

Quartier Namur-Hippodrome

Consultation OCPM



© Sees The Moment Photography PEI Canada

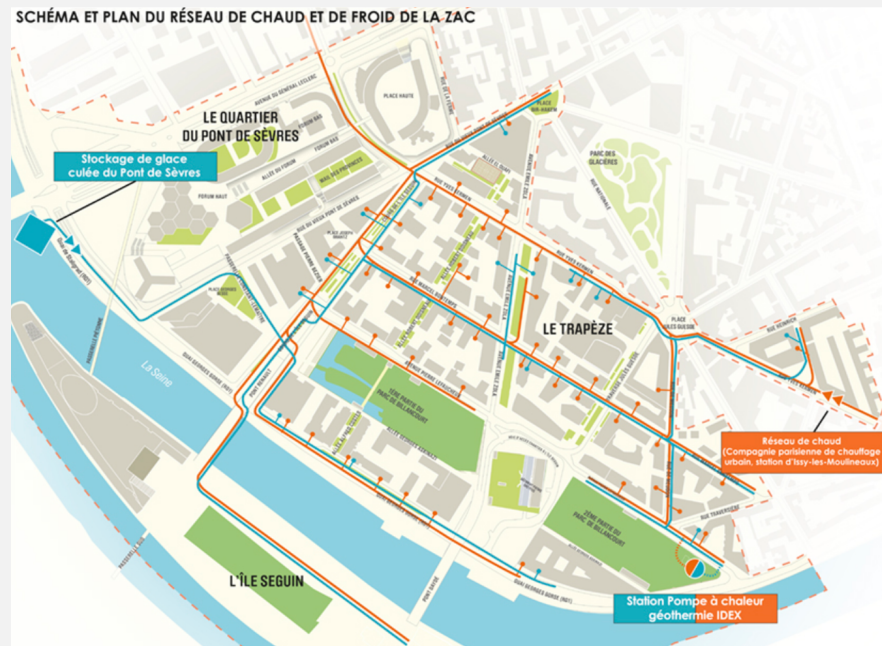
Opinion présentée par:



Introduction

Une gouvernance déléguée

Seguin – Rives de Seine aménagée par Val de Seine Aménagement



© Val de Seine Aménagement

Old Oak and Park Royal Development Corporation



© HS2

Principe 1

Quartier Durable





BASE OF THE

LIVING COMMUNITY CHALLENGE

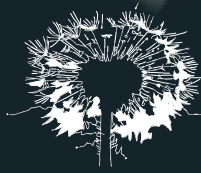
A VISIONNARY PATH TO A
REGENERATIVE FUTURE



INTERNATIONAL
LIVING FUTURE
INSTITUTE SM



TO CATALYZE THE TRANSFORMATION TOWARD
COMMUNITIES THAT ARE SOCIALLY JUST, CULTURALLY
RICH, AND ECOLOGICALLY RESTORATIVE.



