

1140

Merci beaucoup.

LA PRÉSIDENTE :

1145

Alors, Reinaldo?

**M.CARL ST-DENIS ET M. SYLVAIN ÉMARD
COMITÉ DE LA RUE FULLUM**

1150

M. REINALDO DE FREITAS :

Oui. Nous allons entendre le Comité de la rue Fullum.

1155

LA PRÉSIDENTE :

Maintenant, le Comité de la rue Fullum. Dès que vous êtes prêts, on est prêts.

M. CARL ST-DENIS :

1160

Donc, bonsoir à vous, Mesdames et Monsieur les commissaires. Donc, je suis heureux que le PPU des Faubourgs ait été soumis une deuxième fois à une consultation étant donné de son envergure puis les changements majeurs qui amènent au Centre-Sud.

1165

Résident à l'intérieur de la zone à l'étude, mes voisins et moi avons suivi les séances initiales que vous avez menées et avons pris connaissance de votre rapport publié en juillet 2019.

1170

Donc, bien que la plus grande partie des recommandations y figurant nous paraissent souhaitables, par exemple on pense à un apaisement de la circulation sur les rues Fullum et Parthenais, que vous avez recommandées ou encore l'idée d'une promenade verte pour les rues Atateken, de la Visitation et Fullum. On a été surpris par celle qui suggérait l'ouverture de la rue Notre-Dame à la rue Fullum.

1175 Donc, le PPU de l'arrondissement Ville-Marie reprend l'idée d'une telle ouverture, mais ne fait plus mention d'un apaisement de la circulation ni d'une promenade verte. Donc, nous comprenons que la rue Fullum n'a pas été au centre des réflexions du présent PPU évidemment, mais l'état précaire de plusieurs de ces infrastructures et une possible augmentation de la circulation de transit nous préoccupent énormément.

1180 Donc, nous les membres initiateurs du comité de la rue Fullum : Tatiana Soto qui n'est pas là ce soir, Sylvain Émard qui est en ma compagnie, qui va prendre la relève ensuite, Jean Logan et moi-même Carl St-Denis avons donc spontanément convenu de former ce comité cet été afin de sécuriser, verdir et rendre convivial la rue tout en souhaitant vous proposer deux alternatives au branchement de la rue Fullum et Notre-Dame.

1185 Donc, nous souhaitons par ailleurs saluer la disponibilité des élus, de la mairesse Valérie Plante et de la conseillère de Sainte-Marie Sophie Mauzerolle avec lesquelles une marche exploratoire ainsi que plusieurs rencontres ont été organisées.

1190 Je vais partir mon partage d'écran avec mon PowerPoint.

1195 Donc, ce soir nous vous présenterons brièvement le tronçon Ville-Marie de la rue Fullum situé à la limite est de la zone à l'étude. Il sera question de la circulation de transit, des espaces piétons ainsi que de la problématique liée aux îlots de chaleur. Nous souhaitons terminer notre présentation avec certaines propositions.

Donc, sans plus tarder, je vais laisser à Sylvain le soin de brosser un portrait de la rue.

M. SYLVAIN ÉMARD :

1200 Alors bonsoir, Madame la présidente, Madame, Monsieur les commissaires. Avant d'entrer dans le coeur du sujet, on voulait faire une brève mise en contexte et situer la rue Fullum, pas seulement que géographiquement, mais aussi au niveau de son identité.

1205 Donc, le segment de la rue qui nous intéresse c'est celui entre les rues Sherbrooke et Notre-Dame, donc tout le segment de la rue Fullum qui est située dans Ville-Marie, d'une longueur d'à peu près un kilomètre. C'est une rue qui possède un patrimoine architectural qui est typique

des vieux quartiers de la ville, surtout des quartiers ouvriers, plusieurs bâtiments datent du 19^e Siècle.

1210

Il faut remarquer sur les photos que la rue dans le passé était bordée d'arbres, ce qui n'est plus le cas, ils sont inexistants.

1215

Il est surtout important de se rappeler lorsqu'on va aborder les différents sujets que la rue Fullum possède la plus grande concentration de service à la petite enfance à Montréal et aussi, que la rue Fullum constitue un corridor scolaire important.

