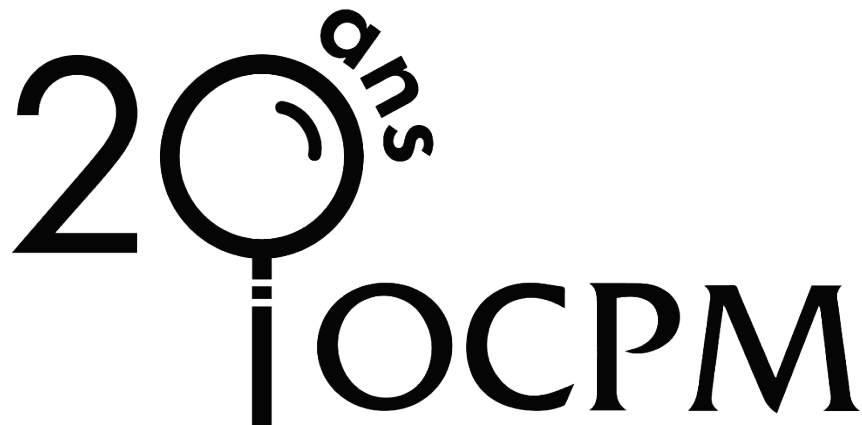


RÉFLEXION 2050

Synthèse des réponses au questionnaire en ligne

Questionnaire sur la mobilité



Janvier 2023

Avant-propos

Dans le but de permettre une participation diversifiée, l'Office de consultation publique de Montréal (OCPM) met en œuvre divers outils permettant la transmission d'opinions sur l'objet d'une consultation.

Le présent document est une synthèse des réponses obtenues à l'aide de questionnaires administrés en ligne dans le cadre de la consultation publique sur Réflexion 2050. Il vise à présenter l'étendue des réponses provenant des personnes qui ont choisi d'y participer.

Ces informations s'ajoutent aux opinions qui sont transmises par d'autres moyens prévus dans le cadre de ce mandat de consultation.

Ces résultats ne peuvent être assimilés à ceux d'un sondage puisqu'ils ne sont pas récoltés à l'aide d'un processus d'échantillonnage aléatoire.

L'Office de consultation publique de Montréal, créé en septembre 2002, est un organisme indépendant chargé de recueillir l'opinion des citoyens sur divers sujets. Ses membres ne sont ni des élus ni des employés municipaux et mènent les débats en toute neutralité.

Une consultation publique de l'OCPM permet la compréhension en profondeur d'un projet et de ses enjeux. Elle donne une voix aux citoyens, leur permet de poser des questions et recueille leurs points de vue afin de préparer des recommandations pour la décision des élus.

Méthodologie

Un questionnaire en ligne a été administré du 16 mai au 1^{er} novembre 2022. Il était composé de 7 questions sur le thème de la mobilité et de questions de segmentation sociodémographiques. Le questionnaire était offert en français et en anglais. Les participants étaient invités à participer à partir de divers réseaux sociaux, de l'infolettre de l'OCPM et du site web de la consultation.

Table des matières

Données démographiques	1
Genre	1
Âge.....	1
Arrondissement	2
Question 1 : Parmi les éléments suivants, lesquels vous inciteraient à utiliser le transport collectif ou partagé plus souvent?.....	3
Genre	3
Âge.....	4
Territoire	5
Réponses ouvertes	6
Question 2 : Parmi les éléments suivants, lesquels vous inciteraient à utiliser un vélo plus souvent?.....	7
Genre	7
Âge.....	8
Territoire	9
Réponses ouvertes	10
Question 3: Parmi les éléments suivants, lesquels vous inciteraient à vous déplacer plus souvent en marchant?.....	10
Genre	11
Âge.....	12
Territoire	13
Réponses ouvertes	14
Question 4 : La Ville de Montréal propose que la rue offre plus d’espace aux transports actifs, collectifs, partagés ou adaptés, et qu’elle serve différentes fonctions. Parmi les moyens suivants, lesquels vous semblent souhaitables pour atteindre ces objectifs?	15
Genre	15
Âge.....	16
Territoire	17
Réponses ouvertes	18
Question 5 : Indiquez dans quelle mesure vous êtes d’accord avec les propositions suivantes tirées du Projet de Ville.....	19
Genre	19
Âge.....	20
Territoire	20
Question 6 : La Ville devrait maximiser le covoiturage et l'autopartage.....	21
Genre	22
Âge.....	22

Territoire	23
Question 7 : La Ville devrait assurer l'accessibilité du réseau cyclable en toutes saisons	24
Genre	24
Âge.....	25
Territoire	25

