

Question de la Commission à Tennis Canada, envoyé le 10 juillet 2003

➤ Circulation et stationnement

1. Quelles sont les nouvelles mesures incitatives que compte prendre Tennis Canada pour s'assurer du succès des différents systèmes d'accès au site dont l'implantation devrait réduire les problèmes de congestion et de stationnement dans le quartier pendant les Internationaux et les événements de financement envisagés?

Réponse de Tennis Canada

Montréal, 30 juillet 2003

Madame Vanessa Millette
Office de consultation publique de Montréal

Objet : Mesures pour faciliter la circulation et le stationnement lors des événements tenus au Centre de tennis du parc Jarry.

Madame,

À la demande de l'OCPM, voici les différentes démarches et mesures entreprises par Tennis Canada depuis deux ans pour faciliter la circulation et le stationnement lors d'événements tenus au Centre de tennis du parc Jarry et principalement lors des Internationaux de tennis du Canada qui constituent de loin l'événement le plus achalandé. Nous croyons d'abord que cette question avait été adressée à monsieur Fernand Landreville, gestionnaire du projet pour l'Arrondissement Villeray-Saint-Michel-Parc-Extension et qu'il y avait répondu après que nous lui avons fourni tous les détails. Cette confusion explique à elle seule le délai de réponse.

ÉTUDE DE CIRCULATION

Tennis Canada a mandaté la firme Cima + pour conduire une étude circulation dans un rayon de cinq kilomètres autour du parc Jarry. Cette étude, déposée à l'OCPM, fournit des balises très précises quant à l'offre de places nécessaire pour accueillir les spectateurs des Internationaux et d'autres événements.

L'étude dénombre également le nombre de places disponibles autour du parc Jarry, que ce soit sur rues ou hors rues, privées ou publiques. Suite à cette étude nous avons préparé un plan d'action pour répondre à la demande dès maintenant et dans les années à venir.

ANALYSE DES STATIONNEMENTS DISPONIBLES EN PÉRIPHÉRIE DU PARC JARRY

Tennis Canada a contacté les gestionnaires des espaces de stationnements des établissements suivants et obtenus es ententes avec plusieurs d'entre eux dès cette année et d'autres envisageables dans l'avenir.

Ententes 2003 :

Parc Jarry (Arrondissement Villera-y-Saint-Michel-Parc-Extension)
Hydro-Québec
Polyvalente Lucien-Pagé
Clercs de St-Viateur
École Barthélémy-Vimont
École Georges-Vanier (avec système de navettes)

Ententes envisageables dans l'avenir :

Cégep Ahuntsic
Collège André-Grasset
FTQ
Stationnement sous l'autoroute métropolitaine
Blue Bonnets

MOYENS DE TRANSPORT ALTERNATIFS

Tennis Canada a tenu à faciliter l'utilisation de moyens de transport alternatif par sa clientèle en identifiant clairement sur notre matériel promotionnel les stations de métro et les lignes d'autobus qui desservent le parc Jarry, en aménageant un stand de taxis sur la rue Faillon et en faisant l'achat de supports à vélos.

CAMPAGNE DE SENSIBILISATION DE LA CLIENTÈLE

Tennis Canada a lancé une campagne de sensibilisation auprès de sa clientèle pour encourager l'utilisation de moyens de transport alternatifs. Nous avons communiqué ces moyens directement à tous les clients de notre base de données, soit environ 65% de toute la clientèle des Internationaux et ces renseignements sont également disponibles sur notre site web.

MODIFICATION DE L'HORAIRE DES MATCHS

Cette année, Tennis Canada a choisi de débiter les séances de soirée du mardi au vendredi à 19 h 30 plutôt qu'à 19 h. Cette mesure donne 30 précieuses minutes de plus pour éviter le croisement entre les clients de la séance de jour qui quittent et ceux de la séance de soirée qui arrivent. Puisque les problèmes de circulation ne surviennent qu'essentiellement à cette heure de pointe en semaine, cette mesure améliorera sensiblement la situation.

J'espère que ces précisions répondent adéquatement à la question de l'OCPM. N'hésitez pas à me contacter si d'autres renseignements étaient nécessaires.

Bien à vous,

Le directeur du Masters de tennis du Canada
et du bureau de Tennis Canada à Montréal,

Eugène Lapierre