



Consultation publique - Quartier Namur-Hippodrome

Namur Hippodrome Consultation - 17 février 2020

Association des piétons et cyclistes de NDG
Association of Pedestrians & Cyclists of NDG
Michael Johnson & Kevin Copps

L'Association des piétons et cyclistes de NDG

L'Association des piétons et cyclistes de NDG (APC NDG) a pour but de promouvoir :

- **l'amélioration des infrastructures piétonnes et cyclables** pour les citoyens qui choisissent de se déplacer à vélo ou à pied pour se rendre au travail ou à l'école, ou pour leurs activités quotidiennes ;
- **L'éducation de la communauté sur le partage sécuritaire et responsable des voix de transport.**

Avec presque mille sympathisants et membres, L'APC NDG est l'un des **principaux groupes** communautaires de l'arrondissement.



Problématiques partagées entre NDG et secteur NAMUR

- Réseau cyclable **incomplet** et peu utile pour les liens résidence-travail.
- Pas assez de pistes cyclables **sécuritaires et protégées** pour inciter plus de citoyens à adopter ce mode de transport.
- Trajets piétons **peu conviviaux** (bruit, trottoirs trop étroits, flacs d'eau et neige, manque d'arbres, trop de conflit avec les véhicules, etc.), ce qui fait des piétons des citoyens de deuxième classe.
- **Intersections dangereuses** pour les piétons et cyclistes (soulignons le **décès** d'une piétonne au coin de Jean-Talon et Décarie en 2017 et de plusieurs décès dans NDG en 2019).
- **Enclavé** (par les chemins de fer et les autoroutes) ce qui limite les connections et prolonge les distances pour les piétons et cyclistes. (CN, CP, Décarie, St-Jacques etc.).
- Urbanisme souvent **en fonction de l'auto-solo** et non des piétons et cyclistes (immenses stationnements, porte d'entrée au commerce par le stationnement, vitrines monotones etc.).

Situation actuelle

Enclavé.

Manque de dignité.

Chaotique et dangereux.



D'autres images du secteur



Le projet Blue Bonnets devrait servir de tremplin vers le renouveau du quartier

Il ne s'agit pas de voir le projet en isolation.

Agir avec une vision globale.

Les connections sont essentielles.



Figure 9 : Projets immobiliers en cours ou planifiés, source : Ville de Montréal

Paris et non Dubai

Nous favorisons un développement à l'échelle humaine, avec des édifices variés ne dépassant pas 4 à 6 étages, afin de préserver la connection avec la rue.



Quartier sans voiture?

- **Cul-de-sac** - Tempe, Arizona 2020 (train léger). Nouveau développement de banlieue.
- **Jakriborg** (Malmo) Sweden (train léger), année 1990. Banlieue.
- District de **Vauban - Freiburg** im Breisgau - Allemagne (Connecté par tram) 2000. Ancienne base militaire.



Un vrai "woonerf" (Utrecht) - "car-lite"



