

**M. FRANÇOIS ARTEAU :**

2885

Merci.

**Mme PASCALE FLEURY :**

2890

Merci.

---

**Mme ANAÏS HOUDE**

2895

**Mobilisation 6600 Parc-Nature MHM**

**LA PRÉSIDENTE :**

2900

Vous êtes les dernières, donc je ne chicanerai pas, mais je n'aime pas ça beaucoup quand on applaudit, mais...

**Mme ANAÏS HOUDE :**

2905

On se sentait interpellées (*propos inaudibles*).

**LA PRÉSIDENTE :**

2910

Alors, je prends pour acquis que vous êtes Anaïs Houde et Cassandra Charbonneau-Jobin.

**Mme ANAÏS HOUDE :**

Cassandra est absente, ce sera seulement moi.

**LA PRÉSIDENTE :**

2915

Seulement vous, d'accord. Je rappelle les consignes dix minutes de présentation et au bout de huit minutes, je vous le dis, et dix minutes d'échange. D'accord?

2920

Je dois vous dire qu'on a reçu votre deux pages dans le milieu de l'après-midi, mais on n'était pas nécessairement devant nos ordis. Donc, évidemment, on n'a pas lu l'écoparc industriel de la Grande Prairie, là, alors voilà.

**Mme ANAÏS HOUDE :**

2925

Bien oui, ça s'est fait un peu dernière minute, en fait, on a voulu s'inscrire, c'était complet, puis par un heureux hasard, là, cette place-ci s'est libérée.

2930

Fait que c'est vraiment un *rush* qu'on a produit ce petit document-là pour essayer de vous mettre une base, mais bon, ce n'est pas grave si vous ne l'avez pas, on va passer au travers.

Bien là, je trouve ça dommage que vous ne le voyez pas, parce que c'était...

**LA PRÉSIDENTE :**

2935

Oui, oui, on le voit.

**Mme ANAÏS HOUDE :**

2940

Ah...

**LA PRÉSIDENTE :**

On voit tout, tout.

2945 **Mme ANAÏS HOUDE :**

Vous voyez tout. Fait que c'est merveilleux. Donc, Mobilisation 6600 Parc-Nature MHM, nous on est un mouvement citoyen qui s'est formé spontanément. Donc, on n'est pas une organisation, on n'est pas une OBNL, on n'a pas une structure.

2950

C'est vraiment un mouvement, un rassemblement de personnes qui ont un peu les mêmes inquiétudes, en fait. Et puis, voilà.

2955

Parc-nature s'est rajouté par la suite parce que c'est finalement ce qui nous fait rêver le plus, ce qui nous permet de nous rassembler vers un projet commun et c'est ce qu'on veut présenter ici, pour Montréal 2050.

2960

Parce que ce qui est prévu pour notre secteur de la Ville, dans Hochelaga-Maisonneuve, c'est dramatiquement le contraire de cette belle photo verte qu'on voit ici.

2965

Donc, voilà. On est un regroupement citoyen, on lutte pour le préservation des espaces verts. Il faut comprendre que ces espaces-là ne sont pas des espaces verts au centre zonage du terme. Ce sont des friches industrielles à l'abandon depuis plus ou moins d'années selon les terrains.

2970

Alors, rapidement ici, une belle photo du terrain vague qui appartient aujourd'hui à Ray-Mont Logistiques. Une photo aussi de l'incinérateur. Une photo de la place Valois où on a fait une manifestation, vous y lisez « leurs profits nous polluent la vie », « parc-nature, oui; Ray-Mont Logistiques, non. »

Et la friche ferroviaire juste à côté des coopératives d'habitations et dans lesquelles on organise, par exemple, cette fois-ci, c'était une conférence. Donc, on organise souvent des activités d'éducation ou de sensibilisation sur les sujets qui nous touchent.

