

Quartier Namur-Hippodrome

OCPM



2020-01-23

Jalon^{mtl}

Institut
des transports
intelligents

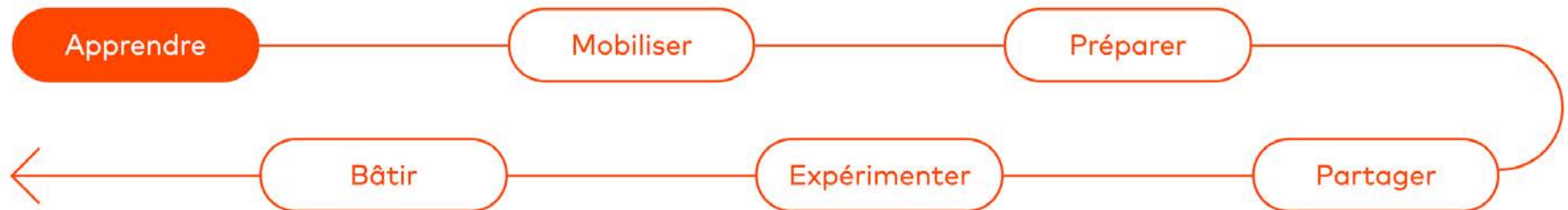


Qui sommes-nous ?

Innover pour la mobilité urbaine de demain

Jalon est un organisme à but non lucratif fondé en 2017 par la Ville de Montréal.

Notre mission est d'accélérer l'émergence de solutions et innovations en ralliant les partenaires de l'écosystème pour façonner la mobilité urbaine de demain.





Agenda

- 1. Composantes de la mobilité urbaine**
- 2. Enjeux liés à la livraison de marchandises en milieu urbain**
- 3. Pistes de solutions**
- 4. Projet Colibri**
- 5. Prochaines étapes et planification**

1. Composantes de la mobilité urbaine





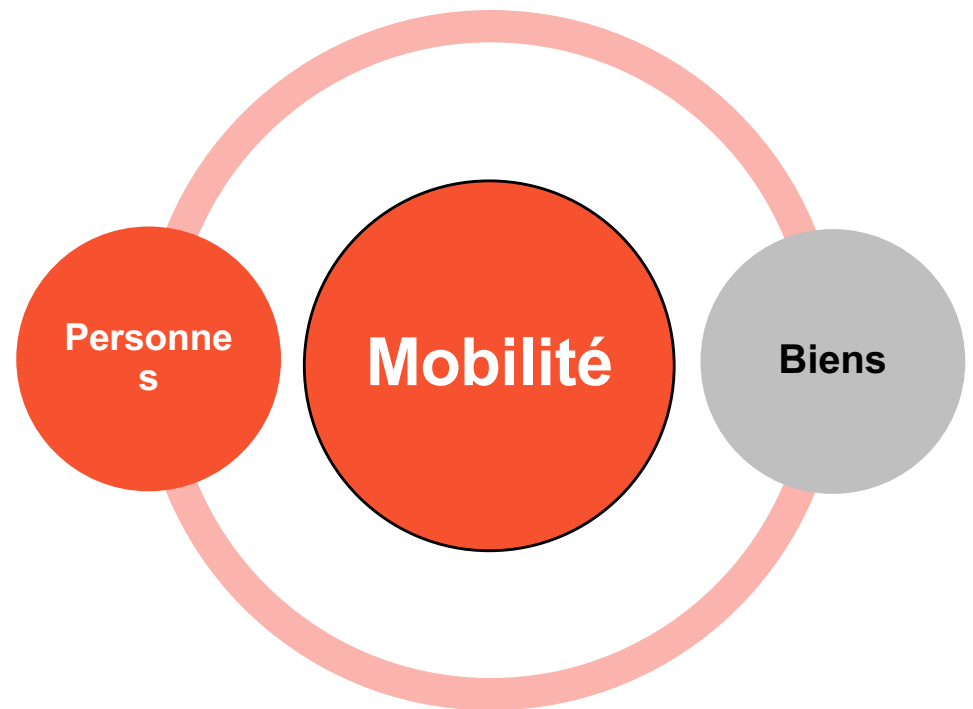
Pourquoi est-ce important pour nous ?