Données démographiques

Genre

Tableau 1 : distribution selon les genres

Genre	Fréquence	Pourcentage
Femme	197	42 %
Homme	233	50 %
Autre	10	2 %
Je préfère ne pas répondre	11	2 %
Pas de réponse	18	4 %
Total	469	100 %

Âge

Tableau 2 : distribution selon les tranches d'âge

Âge	Fréquence	Pourcentage
Moins de 18	1	0 %
18 à 24	26	6 %
25 à 34	131	28 %
35 à 44	147	31 %
45 à 54	66	14 %
55 à 64	45	10 %
65 et plus	36	8 %
Je préfère ne pas répondre	12	3 %
Pas de réponse	5	1 %
Total	469	100 %

Arrondissement

Tableau 3 : distribution selon l'arrondissement

Arrondissement	Fréquence	Pourcentage
Rosemont–La Petite-Patrie	78	18 %
Le Plateau-Mont-Royal	67	15 %
Villeray–Saint-Michel–Parc-Extension	53	12 %
Mercier–Hochelaga-Maisonneuve	46	10 %
Ville-Marie	43	10 %
Ahuntsic-Cartierville	37	8 %
Le Sud-Ouest	20	5 %
Verdun	18	4 %
Montréal-Nord	17	4 %
Outremont	17	4 %
Côte-des-Neiges–Notre-Dame-de-Grâce	17	4 %
Anjou	6	1 %
Saint-Laurent	5	1 %
Rivière-des-Prairies–Pointe-aux-Trembles	4	1 %
LaSalle	3	1 %
L'Île-Bizard–Sainte-Geneviève	2	0 %
Lachine	2	0 %
Pierrefonds-Roxboro	2	0 %
Saint-Léonard	2	0 %
Total	439	100 %

Question 1 : Parmi les éléments suivants, lesquels vous inciteraient à utiliser le transport collectif ou partagé plus souvent?

Tableau 4 : incitatifs à utiliser davantage le transport collectif

Réponse	Fréquence	Pourcentage
Transports collectifs plus efficaces, y compris la nuit et la fin de semaine	292	62 %
Autobus plus nombreux qui passent plus souvent	281	60 %
Présence d'un métro ou tramway plus proche	249	53 %
Tarifs moins chers pour le transport collectif ou partagé	207	44 %
Accessibilité des véhicules partagés, ex. Communauto	159	34 %
Autre	62	13 %
Services adaptés aux besoins des personnes à mobilité réduite	55	12 %
Aucune de ces réponses	20	4 %

Genre

Tableau 5 : incitatifs à utiliser davantage le transport collectif selon le genre

Réponse	Genre	Fréquence	Pourcentage
Transports collectifs plus efficaces, y compris la nuit et la fin de semaine	Femme	120	61 %
	Homme	148	64 %
	Autre/Pas de réponse	12	57 %
Autobus plus nombreux qui passent plus souvent	Femme	122	62 %
	Homme	141	61 %
	Autre/Pas de réponse	8	38 %
Présence d'un métro ou tramway plus proche	Femme	94	48 %
	Homme	139	60 %
	Autre/Pas de réponse	7	33 %
Tarifs moins chers pour le transport collectif ou partagé	Femme	92	47 %
	Homme	93	40 %
	Autre/Pas de réponse	14	67 %

Réponse	Genre	Fréquence	Pourcentage
Accessibilité des véhicules partagés, ex. Communauto	Femme	65	33 %
	Homme	84	36 %
	Autre/Pas de réponse	5	24 %
Autre	Femme	19	10 %
	Homme	36	15 %
	Autre/Pas de réponse	5	24 %
Services adaptés aux besoins des personnes à mobilité réduite	Femme	21	11 %
	Homme	21	9 %
	Autre/Pas de réponse	6	29 %
Aucune de ces réponses	Femme	13	7 %
	Homme	6	3 %
	Autre/Pas de réponse	1	5 %

Âge

Tableau 6 : incitatifs à utiliser davantage le transport collectif selon l'âge

Réponse	Âge	Fréquence	Pourcentage
Transports collectifs plus efficaces, y compris la nuit et la fin de semaine	34 et moins	116	73 %
	35 à 64	153	59 %
	65 et plus	15	42 %
Autobus plus nombreux qui passent plus souvent	34 et moins	96	61 %
	35 à 64	155	60 %
	65 et plus	22	61 %
Présence d'un métro ou tramway plus proche	34 et moins	104	66 %
	35 à 64	131	51 %
	65 et plus	9	25 %
Tarifs moins chers pour le transport collectif ou partagé	34 et moins	82	52 %
	35 à 64	106	41 %
	65 et plus	13	36 %