INTERNATIONAL
LIVING FUTURE
INSTITUTESM



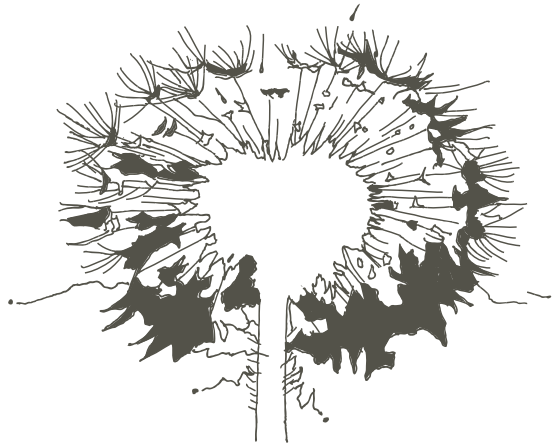
**LIVING
BUILDING
CHALLENGE**



**LIVING
COMMUNITY
CHALLENGE™**



**LIVING
PRODUCT
CHALLENGE™**



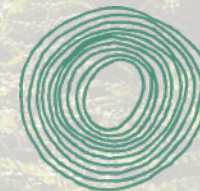
INTERNATIONAL
LIVING FUTURE
INSTITUTESM



CARBON
CERTIFICATION



ZERO ENERGY
CERTIFICATION

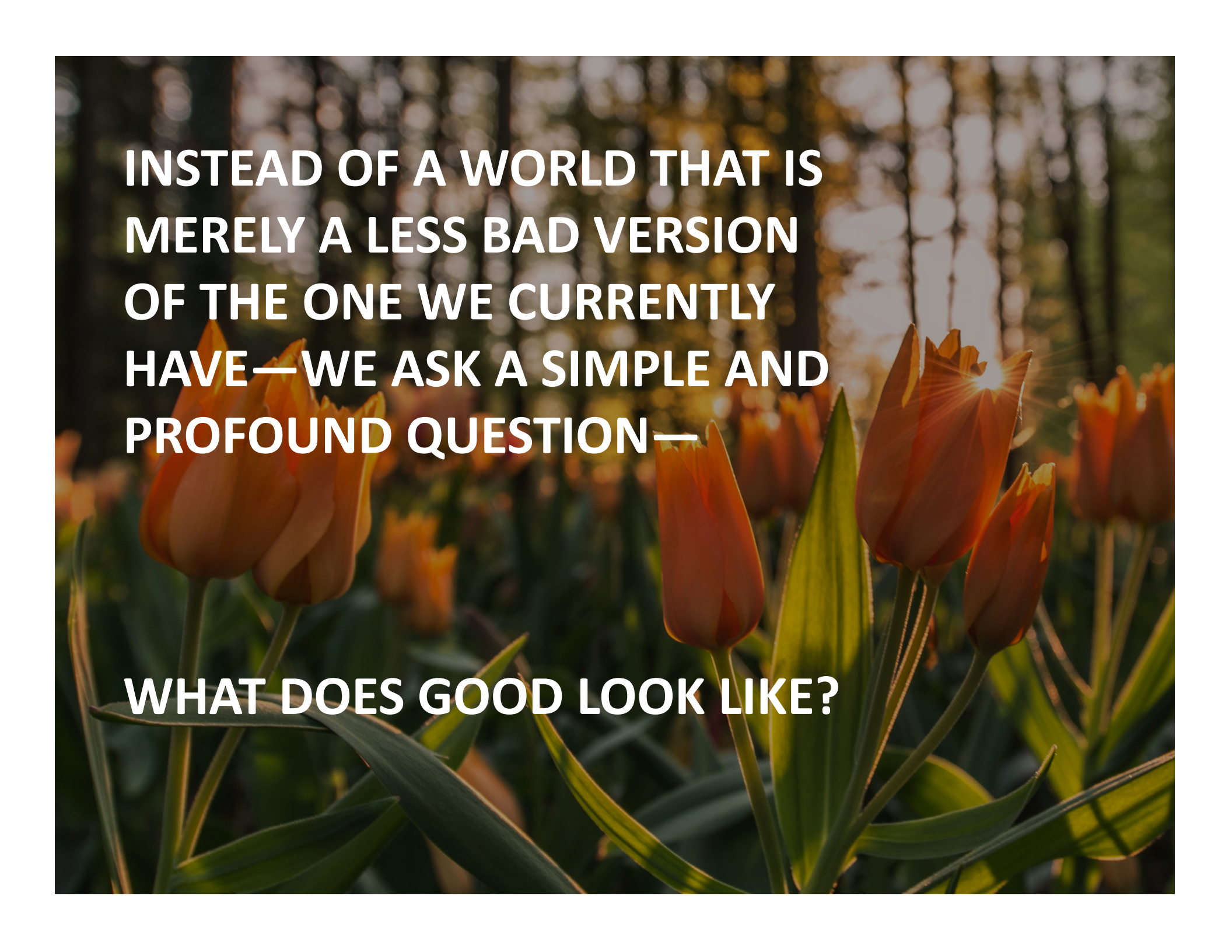


CORE
GREEN BUILDING
CERTIFICATION

Declare.

Just.

Reveal.

A photograph of a field of orange tulips. The tulips are in various stages of bloom, with some fully open and others as buds. The background is a soft-focus forest with sunlight filtering through the trees, creating a warm, golden glow. A bright sun flare is visible behind one of the tulips on the right side of the image.