L'importance de planifier en intégrant toutes les composantes de la mobilité

La mobilité des marchandises à considérer...

Dans le contexte d'un développement urbain sensible aux enjeux environnementaux et climatiques..

- Des changements structurants, systémiques et radicaux devront être apportés aux pratiques de livraison de marchandise.
- Urgence de planifier, designer et adapter la réglementation pour freiner l'impact de la livraison de marchandises en milieu urbain.
- Diminuer le nombre de camions qui n'ont pas besoin de venir en ville.





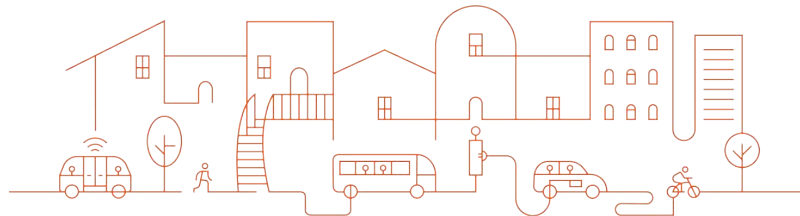
Une réflexion déjà bien entamée

Rapport du groupe de travail Namur-De La Savane

« Les décisions associées à la mobilité doivent s'appuyer sur une vision d'ensemble d'un milieu de vie complet et connecté au cœur de la métropole, ...»

« L'enjeu principal des recommandations est d'améliorer la situation du secteur en termes de mobilité et d'accessibilité afin de consolider les activités actuelles et d'établir les conditions requises pour que les projets immobiliers y soient facilités. »

Cependant, il est important que ces objectifs considèrent aussi la dimension (des biens) en mobilité urbaine.



2. Enjeux liés à la livraison des biens





Des habitudes qui nous coûtent cher – Impact visible de la livraison de marchandises en ville

Voies congestionnées, stationnement illegal (nuisances multiples dans le quartier)