Réponse	Âge	Fréquence	Pourcentage
Accessibilité des véhicules partagés, ex. Communauto	34 et moins	58	37 %
	35 à 64	90	35 %
	65 et plus	6	17 %
Autre	34 et moins	17	11 %
	35 à 64	38	15 %
	65 et plus	5	14 %
Services adaptés aux besoins des personnes à mobilité réduite	34 et moins	17	11 %
	35 à 64	26	10 %
	65 et plus	5	14 %
Aucune de ces réponses	34 et moins	6	4 %
	35 à 64	9	3 %
	65 et plus	5	14 %

Territoire

Tableau 7 : incitatifs à utiliser davantage le transport collectif selon le territoire

Réponse	Territoire	Fréquence	Pourcentage
Transports collectifs plus efficaces, y compris la nuit et la fin de semaine	Centre	204	62 %
	Est	41	64 %
	Ouest	29	66 %
Autobus plus nombreux qui passent plus souvent	Centre	205	62 %
	Est	35	55 %
	Ouest	22	50 %
Présence d'un métro ou tramway plus proche	Centre	170	51 %
	Est	41	64 %
	Ouest	21	48 %
Tarifs moins chers pour le transport collectif ou partagé	Centre	151	46 %
	Est	29	45 %
	Ouest	16	36 %

Réponse	Territoire	Fréquence	Pourcentage
Accessibilité des véhicules partagés, ex. Communauto	Centre	121	37 %
	Est	20	31 %
	Ouest	11	25 %
Autre	Centre	44	13 %
	Est	10	16 %
	Ouest	3	7 %
Services adaptés aux besoins des personnes à mobilité réduite	Centre	39	12 %
	Est	4	6 %
	Ouest	8	18 %
Aucune de ces réponses	Centre	14	4 %
	Est	3	5 %
	Ouest	2	5 %

Réponses ouvertes

Tableau 8 : incitatifs à utiliser davantage le transport collectif

Réponses	Fréquence
Faciliter les transports multimodaux (vélo, voiture, navette fluviale, petit véhicule électrique, etc.)	26
Améliorer la couverture du réseau de transports collectifs	13
Améliorer l'efficacité des transports collectifs (rapidité, fiabilité, fréquence)	12
Réduire le coût des transports collectifs et améliorer leur accessibilité	8
Rendre les transports collectifs plus propres et plus confortables	6
Permettre les animaux domestiques dans les transports collectifs	5
Améliorer l'état des routes	2
Permettre le suivi en temps réel des véhicules	2
Électrifier davantage les transports collectifs	1
Tarifier l'utilisation de l'automobile individuelle	1

Question 2 : Parmi les éléments suivants, lesquels vous inciteraient à utiliser un vélo plus souvent?

Tableau 9 : incitatifs à utiliser davantage le vélo

Réponse	Fréquence	Pourcentage
Pistes cyclables plus sécuritaires, plus agréables, avec des intersections protégées	368	78 %
Pistes cyclables menant jusqu'à ma destination	290	62 %
Stationnements protégés pour vélos, vestiaires et douches sur les lieux de travail	203	43 %
Vélos cargo offerts en libre-service \ (transport de plus grosses charges\)	120	26 %
Meilleure accessibilité des vélos en libre-service, ex. BIXI	102	22 %
Autre	61	13 %
Aucune de ces réponses	56	12 %

Genre

Tableau 10 : incitatifs à utiliser davantage le vélo selon le genre

Réponse	Genre	Fréquence	Pourcentage
Pistes cyclables plus sécuritaires, plus agréables, avec des intersections protégées	Femme	157	80 %
	Homme	186	80 %
	Autre/Pas de réponse	14	67 %
Pistes cyclables menant jusqu'à ma destination	Femme	118	60 %
	Homme	154	66 %
	Autre/Pas de réponse	9	43 %
Stationnements protégés pour vélos, vestiaires et douches sur les lieux de travail	Femme	81	41 %
	Homme	112	48 %
	Autre/Pas de réponse	10	48 %
Vélos cargo offerts en libre-service \ (transport de plus grosses charges\)	Femme	42	21 %
	Homme	69	30 %
	Autre/Pas de réponse	6	29 %

Réponse	Genre	Fréquence	Pourcentage
Meilleure accessibilité des vélos en libre-service, ex. BIXI	Femme	34	17 %
	Homme	61	26 %
	Autre/Pas de réponse	3	14 %
Autre	Femme	16	8 %
	Homme	33	14 %
	Autre/Pas de réponse	8	38 %
Aucune de ces réponses	Femme	30	15 %
	Homme	19	8 %
	Autre/Pas de réponse	4	19 %

