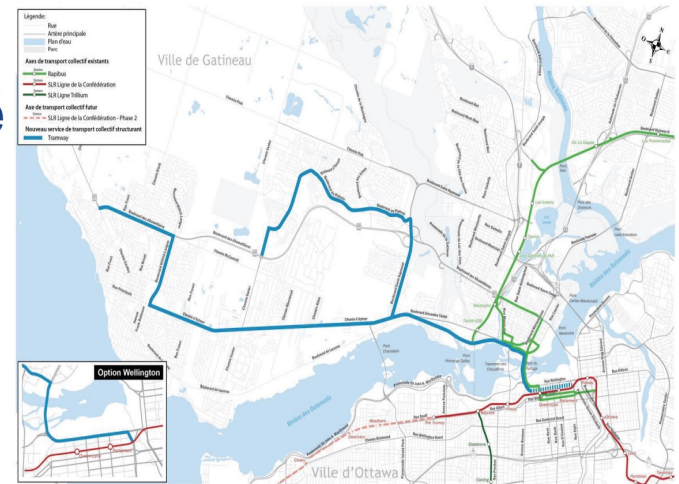


Une première ligne: 29 stations et 5 pôles, 19 kilomètres. Ouverture en 2029.

<https://tramwaydequebec.info/carte/>

À Gatineau:

Carte du tracé



Une première ligne joignant l'ouest de Gatineau à Ottawa.

[www.sto.ca/fileadmin/user_upload/communications/PDF/Etude de l'Ouest/Serie 3 rencontres publiques/Presentations rencontre publique 22septembre.pdf](http://www.sto.ca/fileadmin/user_upload/communications/PDF/Etude_de_l'Ouest/Serie_3_rencontres_publices/Presentations_rencontre_publicque_22septembre.pdf)

D'autres exemples, chez les partis provinciaux

Intérêt de la Coalition Avenir Québec:



En 2018, avant de prioriser un prolongement du REM vers l'Est, Longueuil ou Laval, la CAQ a déjà priorisé ou supporté le tramway comme mode! (En mauve)

Propositions de Québec Solidaire:

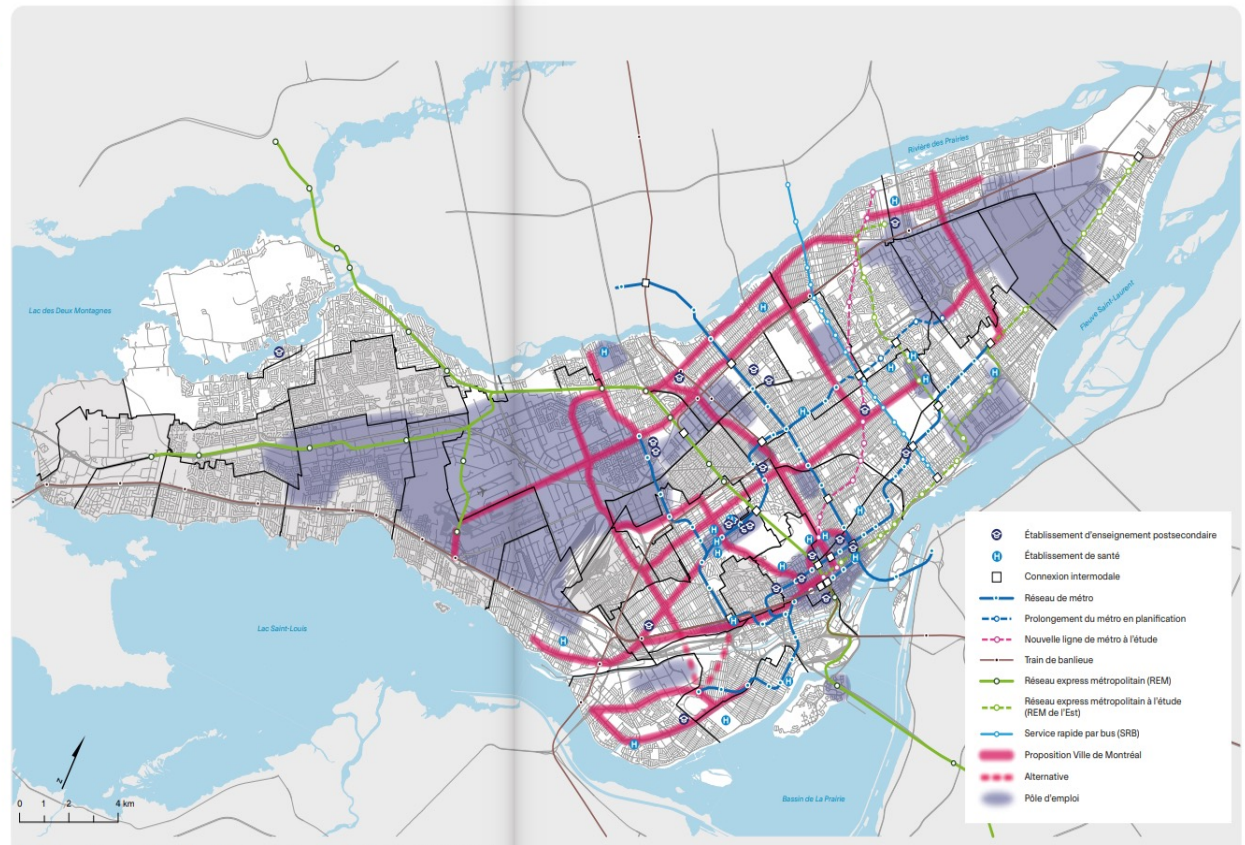


Les traits orange pâle représentent des tracés de lignes de tramway proposés par QS

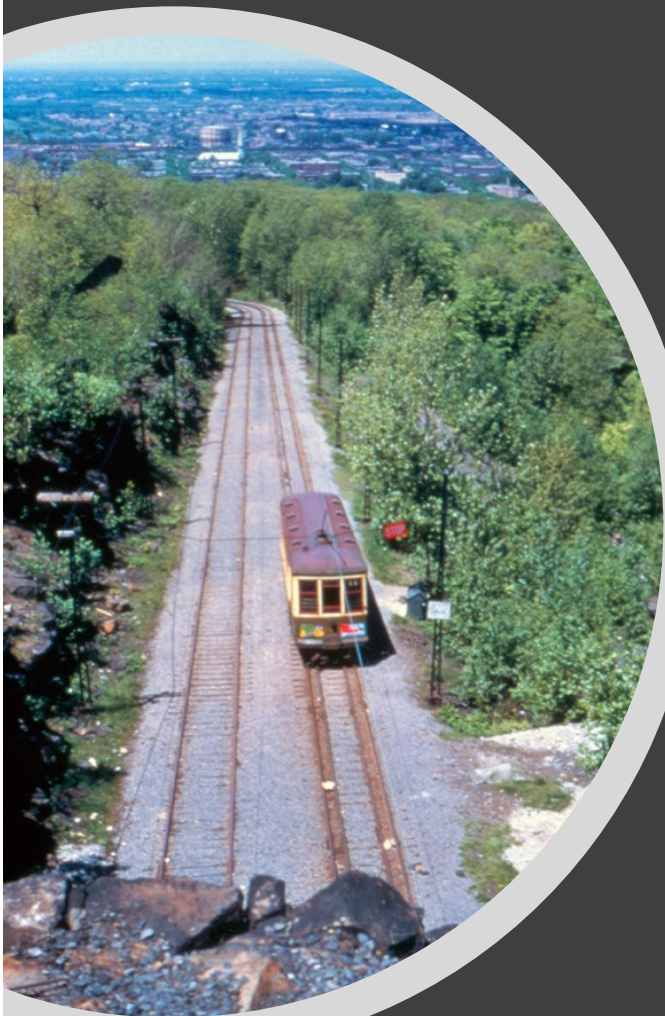
Et à Montréal!

