

Mise en contexte

Rencontre interconseil

8 organisations

19 jeunes

10
arrondissements

Pourquoi les jeunes ?

Pour Montréal 2050

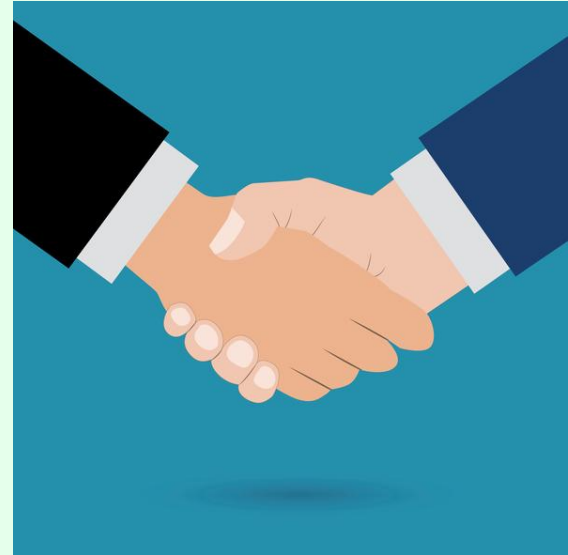
Modifier nos
pratiques au lieu
de modifier la
biodiversité

1. Une ville collective
2. Début de l'ère du transport actif et collectif
3. Déminéraliser et verdir massivement

... Et les infrastructures publiques doivent être des exemples

Montréal à inventer, ensemble

- Prioriser la **réconciliation**
- Importance d'une **gouvernance locale forte**
- Mettre la **crise du logement** comme une **priorité**



Montréal à inventer, ensemble

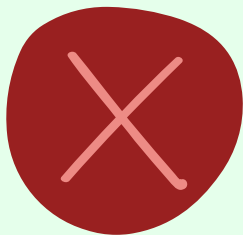
- Tenir compte de la diversité des voix montréalaises
- Continuer les exercices de consultation, et valoriser les retombées
- Soutenir les initiatives citoyennes



Montréal à inventer, ensemble

- Quelques idées :
 - Des budgets participatifs dans chaque arrondissement
 - Améliorer l'accessibilité physique et sociale aux infrastructures
 - Augmenter la représentation et la visibilité des populations minoritaires en politique

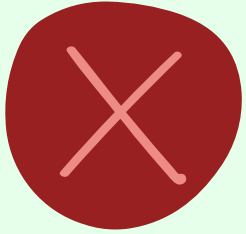
Montréal résiliente face aux changements climatiques



- Fosses d'arbres trop petites et non connectées
- Mauvaise gestion des eaux pluviales et pollution du Saint-Laurent
- Trop d'îlots de chaleur
- Terrains contaminés inutilisés
- Plantes au centre-ville sont généralement des espèces exotiques
- Pollution lumineuse et chimique (sel, gravier, voitures)
- Manque d'autonomie agricole
- Quartiers vulnérables moins verdis