Âge

Tableau 11 : incitatifs à utiliser davantage le vélo selon l'âge

Réponse	Âge	Fréquence	Pourcentage
Pistes cyclables plus sécuritaires, plus agréables, avec des intersections protégées	34 et moins	138	87 %
	35 à 64	209	81 %
	65 et plus	16	44 %
Pistes cyclables menant jusqu'à ma destination	34 et moins	114	72 %
	35 à 64	163	63 %
	65 et plus	8	22 %
Stationnements protégés pour vélos, vestiaires et douches sur les lieux de travail	34 et moins	85	54 %
	35 à 64	110	43 %
	65 et plus	4	11 %
Vélos cargo offerts en libre-service (transport de plus grosses charges)	34 et moins	58	37 %
	35 à 64	61	24 %
	65 et plus	0	0 %
Meilleure accessibilité des vélos en libre-service, ex. BIXI	34 et moins	43	27 %
	35 à 64	55	21 %
	65 et plus	2	6 %

Réponse	Âge	Fréquence	Pourcentage
Autre	34 et moins	19	12 %
	35 à 64	37	14 %
	65 et plus	1	3 %
Aucune de ces réponses	34 et moins	9	6 %
	35 à 64	24	9 %
	65 et plus	18	50 %

Territoire

Tableau 12 : incitatifs à utiliser davantage le vélo selon le territoire

Réponse	Territoire	Fréquence	Pourcentage
Pistes cyclables plus sécuritaires, plus agréables, avec des intersections protégées	Centre	263	79 %
	Est	50	78 %
	Ouest	34	77 %
Pistes cyclables menant jusqu'à ma destination	Centre	199	60 %
	Est	52	81 %
	Ouest	20	45 %
Stationnements protégés pour vélos, vestiaires et douches sur les lieux de travail	Centre	151	46 %
	Est	22	34 %
	Ouest	21	48 %
Vélos cargo offerts en libre-service \ (transport de plus grosses charges\)	Centre	91	27 %
	Est	13	20 %
	Ouest	10	23 %
Meilleure accessibilité des vélos en libre-service, ex. BIXI	Centre	72	22 %
	Est	15	23 %
	Ouest	9	20 %
Autre	Centre	49	15 %
	Est	4	6 %
	Ouest	5	11 %

Réponse	Territoire	Fréquence	Pourcentage
Aucune de ces réponses	Centre	37	11 %
	Est	8	12 %
	Ouest	8	18 %

Réponses ouvertes

Tableau 13 : incitatifs à utiliser davantage le vélo

Réponses	Fréquence
Mieux entretenir les chaussées et rendre les pistes cyclables plus sécuritaires	31
Avoir un réseau cyclable plus cohérent, plus vaste et sans interruption	16
Améliorer l'accessibilité aux pistes cyclables et à des stationnements pour vélos sécuritaires	15
Faciliter l'utilisation du vélo en combinaison avec d'autres moyens de transport (ex. : stationnement aux stations de métro, support sur les autobus, petits véhicules électriques, etc.)	11
Adapter et faire appliquer le code de la route	9
Innover dans l'aménagement des espaces cyclables	5
Réduire l'importance des vélos dans la ville	3
S'assurer que les vélos BIXI soient plus sécuritaires (casques, sièges pour les enfants, plus petits vélos)	3

Question 3: Parmi les éléments suivants, lesquels vous inciteraient à vous déplacer plus souvent en marchant?

Tableau 14 : Incitatifs à recourir davantage à la marche

Réponse	Fréquence	Pourcentage
Aménagements plus agréables sur mon parcours, ex. verdissement, design architectural	315	67 %
Aménagements plus sécuritaires et conviviaux, ex. trottoirs élargis, traverses moins longues, plus de feux de circulation pour piétons	294	63 %

Réponse	Fréquence	Pourcentage
Des commerces et services de proximité répondant à mes besoins	266	57 %
Meilleur entretien des trottoirs, par exemple en période de gel	252	54 %
Liens piétonniers plus nombreux et variés, ex. passages, sentiers	245	52 %
Plus d'accessibilité universelle, ex. accès faciles aux commerces, trottoirs sécuritaires, plus de bancs et de mobilier urbain	160	34 %
Autre	40	9 %
Aucune de ces réponses	21	4 %

Genre

Tableau 15 : incitatifs à recourir davantage à la marche, selon le genre

Réponse	Genre	Fréquence	Pourcentage
Aménagements plus agréables sur mon parcours, ex. verdissement, design architectural	Femme	135	69 %
	Homme	161	69 %
	Autre/Pas de réponse	12	57 %
Aménagements plus sécuritaires et conviviaux, ex. trottoirs élargis, traverses moins longues, plus de feux de circulation pour piétons	Femme	120	61 %
	Homme	153	66 %
	Autre/Pas de réponse	12	57 %
Des commerces et services de proximité répondant à mes besoins	Femme	113	57 %
	Homme	139	60 %
	Autre/Pas de réponse	7	33 %
Meilleur entretien des trottoirs, par exemple en période de gel	Femme	106	54 %
	Homme	119	51 %
	Autre/Pas de réponse	14	67 %
Liens piétonniers plus nombreux et variés, ex. passages, sentiers	Femme	96	49 %
	Homme	130	56 %
	Autre/Pas de réponse	11	52 %
Plus d'accessibilité universelle, ex. accès faciles aux commerces, trottoirs sécuritaires, plus de bancs et	Femme	68	35 %
	Homme	74	32 %