Augmentation des émissions CO₂ de la pollution atmosphérique et des accidents



Échecs de livraison et habitudes de consommation

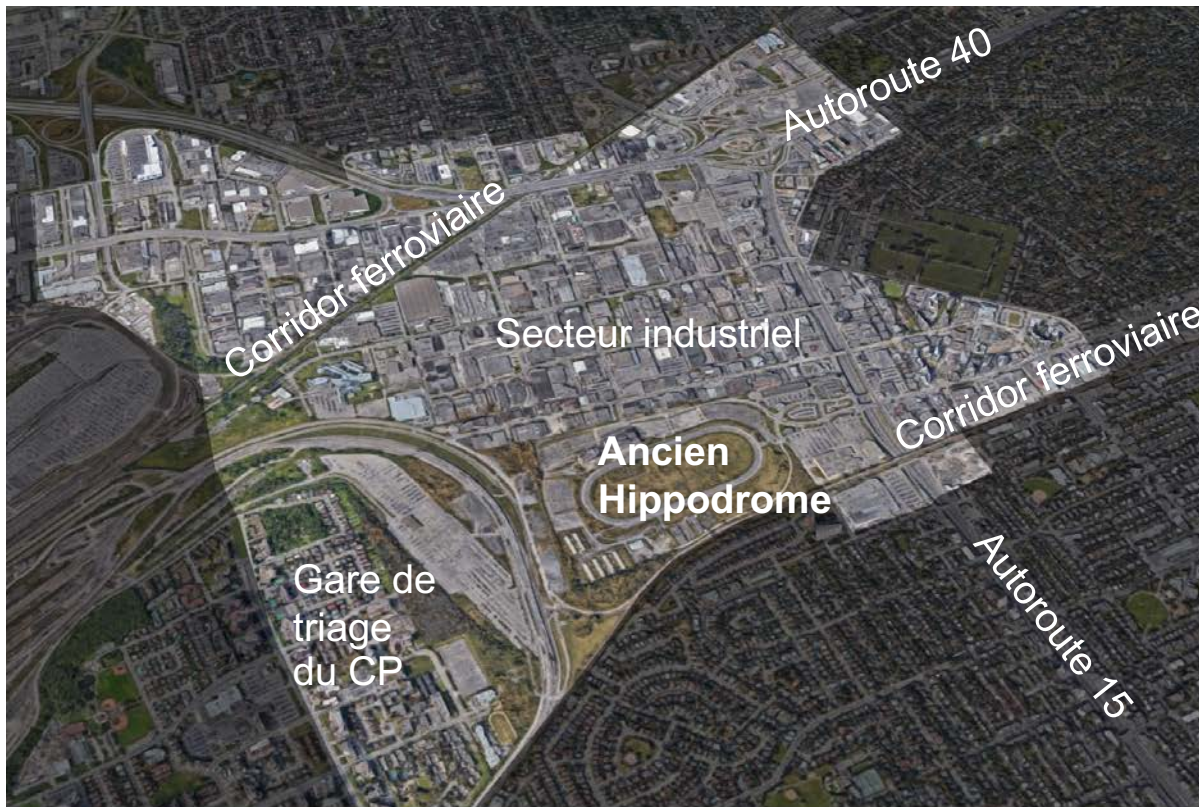


Conditions de travail des livreurs





Contexte géographique accentueur d'enjeux

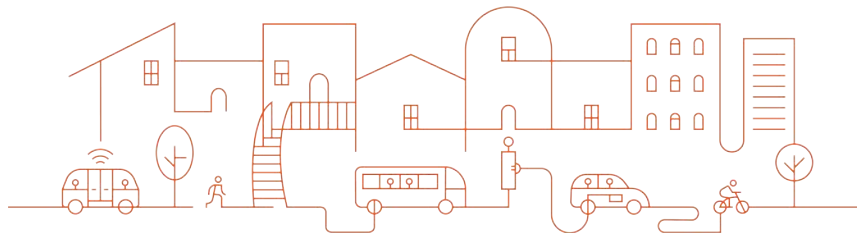


Contexte du secteur

- Le secteur est situé au carrefour des autoroutes 15 et 40
- Il est traversé par deux corridors ferroviaires
- Il est servi par deux stations de métro (peu accessibles)
- Situé en bordure d'une portion de la gare de triage du Canadien Pacifique (CP)

Enjeux potentiels

- Difficile d'accès pour les gens et les marchandises
- Nécessité de meilleure connectivité
- Nécessité d'indépendance et d'autosuffisance