**INSTEAD OF A WORLD THAT IS
MERELY A LESS BAD VERSION
OF THE ONE WE CURRENTLY
HAVE—WE ASK A SIMPLE AND
PROFOUND QUESTION—**

WHAT DOES GOOD LOOK LIKE?

**NEGATIVE
ENVIRONMENTAL
IMPACTS**

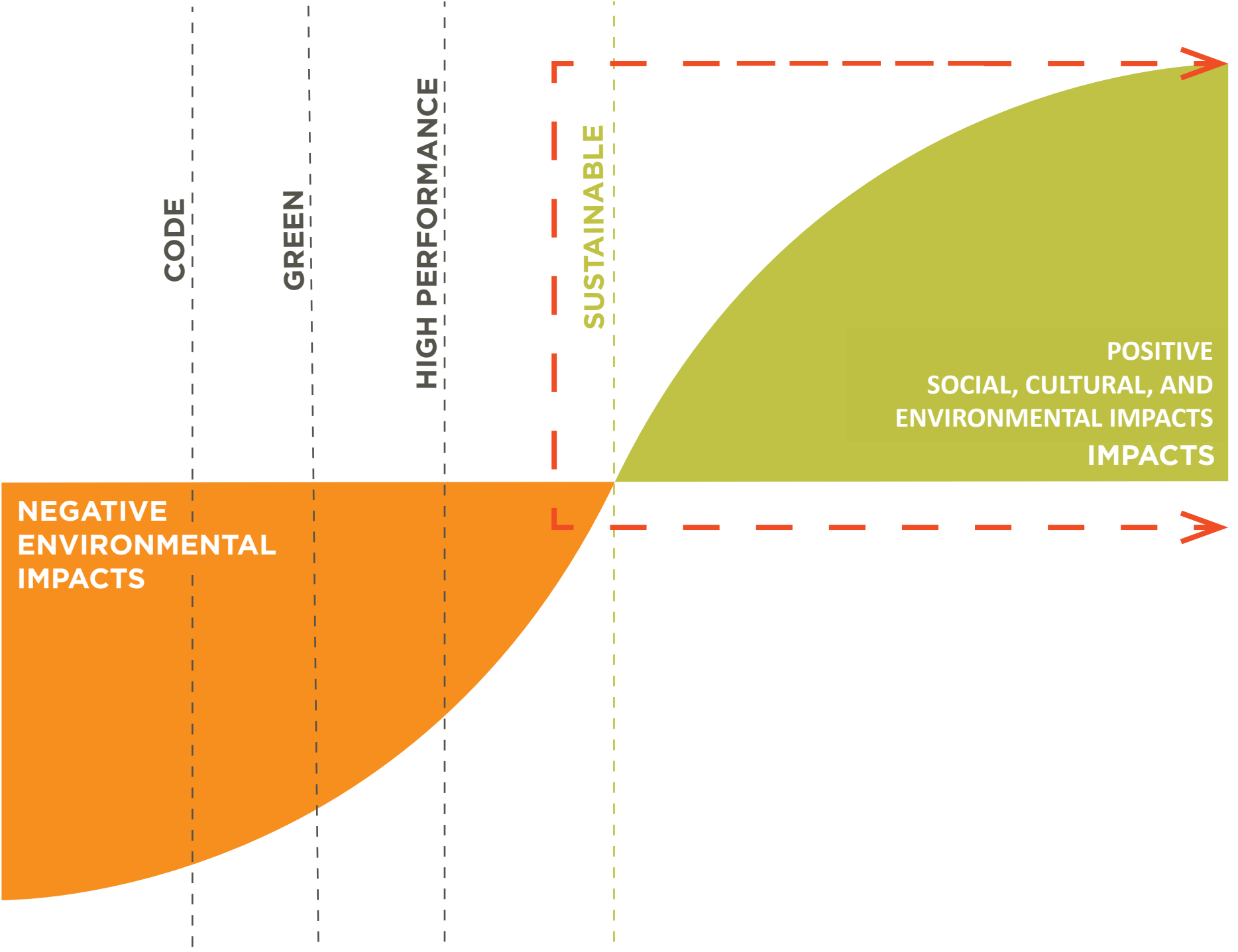
CODE

GREEN

HIGH PERFORMANCE

SUSTAINABLE

**POSITIVE
SOCIAL, CULTURAL, AND
ENVIRONMENTAL IMPACTS**



THE METAPHOR OF THE FLOWER

ROOTED IN PLACE AND YET:

Harvests all energy + water

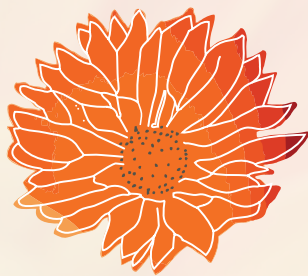
Is adapted to climate and site

Operates pollution free

Contributes to its community

Is comprised of integrated systems

Is beautiful

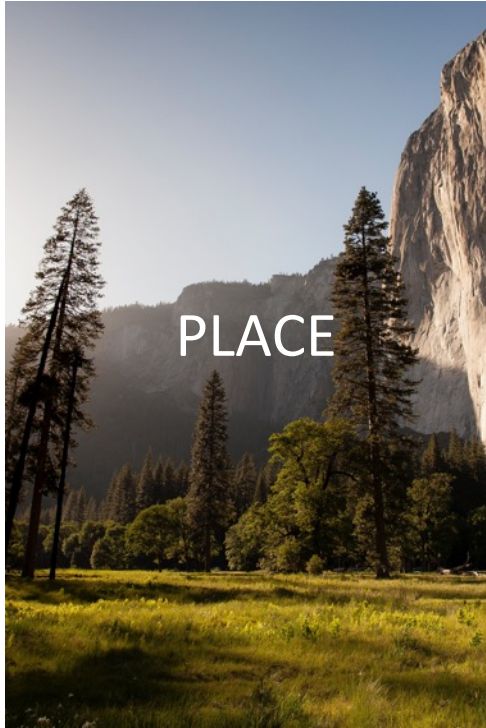


**LIVING
BUILDING
CHALLENGE**SM



INTERNATIONAL
LIVING FUTURE
INSTITUTESM

PETALS



PLACE



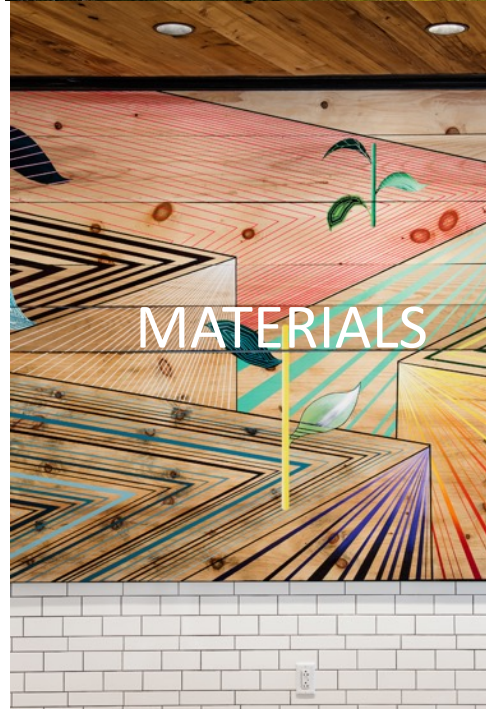
WATER



ENERGY



HEALTH &
HAPPINESS



MATERIALS



EQUITY



BEAUTY

Principe 2

Mobilité



Principes d'aménagement

Connectivité piétonne et densité

Secteur Namur-De la Savane



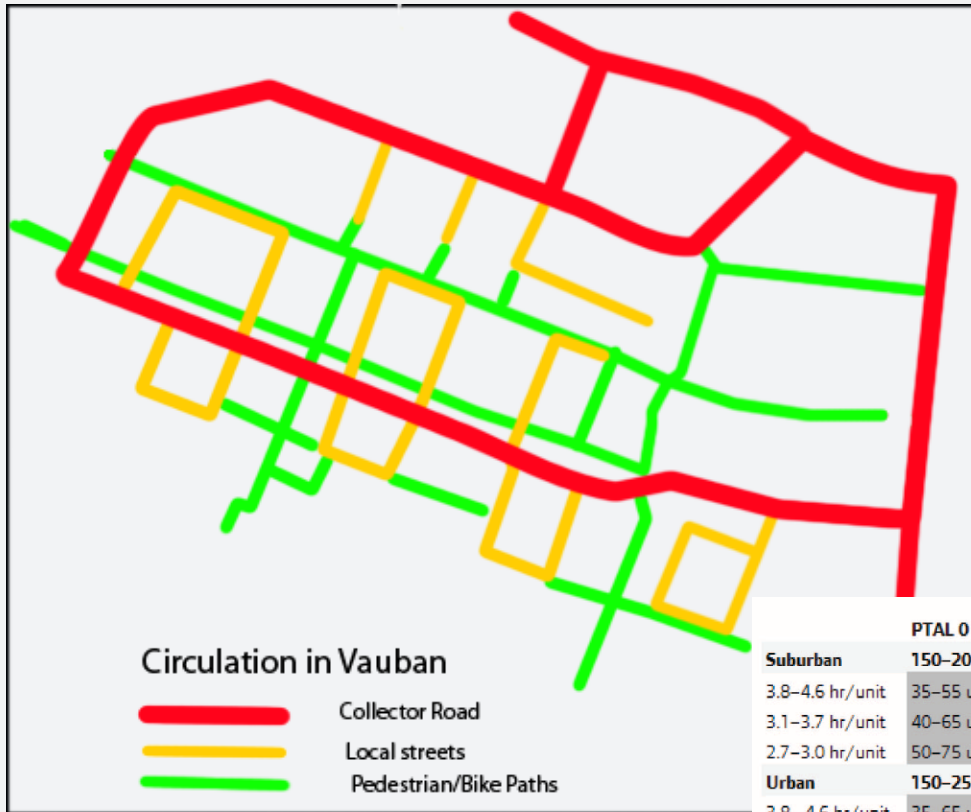
© OCPM

- Densifier autour des stations de TC
- Nouveau lien de transport structurant
- Extension Cavendish réservée au transport en commun et actif
- Requalification du lien entre la station Namur et le quartier
- Côtés de l'autoroute Décarie réaménagés en boulevard urbain

Standards de planification

Normes de stationnement

Vauban – Freiburg Plan de circulation



© Vauban

Stationnement et accessibilité au TC à Londres – Royaume-Uni

	PTAL 0 to 1		PTAL 2 to 4		PTAL 5 to 6	