Réponse	Genre	Fréquence	Pourcentage
de mobilier urbain	Autre/Pas de réponse	10	48 %
	Femme	13	7 %
Autre	Homme	19	8 %
	Autre/Pas de réponse	6	29 %
Aucune de ces réponses	Femme	7	4 %
	Homme	11	5 %
	Autre/Pas de réponse	2	10 %

Âge

Tableau 16 : Incitatifs à recourir davantage à la marche, selon l'âge

Réponse	Âge	Fréquence	Pourcentage
Aménagements plus agréables sur mon parcours, ex. verdissement, design architectural	34 et moins	123	78 %
	35 à 64	168	65 %
	65 et plus	17	47 %
Aménagements plus sécuritaires et conviviaux, ex. trottoirs élargis, traverses moins longues, plus de feux de circulation pour piétons	34 et moins	113	72 %
	35 à 64	164	64 %
	65 et plus	12	33 %
Des commerces et services de proximité répondant à mes besoins	34 et moins	93	59 %
	35 à 64	149	58 %
	65 et plus	17	47 %
Meilleur entretien des trottoirs, par exemple en période de gel	34 et moins	86	54 %
	35 à 64	137	53 %
	65 et plus	21	58 %
Liens piétonniers plus nombreux et variés, ex. passages, sentiers	34 et moins	93	59 %
	35 à 64	136	53 %
	65 et plus	12	33 %
Plus d'accessibilité universelle, ex. accès faciles aux commerces, trottoirs sécuritaires, plus de bancs et	34 et moins	58	37 %
	35 à 64	83	32 %

Réponse	Âge	Fréquence	Pourcentage
de mobilier urbain	65 et plus	15	42 %
	34 et moins	12	8 %
Autre	35 à 64	21	8 %
	65 et plus	3	8 %
Aucune de ces réponses	34 et moins	6	4 %
	35 à 64	12	5 %
	65 et plus	2	6 %

Territoire

Tableau 17 : incitatifs à recourir davantage à la marche, selon le territoire

Réponse	Territoire	Fréquence	Pourcentage
Aménagements plus agréables sur mon parcours, ex. verdissement, design architectural	Centre	229	69 %
	Est	37	58 %
	Ouest	32	73 %
Aménagements plus sécuritaires et conviviaux, ex. trottoirs élargis, traverses moins longues, plus de feux de circulation pour piétons	Centre	212	64 %
	Est	42	66 %
	Ouest	23	52 %
Des commerces et services de proximité répondant à mes besoins	Centre	182	55 %
	Est	44	69 %
	Ouest	24	55 %
Meilleur entretien des trottoirs, par exemple en période de gel	Centre	182	55 %
	Est	33	52 %
	Ouest	18	41 %
Liens piétonniers plus nombreux et variés, ex. passages, sentiers	Centre	177	53 %
	Est	31	48 %
	Ouest	21	48 %
Plus d'accessibilité universelle, ex. accès faciles aux commerces, trottoirs sécuritaires, plus de bancs et	Centre	120	36 %
	Est	20	31 %

Réponse	Territoire	Fréquence	Pourcentage
de mobilier urbain	Ouest	12	27 %
	Centre	34	10 %
Autre	Est	2	3 %
	Ouest	2	5 %
Aucune de ces réponses	Centre	17	5 %
	Est	0	0 %
	Ouest	2	5 %

Réponses ouvertes

Tableau 18 : incitatifs à recourir davantage à la marche

Réponses	Fréquence
Prioriser la sécurité des piétons (meilleure cohabitation avec la voiture, rues entièrement piétonnes, interdiction de circuler en vélo)	25
Améliorer l'entretien, l'accessibilité et la sécurité des trottoirs	8
Ajouter du mobilier urbain et mieux aménager les espaces	6
Faciliter l'accès aux autres modes de transport et réduire les distances à parcourir (favoriser la densité)	5
Réduire les amendes et les réprimandes aux piétons	2
Assurer une meilleure gestion des déchets lors des collectes et améliorer la propreté des espaces	1

Question 4 : La Ville de Montréal propose que la rue offre plus d'espace aux transports actifs, collectifs, partagés ou adaptés, et qu'elle serve différentes fonctions. Parmi les moyens suivants, lesquels vous semblent souhaitables pour atteindre ces objectifs?