Les lignes de tramway proposées circulerait sur plusieurs axes (en fuschia) priorisés dans le plan de transport à l'horizon 2050 de la Ville de Montréal!

Vision de développement du réseau structurant de transport collectif en 2050



Projet de ville- Vers un plan d'urbanisme et de mobilité. P.96-97. [vdm_projet_de_ville.pdf \(montreal.ca\)](#)



Tramway sur le Mont-Royal (Archives STM)



Le maire Drapeau teste une maquette de tramway en compagnie d'employés du rail (Archives STM)

Et n'oublions pas que dans le passé, des tramways ont déjà circulé à Montréal :

“À son apogée, dans les années 1920, le réseau de tramway compte 500 kilomètres de voies et transporte 230 millions de passagers par an. (...) À titre de comparaison, la Société de transport de Montréal enregistrait 466 millions de passagers en 2019.” (Gentriville, p.32.)



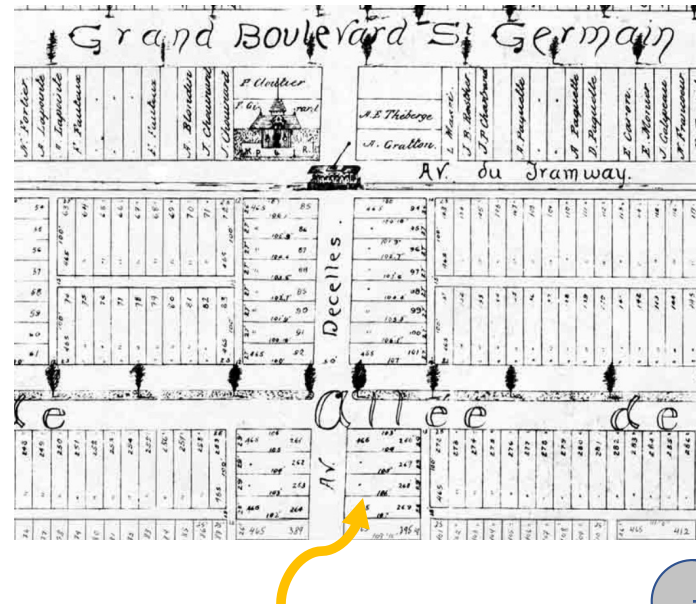
Carte du réseau de tramway de Montréal, 1941. (Archives STM)

Incluant à Saint-Laurent !



Tramway station, avenue du Collège, around 1920, STM Archives, Montréal Tramways Company Fond (2-920-043)

BROCHU, Johanne and Béatrice SOKOLOFF. *Saint-Laurent du village à la ville*, Saint-Laurent, Ville de Saint-Laurent and Université de Montréal, 2001, p. 67.



Extrait du Plan de la Grande Allée de Florence (1896) (Correspond au boulevard Décarie). Le tout premier plan proposé à la Ville de Saint-Laurent, par Édouard Gohier. On aperçoit l'Avenue du tramway qui correspond à la rue Ouimet. Le Grand Boulevard Saint-Germain est l'actuel avenue Sainte-Croix.

<http://www2.ville.montreal.qc.ca/arrondissements/sla/historique/fr/intro/histvsl/gens/edgohierpere/edgohierpere.html>

« Toutefois, le transport de passagers reste encore municipal. Après d'après négociations entre d'une part **Édouard Gohier** et le conseil municipal et d'autre part la Montreal Park and Island Railway Company, il est convenu d'installer à Saint-Laurent, sur l'actuel boulevard Décarie, une ligne de tramway électrique. Ce moyen de transport sera mis à la disposition de tous dès 1896 et desservira les Laurentiens jusqu'à la fin de 1959, date à laquelle l'autobus sera substitué au tramway. »

<http://www2.ville.montreal.qc.ca/arrondissements/sla/historique/fr/intro/histvsl/chrono/histquel/cheftram/cheftram.html>

En résumé

- Le tramway est un mode de capacité intermédiaire et à fréquence élevée (Diapos 7 et 8)
- Il est:
 - Adapté à l'hiver
 - Beaucoup moins cher que le REM ou le métro
 - Entièrement accessible
 - Confortable
- Permet:
 - De poursuivre des objectifs économiques et écologiques (CMM, gouvernement du Québec, arrondissement de Saint-Laurent)
 - D'assurer une meilleure connectivité entre lignes et entre modes

En plus de susciter l'intérêt de divers acteurs politiques et d'avoir déjà été implanté à Montréal!