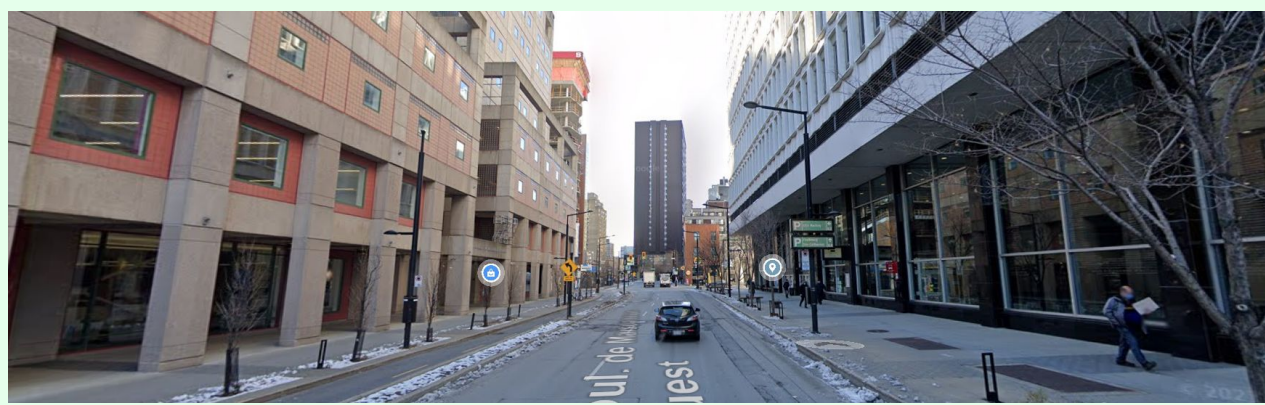


- Déminéralise et décontaminer grâce aux plantes
- Agriculture urbaine
- Journée annuelle sans lumière extérieure
- Lampadaires à hauteur humaine, luminosité moins forte, plus diffuse et orientée vers le bas
- Fin des panneaux publicitaires lumineux;
- Favoriser les espèces indigènes;
- Traitement des eaux de pluie par les végétaux, saillies drainantes, parcs résilients);
- Distribuer des crampons au lieux de déverser des quantités de sel et de gravier;
- Plus de phytotechnologies de manière générale;
- Plus de boisés/friches/parcs;
- Restaurer les rivières et berges et protéger les milieux humides;
- Bonifier le verdissement des parcs urbains (arbustes, fleurs, arbres fruitiers ...);
- Mettre à jour la réglementation pour le verdissement (ex. Longueur max de gazon devrait plutôt être une longueur min!).



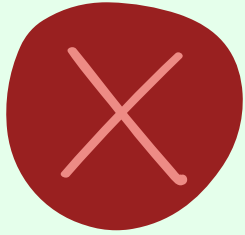






Et les universités?
Des exemples de
campus durables?

Montréal sur 2, 3 et 4 roues



- Manque de pistes est-ouest au centre-ville;
- Lignes des pistes cyclables invisibles en hiver;
- Manque de stationnement vélo;
- Trop de voitures (danger direct et indirect).



- Protéger les pistes cyclables et les trottoirs à l'aide de bandes végétalisées;
- Ajouter et prolonger les pistes cyclables existantes;
- Ajouter et élargir les trottoirs (au dépend des routes automobiles pour ne pas s'étaler davantage);
- Vignette/plaque pour stationnement réservés aux personnes à mobilité réduite, livreurs (doivent payer quand même) et véhicules d'urgence : Aucune autre voiture à Montréal !;
- Péages pour automobiles ex. aux ponts en fonction du nombre de personnes présentes à l'intérieur;
- Déneiger en tout temps les pistes cyclables;
- Favoriser l'accès au transport en commun (ex. Gratuit pour les personnes à mobilité réduite, possibilité de payer comptant au comptoir ...);
- Installer les stationnements vélos dans la rue ou à la limite autour des arbres pour les protéger des déneigeuses, plutôt que sur les trottoirs;
- Plus de passages piétons (à tous les coins de rue au moins).

En réalité : Montréal 2050
à 2 pieds, 2 et 4 roues et
un Tramway!