Tableau 19 : meilleure façon d'offrir plus d'espace aux transports actifs, collectifs, partagés ou adaptés dans les rues

Réponse	Fréquence	Pourcentage
Apaiser la circulation par les aménagements, ex. rue partagée, passage piéton surélevé, saillies de trottoir, végétation	347	74 %
Réserver des rues à des modes de transport spécifiques, ex. transports actifs, adaptés, collectifs	296	63 %
Transformer des sections de rues en parcs et places publiques	288	61 %
Réduire la largeur de la chaussée	262	56 %
Retirer des places de stationnement sur rue	244	52 %
Augmenter le nombre de rues à sens unique	166	35 %
Autre	57	12 %
Aucune de ces réponses	45	10 %

Genre

Tableau 20 : meilleure façon d'offrir plus d'espace aux transports actifs, collectifs, partagés ou adaptés dans les rues selon le genre

Réponse	Genre	Fréquence	Pourcentage
Apaiser la circulation par les aménagements, ex. rue partagée, passage piéton surélevé, saillies de trottoir, végétation	Femme	148	75 %
	Homme	175	75 %
	Autre/Pas de réponse	16	76 %
Réserver des rues à des modes de transport spécifiques, ex. transports actifs, adaptés, collectifs	Femme	118	60 %
	Homme	157	67 %
	Autre/Pas de réponse	13	62 %
Transformer des sections de rues en parcs et places publiques	Femme	111	56 %
	Homme	157	67 %
	Autre/Pas de réponse	13	62 %
Réduire la largeur de la chaussée	Femme	88	45 %
	Homme	153	66 %

Réponse	Genre	Fréquence	Pourcentage
	Autre/Pas de réponse	13	62 %
	Femme	86	44 %
Retirer des places de stationnement sur rue	Homme	137	59 %
	Autre/Pas de réponse	11	52 %
	Femme	55	28 %
Augmenter le nombre de rues à sens unique	Homme	101	43 %
	Autre/Pas de réponse	7	33 %
	Femme	20	10 %
Autre	Homme	29	12 %
	Autre/Pas de réponse	4	19 %
	Femme	21	11 %
Aucune de ces réponses	Homme	19	8 %
	Autre/Pas de réponse	4	19 %

Âge

Tableau 21 : meilleure façon d'offrir plus d'espace aux transports actifs, collectifs, partagés ou adaptés dans les rues selon l'âge

Réponse	Âge	Fréquence	Pourcentage
Apaiser la circulation par les aménagements, ex. rue partagée, passage piéton surélevé, saillies de trottoir, végétation	34 et moins	130	82 %
	35 à 64	194	75 %
	65 et plus	18	50 %
Réserver des rues à des modes de transport spécifiques, ex. transports actifs, adaptés, collectifs	34 et moins	113	72 %
	35 à 64	162	63 %
	65 et plus	15	42 %
Transformer des sections de rues en parcs et places publiques	34 et moins	114	72 %
	35 à 64	156	60 %
	65 et plus	15	42 %
Réduire la largeur de la chaussée	34 et moins	96	61 %
	35 à 64	147	57 %
	65 et plus	14	39 %
Retirer des places de stationnement sur rue	34 et moins	101	64 %

Réponse	Âge	Fréquence	Pourcentage
	35 à 64	129	50 %
	65 et plus	10	28 %
	34 et moins	63	40 %
Augmenter le nombre de rues à sens unique	35 à 64	88	34 %
	65 et plus	11	31 %
	34 et moins	14	9 %
Autre	35 à 64	36	14 %
	65 et plus	4	11 %
	34 et moins	10	6 %
Aucune de ces réponses	35 à 64	22	9 %
	65 et plus	9	25 %

Territoire

Tableau 22 : meilleure façon d'offrir plus d'espace aux transports actifs, collectifs, partagés ou adaptés dans les rues selon le territoire

Réponse	Territoire	Fréquence	Pourcentage
Apaiser la circulation par les aménagements, ex. rue partagée, passage piéton surélevé, saillies de trottoir, végétation	Centre	249	75 %
	Est	47	73 %
	Ouest	30	68 %
Réserver des rues à des modes de transport spécifiques, ex. transports actifs, adaptés, collectifs	Centre	220	66 %
	Est	38	59 %
	Ouest	26	59 %
Transformer des sections de rues en parcs et places publiques	Centre	208	63 %
	Est	39	61 %
	Ouest	28	64 %
Réduire la largeur de la chaussée	Centre	192	58 %
	Est	38	59 %
	Ouest	20	45 %