STREETFILMS

Transformations d'autoroutes

Utrecht

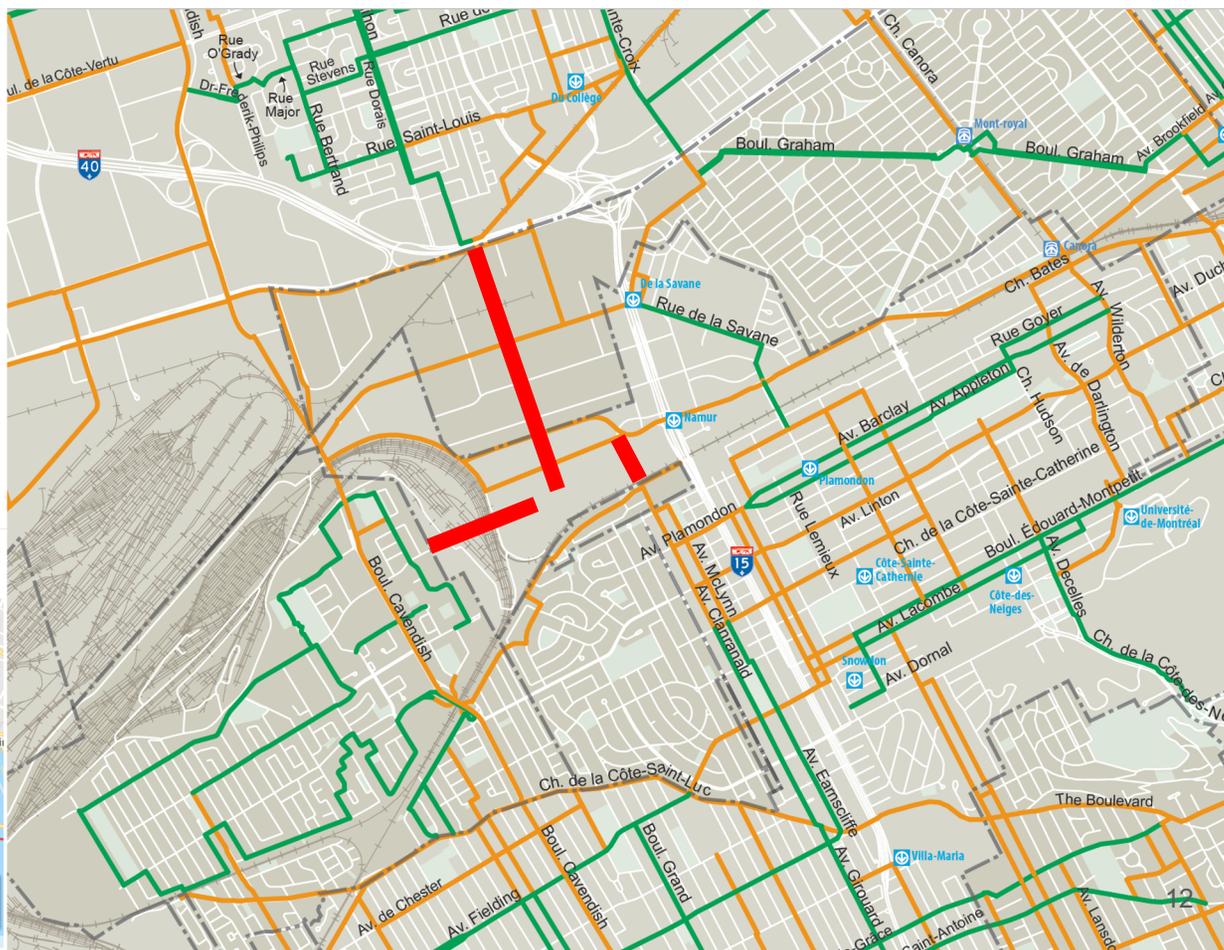
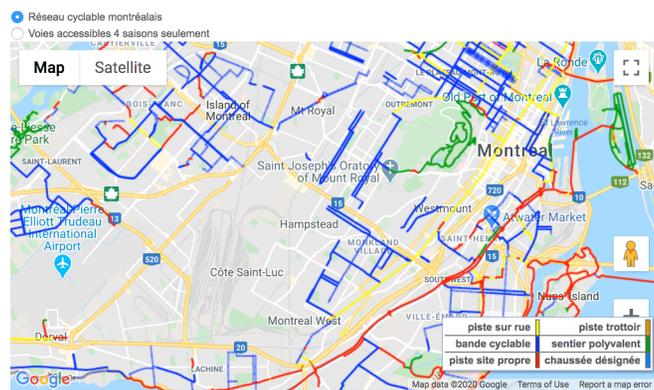