1220

À titre d'exemple bien, sur la rue, vous pouvez voir sur la carte ici, sur la rue il y a deux écoles primaires, trois CPE, une garderie privée, une maison des jeunes, deux organismes logeant les mères monoparentales et plusieurs habitations pour aînés. Et bientôt, il y aura deux théâtres, il y a déjà l'Espace Libre et il va y avoir le théâtre Cartier au coin de Fullum et Ste-Catherine.

1225

Et donc, sans plus tarder on va aborder les différents sujets qui nous préoccupent. Je te laisse la parole, Carl.

M. CARL ST-DENIS :

1230

Oui. Je vais sauter par-dessus les photos qui sont disponibles dans le mémoire de toute façon, pour aller directement au transit.

1235

Donc, on constate une circulation de transit qui est à la hausse sur la rue Fullum, les brigadières, les brigadiers scolaires en sont les premiers témoins. Aux heures de pointe ils ont de la difficulté à faire traverser les enfants, doivent faire face à des automobilistes impatients, à la conduite agressive et j'en suis témoin aussi à tous les jours.

1240

La rue Larivière est la première rue sur laquelle les automobilistes en provenance du pont Jacques-Cartier peuvent tourner à droite. Donc, la circulation de transit se déverse en partie à cet endroit et les rues Parthenais et Fullum sont ainsi inondées de véhicules quotidiennement.

Il y a aussi une problématique en ce qui a trait aux livraisons. Les grandes semi-remorques qui utilisent la rue Fullum pour se rendre à la Sûreté du Québec, au quai de réception des marchandises. En fait, à tous les jours c'est des camions semi-remorques dans les plus grands qui

existent. On ne comprend pas pourquoi on a besoin de poids lourds aussi importants à tous les jours comme ça. Donc, on sait que la rue Fullum n'est pas permise aux camionneurs.

1245

Donc, on se demande s'il n'y a pas moyen en même temps de peut-être essayer d'intervenir, que la Ville puisse intervenir avec la Sûreté du Québec pour peut-être favoriser l'utilisation de camions plus légers. Parce que comme on voit sur la photo ici, dans le fond les enfants doivent composer avec une descente de trottoir où le trottoir est abaissé sur plus de 20 mètres. Ce n'est pas pratique.

1250

Donc, nous voyons difficilement comment la rue pourrait absorber en plus la circulation de la rue Notre-Dame sur laquelle transitent quotidiennement 100 000 véhicules entre le centre-ville et les rues Frontenac et d'Iberville. Nous vous proposons deux alternatives en branchement automobile et deux scénarios de trame pour apaiser le transit, en fin de présentation pour la rue Fullum.

1255

Le PPU des Faubourgs prévoit aussi l'arrivée de plusieurs milliers de fonctionnaires au sud de la rue Fullum, qu'il y ait ou non une jonction des rues Notre-Dame et Fullum. Une circulation de transit plus forte devra être anticipée, pour nous c'est clair. Les espaces piétons ne sont présentement pas sécuritaires pour les usagers et usagères de la rue.

1260

Donc, on le voit sur les photos, non seulement les trottoirs ne sont pas invitants comme ils le sont sur d'autres artères collectrices de Ville-Marie, mais ils sont carrément dangereux. Les poteaux électriques se trouvent au milieu des trottoirs étroits et empêchent des déplacements libres d'obstacles, en plus d'un déneigement adéquat en hiver.

1265

Donc, les parents et les enfants on les voit l'hiver qui se rendent aux écoles Champlain puis Jean-Baptiste-Meilleur, ils doivent marcher dans la rue à certains endroits où les chenillettes ne sont même pas permises.

1270

Nous nous expliquons mal pourquoi, la différence dans le fond d'aménagement qui existe de part et d'autre de la rue Sherbrooke. Donc, on voit dans le Plateau en haut, au milieu, dans la photo du milieu, qu'au nord le trottoir dans le Plateau est deux fois plus large, qui comprend aussi une rive plantée d'arbres, tandis qu'au sud de Sherbrooke, dans Ville-Marie, les trottoirs ne sont d'un côté pas universellement accessibles.

