

M. YOUSSEF BENZOUINE :

Merci à vous.

2695

M. EGOR MATVEEV

LA PRÉSIDENTE :

J'inviterais maintenant Igor Matveev. Je vais juste vous rappeler la règle, dix minutes de présentation, dix minutes de questions, échanges, au bout de huit minutes je vous dis qu'il vous reste deux minutes. D'accord? Merci.

2705

M. EGOR MATVEEV :

J'imagine que ma présentation va être relativement rapide. En fait, moi, je me représente moi-même en tant que citoyen. J'habite à l'ouest de Lasalle, donc à côté du canal de Lachine.

2710

Et en fait, moi, la réflexion que je voulais porter pour aujourd'hui, serait une réflexion sur un enjeu de Montréal, qui est un peu particulier à nous et c'est l'hiver et le transport actif durant l'hiver.

2715

En fait, je trouve qu'il y a une certaine opinion qui existait, en fait, pour les quatre saisons avant que le vélo de l'hiver, c'est quelque chose que seules les personnes les plus dédiées et les personnes les plus sportives veulent faire.

2720

Et, je crois que c'est un mauvais stéréotype et une mauvaise façon de faire pour une ville qui veut devenir et se transformer en une ville écologique où le transport actif est mis de l'avant.

Et donc, je crois qu'il faut mettre de l'avant des changements, en fait, pour la plupart qui est de continuer à faire ce qu'on fait présentement avec plus de l'avant parce qu'en fait, je ne crois pas que l'hiver est un obstacle comme divin qu'on ne peut pas surmonter.

2725

Présentement, en fait, beaucoup de gens pensent, par exemple, que tu ne peux pas prendre le vélo en hiver parce qu'il fait trop froid, ce qui n'est vraiment pas vrai sauf pour les quelques journées de l'année qui fait -30, c'est une réalité où il y a une grosse tempête de neige, qui n'est pas la plupart des journées de l'année.

2730

La plupart du temps, c'est assez simple : s'il y a l'infrastructure présente pour que ce soit sécuritaire et facile, efficace.

2735

Donc, de mon expérience personnelle et de ce que j'ai lu et entendu de mes amis, collègues, et cetera, les deux enjeux principaux sont généralement la sécuritaire routière, donc ne pas être à côté des autos et la présence d'une voie éclairée de la neige et de la glace.

2740

Je dirais que, encore une fois, Montréal est une ville assez impressionnante par rapport au contexte américain, on est l'une des meilleures villes, mais je pense qu'on peut encore en faire plus en prenant en compte le fait qu'on veut une ville transformatrice, une ville écologique pour 2050.

2745

Donc, je dirais qu'un des trucs qui me dit est le fait que, je trouve que pour l'instant, la plupart de nos projets de développement est comme dans le noyau du centre-ville ce qui va, c'est de l'évidence, mais j'aimerais que ça expande.

2750

Par exemple, personnellement, je vis une assez mauvaise réalité du fait que le principal axe routier de vélo qui est pour moi, qui est le canal de Lachine, la voie du canal de Lachine, est une voie qui n'est pas déneigée du tout.

2755 C'est assez compréhensible parce qu'elle est appartenue à Parcs Canada, donc la Ville n'a pas l'autorité de la déneiger, mais le fait que la Ville ne fait pas un autre axe routier à côté ou ne coordonne pas avec Parcs Canada pour la déneiger, c'est quelque chose qui, je pense, est un peu ridicule.

2760 Aussi, je pense qu'en effet, je sais que le réseau Bixi, Bixi Montréal a regardé du fait de continuer durant l'hiver et évidemment, c'est très difficile pour Montréal parce que la quantité de neige qu'on reçoit est énorme.

Mais, je ne sais pas, on a réussi à mettre des gens sur la Lune, je pense qu'on peut faire en sorte que nos vélos soient 12 mois de l'année, jusqu'à 2050.

2765 Finalement, un autre mode de transport actif, je trouve qui est moins parlé, ce sont nos jambes. Et, je pense que pour cela, je pense qu'il faut le promouvoir aussi durant l'hiver sûrement parce que je trouve que l'hiver est un moment un peu dépressif de l'année et que sortir dehors, serait un moyen de l'éclaircir.

2770 Ceci, je pense que l'une des meilleures choses qu'on peut faire pour cela, c'est de continuer nos rues pédestres qu'on a mises en place durant la période de la COVID pour les étés, en hiver.

2775 Évidemment, il y a des enjeux reliés à cela, mais de ce que j'ai vu, de ce que j'ai entendu, personnellement, je trouve que c'est quelque chose de très bon et la plupart des gens aiment ces rues pédestres. Elles amènent beaucoup de commerces à ces endroits puisque les gens peuvent réellement apprécier ce qu'il y a sur la rue.

