

## **Opinion soumise en ligne – Le transport**

### **Table des matières**

<b>p.2</b>	<b>Steve Duchesne</b>
<b>p.3</b>	<b>Alex Lefrançois-Leduc</b>
<b>p.4</b>	<b>Meng Zhang</b>
<b>p.5</b>	<b>Benjamin Arnoux</b>
<b>p.6</b>	<b>Servane Guerin</b>
<b>p.7</b>	<b>Jean Jacques</b>
<b>p.8</b>	<b>Martin Boudreault</b>
<b>p.9</b>	<b>Claire Cloutier</b>
<b>p.10</b>	<b>Pascal Longhi</b>
<b>p.11</b>	<b>Francois Ghali</b>
<b>p.12</b>	<b>Guillaume Babin</b>
<b>p.13</b>	<b>Andréanne Patenaude</b>
<b>p.14</b>	<b>Marc Lesperance</b>
<b>p.15</b>	<b>Daniel Audet</b>
<b>p.16</b>	<b>Guy-Pascal Arcouette</b>
<b>p.17</b>	<b>François-Pierre Ndeau</b>
<b>p.18</b>	<b>Jody Negley</b>
<b>p.19</b>	<b>Vincent Perrin</b>
<b>p.20</b>	<b>Louis-Philippe Bell</b>
<b>p.21</b>	<b>Louis-Philippe Bell</b>
<b>p.22</b>	<b>Mathieu Séguin</b>
<b>p.23</b>	<b>Assouline Jeremie</b>
<b>p.24</b>	<b>Bernard LaMothe</b>
<b>p.25</b>	<b>Guillaume Girard</b>
<b>p.26</b>	<b>Pierre Theberge</b>
<b>p.27</b>	<b>John Symon</b>

# QUEL AVENIR POUR NOTRE CENTRE-VILLE ?

CONSULTATION PUBLIQUE SUR LA STRATÉGIE CENTRE-VILLE



OFFICE  
DE CONSULTATION PUBLIQUE  
DE MONTRÉAL

## OPINION SOUMISE EN LIGNE

### LE TRANSPORT

Opinion soumise par **Steve Duchesne** le vendredi 21 octobre 2016 :

Il faut absolument plus de pistes cyclables au centre ville. Des liens nord-sud entre la piste du Canal et celle sur Maisonneuve. Tant qu'à rêver, une autre piste est-ouest entre les 2 cités plus haut sur St-Antoine ou St-Jacques.

Il faut développer le transport en commun dans le secteur Griffintown. Les 3 lignes de bus sur la rue Peel et la future station du REM sont loin d'être suffisantes. Il faut des bus sur d'autres rues, et peut-être même du transport lourd. Une station de métro ou une ligne de tramway.

Encore dans Griffintown, il faut revoir la gestion du stationnement qui est déficiente. Il y a une clientèle de proximité pour les commerces c'est certain mais, le quartier a aussi besoin d'une clientèle extérieure pour se développer et : l'offre de stationnement et de transport en commun est largement déficiente.

# QUEL AVENIR POUR NOTRE CENTRE-VILLE ?

CONSULTATION PUBLIQUE SUR LA STRATÉGIE CENTRE-VILLE



## OPINION SOUMISE EN LIGNE

### LE TRANSPORT

Opinion soumise par **Alex Lefrançois-Leduc** le vendredi 21 octobre 2016 :

L'accent ainsi que les fonds alloués aux transports devraient être mis sur les transports actifs et les transports en commun, en aucun cas sur les transports motorisés individuels. Le métro devrait être prolongé afin de favoriser l'accès au centre-ville, notamment par l'ajout d'un deuxième lien nord-sud à l'est du mont Royal. L'espace alloué aux transports motorisés, tout particulièrement à l'automobile solo, électrique ou non, devrait être grandement restreint sur tout le territoire du centre-ville. L'offre de stationnement ne devrait pas être optimisée, mais réduite. L'espace ainsi libéré devrait être réinvesti par l'ajout de voies cyclables protégées, d'élargissement de trottoirs, de réseaux de transport en commun électrifié. Du mobilier urbain, des arbres, de petites places publiques devraient être aménagés sur ces espaces libérés afin de rendre agréables et sécuritaires les transports actifs et favoriser la vie culturelle et commerciale du centre-ville.