2975            Fait que pour le cibler un peu plus précisément, vous êtes peut-être familiers avec le concept de Assomption Sud–Longue-Pointe, c'est un terme que je n'aime pas, moi, Assomption Sud parce que ça met d'emblée la table pour des projets contre lesquelles on se mobilise pas mal.

2980            Mais donc, voilà, c'est le secteur qui est entre le chemin de fer parce que comment le nommer autrement? C'est le chemin de fer et puis, l'autoroute 25, et entre le port et/ou Souigny, ou Hochelaga.

2985            Il y a évidemment de petits quartiers résidentiels au centre de ça, puis alentour, mais c'est essentiellement une zone industrielle. Mais, comme je l'ai mentionné, c'est une zone qui est en grande partie à l'abandon depuis longtemps et c'est pour ça que nous, on revendique ces terrains-là.

2990            Rapidement, le terrain de Ray-Mont Logistiques en jaune, c'est le projet comme qui a réveillé la mobilisation, la grogne, mais pour ensuite découvrir qu'il y avait plusieurs autres projets.

2995            C'est celui aussi qui est le plus proche de nous, qui est le plus gros puisqu'il prévoit y faire la, il a affirmé vouloir faire la plus grande plateforme de transbordement de marchandise d'Amérique du Nord. Fait que c'est quelque chose de vraiment sans aucune proportion, du moins, on est loin de l'échelle humaine.

3000            Puis là, autour, c'est ça, on nomme un peu les espaces. Donc, le boisé Grace Dart, le boisé Vimont, la friche ferroviaire, le boisée Steinberg. Il y aussi, déboisé en juillet 2021, c'était le boisé Molson. Et puis, tout le terrain de Ray-Mont Logistiques qui était aussi un terrain boisé avec friche, avec marais, avec plusieurs écosystèmes qui lui a été remblayé, *bulldozé* en 2018.

                  Fait que c'est très récent, en fait, là, il y a une zone qui a été asphaltée l'an dernier, donc les projets avancent quand même assez rapidement.

3005 Évidemment, c'est très, très local, mais ça a un impact assez phénoménal sur Montréal, mais même sur le Québec au complet parce que ce sont les expansions industrialo-portuaires.

3010 Fait que cette entreprise-là qui ferait du transbordement de marchandise augmenterait le transit par train, par camion, par bateau de manière vraiment impressionnante alors que le port lui-même a déjà ses projets d'expansion.

3015 Tout ça mis ensemble, met la table pour des projets d'infrastructures routières, là, encore une fois, on est loin de l'échelle humaine, ce sont des autoroutes aériennes pour favoriser le camionnage. Essentiellement, c'est ça qui est prévu de plus en plus.

Heureusement, dans le boisé Steinberg, on a réussi à faire retirer ce projet-là qui est un échangeur aérien, mais pour ce qui est du boisé Molson qui a été rasé l'an dernier, c'est ça qui se met en place avec le viaduc du port.

3020 Bon, rapidement, Ray-Mont Logistiques, je vais passer vite avec énormément de nuisance associée à ça. Puis, vite, vite, un site de Ray-Mont Logistiques, mais pas à Montréal et on remarque qu'alentour, ce ne sont pas des habitations. C'est ça qu'on remarque quand même, ce n'est pas dans un quartier résidentiel.

3025 Puis, c'est l'affaire importante à dire, c'est que nous, à Montréal, on vit cette ville-là, on habite les quartiers, puis de se faire imposer ce genre de projets là dans notre cour, mais plus que dans notre cour, en fait, dans notre parc-nature, c'est quelque chose qui est insupportable pour la population des quartiers avoisinants.

3030 Rapidement, pour parler un peu de notre quartier justement, on a malheureusement une espérance de vie qui est en dessous de la moyenne montréalaise de six ans de moins que la moyenne montréalaise, mais presque dix ans de différence avec le quartier qui a la meilleure espérance, dans le fond.