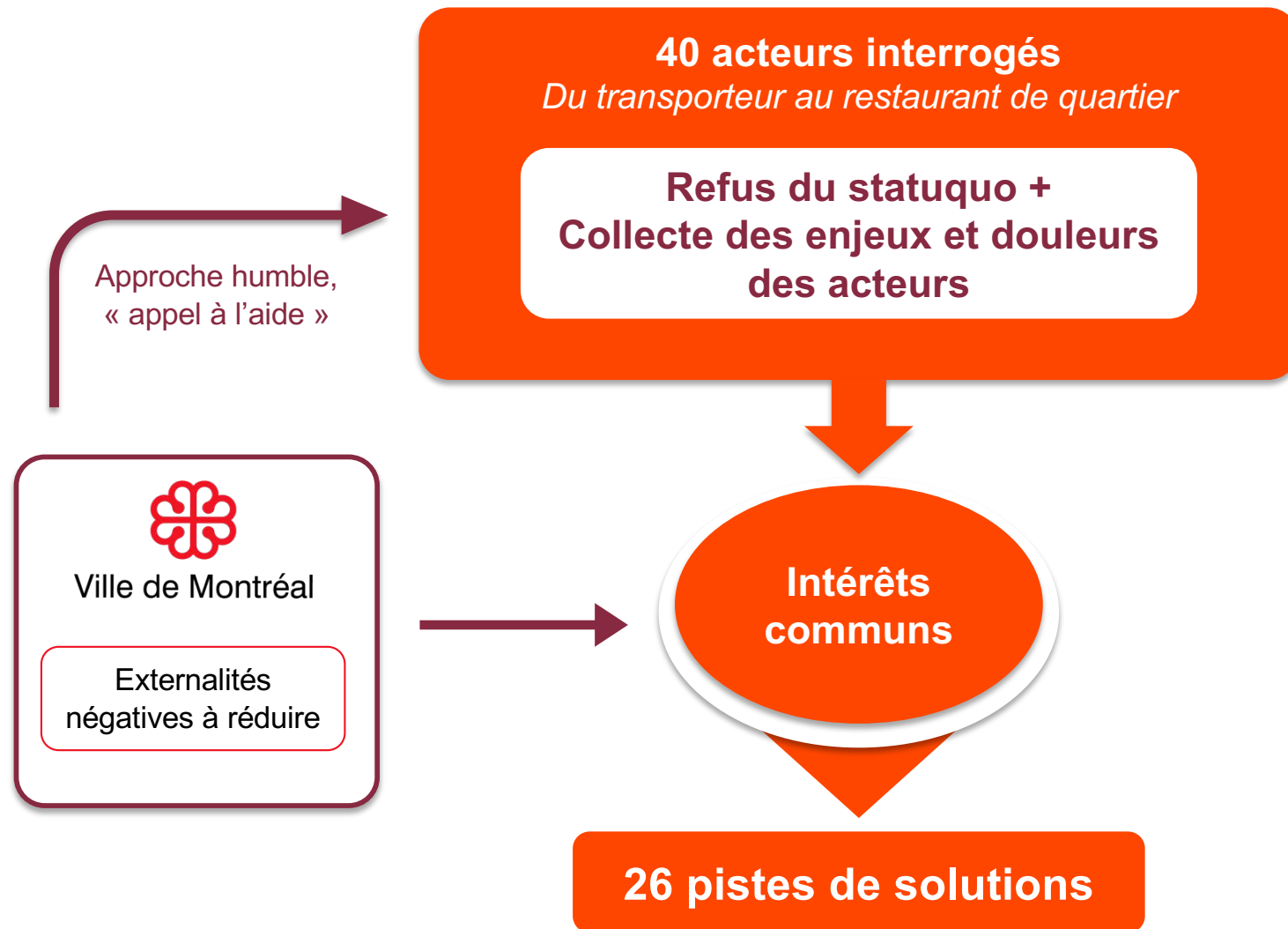


3. Pistes de solutions





2018 : Des pistes de solutions aux problématiques de la livraison urbaine