# QUEL AVENIR POUR NOTRE CENTRE-VILLE ?

CONSULTATION PUBLIQUE SUR LA STRATÉGIE CENTRE-VILLE



## OPINION SOUMISE EN LIGNE

### LE TRANSPORT

Opinion soumise par **MENG ZHANG** le lundi 24 octobre 2016 :

AUGMENTER LE NOMBRE DES LIGNES D'AUTOBUS NORD-SUD, PAR EXEMPLE, DU GUY CONCORDIA AU GRIFFINTOWN/PEEL. ACTUELLEMENT, MÊME S'IL Y A DEUX LIGNES DE 53 OU 107 QUI PASSE AUTOUR DE CETTE TRAJET, LA FRÉQUENCE DEVRAIT QUAND MÊME MISE EN QUESTION. EN PLUS, IL N'Y A PAS UNE LIGNE DIRECTE DU GUY CONCORDIA AU PEEL/WELLINGTON. LA DISTANCE ENTRE CES DEUX POINTS N'EST PAS LOIN. MAIS SI QU'ON PRENDS LE TRANSPORT EN COMMUN, IL NOUS PREND QUAND MÊME 30MINS...

# QUEL AVENIR POUR NOTRE CENTRE-VILLE ?

CONSULTATION PUBLIQUE SUR LA STRATÉGIE CENTRE-VILLE



## OPINION SOUMISE EN LIGNE

### LE TRANSPORT

Opinion soumise par **Benjamin Arnoux** le lundi 24 octobre 2016 :

D accord avec la stratégie mais la fréquence des bus doit être augmentée. Le bus est un moyen de transport agréable comparativement au métro mais le fait de devoir attendre trop longtemps me décourage de le prendre.

# QUEL AVENIR POUR NOTRE CENTRE-VILLE ?

CONSULTATION PUBLIQUE SUR LA STRATÉGIE CENTRE-VILLE



## OPINION SOUMISE EN LIGNE

### LE TRANSPORT

Opinion soumise par **Servane Guerin** le lundi 24 octobre 2016 :

Continuer à faire des pistes cyclables, plus de stationnement souterrains moins chers, plus de bus.

# QUEL AVENIR POUR NOTRE CENTRE-VILLE ?

CONSULTATION PUBLIQUE SUR LA STRATÉGIE CENTRE-VILLE



## OPINION SOUMISE EN LIGNE

### LE TRANSPORT

Opinion soumise par **Jean Jacques** le lundi 24 octobre 2016 :

La ville devrait prendre l'opportunité qui lui est offerte lors du déploiement du REM pour garantir son succès en effectuant l'actions suivantes sur la plupart des boulevards et voies d'entrées de Montréal: Implanter un réseau global de voies réservées pour les transport en commun, les taxi et les les autos avec 2 passagers et plus.

- Éviter que les automobilistes en solo saturent à nouveau les routes quand un nombre important d'automobilistes adopteront le REM
- Améliorer rapidement l'efficacité du transport sur l'île en ayant un système d'autobus fluide sur voix réservées.
- Encourager les automobilistes qui utilisent l'automobile en groupe à avoir aussi accès aux voies rapides

Il existe une seule voie nord-sud qui relie le sud de la ville au centre-ville soit la piste de la rue Berri. Voici quelques idées pour d'autres pistes possibles:

- Il serait possible d'implanter une piste sur la rue de la Montagne en transformant celle-ci en sens unique ce qui donnerais l'espace pour implanter une piste cyclable. La piste passe à coté de la gare Lucien Lallier ce qui pourrait être pratique
- Lors de l'implémentation du REM, mettre une piste cyclable qui pourrais être connectée à la piste du canal Lachine et donner accès direct au centre-ville. La raison pour synchroniser la construction de la piste avec l'avènement du REM est de réduire la place de l'automobile et d'augmenter la place des transport actifs.

# QUEL AVENIR POUR NOTRE CENTRE-VILLE ?

CONSULTATION PUBLIQUE SUR LA STRATÉGIE CENTRE-VILLE



## OPINION SOUMISE EN LIGNE

### LE TRANSPORT

Opinion soumise par **Martin Boudreault** le mardi 25 octobre 2016 :

Établir des pistes et infrastructures cyclables de qualité, unidirectionnelles, en site propre. Respecter les infrastructures existantes (dates d'ouverture et fermeture, intégrité, signalisation respectueuse et adaptée, pénalités aux contrevenants).

Les chevrons et diverses lignes blanches ne devraient pas compter dans le calcul de la ville centre. Ce sont des aménagements qui augmentent radicalement les probabilités de se faire emportier et de subir de graves conséquences.

L'aménagement de liens cyclables efficaces, nombreux, qui traversent les arrondissements et assurent les liaisons nord-sud et est-ouest est prioritaire à l'adoption du transport actif.