3035           Fait que la différence est assez énorme. Bon, aussi, les revenus plus faibles que la  
moyenne montréalaise, éducation plus faible que la moyenne montréalaise. Ce qui met la table,  
parce que ça a été écrit noir sur blanc dans un document de ces projets-là, ce qui met la table  
pour des projets d'infrastructures, des projets industriels énormes puisque les gens n'auront pas la  
capacité de se lever contre ça.

3040           Bien là, surprise, nous, ça fait plusieurs années qu'on s'est levés contre ces projets-là et  
qu'on continue à les refuser. Ce n'est pas parce qu'on est un quartier historiquement plus  
défavorisé qu'on peut, encore une fois, se faire passer dessus avec des projets industriels  
dangereux pour notre qualité de vie.

3045           Parlons aussi de la canopée, notre arrondissement a un indice de canopée de seulement  
13 % alors que la moyenne montréalaise se situe à 20 %. Alors que la Ville avait quand même un  
objectif de 25 % de canopée; on en est très loin.

3050           Puis ce chiffre-là, j'oublie, date de 2019, mais je suis pas mal convaincue que ça a encore  
diminué, en fait, puisqu'on a vu beaucoup, beaucoup d'arbres de rue disparaître essentiellement à  
cause de l'agrile du frêne et je tiens quand même à mentionner que cette infestation-là a frappé le  
plus fort dans notre arrondissement.

3055           Puis, ce n'est pas un hasard, en fait, puisque l'agrile du frêne est arrivé par bateau, donc  
c'est le port de Montréal qui a causé la destruction de la forêt urbaine dans notre arrondissement.

3060           Et les conséquences sont quand même importantes puisqu'on avait des arbres de rue  
presque centenaires, très majestueux, vraiment magnifiques qui offraient, t'sé, des rues agréables  
à marcher.

3065 Et puis, quand ces arbres-là tombent, les chicots qui sont plantés survivent rarement et dramatiquement, même, n'atteindront jamais, même en 100 ans, n'atteindront jamais cette croissance-là puisque leurs carrés d'arbre sont si restrictifs. Les plantes n'ont plus la capacité d'avoir la croissance optimale qu'elles avaient il y a 100 ans quand ces arbres-là avaient été plantés, à une autre époque.

3070 Fait que c'est un manque qui ne pourra jamais être gagné dans notre arrondissement. Alors là, quand on se fait répondre « oui, mais verdissement; oui, mais bla bla bla », ce sont de petits *plasters* sur un drame assez grand dans notre arrondissement, de se faire parler de verdissement.

3075 C'est pour ça que j'étais vraiment contente d'entendre les gens avant nous parler de préservation. La préservation de ce qui existe vraiment. Même si ce n'est qu'une friche industrielle, elle existe et elle rend des services écosystémiques et elle nous offre un milieu de vie complet, une biodiversité intéressante, un espace de fraîcheur, un lieu de rassemblement incroyable.

3080 Fait que de dire que tout ça sera asphalté pour y poser des conteneurs, ce ne peut pas être la vision de développement pour notre ville. Ça ne peut pas être la vision 2050 de Montréal : détruire tous les espaces verts pour y mettre des conteneurs; c'est pourtant ce qui est prévu dans notre arrondissement.

3085 Fait que je continue un peu avec nos actions, je la mentionne aussi parce que c'est quand même notre grande fierté et c'est pour ça que Mobilisation 6600 s'est construite. On a été le premier groupe à faire valoir notre droit d'initiative à Montréal, bien à l'arrondissement, et puis, obtenir un OCPM.

3090 Fait que ça a été quand même une grande victoire, on avait obtenu 6 600 signatures d'où notre nom, il en fallait 5 000 et puis donc, il y a eu un OCPM grâce à notre mobilisation.

**LA PRÉSIDENTE :**

Il reste une minute.

3095

**Mme ANAÏS HOUDE :**

Il reste une minute?