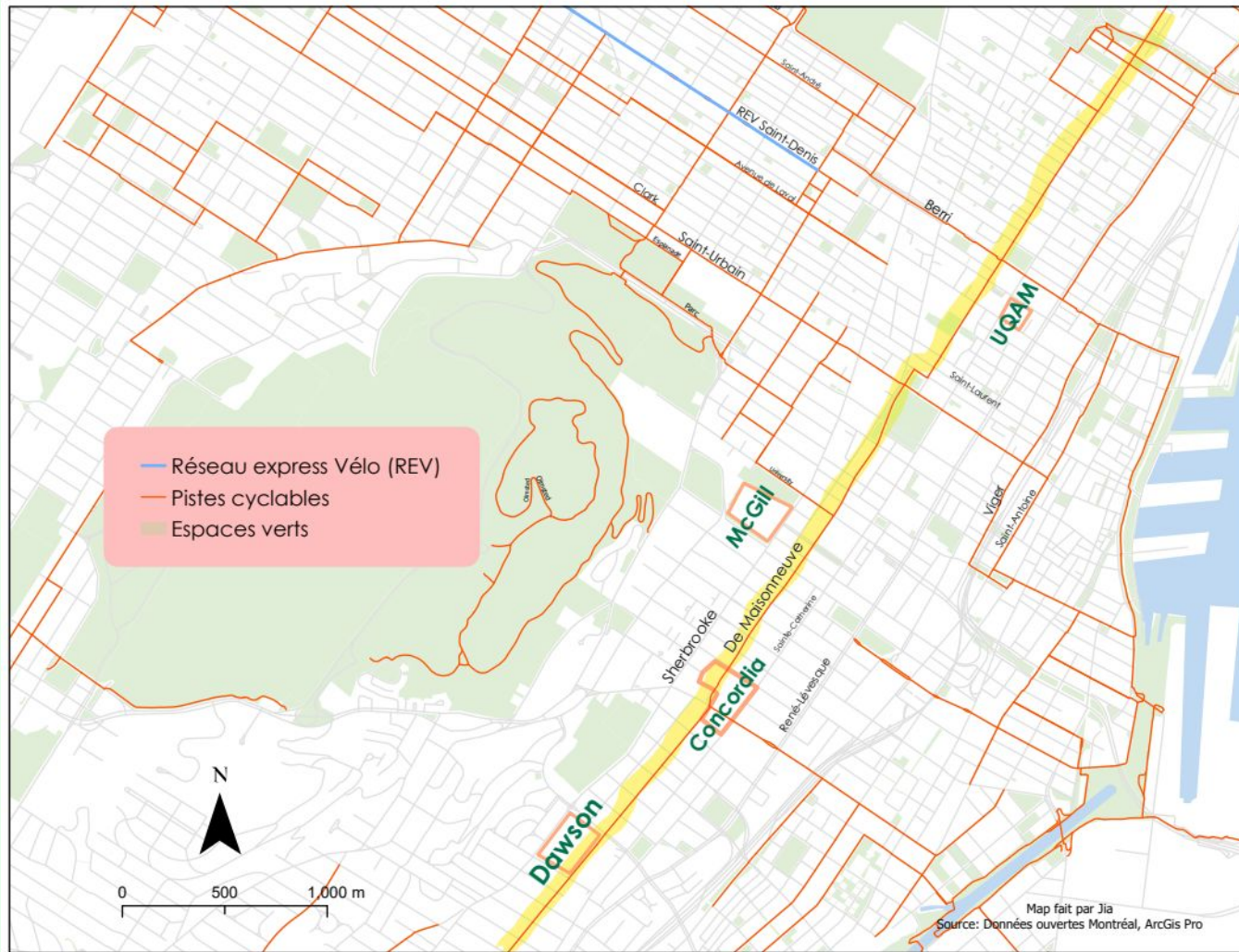
voir Carte E
au verso

Pont Samuel-De Champlain
Ouvert à l'année, sauf
les déneigements.
pontsamueldechamplain.ca

Écluses St-Lambert
voir Carte E au verso

Plates Voe maritime et Siveraine
Fermetures ponctuelles possibles.
jacquescartierchamplain.ca

Fleuve
Saint-Laurent



Drôlement petite
pour une piste
Est-Ouest qui accueille
TOUS les
déplacements
Nord-Sud





WHAT WOULD MAKE CYCLING SAFER?

ACCORDING TO PEOPLE ON THE INTERNET

HELMETS



ACCORDING TO ACTUAL STATISTICS

SEPARATING BIKES
AND TRAFFIC



EDUCATING
DRIVERS



ENFORCING
SPEED LIMITS



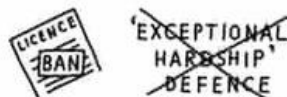
DEDICATED TRAFFIC-
FREE ROUTES



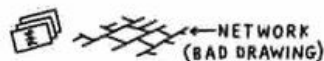
CLOSE PASS LAWS



DISQUALIFYING
REPEAT OFFENDERS



INVESTMENT IN
ACTIVE TRAVEL



GETTING PEOPLE
OFF THEIR SOFAS



CONDITIONS
RELATING TO
INACTIVITY
ARE BY FAR
THE BIGGEST
KILLER

Le tramway!