Réponse	Territoire	Fréquence	Pourcentage
Retirer des places de stationnement sur rue	Centre	176	53 %
	Est	33	52 %
	Ouest	23	52 %
Augmenter le nombre de rues à sens unique	Centre	121	37 %
	Est	28	44 %
	Ouest	14	32 %
Autre	Centre	45	14 %
	Est	4	6 %
	Ouest	6	14 %
Aucune de ces réponses	Centre	31	9 %
	Est	5	8 %
	Ouest	6	14 %

Réponses ouvertes

Tableau 23 : meilleure façon d'offrir plus d'espace aux transports actifs, collectifs, partagés ou adaptés dans les rues

Réponses	Fréquence
Réduire les limites de vitesse et l'espace dédié à l'automobile	27
Bonifier le réseau cyclable	10
Prioriser l'amélioration des transports actifs et collectifs	10
Revoir et améliorer la signalisation (synchronisation des feux)	10
Laisser de la place aux automobiles	10
Améliorer les trottoirs et bonifier l'offre de rues piétonnes	8

Question 5 : Indiquez dans quelle mesure vous êtes d'accord avec les propositions suivantes tirées du Projet de Ville.

Tableau 24 : la Ville devrait soutenir la livraison par vélos et petits véhicules carboneutres

Réponse	Fréquence	Pourcentage
Tout à fait d'accord	360	77 %
Assez d'accord	56	12 %
Ni en accord ni en désaccord	27	6 %
Assez en désaccord	12	3 %
Tout à fait en désaccord	10	2 %

Genre

Tableau 25 : la Ville devrait soutenir la livraison par vélos et petits véhicules carboneutres, selon le genre

Réponse	Genre	Fréquence	Pourcentage
Tout à fait d'accord	Femme	151	77 %
	Homme	188	81 %
	Autre/Pas de réponse	12	57 %
Assez d'accord	Femme	27	14 %
	Homme	23	10 %
	Autre/Pas de réponse	3	14 %
Ni en accord ni en désaccord	Femme	10	5 %
	Homme	13	6 %
	Autre/Pas de réponse	4	19 %
Assez en désaccord	Femme	4	2 %
	Homme	6	3 %
	Autre/Pas de réponse	0	0 %
Tout à fait en désaccord	Femme	5	3 %
	Homme	3	1 %
	Autre/Pas de réponse	2	10 %

Âge

Tableau 26 : la Ville devrait soutenir la livraison par vélos et petits véhicules carboneutres, selon l'âge

Réponse	Âge	Fréquence	Pourcentage
Tout à fait d'accord	34 et moins	131	83 %
	35 à 64	204	79 %
	65 et plus	20	56 %
Assez d'accord	34 et moins	16	10 %
	35 à 64	30	12 %
	65 et plus	7	19 %
Ni en accord ni en désaccord	34 et moins	8	5 %
	35 à 64	10	4 %
	65 et plus	6	17 %
Assez en désaccord	34 et moins	0	0 %
	35 à 64	9	3 %
	65 et plus	3	8 %
Tout à fait en désaccord	34 et moins	3	2 %
	35 à 64	5	2 %
	65 et plus	0	0 %

Territoire

Tableau 27 : la Ville devrait soutenir la livraison par vélos et petits véhicules carboneutres, selon le territoire

Réponse	Territoire	Fréquence	Pourcentage
Tout à fait d'accord	Centre	265	80 %
	Est	45	70 %
	Ouest	31	70 %
Assez d'accord	Centre	33	10 %
	Est	14	22 %

Réponse	Territoire	Fréquence	Pourcentage
Ni en accord ni en désaccord	Ouest	6	14 %
	Centre	19	6 %
	Est	3	5 %
	Ouest	2	5 %
Assez en désaccord	Centre	7	2 %
	Est	2	3 %
	Ouest	3	7 %
Tout à fait en désaccord	Centre	7	2 %
	Est	0	0 %
	Ouest	2	5 %

Question 6 : La Ville devrait maximiser le covoiturage et l'autopartage

Tableau 28 : la Ville devrait maximiser le covoiturage et l'autopartage

Réponse	Fréquence	Pourcentage
Tout à fait d'accord	288	61 %
Assez d'accord	91	19 %
Ni en accord ni en désaccord	49	10 %
Assez en désaccord	22	5 %
Tout à fait en désaccord	15	3 %

Genre

Tableau 29 : la Ville devrait maximiser le covoiturage et l'autopartage, selon le genre

Réponse	Genre	Fréquence	Pourcentage
Tout à fait d'accord	Femme	121	61 %
	Homme	154	66 %
	Autre/Pas de réponse	9	43 %
Assez d'accord	Femme	36	18 %
	Homme	46	20 %
	Autre/Pas de réponse	4	19 %
Ni en accord ni en désaccord	Femme	25	13 %
	Homme	19	8 %
	Autre/Pas de réponse	2	10 %
Assez en désaccord	Femme	6	3 %
	Homme	9	4 %
	Autre/Pas de réponse	5	24 %
Tout à fait en désaccord	Femme	9	5 %
	Homme	5	2 %
	Autre/Pas de réponse	1	5 %