3100

**LA PRÉSIDENTE :**

J'ai oublié, mais allez-y, là.

**Mme ANAÏS HOUDE :**

3105

On a beaucoup d'appuis de personnalités politiques, d'organismes, des citoyens évidemment du quartier, des commerçants aussi. C'est donc dire que notre vision du quartier résonne chez pas mal tout le monde, essentiellement, sauf les industries, les grappes et les chambres de commerce.

3110

Donc, notre proposition, nous, c'est la création d'un parc-nature. Ce parc-nature là pourrait évidemment contenir de l'agriculture urbaine. Une de nos distinctions, en fait, tristement, c'est d'être très contaminé aux métaux lourds dû à la présence d'anciennes industries.

3115

Et donc, plutôt que de faire de l'encapsulation de contaminant ou de la dissolution de contaminants en rajoutant des matériaux propres, nous, notre projet porterait plutôt à faire de la vraie bioremédiation pour terminer avec un sol de qualité.

3120

Parce qu'actuellement, ils font de la décontamination, mais on se retrouve quand même avec un sol de mauvaise qualité, toujours contaminé, mais juste plus profondément enfuit, ce qui est une aberration.



3125 Donc, en rouge, ce sont les secteurs qu'on tien absolument à conserver. En blanc, ce sont les secteurs qui nous font rêver, qu'on pourrait aussi ajouter. On connecterait, dans ce cas-là, deux quartiers entre Viauville et le parc Saint-Clément; puis entre Guybourg et le parc Rougement.

3130 C'est une barrière infranchissable de route à camion, d'industrie et puis, on pourrait connecter tout ça et on pourrait y faire des corridors de mobilité, de transport actif, de corridors écologiques aussi.

Pour connecter la biodiversité parce qu'on n'est pas très loin du bois des Pères, on n'est pas très loin du parc Maisonneuve, on n'est pas très loin d'espace pour la vie. On pourrait connecter tout ça pour y faire un endroit tellement riche.

3135 Les menaces, ça, j'en ai déjà parlé, c'est le viaduc portuaire évidemment qui lui, se relais au prolongement des boulevards Assomption et Souigny qui sont des aberrations complètes et totales qui ne doivent pas passer dans une vision de Montréal 2050.

3140 Créer des nouvelles routes pour réduire la congestion, c'est bien démontrer maintenant que ce n'est pas vrai. Les nouvelles routes augmentent la congestion et puis, actuellement, nos infrastructures routières sont dans des états pitoyables, lamentables qui causent aussi énormément de nuisance.

3145 Les bruits liés aux nids-de-poule sont horribles, puis là, on se dit « ah, mais inquiétez-vous pas, on vous laisse tous les bruits, puis tous les nids-de-poule, mais on construit des nouvelles infrastructures de plus grandes qualités pour pouvoir simplement augmenter le camionnage ».

3150 Puis, de faire croire qu'en augmentant le camionnage et en rajoutant des routes on réussira à diminuer les GES, ça fait partie du discours qui est mis de l'avant par le ministère des Transports et par la Ville de Montréal pour faire la promotion de ce genre de développement là, puis c'est une aberration complète.

Dites-le simplement : on fait la promotion de l'augmentation du camionnage. Arrêtez d'essayer de faire croire que c'est une diminution des GES, tout ça, t'sé.

3155 Fait que c'est quelque chose d'important dans les rapports, par exemple, avec cette réflexion-là sur Montréal 2050, que ce soit honnête et que ce soit sur un pied d'égalité. Que ce ne soit pas un écran de fumée où on essaie de faire passer des mauvais projets en leur mettant une dorure verte.

3160 Un autre problème qui était... j'ai vraiment fini?

**LA PRÉSIDENTE :**

Vous avez vraiment dépassé votre temps...

3165

**Mme ANAÏS HOUDE :**

...fait que le boisé Steinberg...