Carte 2) Territoire accessible en vélo (à 1 500 m) et stations avec abris de vélo (en rose)

Lorsqu'on ne planifie pas bien
nos infrastructures de
transport, ce sont les
résident.e.s qui en souffrent
les conséquences

Une promenade à
pied dans les rues
de l'échangeur
Turcot

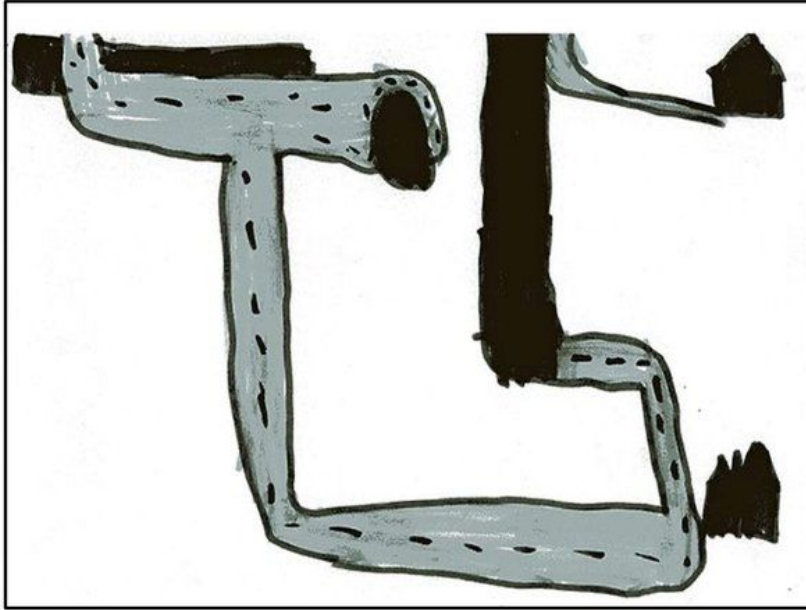


PHOTO YVES TREMBLAY, COLLABORATION SPÉCIALE LA PRESSE

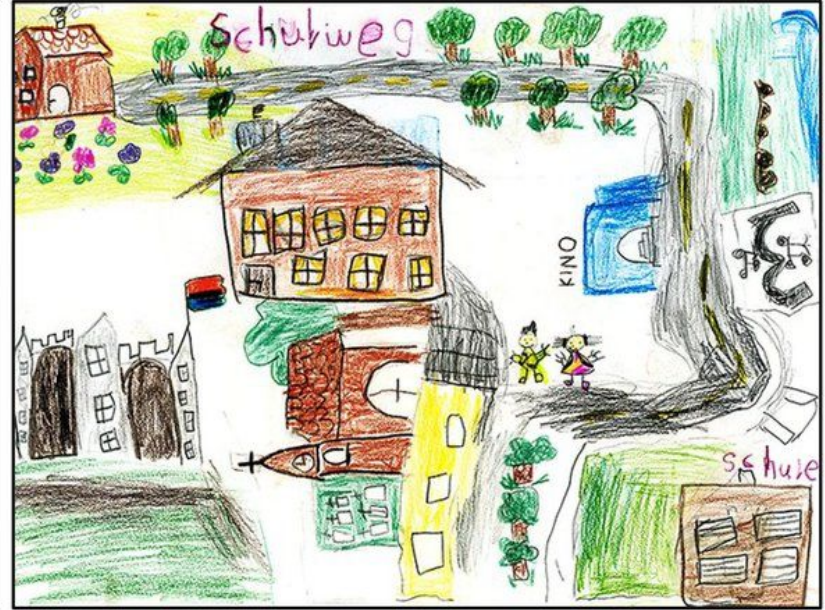
L'échangeur Turcot



Children's drawing of their trip to school



DRIVEN TO SCHOOL



WALKING TO SCHOOL

28

FRIDAY, OCTOBER 28, 2022 AT 5 PM – 6:45 PM

Masse critique Montréal

Saint-Louis Square

Fri, Aug 26

Fri, Sep 30

Fri, Oct 28

Fri, Nov 25

+4