Âge

Tableau 30 : la Ville devrait maximiser le covoiturage et l'autopartage, selon l'âge

Réponse	Âge	Fréquence	Pourcentage
Tout à fait d'accord	34 et moins	101	64 %
	35 à 64	168	65 %
	65 et plus	17	47 %
Assez d'accord	34 et moins	31	20 %
	35 à 64	49	19 %
	65 et plus	6	17 %

Réponse	Âge	Fréquence	Pourcentage
Ni en accord ni en désaccord	34 et moins	15	9 %
	35 à 64	26	10 %
	65 et plus	5	14 %
Assez en désaccord	34 et moins	8	5 %
	35 à 64	8	3 %
	65 et plus	3	8 %
Tout à fait en désaccord	34 et moins	3	2 %
	35 à 64	7	3 %
	65 et plus	5	14 %

Territoire

Tableau 31 : la Ville devrait maximiser le covoiturage et l'autopartage, selon le territoire

Réponse	Territoire	Fréquence	Pourcentage
Tout à fait d'accord	Centre	217	66 %
	Est	35	55 %
	Ouest	24	55 %
Assez d'accord	Centre	59	18 %
	Est	17	27 %
	Ouest	9	20 %
Ni en accord ni en désaccord	Centre	31	9 %
	Est	8	12 %
	Ouest	6	14 %
Assez en désaccord	Centre	15	5 %
	Est	2	3 %
	Ouest	3	7 %
Tout à fait en désaccord	Centre	9	3 %
	Est	2	3 %
	Ouest	2	5 %

Question 7 : La Ville devrait assurer l'accessibilité du réseau cyclable en toutes saisons

Tableau 32 : la Ville devrait assurer l'accessibilité du réseau cyclable en toutes saisons

Réponse	Fréquence	Pourcentage
Tout à fait d'accord	337	72 %
Assez d'accord	61	13 %
Ni en accord ni en désaccord	32	7 %
Assez en désaccord	22	5 %
Tout à fait en désaccord	13	3 %

Genre

Tableau 33 : la Ville devrait assurer l'accessibilité du réseau cyclable en toutes saisons, selon le genre

Réponse	Genre	Fréquence	Pourcentage
Tout à fait d'accord	Femme	144	73 %
	Homme	175	75 %
	Autre/Pas de réponse	10	48 %
Assez d'accord	Femme	23	12 %
	Homme	33	14 %
	Autre/Pas de réponse	3	14 %
Ni en accord ni en désaccord	Femme	12	6 %
	Homme	14	6 %
	Autre/Pas de réponse	5	24 %
Assez en désaccord	Femme	12	6 %
	Homme	7	3 %
	Autre/Pas de réponse	2	10 %
Tout à fait en désaccord	Femme	6	3 %
	Homme	4	2 %
	Autre/Pas de réponse	1	5 %

Âge

Tableau 34 : la Ville devrait assurer l'accessibilité du réseau cyclable en toutes saisons, selon l'âge

Réponse	Âge	Fréquence	Pourcentage
Tout à fait d'accord	34 et moins	124	78 %
	35 à 64	195	76 %
	65 et plus	15	42 %
Assez d'accord	34 et moins	21	13 %
	35 à 64	33	13 %
	65 et plus	5	14 %
Ni en accord ni en désaccord	34 et moins	7	4 %
	35 à 64	14	5 %
	65 et plus	6	17 %
Assez en désaccord	34 et moins	4	3 %
	35 à 64	10	4 %
	65 et plus	5	14 %
Tout à fait en désaccord	34 et moins	2	1 %
	35 à 64	6	2 %
	65 et plus	5	14 %

Territoire

Tableau 35 : la Ville devrait assurer l'accessibilité du réseau cyclable en toutes saisons, selon le territoire

Réponse	Territoire	Fréquence	Pourcentage
Tout à fait d'accord	Centre	240	73 %
	Est	49	77 %
	Ouest	29	66 %
Assez d'accord	Centre	45	14 %
	Est	7	11 %

Réponse	Territoire	Fréquence	Pourcentage
	Ouest	7	16 %
	Centre	23	7 %
Ni en accord ni en désaccord	Est	1	2 %
	Ouest	5	11 %
	Centre	16	5 %
Assez en désaccord	Est	3	5 %
	Ouest	2	5 %
	Centre	7	2 %
Tout à fait en désaccord	Est	4	6 %
	Ouest	1	2 %