Merci de votre
attention!



Médiagraphie (Par section)

Introduction:

- Ahuntsic-Cartierville (janvier 2021.) PPU du TOD des gares Ahuntsic et Chabanel. Planification détaillée pour la proposition d'aménagement et de développement. https://portail-m4s.s3.montreal.ca/pdf/tod_des_gares_chabanel_et_ahuntsic_vf_fevrier_2021-compresse_0.pdf
- Ville de Montréal. (Mars 2020.) Planification détaillée- Aire TOD Bois-Franc, Concept d'aménagement et planification détaillée. http://ville.montreal.qc.ca/pls/portal/docs/PAGE/ARROND_SLA_FR/MEDIA/DOCUMENTS/000_190071_TOD-BF_PLANIF-DETAILLEE_FINAL_200605-REDUIT.PDF
- Boivin, O. (15 février 2022.) Journal Métro. Saint-Laurent dépasse les 100 000 habitants. <https://journalmetro.com/local/saint-laurent/2777084/saint-laurent-depasse-100-000-habitants/> (Consulté le 20 juillet 2022)
- Saint-Laurent, Ahuntsic-Cartierville et al. (Mars 2020) Planification détaillée- Aire TOD Bois-Franc, p.8 ville.montreal.qc.ca/pls/portal/docs/PAGE/ARROND_SLA_FR/MEDIA/DOCUMENTS/000_190071_TOD-BF_PLANIF-DETAILLEE_FINAL_200605-REDUIT.PDF

Tramway et hiver:

- Tramway de Québec. (2022) Insertion dans la ville. <https://tramwaydequebec.info/projet/insertion/>
- D.W. Record snowfall hits Moscow, downing thousands of trees. <https://www.dw.com/en/record-snowfall-hits-moscow-downing-thousands-of-trees/a-42451379>
- Sorokina, A. (2020, 30 octobre.) Comment les transports à Moscou s'adaptent-ils à l'hiver? Russia Beyond. Repéré à <https://fr.rbth.com/tech/85599-moscou-transport-adaptation-hiver> (Consulté le 20 juillet 2022)

Le bon mode au bon endroit:

- Cureau, M. & Trubert, É. (2017). Retour d'expérience des choix entre tramway & BHNS dans les agglomérations françaises. *Transports urbains*, 131, 3-7. <https://doi.org/10.3917/turb.131.0003>
- CPDQ Infra (2020). Rendu architectural de la station Sunnybrooke. <https://rem.info/fr/stations/sunnybrooke>
- Photos de l'auteur: construction de la station Sunnybrooke du REM et graffiti sur un pilier dans le secteur Cloverdale. Pierrefonds-Roxboro.
- Témoignage lors d'une conférence - professeur Patrick Condon, de l'*University of British Columbia* (UBC).
- Imagine Lachine- Est (2022)- Carte de la phase 1 du Grand déblocage.

Poursuite des objectifs:

- CMM (2011). Plan métropolitain d'aménagement et de développement (PMAD) Un grand Montréal attractif, compétitif et durable. BANQ, 221 pages.
- Stratégie gouvernementale de développement durable 2015-2020. (2015) 131 pages <https://cdn-contenu.quebec.ca/cdn-contenu/adm/min/environnement/publications-adm/developpement-durable/strategie-dd-2015-2020.pdf?1582816783>
- Arrondissement de Saint-Laurent. Plan stratégique 2022-2025. Projets prioritaires 2022. <https://montreal.ca/articles/plan-strategique-2022-2025-de-saint-laurent-19560>
- Patrick Sénécal, Pinterest. Photo de l'intersection Cavendish et Griffith (2 août 2019) <https://www.pinterest.ca/pin/423197696235117139/>
- Imagine Lachine-Est. Adaptation de Patrick Condon, dans *Seven rules for sustainable communities*.