1275

1280 Les nombreux résidents du secteur qui se déplacent en fauteuil roulant, il y en a beaucoup, sont contraints d'utiliser la rue pour leur déplacement. Donc, en plus aussi il y a des locataires qui sont en fauteuil au centre, la traversée puis la maison d'Émilie qui est située, les deux résidences dans l'ancien couvent des Sœurs de la Providence. Donc, eux, ils ne peuvent même pas utiliser le trottoir qui borde leur résidence.

1285 Donc, on voit la borne-fontaine rouge entre autres avec les poteaux. Ce n'est pas déneigé l'hiver. Donc, ça ne fonctionne pas du tout puis c'est devant un endroit pour personnes âgées, qui a été rénové à grands frais.

1290 Donc ça, c'est la situation dans les deux petites photos en bas à droite. On voit au coin de la rue Ontario, encore sur Fullum, il y a un virgule deux mètres (1,2) d'espace dégagé, et c'était un mètre, en passant, pour là où il y avait la borne-fontaine. Donc ça ne fonctionne pas du tout pour les fauteuils, on ne comprend pas ça.

1295 Donc, voilà. Et en ce qui a trait, dans la même veine en fait, la commission des services électriques de Montréal recommande depuis 14 ans, depuis son premier plan directeur, l'enfouissement des fils et des poteaux sur le tronçon de Fullum situé entre Ste-Catherine et Hochelaga. C'est la seule rue collectrice de Ville-Marie dans cet état.

1300 Donc, on le voit sur la carte, c'est la seule ligne jaune qui reste comme ça. Parce que la rue Fullum est enfouie dans le Plateau. Donc, certaines autres rues plus étroites et moins densément peuplées comme Parthenais dans Ville-Marie par exemple, ont vu leurs fils enfouis.

1305 Donc, on demande à ce que la Ville, Hydro-Québec, la Commission des services électriques se concertent pour préparer l'enfouissement sur la rue Fullum dans le cadre du PPU des Faubourgs.

1310 Donc là ça nous amène dans le fond à parler un peu d'un autre sujet. Donc, Sylvain, je te laisserais la parole par rapport au potentiel de la rue en ce qui a trait à la trame verte.

M. SYLVAIN ÉMARD :

Oui. Bien je le mentionnais tantôt d'entrée de jeu que les arbres sont pratiquement inexistants sur la rue. C'est-à-dire qu'entre Sherbrooke et Notre-Dame il n'y a aucun arbre planté par la Ville de Montréal. La seule verdure se trouve sur les petits parterres des maisons privées.

1315 Et donc, la canopée a été complètement détruite dans les années 60 lorsqu'on a bâti le siège de la Sûreté du Québec et depuis ce temps-là il n'y a plus d'arbres qui ont été bâtis, et même récemment en fait, les quelques arbres de la Ville de Montréal qui bordaient le parc Olivier-Robert ont été coupés pour faire place à une pataugieuse.

1320 Puis dans le parc Olivier-Robert en fait, on a triplé presque la surface bâtie et donc, ce qui donne pour résultat que le parc a diminué de moitié finalement. Le verdissement du parc a diminué de moitié.

1325 Il faut quand même mentionner les deux petits arbres qui ont été plantés au coin de la rue Ontario et Fullum.

1330 On le sait, la rue Fullum est très, très large. La surface minéralisée est vraiment très importante, parce qu'il y a deux voies de circulation, deux côtés de stationnement, deux pistes cyclables, en plus il y a les stationnements de la Sûreté du Québec et il y a aussi toutes les grandes artères avoisinantes et aussi le tablier du pont Jacques-Cartier qui est tout proche.

1335 Ce qui fait que lorsque... et majoritairement les vents viennent de l'ouest vers l'est en général, et donc l'été les vents de chaleur qui viennent de l'ouest vers la rue Fullum sont assez insupportables. On en a eu encore plusieurs exemples cet été.

Donc, comme on mentionnait, c'est une rue qui est très occupée, qui est très utilisée par les usagers des différents services à la communauté et les écoles. Donc, ça devient très difficile pour les gens de circuler par les temps de grande chaleur.