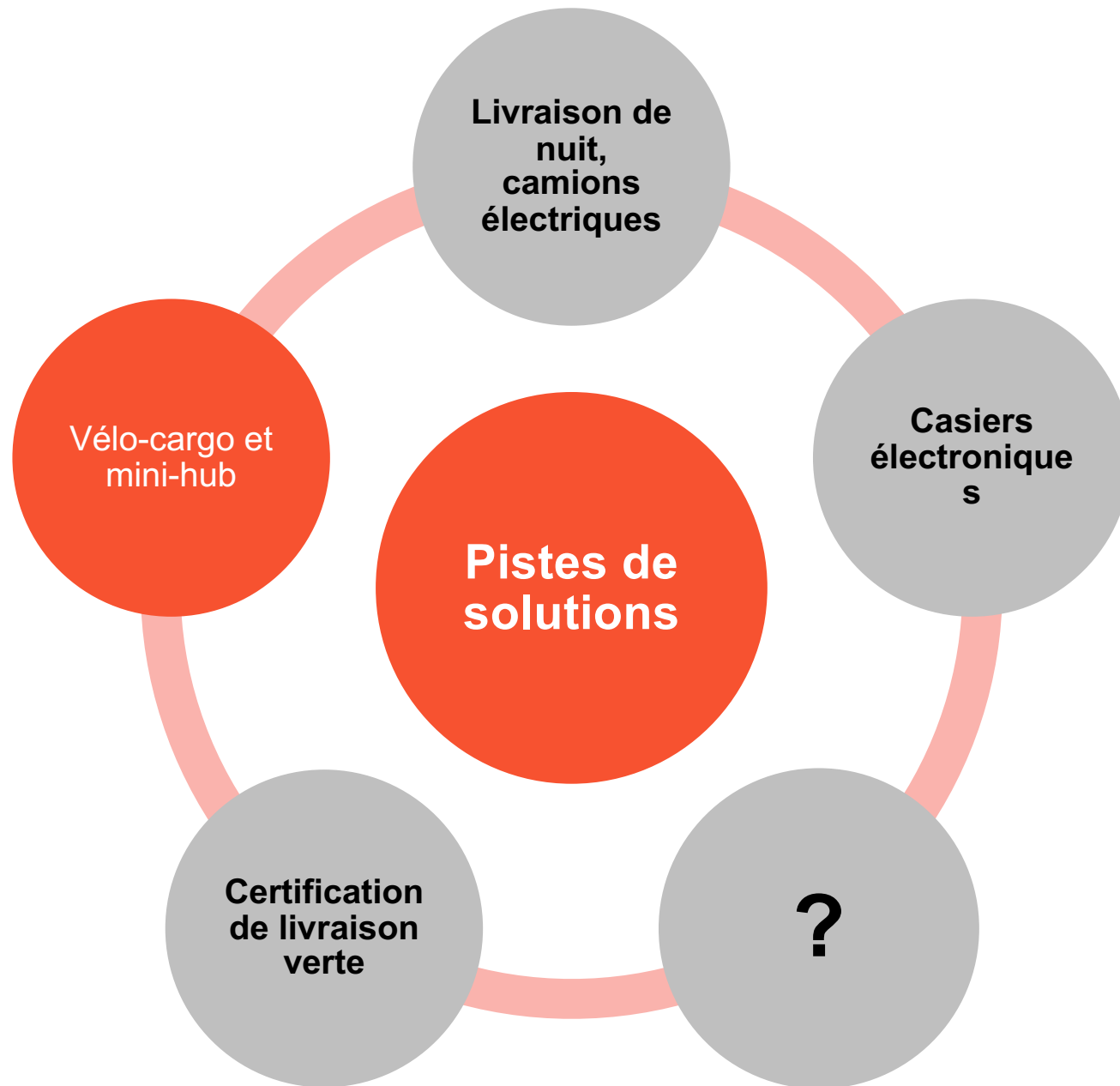


Co-crées et évaluées suivant:

- **L'efficacité pressentie**
- **La rapidité de mise en œuvre**
- **La désirabilité**



