

# CONSIDÉRATION ET BONIFICATION DU RÉSEAU DE TRAINS DE BANLIEUE DE LA GRANDE RÉGION DE MONTRÉAL

Train de banlieue sur la ligne Saint-Jérôme aux abords de la gare de Sainte-Rose

Fournier, 2020



Présenté par  
Alexie Gagné-Fortin

Étienne Fournier

Laurie Deschênes

# TROIS GRANDS THÈMES

— Fréquence de passage et desserte du train de banlieue

— Électrification du réseau

— Densification des secteurs adjacents aux gares dans une vision de type TOD

Train de banlieue à la gare Lucien-L'Allier

Josie Desmarais / Journal Métro, 2019



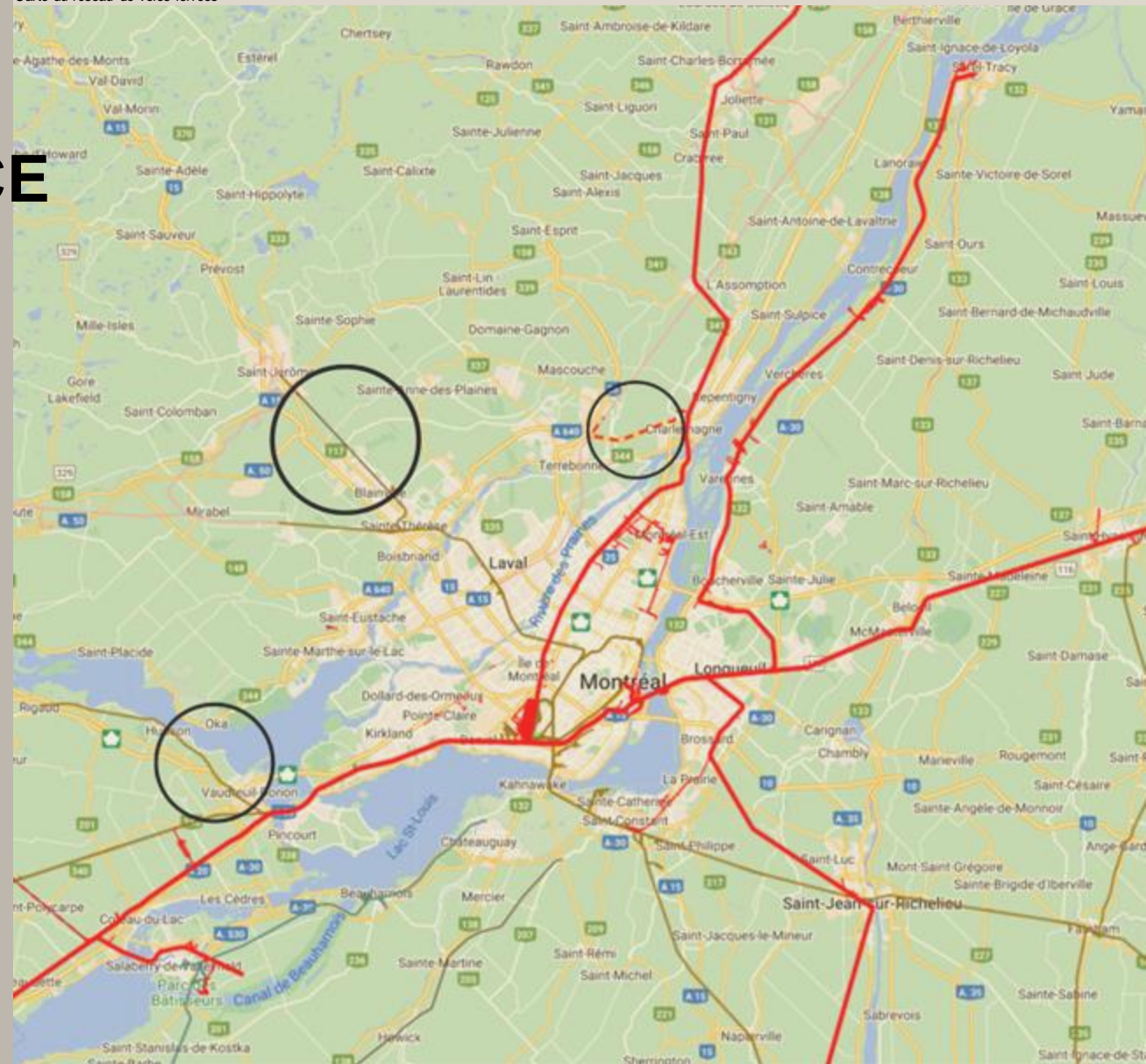
# **FRÉQUENCE DE PASSAGE ET DESSERTE DU TRAIN DE BANLIEUE**

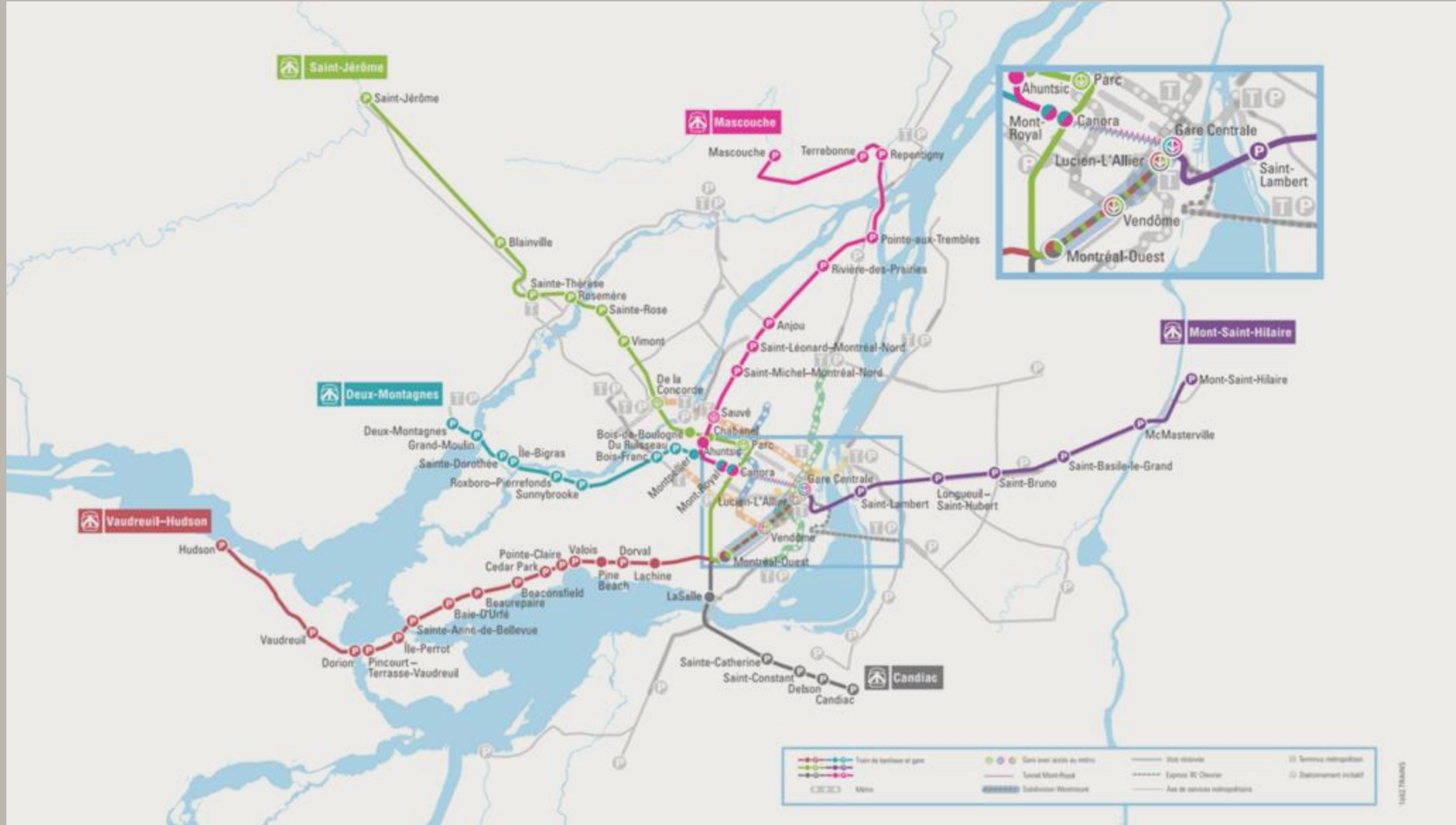
# ÉTAT ACTUEL DU SERVICE ET PROBLÉMATIQUES

Service	Achalandage quotidien selon les modes de transport collectif (ARTM)	