Bémol sur le développement du transport individuel électrique, c'est un mirage : une voiture électrique est une voiture de plus sur la route, néanmoins. Il faut relaxer les conditions imposées aux services d'autopartage existants : ces services représentent un atout important pour diminuer le nombre de voitures dans les rues de la métropole. La vignette universelle et la zone de couverture étendue doivent être une priorité.

Un coup de barre très radical est requis afin de faire changer le paradigme routier au Québec. Le problème est avant tout politique.



# QUEL AVENIR POUR NOTRE CENTRE-VILLE ?

CONSULTATION PUBLIQUE SUR LA STRATÉGIE CENTRE-VILLE



## OPINION SOUMISE EN LIGNE

### LE TRANSPORT

Opinion soumise par **Claire Cloutier** le mardi 25 octobre 2016 :

Il serait judicieux et important d'augmenter le nombre des espaces de stationnement réservés pour les scooters. Trop souvent il ne reste plus d'espaces sécurisés ai centre-ville.

# QUEL AVENIR POUR NOTRE CENTRE-VILLE ?

CONSULTATION PUBLIQUE SUR LA STRATÉGIE CENTRE-VILLE



## OPINION SOUMISE EN LIGNE

### LE TRANSPORT

Opinion soumise par **Pascal Longhi** le Mercredi 26 octobre 2016 :

- Rejeter le projet REM dans sa forme actuelle qui est totalement aberrante (totalement incompatible avec les objectifs de densification du centre ville et de ralentissement de l'étalement urbain)
- Arrêter de penser que le transport en commun doit être rentable. Le système complet devrait être gratuit en reposant sur les impôts. ça serait une énorme point d'attractivité pour le réseau.
- Penser très fortement au projet "le grand virage" qui a vraiment un sens pour la périphérie proche du centre ville
- Bannir les véhicules à carburant fossile et polluant du centre ville.
- réfléchir aux possibilité de transport des marchandise "dernier kilomètre" par métro, tram, vélo....
- Ne pas pousser stupidement sur l'électrification des transport qui ne résout aucunement les problématique liée à l'auto-solo.
- Bannir le stationnement automobile au bénéfice d'espace public utile!

# QUEL AVENIR POUR NOTRE CENTRE-VILLE ?

CONSULTATION PUBLIQUE SUR LA STRATÉGIE CENTRE-VILLE



## OPINION SOUMISE EN LIGNE

### LE TRANSPORT

Opinion soumise par **Francois Ghali** le Mercredi 26 octobre 2016 :

Bonjour. Je voudrais féliciter l'engagement de la CDPQ à investir dans les projets de transport en commun à Montréal, notamment le projet du RÉM. Cependant, malgré le fait d'être impressionné par l'ambition de ce projet, il y a plusieurs aspects du projet qui semblent être problématiques. Il s'agit notamment de la question du partage du tunnel du Mont-Royal qui, dû aux choix technologiques du RÉM, empêcheraient d'autres lignes de trains actuelles, notamment la ligne Mascouche, et d'autres projetées, comme le projet de TGF de VIA Rail, de pouvoir accéder directement au centre-ville. L'AMT prévoyait notamment de détourner la ligne Saint-Jérôme par le tunnel afin d'améliorer son accessibilité. Ces liens ferroviaires actuels et projetés, qui sont aussi importants pour Montréal que celui du RÉM, devraient pouvoir utiliser le tunnel et accéder au centre-ville sans problème, au lieu d'obliger des usagers à faire des transferts vers le RÉM ou d'autres réseaux de transport. Un transfert forcé vers d'autres lignes de transport en commun rend son utilisation moins attrayante que l'automobile, puisque les déplacements des usagers deviennent plus compliqués et longs. L'interopérabilité du tunnel du Mont-Royal, une infrastructure stratégique pour le transport à Montréal, devrait être préservée en implantant le RÉM afin d'obtenir un réseau ferroviaire intégré sans compliquer les projets futurs.

# QUEL AVENIR POUR NOTRE CENTRE-VILLE ?

CONSULTATION PUBLIQUE SUR LA STRATÉGIE CENTRE-VILLE



## OPINION SOUMISE EN LIGNE

### LE TRANSPORT

Opinion soumise par **Guillaume Babin** le jeudi 27 octobre 2016 :

Il est important d'investir davantage dans les transports en commun. Qu'il s'agit d'implanter un nouveau système de transport dont le tramway dans les artères achalandées pour désengorger les rames de métros et les autobus ou de rénover les stations de métro existantes, il s'agit de rendre accessible un plus grand nombre d'usager pour ne pas qu'ils utilisent leurs automobiles.