3170 **LA PRÉSIDENTE :**

Sauf que je n'ose pas trop intervenir puisqu'on ne vous a pas lu.

**Mme ANAÏS HOUDE :**

3175

Oui, bon, je comprends.

**LA PRÉSIDENTE :**

3180 Alors, je suis un peu... vous comprenez? Un peu... mais, c'est ça.

**Mme ANAÏS HOUDE :**

Je comprends. Merci de votre attention.

3185

**LA PRÉSIDENTE :**

O.K. Donc, je vous ai laissé dépasser, là.

3190

**LE COMMISSAIRE INTERNOSCIA :**

Ça ne veut pas dire qu'on ne vous lira pas, mais...

**Mme ANAÏS HOUDE :**

3195

Mais, c'est très bref, ce document-là qu'on a improvisé aujourd'hui. On va déposer un mémoire assurément qui sera complet.

**PERSONNE NON IDENTIFIÉE :**

3200

*(Propos inaudibles).*

**LA PRÉSIDENTE :**

3205

O.K., parfait.

**LE COMMISSAIRE INTERNOSCIA :**

3210

Vous avez jusqu'au 31 octobre pour un mémoire qui est la semaine prochaine. Bientôt.

**LA PRÉSIDENTE :**

Exact. Des questions?

3215 **LE COMMISSAIRE CHARLES :**

Oui. Est-ce que votre mouvement, je ne me rappelle pas comment l'appeler, si c'est un comité de développement ou de revitalisation de l'Est de Montréal. Est-ce que votre regroupement fait partie de la vision du projet que vous avez?

3220

**Mme ANAÏS HOUDE :**

Le Comité de revitalisation de l'Est de Montréal, non, je ne connais pas ça, non. Je vais noter.

3225

**LE COMMISSAIRE CHARLES :**

Vous ne connaissez pas, O.K.

3230 **LE COMMISSAIRE INTERNOSCIA :**

On ne connaît pas beaucoup le coin, puis on n'a pas lu attentivement votre mémoire, mais dans votre réflexion, est-ce que vous avez pensé par rapport au projet de Ray-Mont Logistiques s'il y a un endroit où il pourrait aller pour faire la même chose? Autrement dit, trouver une solution à leur problème. Vous voulez les sortir de là, mais pour aller où pour faire la même chose?

3235

**Mme ANAÏS HOUDE :**

Honnêtement, il est présentement dans Pointe-Saint-Charles, mais...

3240

**LA PRÉSIDENTE :**

Mais, il est locataire, il n'est pas propriétaire.

3245 **Mme ANAÏS HOUDE :**

Bien, il a vendu. Il est maintenant locataire, il a vendu cette année. Il s'est fait offrir ce terrain-là par le CN, puis il l'a vendu, puis maintenant, il est locataire dessus.

3250 Bon, (*inaudible*) vente de terrains, il en fait ce qu'il veut. Ce n'était pas un problème d'être locataire pour lui puisqu'il a eu envie de le vendre.

3255 D'acheter ce terrain-là qui est cinq fois plus grand que celui qu'il a actuellement pour en faire un projet qui est 15 fois plus grand que qu'est-ce qu'il a actuellement, tout ça à proximité de coopératives d'habitation, de CHSLD et d'un quartier très familial, ce sont des duplex, la plupart.

3260 C'est une aberration, c'est un problème de zonage parce que lui, il se revendique de ne pas être une industrie, mais d'avoir une activité qui s'associe à une gare de triage. Excepté que les gares de triage ont des normes très strictes, puis qu'il n'y en a pas si proches des maisons que ça, partout à travers le Canada, les gares de triage sont à 300 mètres des habitations.

3265 Alors, où peut-il aller? N'importe où à 300 mètres des habitations, en fait. Et, est-ce que j'ai à lui proposer un terrain? Je crois qu'il serait plus à sa place, par exemple, sur les anciens terrains des pétrolières dans Montréal-Est ou par exemple, dans les nouveaux terrains des agrandissements portuaires à Contrecoeur.