1340 Donc, il y a aussi, je voudrais soulever le fait qu'on nous a dit que depuis quelques années existait une espèce de comité de collaboration entre la Sûreté du Québec et la Ville de Montréal pour voir quelles pourraient être les solutions amenées à ces effets de chaleur qui sont causées par les installations de la Sûreté du Québec. Ça fait plusieurs années qu'on nous parle de ce comité, mais il n'y a absolument rien qui bouge. En fait, la seule chose qui a bougé c'est qu'on a

1345 repavé le stationnement sud de la Sûreté du Québec l'été dernier, en grugeant un petit peu plus sur le gazon.

Et donc, il y avait aussi été question dans le passé, dans un PPU, je crois que c'était, je ne me souviens plus, mais en...

1350

M. CARL ST-DENIS:

2012.

1355

M. SYLVAIN ÉMARD:

2012, on proposait qu'il y ait un parc dans l'îlot sud du stationnement de la SQ. En fait, ça fait très longtemps qu'on parle de cette possibilité-là, même avant le PPU de 2012 c'était dans l'air, mais il n'y a jamais rien qui a été fait.

1360

Donc, on se demande si réellement ce comité existe et s'il est actif et effectif. Donc, on aimerait bien voir un jour la Sûreté du Québec agir par exemplarité pour ses concitoyens et verdifier un peu plus ses installations quitte à aussi installer un toit vert par exemple.

1365

Donc, on peut voir sur les cartes, par exemple la carte des îlots de chaleur est très bien indiquée, que le point le plus rouge c'est tout autour de la Sûreté du Québec. Et puis sur la carte du bas où là on voit que toute l'artère de Fullum est verte pâle de tout son long. La seule petite tache un petit peu plus foncée c'est Olivier-Robert et c'était avant la coupe des arbres.

1370

Donc, dans le PPU de 2012, du quartier Sainte-Marie, on recommandait le verdissement de la rue. Ça a été reconduit dans le PPU de 2019, mais ça a complètement disparu d'un PPU dans la version 2020. Alors, ça nous inquiète énormément.

1375

Et donc, ça fait plus de huit ans qu'on recommande le verdissement de la rue puis il y a toujours rien qui a été fait. Alors, le comité et les citoyens de la rue Fullum recommandent un verdissement dans les plus brefs délais.

Carl?

M. CARL ST-DENIS :

1380

Dans le fond, on terminerait avec les alternatives au branchement que nous on propose. Donc, comme c'était mentionné dans le mémoire on a comme deux options d'embranchement auxquels on a réfléchi. Une, permettant l'accès seulement aux vélos, aux piétons, mais pas aux véhicules, en tout cas pas au transit automobile, la A.

1385

Et la B elle, bien permettrait aux automobiles de pouvoir entrer au futur pôle des fonctionnaires, en tout cas là où est présentement la tour d'Hydro-Québec et les bureaux du ministère de l'Éducation ainsi que Télé-Québec.

1390

Donc, on pourrait accéder à cet endroit-là, mais ne pas pouvoir transiter de bord en bord au nord de Ste-Catherine finalement. L'espèce de voie qui est déjà asphaltée pourrait servir uniquement à cet endroit-là où il y a un cercle, pas de voiture, aux piétons, aux cyclistes donnant accès à ces derniers au parc du Pied-du-Courant. Donc, c'est une alternative qui nous semble intéressante.

1395

Puis pour la trame puis l'apaisement de la circulation sur la rue Fullum et aussi Parthenais, pourquoi pas. Tu sais, dans le fond, ce qu'on recommanderait ça serait de transformer Fullum en une rue sens unique un peu comme toutes les autres rues du secteur nord-sud, pour avoir une voie de circulation puis surtout des trottoirs, des espaces piétons qui sont enfin accessibles et dotés d'arbres, comme le reste de la rue Fullum au Plateau. Dans le fond, on voudrait une espèce de continuité avec là où il y a le parc Baldwin et les arbres, puis qu'on puisse l'utiliser pour aller vers le nord, vers le sud.

1400

1405

Parce que quand on va vers le Plateau, rendu au Plateau tout le monde est comme soulagé à voir des arbres, un parc. Puis tout le long de la côte quand on la gravit c'est vraiment déplaisant avec les voitures en plus et le transit.

1410

Et puis dernière chose que je voulais mentionner aussi, c'est que là on voit – je ne sais pas si vous, vous le voyez?

LA PRÉSIDENTE :

Oui.

