

Complément d'information

par : Pierre Marcoux, citoyen

Consultation publique
ÉCOLE ET ÉQUIPEMENTS COLLECTIFS DANS GRIFFINTOWN

Bonjour Mme Brodeur

En complément de ma présentation orale du 7 décembre 2020, je vous transmets, pour informations, les renseignements suivants :

1) Référence du document de Ville d'hiver

Titre : Ville d'hiver – Principes et stratégies d'aménagement hivernal du réseau actif d'espaces publics montréalais

Version 1.0; 2018

par : l'organisme *Vivre en Ville*

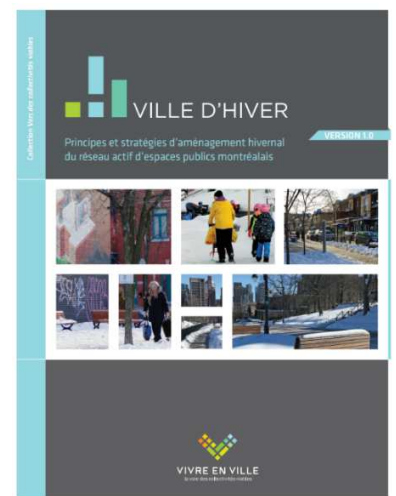
Site de téléchargement : <https://vivreenville.org/villedhiver>

Une meilleure cohabitation des différents usagers hivernaux

La planification et l'entretien des aménagements des rues et des parcs doivent répondre aux besoins des différents usagers, dont ceux des skieurs de fond.

« La rareté des espaces linéaires et enneigés en continu rend d'autant plus précieuses les occasions de pratiquer le ski de fond en ville. Le réseau de vélo d'hiver doit donc être complémentaire et parallèle au réseau de ski de fond afin de proposer une variété d'activités pour faire bouger dehors et rejoindre une plus grande variété de publics cibles. »

Réf. p.27 *Ville d'hiver– Principes et stratégies d'aménagement hivernal du réseau actif d'espaces*, Vivre en ville.



2) Enneigement futur

En réponse à la question du commissaire M. Pierre-Constantin Charles sur l'enneigement en 2050, vous trouverez deux informations sur l'évolution du climat hivernal montréalais.

2a) Précipitation moyenne de neige à Montréal entre 1981 et 2010 : 2,09 m

Réf : Montréal en statistiques (Source : Environnement Canada)

http://ville.montreal.qc.ca/portal/page?_pageid=6897,67875651&_dad=portal&_schema=PORTAL

2b) Évolution du climat hivernal montréalais

Réf. page 11, document : *Ville d'hiver – Principes et stratégies d'aménagement hivernal du réseau actif d'espaces publics montréalais*, Vivre en ville.

<https://vivreenville.org/villedhiver>

« UN HIVER EN MUTATION

Les fréquents redoux, l'alternance des précipitations de neige et de pluie et les accumulations de sloche et de verglas font de plus en plus partie du quotidien hivernal montréalais. Les changements climatiques laissent présager une exacerbation de cette incertitude et de cette imprévisibilité dont la collectivité devra tenir compte dans la conception et le déploiement de mesures d'aménagement et de design urbains actifs adaptées à ces évolutions. Le tableau ci-dessous met en parallèle l'évolution historique et projetée du climat hivernal montréalais.

En 2050, les journées très froides devraient être plus nombreuses et plus froides, mais les vagues de froid intense devraient être plus courtes. La fonte printanière serait plus hâtive et les périodes de gel, plus brèves et plus fréquemment entrecoupées. **Les précipitations seraient entre 2 et 22% plus abondantes**, en particulier durant l'automne et l'hiver, et les tempêtes seraient plus fréquentes, mais la neige serait de plus en plus remplacée par de la pluie².

(...)

Référence 2. **Ouranos (2015)** prévoit une diminution des précipitations annuelles de neige d'environ 20 centimètres et l'atteinte du maximum d'accumulation de neige au sol en février. »

Réf. p.11 *Ville d'hiver– Principes et stratégies d'aménagement hivernal du réseau actif d'espaces*, Vivre en ville.

3) Question de responsabilité civile

À la question de la commissaire Mme Martine Musau sur la responsabilité civile posée par la modification du type de déneigement des sentiers, vous trouverez des pistes de réponses à sa question aux pages 25 et 26 et pages 35 à 38 du document :

Ville d'hiver – Principes et stratégies d'aménagement hivernal du réseau actif d'espaces publics montréalais, Vivre en ville.

« DÉNEIGER MOINS, MIEUX ET POUR L'ACCESSIBILITÉ UNIVERSELLE

Le déneigement est primordial pour assurer le fonctionnement de la ville et la sécurité de la population. Étant donné le coût économique et écologique des opérations et la difficulté d'offrir un environnement sécuritaire aux usagers vulnérables sur une base constante, le déneigement acquiert le statut d'enjeu politique. En diminuer l'empreinte écologique et le poids économique sur le budget de la Ville appelle à diminuer les superficies à déneiger et à stocker davantage de neige localement. Dans cette optique, il est préférable d'exiger un plan d'entretien hivernal lors de la conception ou du réaménagement d'un espace public ainsi que d'adapter le format de la machinerie à l'échelle des diverses surfaces à déneiger. Pour déneiger moins, mieux et pour l'accessibilité universelle, il est préférable de mettre sur pied des projets pilotes visant à explorer des aménagements et des méthodes d'entretien novateurs. Certains matériaux peuvent contribuer à faciliter le déneigement naturel du mobilier urbain (p. ex., les lattes de bois ajourées utilisées dans le mobilier de la Promenade Samuel-De Champlain à Québec). Une autre piste de solution serait de minimiser la largeur des voies dédiées aux voitures pour créer des zones tampons enneigées, qui pourraient être végétalisées ou dédiées au mobilier estival. »

Réf. p.26 *Ville d'hiver– Principes et stratégies d'aménagement hivernal du réseau actif d'espaces, Vivre en ville.*

4) Mesures d'apaisement sur rues

Le 7 décembre, M.Marcoux a proposé deux axes de circulation sur des rues parallèles au canal Lachine pour les cyclistes adeptes du vélo d'hiver.