Pistes de solutions proposées





Modèle actuel de livraison

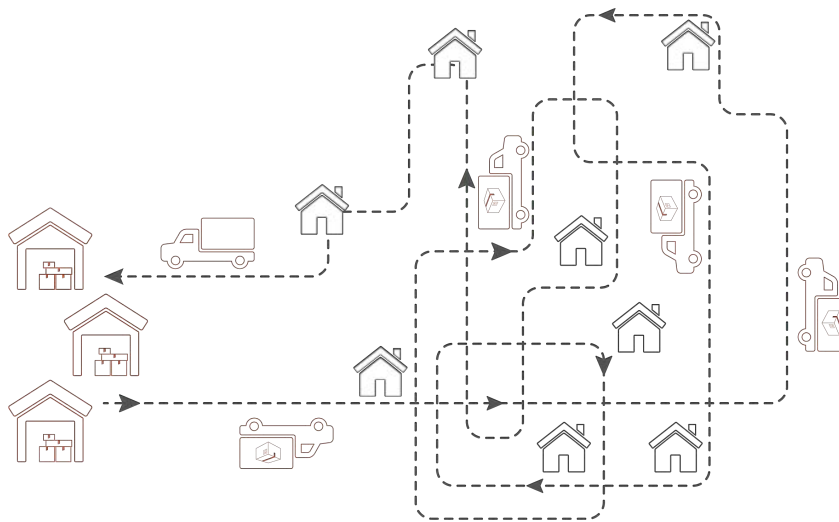


Modèle actuel de livraison urbaine

Les marchandises à livrer sont transportées depuis des entrepôts situés à l'extérieur d'un secteur urbain dense.

Les mêmes camions partant de l'entrepôt sillonnent aussi les quartiers.

Cette approche se heurte à la densité du milieu, génère trop de nuisances et n'est pas optimisée.



- + Congestion
- + Émission GES
- + Bruit
- + Coûts (contraventions ou carburant)
- Rapide



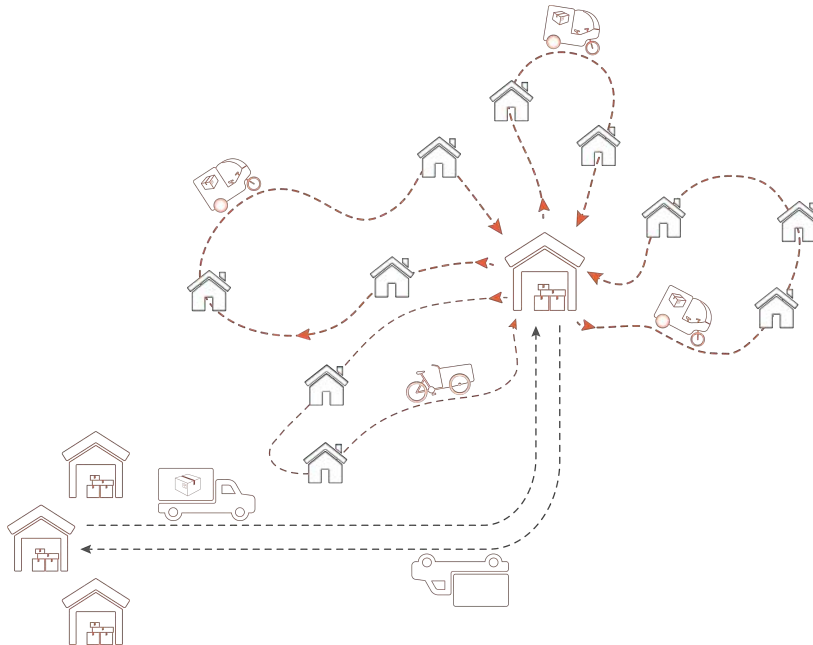
Solution Mini-Hub



Démarche - Mini-Hub

Les marchandises à livrer dans le secteur urbain sont acheminées jusqu'à un Mini-Hub. Les livraisons se font ensuite transporter à l'aide de vélos-cargo. Ces derniers sont plus agiles, rapides sans émission.

Cela entraînera une réduction des trajets camions observés en ville.



