

Bonjour, il a été beaucoup question de l'impact du MIL sur Parc-Ex, Rosemont Petite Patrie et même VMT. Est-ce l'impact sur Outremont a été aussi considéré? Plus précisément est-ce que les impacts sur le trafic automobile local et de transit ont été étudiés? Est-ce qu'il y a un plan afin de permettre à ceux qui vont et viennent du MIL d'utiliser des modes de transport autres que la voiture via Outremont sachant que plusieurs rues et avenues connaissent déjà un très grand volume de trafic; par exemple Bloomfield ou Ducharme.

Est-ce qu'un plan de piste cyclable protégée sur Bloomfield qui longe le secteur dense de Claude Ryan a été considéré par exemple? Sinon, comment prévoit-on les déplacements de étudiants, professeurs etc qui fréquenteraient le site et qui habiteraient ailleurs dans Outremont, comme dans le secteur Claude Ryan? Aussi, comment prévoit-on par exemple le trajet d'un cycliste partant du MIL vers le centre-ville, vers le Mile-End, vers la rue Laurier Ouest?

La seule solution que je vois pour les cycliste dans Outremont permet un lien protégé entre le MIL et le Campus sur Edouard Montpetit – un trajet qui favorise essentiellement les déplacements entre ces deux campus mais n'offre pas de solution et avantages aux autres résidents d'Outremont qui risquent, quant à eux, de devoir subir une augmentation de trafic sur leurs rues – ce qui aurait pour effet de réduire d'avantage la sécurité de tous ceux qui opteraient pour une mobilité "douce" dans Outremont.

Eric Poteet