3270 Mais ça, c'est seulement déplacer le problème. Parce que ce genre d'industrie là, c'est un problème. Et la vision de Montréal 2050, de ce que j'ai pu lire rapidement, ce sont des économies locales, ce sont des économies circulaires, ce sont des quartiers à l'échelle humaine.

Il faut arrêter d'avoir des visions de distribution internationale, je veux dire, Montréal n'a pas à subir le poids de la marchandise de transport de tous les États-Unis. C'est complètement absurde de se dire que Ray-Mont doit absolument agrandir par 15 son projet à Montréal.

3275 C'est une absurdité parce qu'on tend vers une décroissance, puis... et puis, voilà.

**LE COMMISSAIRE INTERNOSCIA :**

J'ai une question complémentaire, Madame la présidente.

3280

C'est combien d'hectares le terrain de Ray-Mont Logistiques?

**Mme ANAÏS HOUDE :**

3285

250 millions de pieds carrés?

**PERSONNE NON IDENTIFIÉE :**

*(Propos inaudibles)* c'est 2.5 millions de pieds carrés.

3290

**Mme ANAÏS HOUDE :**

2.5 millions de pieds carrés.

3295

**LE COMMISSAIRE INTERNOSCIA :**

Ce n'est pas petit. Je me demandais juste si c'est, dans le secteur, parce qu'il y a aussi d'autres activités industrielles, avec les accès qu'il y a là, est-ce que c'est un secteur qui pourrait éventuellement accueillir un écoquartier?

3300

**Mme ANAÏS HOUDE :**

3305 Par exemple. Ce serait un projet vraiment rêvé particulièrement parce que le quartier Guybourg à côté est très enclavé et que d'y construire un écoquartier, ce serait quelque chose qui serait vraiment merveilleux.

3310 Là, pour le moment, ce qui est prévu c'est un éco parc industriel qui ne plaît à personne. Il n'y a aucune industrie qui a particulièrement envie de faire partie de cet éco parc-là, puis il n'y a aucun citoyen qui a envie d'être à côté d'un éco parc, non plus, industriel.

Fait que d'en faire un écoquartier, c'est quelque chose de très emballant et ça va dans le sens de notre vision puisque nous, on se dit une fois où on aura développé une expertise, on sera rendus des sommités en termes de phytoremédiation.

3315 C'est un projet d'une ampleur qui n'aura jamais été vu parce que pour le moment, la phytoremédiation se fait en projet pilote minuscule.

3320 Une fois qu'on aura réussi à décontaminer les métaux lourds d'un terrain d'une si grande ampleur, puis qu'on aura remis un terrain de qualité disponible pour des projets de maisons, de quartiers, de commerces, de tout ça, on pourra rêver si grand, t'sé.

Parce que c'est toujours un peu ça l'excuse : c'est une zone industrielle contaminée, on ne peut qu'en faire une zone industrielle contaminée.

3325 Mais, les plantes et les oiseaux n'ont pas attendu notre permission, t'sé « ah, non, c'est suffisamment décontaminé pour que vous puissiez y aller ».

3330 Ils sont là depuis la fermeture des usines, puis c'est d'une richesse incroyable. Au printemps, là, en une semaine, plus de 70 observations d'espèces d'oiseaux différentes ont été faites, en sept jours. C'est hallucinant la richesse de ces milieux-là.

3335 Pourtant, quand les biologistes de la Ville vont les étudier, ils vont dire faible valeur écologique parce qu'on y trouve des espèces exotiques envahissantes, mais on n'est plus rendus à l'époque où on doit préserver que la nature vierge; on est rendus à protéger tout ce qui nous reste, c'est ce qui va nous permettre de survivre.