# QUEL AVENIR POUR NOTRE CENTRE-VILLE ?

CONSULTATION PUBLIQUE SUR LA STRATÉGIE CENTRE-VILLE



## OPINION SOUMISE EN LIGNE

### LE TRANSPORT

Opinion soumise par **Andréanne Patenaude** le jeudi 27 octobre 2016 :

Je crois qu'une bonne manière d'améliorer le transport actif serait de faciliter la combinaison de ceux-ci. Par exemple, il serait judicieux développer des moyens pour permettre aux cyclistes d'être également des usagers des autobus et des métros (ex.: permettre les vélos dans les 2 premiers wagons de métro, avoir des supports à vélos après les autobus). Bien sûr, il est pertinent de poursuivre le développement du réseau de pistes cyclables

# QUEL AVENIR POUR NOTRE CENTRE-VILLE ?

CONSULTATION PUBLIQUE SUR LA STRATÉGIE CENTRE-VILLE



OFFICE  
DE CONSULTATION PUBLIQUE  
DE MONTRÉAL

## OPINION SOUMISE EN LIGNE

### LE TRANSPORT

Opinion soumise par **Marc Lesperance** le vendredi 28 octobre 2016 :

Rue ste catherine entièrement piétonne de 15h a 24h

Tramway gratuit de papineau à atwater

Stationnement gratuit

Le centre ville va ce remplir noire ee monde.

# QUEL AVENIR POUR NOTRE CENTRE-VILLE ?

CONSULTATION PUBLIQUE SUR LA STRATÉGIE CENTRE-VILLE



## OPINION SOUMISE EN LIGNE

### LE TRANSPORT

Opinion soumise par **Daniel Audet** le samedi 29 octobre 2016 :

La première priorité, qui semble rallier le plus de répondants, est malheureusement un peu creuse et galvaudée. On est tous pour la vertu et c'est quand-même une très bonne priorité, mais il faut miser sur les autres aspects, dont le transport, surtout pour un centre-ville et surtout pour celui de la métropole du Québec. Continuons le bon travail de desserte du centre-ville, et surtout du quartier des affaires, axée sur le TC performant, avec ou sans le REM. Pas besoin de plus d'offre de stationnement sur ou hors-rue, mais bonifier intelligemment l'offre de stationnement là où c'est possible et surtout, avoir un meilleur contrôle sur le stationnement hors-rue privé, qui devrait être TOUT public. Attirer les touristes, même de la banlieue, avec du TC et non des cases de stationnement presque gratuites. Plus de voies réservées et de MPB en général et convaincre Québec de bonifier les investissements en TC pour la métropole. L'accessibilité au fleuve est pour moi la deuxième priorité et doit évidemment s'arrimer avec le transport (en commun). Le lien montagne-fleuve est capital, mais aussi, se réapproprier les berges sur l'île de Montréal et non seulement avec les îles Sainte-Hélène et Notre-Dame.

# QUEL AVENIR POUR NOTRE CENTRE-VILLE ?

CONSULTATION PUBLIQUE SUR LA STRATÉGIE CENTRE-VILLE



## OPINION SOUMISE EN LIGNE

### LE TRANSPORT

Opinion soumise par **Guy-Pascal Arcouette** le samedi 29 octobre 2016 :

Le projet du REM ne devrait s'en tenir qu'au SLR sur le pont Champlain et travailler sur des prolongements vers l'est de Montréal, la rive sud, sans modifier l'actuel réseau de train de banlieue..

Une piste cyclable annexée à la voie est du pont Victoria serait appropriée, en plus de permettre un contournement pour traverser les écluses et éliminer l'attente quand un navire passe, ce qui donnerait un lien direct vers le centre-ville, sans détour, ni entraves



# QUEL AVENIR POUR NOTRE CENTRE-VILLE ?

CONSULTATION PUBLIQUE SUR LA STRATÉGIE CENTRE-VILLE



## OPINION SOUMISE EN LIGNE

### LE TRANSPORT

Opinion soumise par **François-Pierre Ndeau** le dimanche 30 octobre 2016 :

Le réseau de métro doit s'étendre sur toute l'île de Montréal: de Pointe-aux-trembles jusqu'à Ste-Anne-de-Bellevue. Les lignes nord-sud et est-ouest doivent être multipliées. Les lignes nord-sud doivent s'étendre jusqu'à Ste-Rose de Laval et jusqu'aux limites est et ouest de Longueuil. De cette façon, les dizaines de milliers d'auto qui partent des banlieues seront considérablement réduites et n'affecteront plus le centre-ville.