2780 Et, voilà. Donc, c'est à peu près tout, j'ai un peu juste dit tout ce que j'ai pensé, mes réflexions et voilà. C'est à peu près ça.

LA PRÉSIDENTE :

2785 Merci. Des réactions? Des questions? Oui?

LE COMMISSAIRE INTERNOSCIA :

2790 Est-ce que vos souhaits pourraient être résolus par la complétion du réseau cyclable qui serait entretenu l'hiver parce qu'actuellement, le canal Lachine, c'est Parcs Canada, mais la Ville veut compléter à terme le REV et tout ça?

M. EGOR MATVEEV :

2795 Oui, je sais, le Réseau express de vélos, c'est ça. C'est ça, je trouve que le Réseau express vélo est bien, mais je trouve que pour 2050, justement, je pense que toute la Ville devrait avoir un réseau d'express vélo.

2800 Par exemple, encore une fois, la communauté dans laquelle je vis, Lasalle/Lachine, j'aurais un axe routier pour moi, qui est sur le côté, mais si tu vas un peu plus vers l'est, vers Lachine, ce serait une communauté qui serait, encore une fois, desservie d'un axe routier qui ne sera pas présent, même pas comme dans le Plan de la Ville. Voilà.

LE COMMISSAIRE CHARLES :

2805 Merci pour votre présentation. Le développement des pistes cyclables, ça fait réagir beaucoup de citoyens, ce n'est pas uniquement, en fait, c'est sûr que les personnes, les adeptes, les personnes qui sont dédiées, les personnes qui font du vélo durant l'hiver, c'est sûr, apprécient beaucoup.

2810

Mais, l'autre partie des citoyens qui réagissent beaucoup ou contre, qu'est-ce que vous pouvez nous dire pour pouvoir soit les convaincre ou comment les amener à adhérer à la Ville de 2050 où il y aurait beaucoup de pistes cyclables qui pourraient cohabiter avec les automobiles?

2815 **M. EGOR MATVEEV :**

2820 Eh bien, en fait, c'est à peu près, je pense que j'ai mal parlé. En fait, on a eu à peu près la même chose qui s'est passée avec juste les voies cyclables il y a quelques années, comme cinq-dix années où juste être sur un vélo était considéré quelque chose de bizarre, que tu es comme un sportif.

Et maintenant, il y a quand même une grosse quantité de gens, pour la plupart du temps, jusqu'en hiver, qui prennent le Bixi, qui ont un vélo, qui ont utilisé un vélo.

2825 Et donc en fait, d'où ça vient, je pense qu'il faut normaliser, de faire en sorte que le vélo d'hiver ne soit pas quelque chose de spéciale, mais juste simplement une façon d'aller du point A au point B.

2830 Comme de normaliser le fait que tu prends un vélo, pour les gens qui sont un peu plus réticents qui aiment leur auto, par exemple, de dire que nous ne sommes pas des extraterrestres, mais juste d'autres gens qui cohabitent avec vous.

LE COMMISSAIRE CHARLES :

2835 Merci.

LA PRÉSIDENTE :

2840 Bien, je vous remercie beaucoup. Je vous pose la question parce qu'on a eu un autre groupe hier ou avant-hier qui voulait qu'on augmente le temps de location des Bixi, c'est-à-dire commencer plus tôt au printemps et finir plus tard à l'hiver.

Je suppose que vous partagez cette...

M. EGOR MATVEEV :

2845

...je partage cette opinion. Et, c'est ça que je dis, j'imaginerais que c'est ça que je ferais si j'étais Bixi.

2850

Évidemment, tout l'hiver, c'est très difficile. Enfin, on a des hivers très intenses, mais évidemment, ces hivers très intenses ne se passent pas le long de tout l'hiver.

Mais plutôt qu'on peut peut-être rapprocher, pas 15 novembre, mais 15 décembre et c'est en avril, je crois, que les vélos reviennent, mais en mars. Oui, je partage cette opinion.

2855

LE COMMISSAIRE INTERNOSCIA :

Avant la pandémie, il y avait un projet pilote de Bixi d'intégrer, je pense que c'est une centaine de vélos à crampons pour un projet pilote. Je ne sais pas s'ils vont le ramener, mais c'est un projet.

2860

M. EGOR MATVEEV :

Oui, c'est ça. J'ai lu à propos de ça aussi.

2865

LA PRÉSIDENTE :

Bien écoutez, je vous remercie beaucoup, je vais me réessayer, Monsieur Matveev. Merci beaucoup.

2870

M. EGOR MATVEEV :

Merci beaucoup.