**LA PRÉSIDENTE :**

3340 Mais, je ne suis pas une spécialiste de la phytoremédiation, mais j'ai un vague souvenir qu'on parle de 15-20 ans, là. C'est-tu ça, là?

**Mme ANAÏS HOUDE :**

3345 Oui, tout à fait. Oui, exactement. Mais vous savez, ça fait déjà 30 à 20 ans que ces terrains-là sont à l'abandon et je suis...

**LA PRÉSIDENTE :**

3350 ...oui, Steinberg, ça fait longtemps.

**Mme ANAÏS HOUDE :**

3355 Et, je suis convaincue que la phytoremédiation s'est produite déjà d'emblée. Il y a une spécialiste qu'on a fait venir sur la friche, il y a quelques semaines, qui a pu nous le confirmer. Une spécialiste du Jardin Botanique.

3360 En fait, on serait très intéressés parce qu'on connaît l'état, en 2005, quand l'usine a quitté. On aimerait connaître l'état actuel parce qu'on pense que ça s'est amélioré beaucoup et il y a une chercheuse qui nous l'a confirmé aussi, mais excepté qu'il n'y a pas d'études qui ont été faites actuellement pour le prouver.



**LE COMMISSAIRE CHARLES :**

3365 J'ai vu dans votre présentation que vous avez du soutien politique, en fait, beaucoup d'élus appuient le Mouvement citoyen.

**Mme ANAÏS HOUDE :**

3370 Oui.

**LE COMMISSAIRE CHARLES :**

3375 Est-ce que, que ce soit sur le plan municipal ou des autres niveaux de gouvernement, est-ce qu'il y a une position politique par rapport au projet que vous proposez?

**Mme ANAÏS HOUDE :**

3380 Tout à fait. Bien, on a fait une déclaration conjointe avec le député provincial et la députée fédérale, c'est-à-dire Alexandre Leduc de Québec Solidaire et Soraya Ferrada Martinez du Parti Libéral.

Et puis, il y avait, en plus de ça, l'Association des commerçants et puis, une médecin du quartier et puis...

3385 **PERSONNE NON IDENTIFIÉE :**

*(Propos inaudibles)*

**Mme ANAÏS HOUDE :**

3390

Plusieurs organismes. C'est ça, donc un mouvement très, très global qui appuyait notre mouvement, puis notre... c'est qu'on n'a pas un projet précis à proposer évidemment, mais ce sont tous des terrains privés ou gouvernementaux.

3395

Fait que c'est difficile pour nous de dire « voici ce qu'on va faire ». Excepté qu'on a des idées énormément, puis que nos idées ne vont pas du tout dans le sens de ce qui est prévu, puis que là-dedans, on a l'appui de la plupart des personnes. Voilà.

**LE COMMISSAIRE CHARLES :**

3400

O.K., merci.

**LA PRÉSIDENTE :**

3405

Bien, merci beaucoup. Le temps est écoulé. On va vous lire.

**Mme ANAÏS HOUDE :**

3410

23 hectares.

**LE COMMISSAIRE INTERNOSCIA :**

23 hectares.

3415

**LA PRÉSIDENTE :**

C'est ça. On va vous lire attentivement, je vous remercie et bon retour.

**Mme ANAÏS HOUDE :**

3420

Merci.

**LA PRÉSIDENTE :**

3425

Merci.

Et donc, c'est ainsi qu'on conclut les audiences publiques. Je voudrais remercier toutes les personnes qui sont venues évidemment nous rencontrer.

3430

Je voudrais aussi remercier mes collègues commissaires, mais avec qui je vais continuer de travailler, l'analyste, monsieur Lapointe, toutes les personnes de l'Office qui nous aide à l'organisation de cette soirée ainsi que l'équipe technique de webdiffusion, Webtv.Coop, alors je vous remercie tout le monde.

3435

Et nous, on va se remettre à travailler. Merci, au revoir.

**AJOURNEMENT**