	Nombre d'embarquements	%
Autobus	1 091 000	51
Métro	965 000	45
Trains de banlieue	87 000	4
<b>Total</b>	<b>2 143 000</b>	<b>100</b>

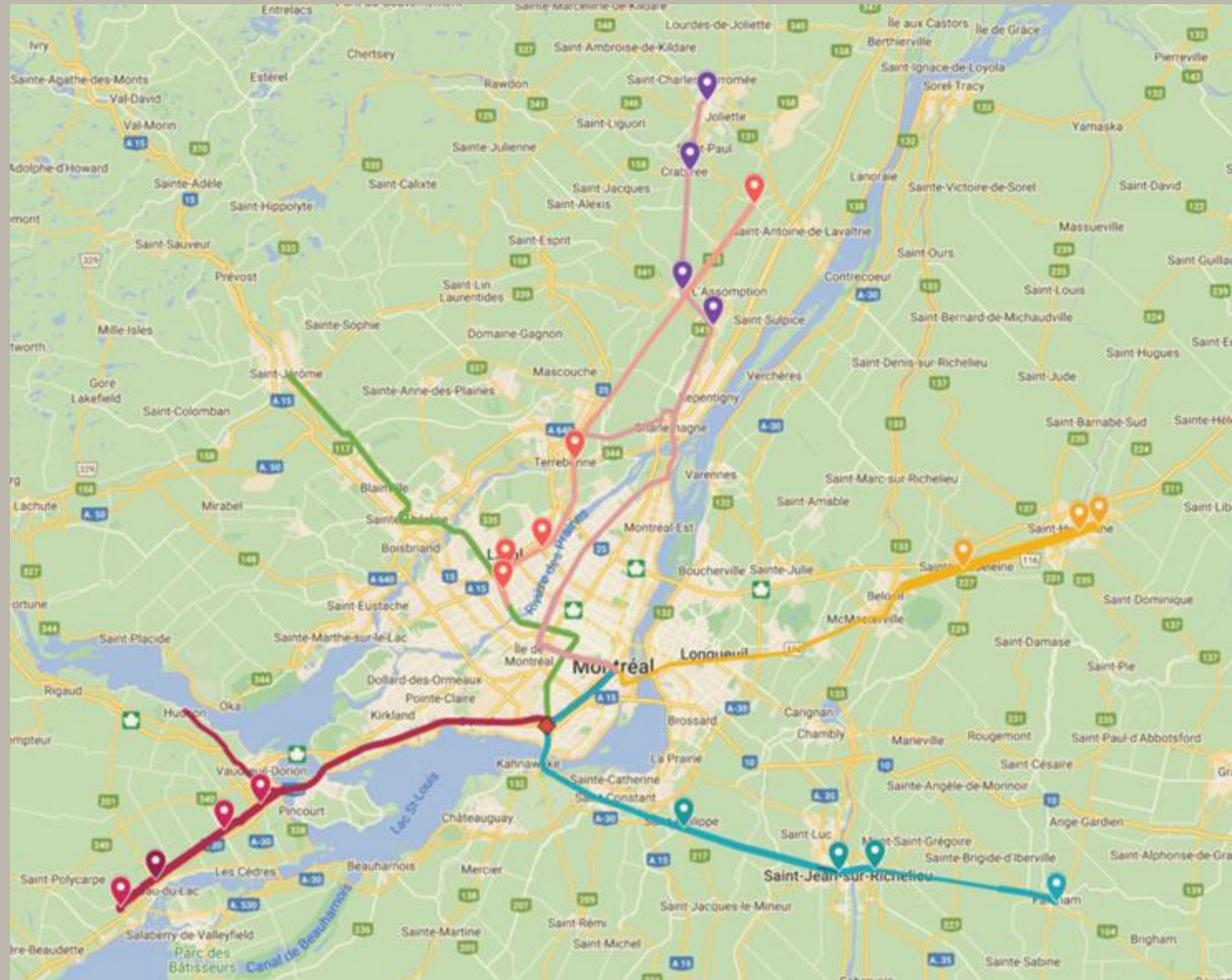
Sources: Données provenant des titres valisés par la carte OPUS pour une journée typique d'autonome, soit le 19 septembre 2018 et des données de comptage d'exo du mois de septembre 2018