Médiagraphie (Par section)

Valeur et accessibilité :

- Le tram de Liège (2021). Accessibilité – Les aménagements. <https://letram.be/accessibilite/#les-amenagements-pmr>
- Société de Transport de Montréal (STM) (2022)- Carte du réseau et des stations accessibles. <https://www.stm.info/fr/infos/accessibilite-universelle/acces-au-metro-par-ascenseur>

Connectivité :

- Imagine Lachine- Est (2022)- Carte de la phase 2 du Grand déblocage, Zoom sur Saint-Laurent et Laval. (ArcGIS)
- Imagine Lachine-Est (2022) – Carte d’une portion de la phase 1 du Grand déblocage. (Google My Maps)

Potentiel de redéveloppement :

- SAD –Carte interactive. (2020) Couches secteurs à construire ou transformer TOD et secteurs à construire ou transformer hors-TOD. <https://smvt.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=d152aaa85b6f4e9086cecdf10c7456db>

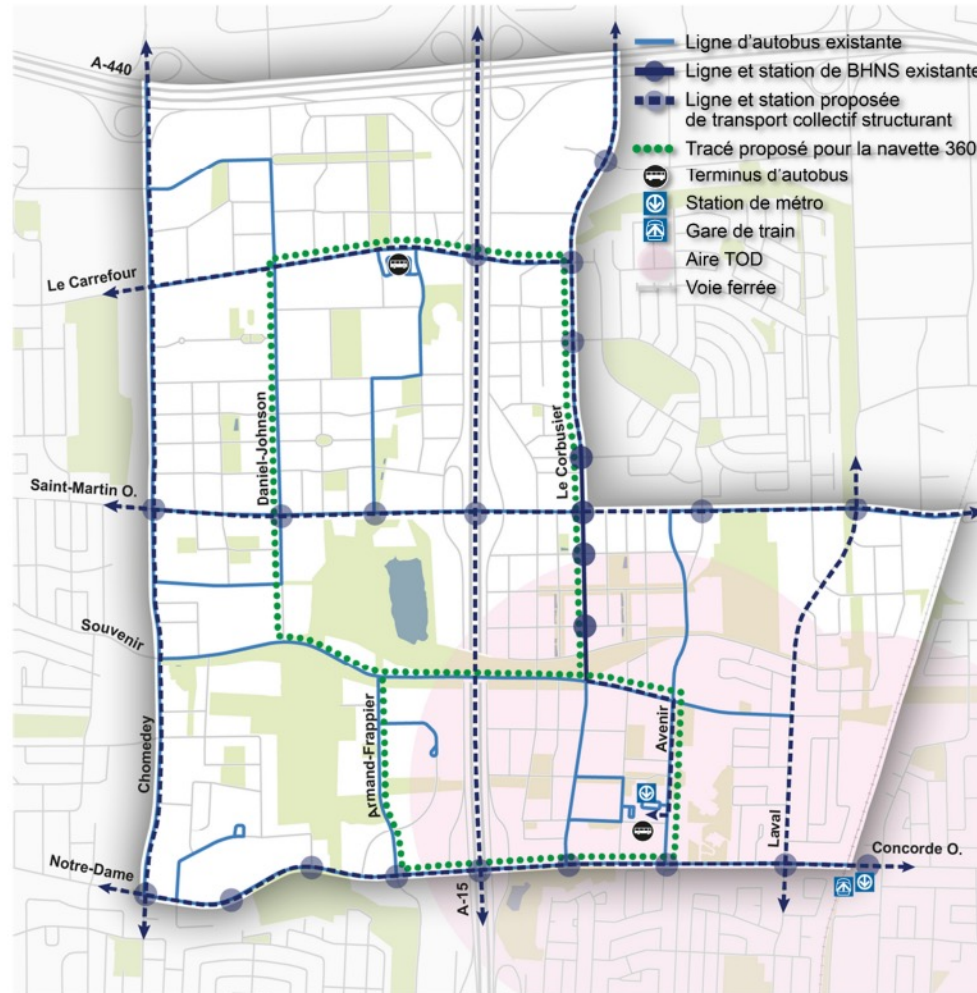
Volonté politique :

