



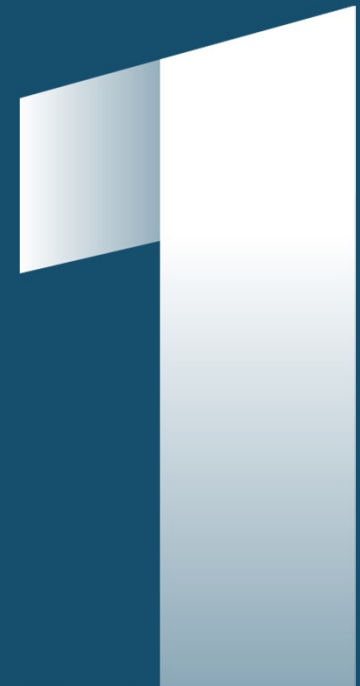
## Renouveler un territoire urbain morcelé

**Consultation publique sur l'avenir du secteur  
Bridge-Bonaventure**

5 Septembre 2019

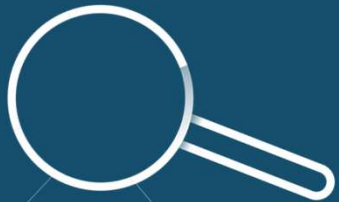


# Partir de l'usage pour dégager les solutions adaptées



# De l'usage aux solutions

**1** Etudier la mobilité d'une communauté...



**2** ... afin de proposer des réponses appropriées à ses objectifs de développement à long terme



ou



ou



ou pas



# L'intermodalité

Contraintes & Opportunités



## Définition

L'aptitude d'un système de transport à **permettre l'utilisation successive d'au moins deux modes**, intégrés dans une chaîne de déplacement



# Contraintes

**90%**

de la population  
tend à  
abandonner la  
solution du TP si  
celle-ci implique  
une  
correspondance

Modes  
lourds

Itinéraires  
prédéterminés

Différents  
moyens de  
réservation  
et  
paiement

Contraintes de  
programmation

# Opportunités



Proposer des services s'intégrant habilement aux réseaux existants pour **une expérience passager « sans couture »**



**L'usage partagé** et sa tendance entraînant une explosion des modes de déplacement combinant véhicules partagés et/ou transport à la demande dynamique, ou encore vélo en libre service



Offrir aux villes de **nouvelles opportunités pour repenser la mobilité sur leur territoire**



# Pistes de solutions

Nouvelles mobilités





## Définition

La mobilité du "**premier et dernier kilomètre**" décrit le début ou la fin d'un trajet individuel effectué principalement via les transports en commun.



## Différentes options

**Vélos & trottinettes en libre service**



**Auto-partage & Transport à la demande**

**Transport en commun (électrique ou non)**





# La mobilité du futur




Zoom sur les navettes autonomes

# Navette autonome, entre challenges et perspectives d'avenir



- Propice à la desserte du 1<sup>er</sup> et dernier kilomètre
- Empreinte écologique faible 
- Intégration sans couture dans des réseaux existants 
- Acceptabilité en hausse 



- Véhicule pas toujours adaptée aux réseaux déjà en place 
- Technologie encore en développement 
- Infrastructures urbaines parfois inadaptées 



**3.5 Millions**  
*de passagers ont expérimenté les navettes autonomes*



**Merci !**