1415 **M. CARL ST-DENIS :**

Le sens unique de la rue Larivière. On propose qu'elle soit uniquement vers l'ouest. Donc, on a pensé à ça pour essayer de réduire l'impact du pont Jacques-Cartier sur directement la rue Fullum.

1420

Donc, là je sais qu'à certaines heures c'est impossible de tourner à droite pour se rendre vers la rue Fullum quand on arrive du pont, sauf que c'est seulement comme entre 15 heures l'après-midi, mais pas le matin, ou si ce n'est pas l'inverse, mais ce n'est pas en tout temps en tout cas, pour l'instant. Donc, peut-être en faire un sens unique vers l'ouest de manière permanente.

1425

Puis dernière chose aussi qui vient du PPU de 2012 de Sainte-Marie qui a été, bien en fait pas nécessairement mis de côté volontairement, évidemment, mais qu'il n'a juste pas été mentionné puis qui nous déçoit un peu. C'est que pour l'îlot du grand quartier général de la Sûreté du Québec évidemment on aimerait le stationnement étagé. On aimerait que ça soit verti, mais en tout cas ce qui serait intéressant c'est une espèce de lien entre la rue Disraeli puis la rue Magnan pour permettre aux piétons de circuler est-ouest au travers de l'îlot à cet endroit-là.

1430

Donc ça, c'est une des choses auxquelles on a pensé puis qu'on aimerait ça vous suggérer, recommander ça à l'arrondissement.

1435

M. SYLVAIN ÉMARD :

1440

Non, mais juste pour terminer je voulais faire mention de tous les appuis que la démarche a auprès des citoyens de la rue Fullum et des rues avoisinantes. Par exemple, on a recueilli plus de 1 000 signatures sur la pétition. Et puis on a aussi un groupe Facebook qui regroupe plus de 320 personnes qui suivent de près l'évolution du dossier.

1445

On a aussi plusieurs lettres d'appui dont madame la députée Manon Massé et (inaudible) avec pouvoir, la Maison des jeunes, le théâtre Espace Libre, le CPE Ki-Ri et qui vient de s'ajouter la Société écocitoyenne du quartier Ville-Marie ainsi que le centre récréatif Poupart.

M. CARL ST-DENIS :

1450 Et le CPE du Carrefour aussi.

LA PRÉSIDENTE :

1455 D'accord. Bien, merci beaucoup pour cette présentation et puis nous avons lu avec intérêt votre mémoire. Donc, on a beaucoup d'information. C'est bien expliqué, c'est bien détaillé.

1460 Donc, je n'ai pas de grande question. Sur la proposition de laisser ouvert la rue seulement aux piétons et aux cyclistes, la Ville mentionnait en soirée d'information que c'était un problème de sécurité. Je voulais savoir un peu votre position là-dessus.

1465 Vous, en ce moment, les questions et problèmes de sécurité quels seront-ils à l'avenir. Votre réflexion, puisque vous connaissez bien...

M. SYLVAIN ÉMARD :

1465 La réponse avait été qu'apparemment il existe un règlement qui oblige, en fait si on veut installer un feu de circulation plus long qui oblige à avoir une intersection, une véritable intersection pour avoir un feu de circulation plus long qui permettrait une traversée plus confortable pour les gens pour se rendre au parc.

1470 Puis du même souffle, il y a quelqu'un qui disait que oui, mais il y a des choses, des règlements peuvent changer aussi, qui peuvent s'adapter selon les situations.

1475 Donc, on est un peu perplexe devant la réponse en se disant : bien, pourquoi effectivement on aurait besoin d'ouvrir... parce que ça risque... Nous, ce qu'on voit en fait, notre grande crainte et c'est déjà une circulation très dense sur la rue et on voit avec la venue du pôle gouvernemental qui va s'installer au bout de la rue puis l'ouverture de la rue, on ne peut pas s'empêcher de penser que le trafic va augmenter. Et donc au contraire, on va aller plus dans le sens contraire à ce niveau-là.