- Tramway de Québec (2022) – La carte du projet. <https://tramwaydequebec.info/carte/>
- Société de Transport de l’Outaouais (STO) (2021). Rencontre publique d’information - L’effet d’un réseau structurant sur l’aménagement urbain. Présentation PowerPoint. [www.sto.ca/fileadmin/user_upload/communications/PDF/Etude de l’Ouest/Serie 3 rencontres publiques/Presentations rencontre publique 22septembre.pdf](http://www.sto.ca/fileadmin/user_upload/communications/PDF/Etude_de_l'Ouest/Serie_3_rencontres_publicques/Presentations_rencontre_publicque_22septembre.pdf)
- Coalition Avenir Québec (2018). Plan de décongestion du Grand Montréal. Repéré dans Huffington Post (2018, 20 juin). <https://www.huffpost.com/archive/qc/entry/francois-legault-presente-plan-decongestionner-grand-montreal-a-23464121>
- Québec Solidaire (2022). Révolution Transport Grand Montréal. <https://appuyez.quebecsolidaire.net/transport-montreal>
- Ville de Montréal (2021). Projet de Ville –Vers un plan d’urbanisme et de mobilité, 142 pages. [vdm projet de ville.pdf](http://vdm.projet.de.ville.pdf) (montreal.ca)

Et dans le passé :

- Archives de la STM. Tramway sur le Mont-Royal (1955) Repéré dans STM- Histoire des tramways. <https://www.stm.info/fr/a-propos/decouvrez-la-STM-et-son-histoire/histoire/histoire-des-tramways>
- Archives de la STM. Le Maire Drapeau et des employés du rail.
- Compagnie des chemins de fer de Montréal (1941). Carte des réseaux de tramways de Montréal. Retrouvé dans Esteem Foundation. <http://esteemfoundation.org/emdx/rail/MTC1941/index.html>
- Ville de Montréal, Histoire de Saint-Laurent (2013). Chemin de fer et tramway. (Archives de la STM) <http://www2.ville.montreal.qc.ca/arrondissements/sla/historique/fr/intro/histvsl/chrono/histquel/chefertram/chefertram.html>
- Ville de Montréal, Histoire de Saint-Laurent (2013). Édouard Gohier père (1861-1923) <http://www2.ville.montreal.qc.ca/arrondissements/sla/historique/fr/intro/histvsl/gens/edgohierpere/edgohierpere.html>
- Édouard Gohier (1896). Plan de la Grande Allée de Florence. Dans Histoire de Saint-Laurent.

Annexe 1: Carte des futures lignes et arrêts proposés de transport structurant du centre-ville de Laval



Ville de Laval, 2022. Programme particulier d'urbanisme Centre-Ville.

