

Les meilleurs moyens sont de privilégier un service d'autobus électrique et exclusif pour se rendre au REM. Bannir l'automobile puisqu'il est impossible de prévoir un stationnement extérieur faute d'espace prévu à cet effet. Les stationnements intérieurs payants sont à bannir absolument puisqu'ils profiteraient au seul promoteur de ce plan insensé et faussement nommé la Pointe Nord.

Pour contourner ou dépasser les barrières physiques prévoir des nouvelles sorties vers Montréal, Verdun et la rive sud.

Jean-Marie Tétreault et Denyse Gérin