À la question de Mme Brodeur sur l'apaisement de la circulation sur les rues proposées dans le mémoire, nous vous fournissons des exemples de mesures d'apaisement pour permettre une circulation sécuritaire par les cyclistes en hiver sur les rues identifiées dans la figure no 6.1 de son mémoire.

Référence no 1 : Article expliquant les enjeux et stratégies de l'apaisement de la circulation

Titre : APAISEMENT DE LA CIRCULATION – Collectivités viables.org

Édité par l'organisation *Vivre en Ville*

<http://collectivitesviables.org/articles/apaisement-de-la-circulation.aspx>

Référence no 2 : Communiqué du 2 mai 2018 de l'arrondissement Le Sud-Ouest

"Fermeture temporaire de la piste cyclable du canal de Lachine : Le Sud-Ouest met en place un premier corridor de sécurité pour les cyclistes "

Nouveau panneau mis sur la rue Saint-Patrick

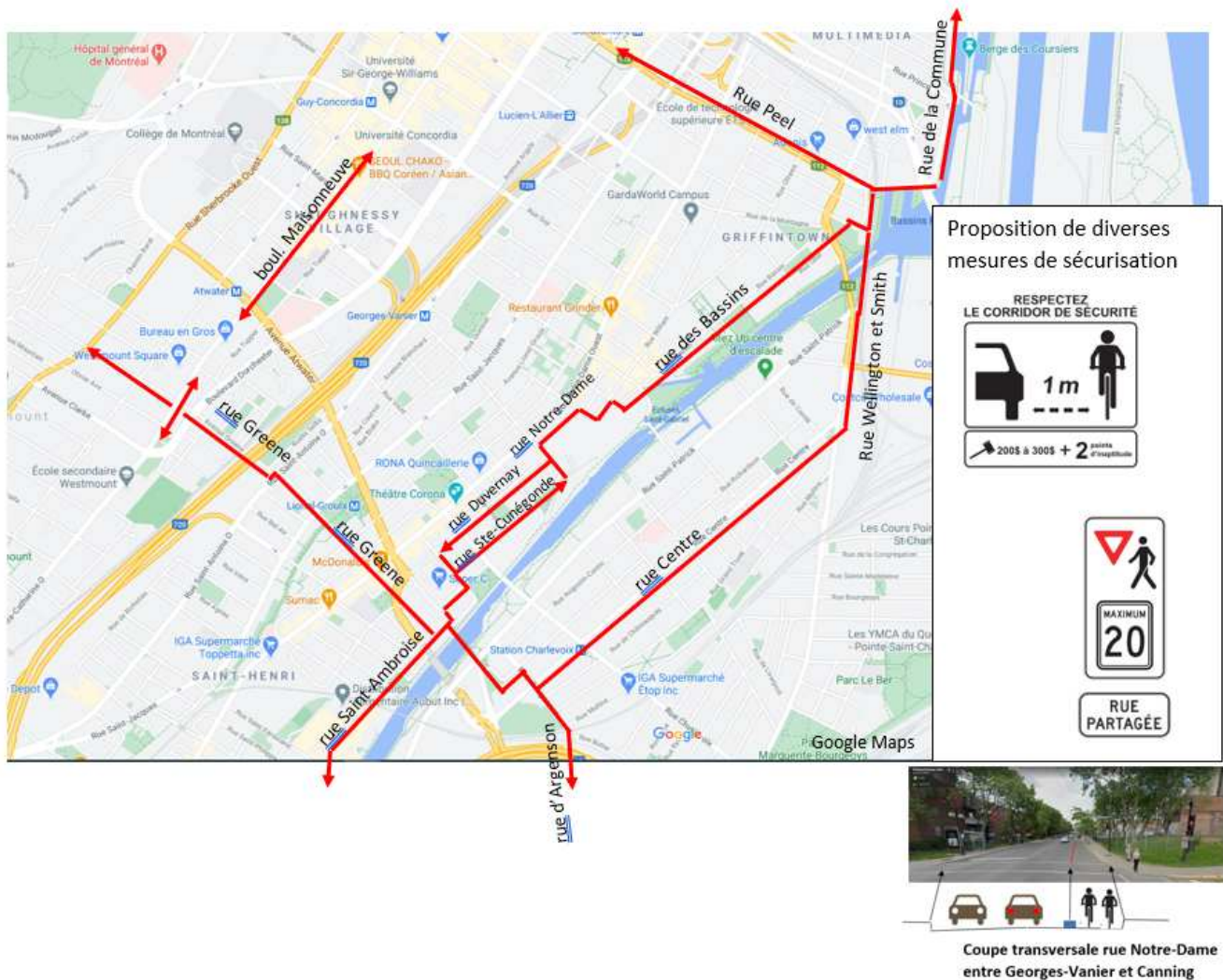


http://ville.montreal.qc.ca/portal/page?_pageid=7757,85167701&_dad=portal&_schema=PORTAL&id=29993

Proposition de rues pour le vélo d'hiver

Extrait de la page 25 (Figure 6.1) du mémoire de Pierre Marcoux, 1^{er} décembre 2020.

Figure 6.1 – Proposition d'infrastructures cyclables hivernales



Complément d'information rédigé par :

Pierre Marcoux
Citoyen
le 16 décembre 2020