Cheonggyecheon, Seoul – Corée du Sud



Plan vélo 2019 Ville de Montréal

Carte des voies cyclables



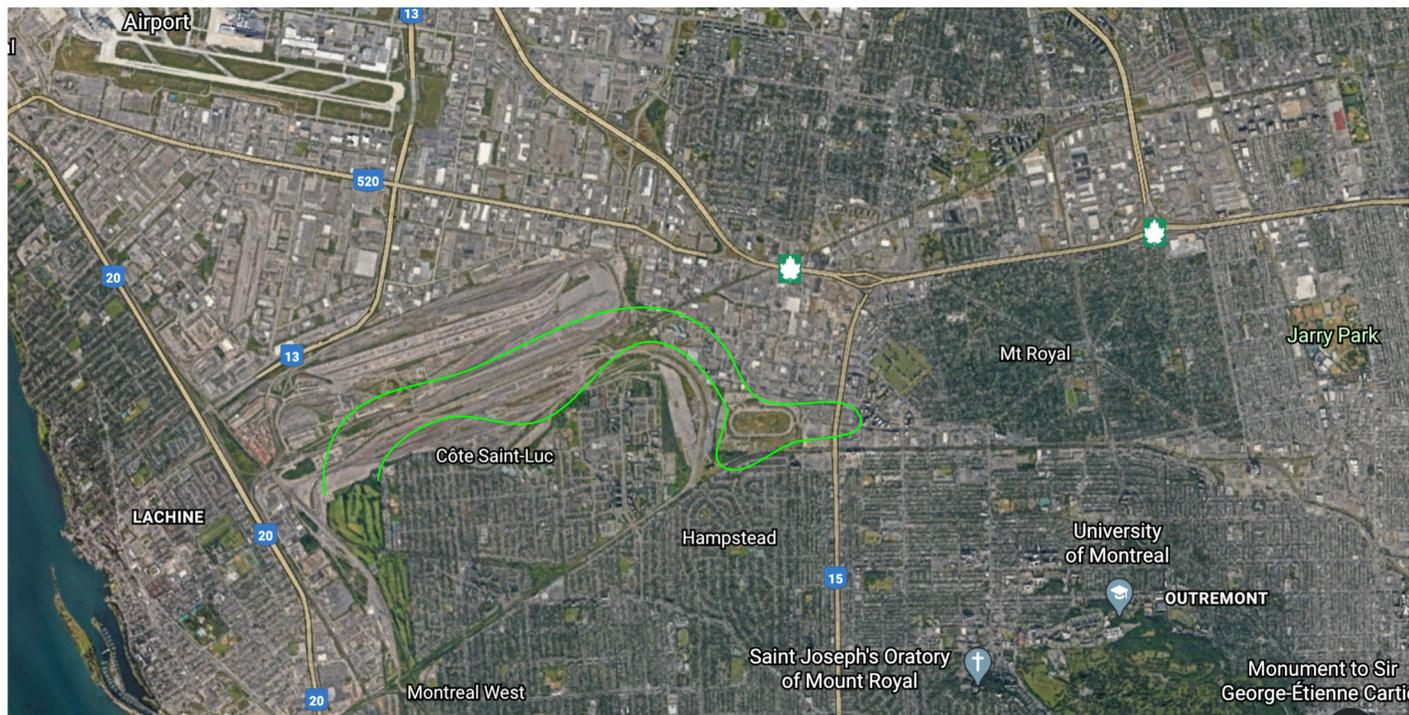
Un quartier
ou le vélo
est pour
tous!



Le vélo
pour
chercher
les enfants
et faire les
emplettes!



Potentiel pour de l'espace vert connecté. L'arrondissement de CDN-NDG est sous doté d'espaces verts et de parcs, et ce, dans une ville qui elle-même fait piètre figure sur l'échelle nationale.



Recommandations

Agir **maintenant** afin d'avoir tout un secteur avec un développement à l'échelle humaine qui reflète et est bien connecté aux quartiers qui l'entourent.

Désenclaver Blue Bonnets en l'ouvrant vers l'ouest sur Côte St-Luc, au Sud via Clanranald pour le quartier Snowdon, vers l'est en améliorant l'accès sur Décarie, et vers le nord en créant de nouveaux liens vers les pôles d'emploi (Ville St Laurent).

Profitez du projet pour corriger des **lacunes** de l'arrondissement en ce qui concerne la mobilité - réseau cyclable déficient; expérience piétonne peu enviable, la cicatrice Décarie etc.

Recommandations (suite)

Lien de transport en commun **fiable, fréquent et confortable** entre la municipalité de Côte St-Luc (Cavendish et Kildare), à travers les terrains CP vers Blue Bonnets/Hippodrome, Métro Namur, Jean-Talon et pourquoi pas Côte-des-Neiges. **Train léger ou tramway de préférence.**

Prioriser le logement social et **abordable** avec **une mixité sociale**, espace verts et liens verts, services publics (écoles) et lieux d'emploi et de magasinage à distance de marche des résidants.

En profiter pour **moderniser et densifier le secteur Walmart Smart Centre** pour le rendre plus convivial aux piétons et pour respecter le cadre urbain et non banlieue du secteur.

Recommandations (suite)

À plus long terme, voir à la **récupération et à la mise en valeur des terrains du CP** en collaboration avec toutes les municipalités concernées (Montréal, Côte St-Luc et Ville Mont-Royal).

Favoriser un développement **sans voiture** (accès uniquement aux véhicules d'urgence, de livraison et de transport en commun) avec autos-partage en périphérie, **seulement si les autres problématiques sont réglées d'emblée, et si les études de marché démontrent une acceptabilité économique.**

Merci! Thank you!



**Association des
piétons et cyclistes de
NDG**

17 février 2020

**NDG Pedestrian and
Cyclists Association**

February 17, 2020

**Michael Johnson &
Kevin Copps**