1480 **M. CARL ST-DENIS :**

J'abonderais dans le même sens. Dans le fond on se dit il y a sûrement moyen de permettre un feu plus long sans nécessairement... il faudrait peut-être aller voir les règlements, s'il

1485 n'y a pas moyen de les modifier, comme Sylvain dit. Mais à ce moment-là, l'option, l'embranchement B serait un moindre mal. Parce que l'automobile aurait accès, mais pas au-delà de la rue Ste-Catherine. En fait, il n'y a pas de résidence au sud de Ste-Catherine, donc ça n'aurait pas d'impact vraiment sur les résidents de cette manière-là.

1490 **LA PRÉSIDENTE :**

Merci beaucoup. Mes collègues les commissaires?

LE COMMISSAIRE :

1495

Oui. Donc, si je comprends bien vous êtes d'accord au fait qu'il y a un enjeu de sécurité quand même pour la traverse à ce niveau-là?

M. CARL ST-DENIS:

1500

Oui.

LE COMMISSAIRE :

1505

O.K. Vous avez parlé que vous avez eu des rencontres constructives avec les élus, l'équipe de l'arrondissement. Qu'est-ce qui en est de ces rencontres-là, de ces discussions, de ces relations que vous avez avec l'arrondissement? Est-ce qu'il y a quelque chose de plus formel qui s'est créé?

1510

M. CARL ST-DENIS :

1515

On a eu une rencontre il y a quelques semaines, de suivi justement à l'effet de la sécurisation de la rue Fullum, mais c'était surtout pour discuter de mesures transitoires dans le court terme, dans l'immédiat. Donc, il a été mention de saillis, cinq pour l'instant, qui pourraient régler les problèmes de circulation où il n'y a pratiquement presque pas de trottoir devant les écoles primaires. Mais il n'a pas été encore question de l'embranchement à la rue Notre-Dame.

1520 Ce qu'on nous dit c'est que c'est une des dernières choses qui serait faite dans le PPU.
Ça dépendrait du boulevard urbain Notre-Dame. Il y a beaucoup de si. Donc, pour nous c'était plus
urgent de régler, de discuter des mesures qu'on peut mettre en place immédiatement dans la rue
Fullum, mais on n'a pas vraiment abordé spécifiquement l'enjeu de la connexion à Notre-Dame
pour l'instant.

1525

LA PRÉSIDENTE :

Luba?

1530

LA COMMISSAIRE :

Oui. Petite question. Vous avez deux scénarios de trame. Est-ce qu'il y en a une que vous
préférez? C'est à la page 27 de votre mémoire.

1535

M. CARL ST-DENIS :

1540

Bien, spontanément on est porté à... la solution facile ça aurait été de faire l'inverse de
Parthenais. Parthenais est déjà sens unique. Donc, les gens sont habitués à ça. Donc on s'est dit
spontanément d'envoyer Fullum vers le nord, mais là on s'est mis à douter. On s'est dit : bien,
pourquoi on ne pourrait pas inverser le deux. Donc là, il faudrait vraiment qu'il y ait des études à
cet effet-là, plus pointues. Mais nous on se dit que les deux seraient possibles.

1545

En fait, c'est qu'on ne voulait pas juste éliminer l'autre, parce que Parthenais est déjà sens
unique vers le sud. On voulait aussi rendre l'autre possible. Donc, dans le fond ça serait à vérifier
avec les urbanistes à la Ville.

LA COMMISSAIRE :

Merci. Merci de votre présentation.

1550

M. CARL ST-DENIS :

Merci à vous.

1555 **LE COMMISSAIRE :**

Oui, merci beaucoup, félicitations pour votre document, vraiment très beau et bien fait.

1560 **M. CARL ST-DENIS :**

On va vous en soumettre une version mise à jour.

M. SYLVAIN ÉMARD :

1565 J'espère surtout qu'il est convaincant.

M. CARL ST-DENIS :

Bonne soirée.

1570

LA PRÉSIDENTE :

1575 Merci. Alors, nous allons prendre une pause, je crois. Reinaldo?

M. REINALDO DE FREITAS :

Oui. On va prendre une pause et on revient.

1580

LA PRÉSIDENTE :

À neuf heures.

1585

PAUSE ET REPRISE

**Mme CHLOÉ LÉVESQUE ET M. OLIVIER LAUZON
ÉTUDIANTS EN MAITRISE FACULTÉ D'AMÉNAGEMENT UNIVERSITÉ DE MONTRÉAL**