Carte du réseau de voies ferrées









# ÉLECTRIFICATION DU RÉSEAU



Train de banlieue sur la ligne Deux-Montagnes

AMT. 2008



# AVANTAGES

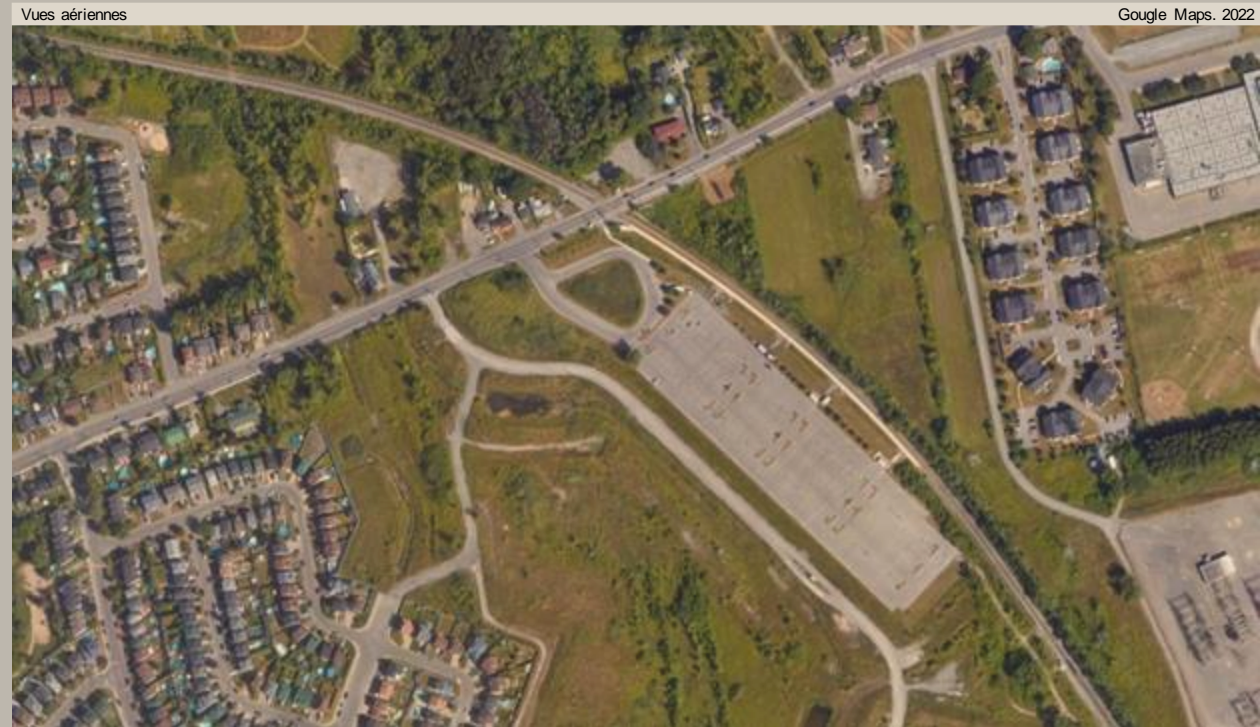
- Écologique
- Économique
- Mécanique
- Environnement