<https://www.laval.ca/Documents/Pages/Fr/Citoyens/urbanisme-et-zonage/cdu/ppu-centre-ville.pdf>

Plan 2.3d- Réseaux de transports collectifs existant et proposé (à titre indicatif)

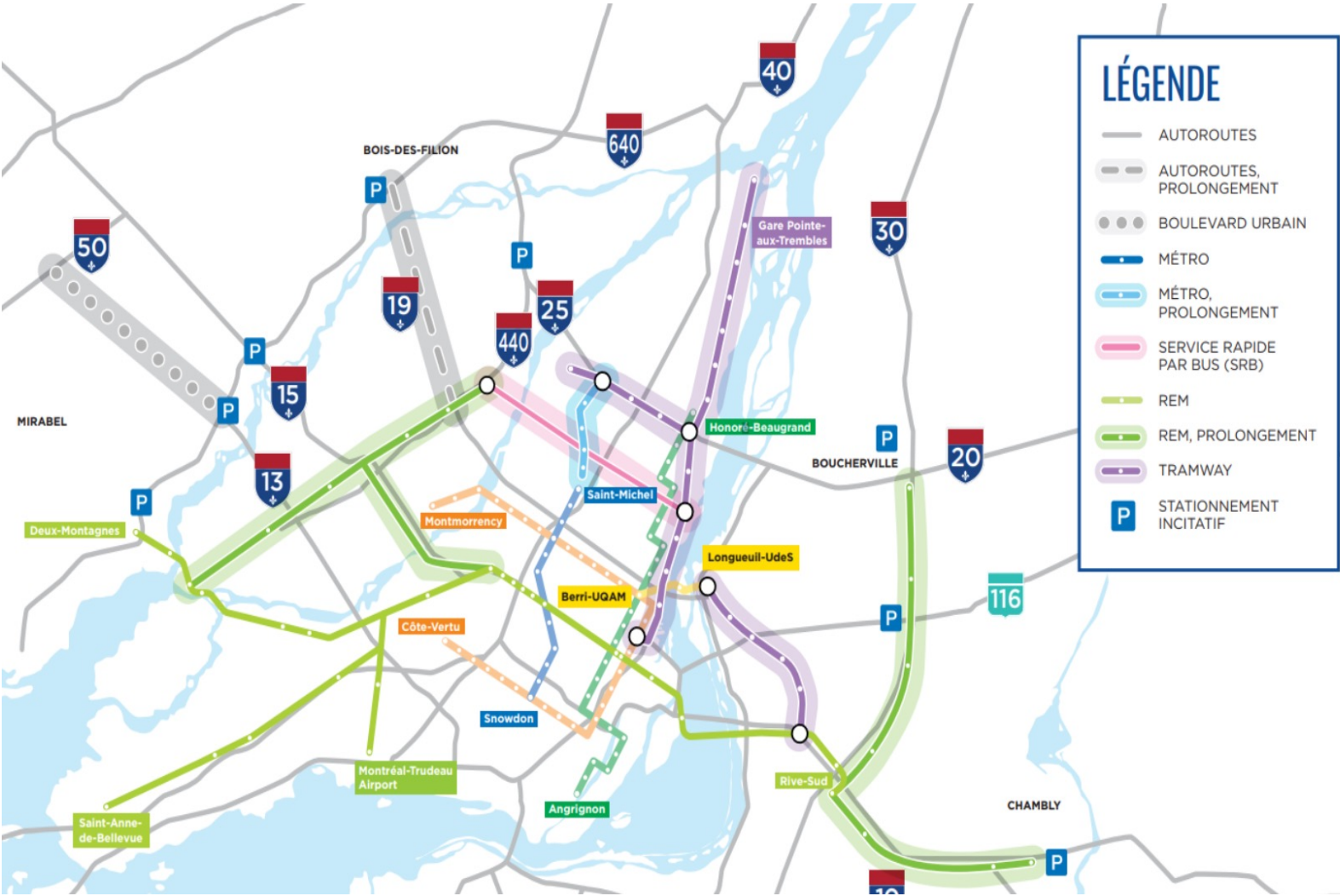
Annexe 2: Carte des lignes de transport existantes, planifiées ou proposées par QS dans le Grand Montréal (Campagne électorale de 2022)

**RÉVOLUTION
TRANSPORT**

**changer
d'ère**



Annexe 3: Carte des propositions de transport de la CAQ, Campagne électorale de 2018



Annexe 4: Logo potentiel pour un réseau de tramways de la région montréalaise
(Laurent Fortier)