	150–200 hr/ha	Parking provision	150–250 hr/ha	Parking provision	200–350 hr/ha	Parking provision
Suburban	3.8–4.6 hr/unit	35–55 u/ha	35–65 u/ha	Up to 1.5 spaces per unit	45–90 u/ha	Up to one space per unit
	3.1–3.7 hr/unit	40–65 u/ha	40–80 u/ha		55–115 u/ha	
	2.7–3.0 hr/unit	50–75 u/ha	50–95 u/ha		70–130 u/ha	
Urban	150–250 hr/ha		200–450 hr/ha		200–700 hr/ha	
	3.8–4.6 hr/unit	35–65 u/ha	45–120 u/ha	Up to 1.5 spaces per unit	45–185 u/ha	Up to one space per unit
	3.1–3.7 hr/unit	40–80 u/ha	55–145 u/ha		55–225 u/ha	
	2.7–3.0 hr/unit	50–95 u/ha	70–170 u/ha		70–260 u/ha	
Central	150–300 hr/ha		300–650 hr/ha		650–1100 hr/ha	
	3.8–4.6 hr/unit	35–80 u/ha	65–170 u/ha	Up to one space per unit	140–290 u/ha	Up to one space per unit
	3.1–3.7 hr/unit	40–100 u/ha	80–210 u/ha		175–355 u/ha	
	2.7–3.0 hr/unit	50–110 u/ha	100–240 u/ha		215–405 u/ha	

© Mayor of London

Standards de planification

Réduire l'impact des livraisons



Les véhicules lourds sont surreprésentés dans les accidents avec dommages corporels impliquant au moins un piéton comme victime et dans les accidents mortels impliquant au moins un piéton comme victime.