**DENSIFICATION DES SECTEURS  
ADJACENTS AUX GARES DANS UNE  
VISION DE TYPE TOD**

# ÉTAT ACTUEL DE L'AMÉNAGEMENT AUTOUR DES GARES DE TRAINS DE BANLIEUE



Gare de Pointe-aux-Trembles. Montréal



Gare de Sainte-Rose. Laval

# NAMUR – JEAN-TALON OUEST: LE TRIANGLE



Vue de la rue Paré, Buchan et de la place du Triangle



Catalyse urbaine. 2019



# CONCLUSION

# SOURCES

**Alstom.** (2021). The UK's new green

age. [https://www.alstom.com/sites/alstom.com/files/2021/01/13/Alstom\\_UK\\_Decarbonisation\\_Report.pdf](https://www.alstom.com/sites/alstom.com/files/2021/01/13/Alstom_UK_Decarbonisation_Report.pdf)

**Autorité régionale de transport métropolitain.** (2020). Enquête origine-destination. La mobilité des personnes dans la région métropolitaine de Montréal. [https://www.artm.quebec/wp-content/uploads/2020/06/document-mobilite\\_EOD\\_2018.pdf](https://www.artm.quebec/wp-content/uploads/2020/06/document-mobilite_EOD_2018.pdf)

**Autorité régionale de transport métropolitain.** (2021). Plan stratégique de développement du transport collectif 2021-2035. [https://www.artm.quebec/wp-content/uploads/2021/04/PSD\\_adopt%C3%A9\\_R0A\\_2021-04-162.pdf](https://www.artm.quebec/wp-content/uploads/2021/04/PSD_adopt%C3%A9_R0A_2021-04-162.pdf)

**Bisson B.** (2012). La presse. Le train électrique sur une voie d'évitement. <https://www.lapresse.ca/actualites/grand-montreal/2012/09/09/01-4572484-le-train-electrique-sur-une-voie-devitement.php#>

**Bisson B.** (2016) Que restera-t-il des trains de banlieue ? <https://plus.lapresse.ca/screens/9942de11-df7f-45a3-92d9-b0c63756c15c%7C8tit3TVnnn2g.html>

**CNRTL.** Caténaire. <https://www.cnrtl.fr/definition/cat%C3%A9naire>

**Cousineau J.-C.** (2010). L'amt dévoile sa toute nouvelle locomotive bimode électrique et diesel bombardier alp-45dp <https://eco-energie-montreal.com/post/amt-locomotive-bombardier-alp-45dp-hybride-electrique-diesel/>

**Denis, Marie-Maude et Bourdeau, Martyne.** (2015). Radio-Canada. Des locomotives à prix d'or ne servent qu'à moitié. <https://ici.radio-canada.ca/nouvelle/713735/wagons-bimodes-bombardier-amt-upac-joel-gauthier>

**Direction général et le cabinet du maire de la Ville de Terrebonne.** (2022). MÉMOIRE déposé dans le cadre de la consultation concernant l'évaluation des impacts du déploiement du réseau express métropolitain (REM) en matière d'aménagement et de développement du territoire de la Communauté métropolitaine de Montréal (CMM) <https://www.ville.terrebonne.qc.ca/nouvelle/22/03/03/consultation-sur-les-impacts-du-rem-terrebonne-inquiete-pour-l-avenir-du-train-de-l-est>

**Donahue, Y.** (17 Février 2022). La ligne de train de Mascouche est menacée par le REM de l'Est. <https://ici.radiocanada.ca/nouvelle/1863092/sylvain-yelle-gares-achalandage-correspondance-rouleau>

**Durant A., Lavigne-Lefebvre N., Rougès J.-F., Carrier M., Gagné C., Mercier J., Montreuil B.** (2015). L'électrification des transports : une perspective québécoise (page 30) : [https://propulsionquebec.com/wp-content/uploads/2018/10/rapport\\_V2\\_electrification\\_transport\\_1\\_.pdf](https://propulsionquebec.com/wp-content/uploads/2018/10/rapport_V2_electrification_transport_1_.pdf)