



QUALITÉ DE L'ENVIRONNEMENT
Atténuation des nuisances liées au bruit

QUALITÉ DES MILIEUX DE VIE
Secteur à revitaliser

SECTEUR D'EMPLOIS INSTITUTIONNELS
Consolidation des activités

RÉSEAU CYCLABLE
Voies cyclables potentielles

SECTEUR INDUSTRIEL
Développement d'un nouveau secteur d'emplois

PATRIMOINE NATUREL
Protection de la falaise Saint-Jacques

RÉSEAU ROUTIER
Réaménagement projeté de l'échangeur Turcot et amélioration des liens entre les parties est et ouest de l'arrondissement

SECTEURS MIXTES
Diversification et intensification des activités

RÉSEAU ROUTIER
Réaménagement projeté de l'échangeur Angrignon

SECTEURS À TRANSFORMER
Réaménagement et développement de secteurs d'emplois diversifiés

PAYSAGE URBAIN ET QUALITÉ DE L'ARCHITECTURE
Amélioration du paysage urbain des autoroutes 15, 20 et Ville-Marie

PAYSAGE URBAIN ET QUALITÉ DE L'ARCHITECTURE
Mise en valeur du parcours riverain

PATRIMOINE BÂTI
Protection et mise en valeur

RÉSEAU ROUTIER
Déplacement et rabaissement projetés de l'autoroute Bonaventure et sa transformation en boulevard urbain

SECTEURS INDUSTRIELS
Consolidation et revitalisation des secteurs

PAYSAGE URBAIN ET QUALITÉ DE L'ARCHITECTURE
Mise en valeur des entrées de ville

QUALITÉ DES MILIEUX DE VIE
Soutien de la vitalité commerciale

RÉSEAU CYCLABLE
Voie cyclable potentielle

RÉSEAU ROUTIER
Liens routiers potentiels entre Pointe-Saint-Charles et le secteur adjacent à l'autoroute Bonaventure

QUALITÉ DES MILIEUX DE VIE
Secteur à revitaliser

TRANSPORT COLLECTIF
Système léger sur rail à l'étude

TRAME VERTE
Protection et mise en valeur du parc Angrignon

PAYSAGE URBAIN ET QUALITÉ DE L'ARCHITECTURE
Réhabilitation des berges
Parachèvement du parcours riverain

RÉSEAU CYCLABLE
Voie cyclable potentielle

La synthèse des orientations pan-montréalaises

Arrondissement du Sud-Ouest

Plan d'urbanisme