Type de véhicule ¹	Proportion des véhicules impliqués selon le type d'accident		Ratio des proportions
	Accidents avec dommages corporels impliquant au moins un piéton comme victime	Ensemble des accidents avec dommages corporels	
Automobile ou camion léger	90,0%	88,2%	1,02
Véhicule lourd ²	↑ 6,3%	5,2%	1,21
Taxi	↑ 2,6%	1,0%	2,60
Motocyclette	0,4%	3,7%	0,11
Cyclomoteur	0,1%	1,0%	0,10
Autres ³	0,7%	0,8%	0,88

↑ Ce symbole est utilisé pour illustrer que la modalité est distinctement surreprésentée (uniquement quand le ratio des proportions $\geq 1,03$).

1. Excluant les bicyclettes.
2. Les véhicules lourds comprennent les autobus, minibus, camion lourd, tracteur routier, véhicule-outil et véhicule d'équipement.
3. La catégorie « Autres » comprend les autres types de véhicule, soit véhicule d'urgence, motoneige, véhicules hors route, etc.

© SAAQ, 2016

Projet de consolidation des livraisons à Montréal



© Louis-Etienne Doré

Standards de planification

Stratégie unique de gestion des déchets

Gestion des déchets organisée par la SDC de Regent Street – Londres



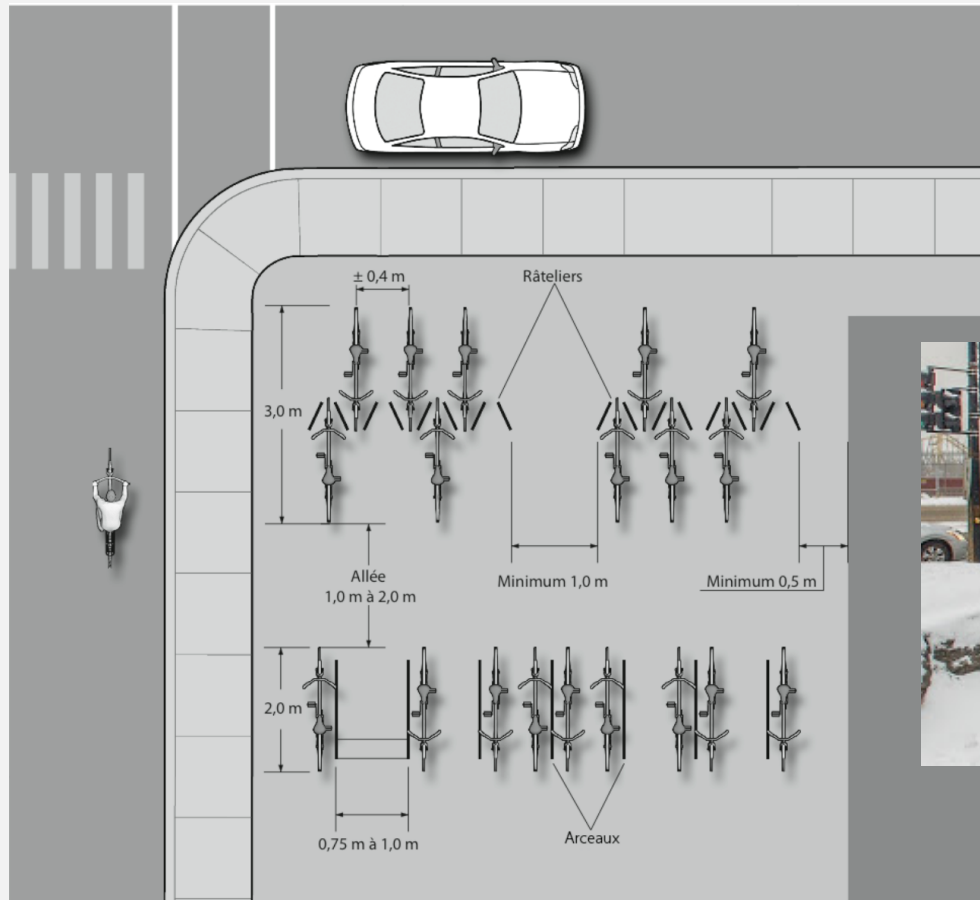
© Momentum



Standards de planification

Stationnement vélo et déneigement

Aménagement de stationnements vélo selon Vélo Québec



© Ville de Montréal, 2017

Penser et créer le monde. En mouvement.

Merci