- Congestion
- Trajets camions (inutiles)
- Émission GES
- Bruit
- + Rapide
- + Efficacité logistique et financière

4. Projet Colibri





Projet Colibri - AVM





Projet Colibri - Performances mesurées

+ 7 500



Livraisons décarbonées
sur la portion du dernier kilomètre

- 45% CO₂

(sur la base d'un arrêt = 1 colis) pour une
tournée

**- 15 camions au centre-
ville**

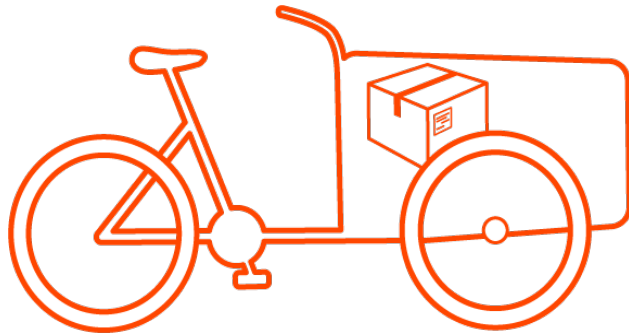
Sur une base hebdomadaire



Potentiel de l'initiative

Points positifs :

- Grande efficacité lors des heures de congestion
- Agilité et rapidité pour se stationner
- Moins d'émissions GES en considérant toute la chaîne logistique



Freins au plein potentiel:

- Manque de place sur les pistes cyclables
- État général de la chaussée à Montréal
- Partage de l'espace public avec les automobilistes et les camionneurs



Opportunité pour Namur-Hippodrome:

- Design urbain ayant prévu la livraison de marchandises pour les vélos-cargo
- Réglementation adaptée pour faciliter la livraison *décarbonée*
- Volonté des citoyens, employeurs et commerçants du secteur à mettre de l'avant et participer aux initiatives diverses

5. Prochaines étapes et planification





Un contexte favorable au déploiement de nouvelles solutions

Rappel - Logistique urbaine

- Demande à la hausse
- Espace urbain de plus en plus contraint
- Les limites des externalités négatives sont atteintes

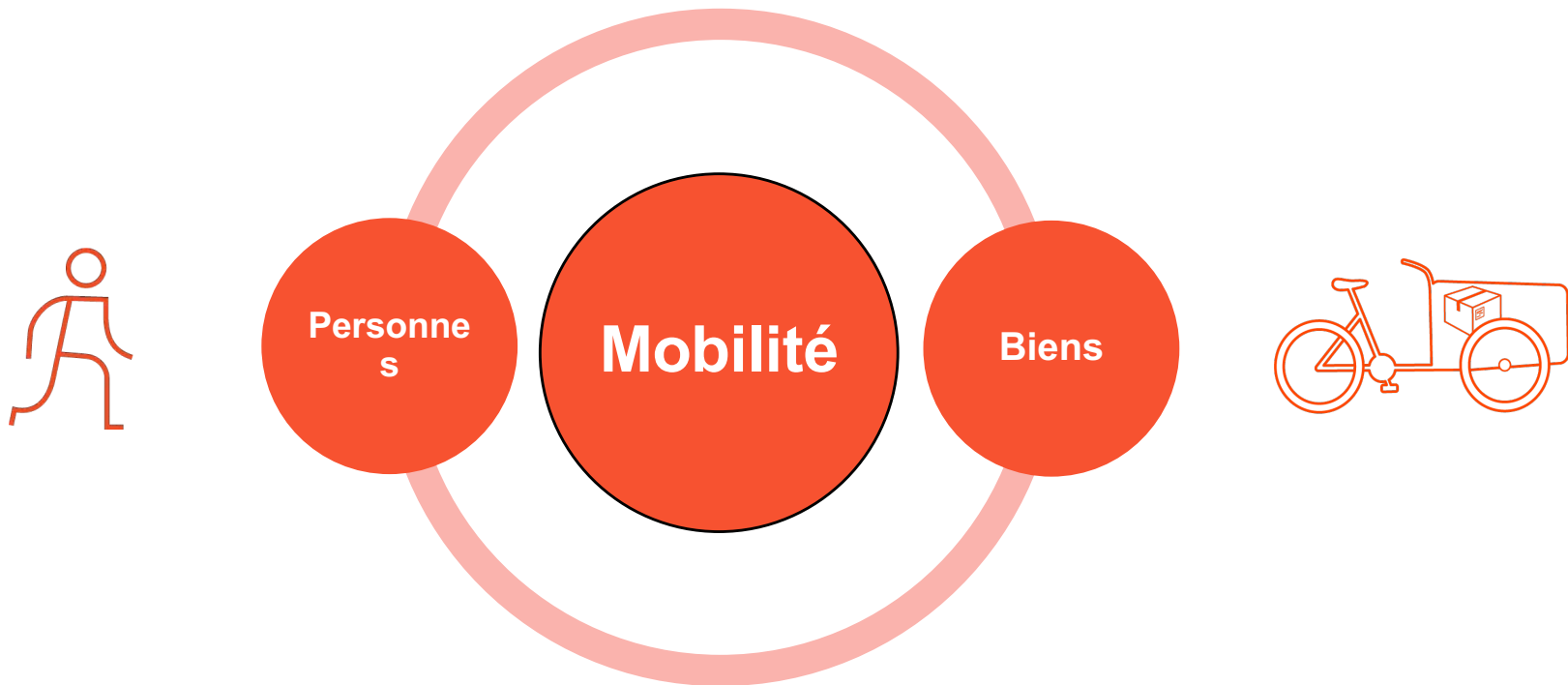
Quartier Namur-De la Savane

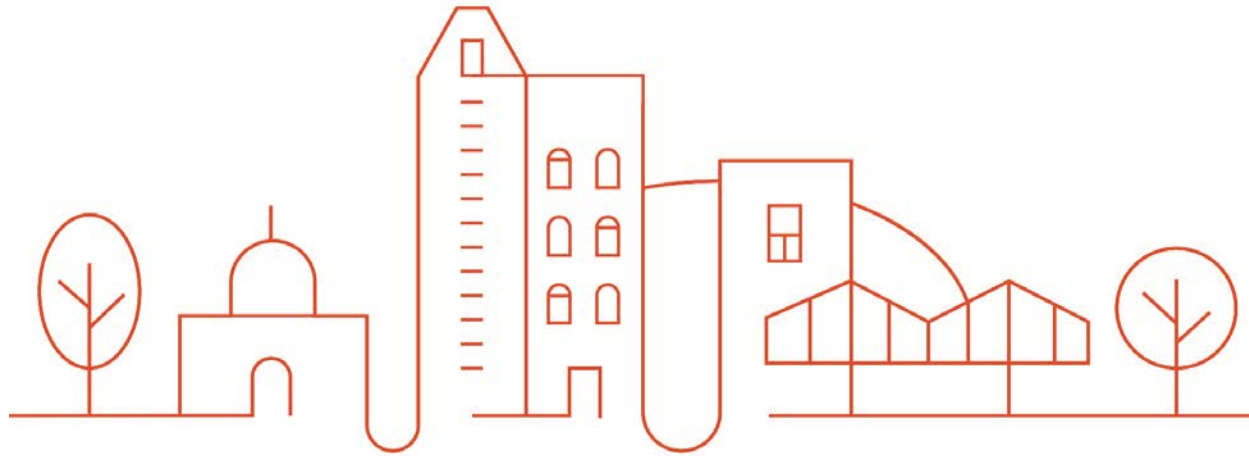
- Citoyens sont au cœur de la démarche
- Quartier est à l'étape de planification
- Volonté de la Ville et de l'arrondissement d'innover en matière d'urbanisme
- Un élan à saisir pour le futur de la mobilité durable
- Secteur enclavé nécessitant une planification en mobilité prévoyante et éclairée
- Opportunité d'illustrer les faux freins (hiver et efficacité des vélos) et s'adresser aux vrais obstacles (aménagement urbain adapté et la réglementation)
- Potentiel de standardiser certaines initiatives



Conclusion

Urgence de réfléchir au **design global**, à l'ensemble des éléments qui contribuent à une vie de quartier agréable, à la mobilité des personnes et aussi à la mobilité des biens.





Merçi