# QUEL AVENIR POUR NOTRE CENTRE-VILLE ?

CONSULTATION PUBLIQUE SUR LA STRATÉGIE CENTRE-VILLE



## OPINION SOUMISE EN LIGNE

### LE TRANSPORT

Opinion soumise par **Jody Negley** le dimanche 30 octobre 2016 :

Transformer des rues du centre ville en zones piétonniers (sauf pour autobus et taxis)

# QUEL AVENIR POUR NOTRE CENTRE-VILLE ?

CONSULTATION PUBLIQUE SUR LA STRATÉGIE CENTRE-VILLE



## OPINION SOUMISE EN LIGNE

### LE TRANSPORT

Opinion soumise par **Vincent Perrin** le lundi 31 octobre 2016 :

Intimement lié à l'environnement, il semble évident qu'il faille considérablement améliorer l'offre de transport.

Demander aux entreprises d'encourager leurs employés à prendre les transports en leur offrant des crédits ou des avantages à participer aux frais de carte opus.

Augmenter la fréquence des trains de banlieue.

Déneiger rapidement toutes les pistes cyclables afin de les rendre sécuritaires.

Rendre les stationnements incitatifs gratuit aux abords des terminus de métro.

Améliorer l'image de la stm en tentant de respecter les horaires et éviter les pannes.

# QUEL AVENIR POUR NOTRE CENTRE-VILLE ?

CONSULTATION PUBLIQUE SUR LA STRATÉGIE CENTRE-VILLE



## OPINION SOUMISE EN LIGNE

### LE TRANSPORT

Opinion soumise par **Louis-Philippe Bell** le lundi 31 octobre 2016 :

L'ajout d'un tramway sur René-Lévesque serait bien. Encore faudrait-il un bon lien avec le REM et le Métro. Déservir des endroits mal déservir, comme Hochelaga et le Sud ouest serait bien. Ce sont des secteurs à hautes-densité.

# QUEL AVENIR POUR NOTRE CENTRE-VILLE ?

CONSULTATION PUBLIQUE SUR LA STRATÉGIE CENTRE-VILLE



OFFICE  
DE CONSULTATION PUBLIQUE  
DE MONTRÉAL

## OPINION SOUMISE EN LIGNE

### LE TRANSPORT

Opinion soumise par **Louis-Philippe Bell** le lundi 31 octobre 2016 :

Il faut ajouter des accès cyclable au centre-ville en prenant également compte de la topographie. C'est bien des pistes sur des cartes, mais les côtes on une importance énorme sur les vélos. Lier le nord et le sud de la ville sera essentiel pour des quartier de jeunes comme Griffintown. La ville ne s'arrête pas à maissoneuve.

# QUEL AVENIR POUR NOTRE CENTRE-VILLE ?

CONSULTATION PUBLIQUE SUR LA STRATÉGIE CENTRE-VILLE



## OPINION SOUMISE EN LIGNE

### LE TRANSPORT

Opinion soumise par **Mathieu Séguin** le lundi 31 octobre 2016 :

Une place plus importante au transport actif devrait faire partie des priorités d'action. Le transport est un des enjeux principaux pour le développement d'un centre-ville vibrant et économiquement dynamique. Il faut rendre les alternatives à la voiture agréables et sécuritaires.

En ce sens, différentes problématiques freinent le plein déploiement du potentiel du transport actif :

- Manque de stationnements à vélos, particulièrement dans le secteur du quartier des spectacles et aux abords de la rue Ste-Catherine.
- Manque d'aménagements à la faveur des piétons : traverses surélevées, avancées de trottoirs, etc.
- Manque de liens cyclables dans le centre-ville particulièrement dans le secteur du Vieux-Montréal.
- Absence de détours adéquats lors de travaux. NYC offre systématiquement une alternative lors de la fermeture d'un trottoir ou d'un piste cyclable. Pourquoi pas Montréal?

En ce sens, l'accès aux berges et la présence d'espaces verts me semble être deux priorités aux finalités assez semblables et pourraient sans doute faire l'objet d'un seul et même objectif.

# QUEL AVENIR POUR NOTRE CENTRE-VILLE ?

CONSULTATION PUBLIQUE SUR LA STRATÉGIE CENTRE-VILLE



OFFICE  
DE CONSULTATION PUBLIQUE  
DE MONTRÉAL

## OPINION SOUMISE EN LIGNE

### LE TRANSPORT

Opinion soumise par **Assouline Jeremie** le mardi 01 novembre 2016 :

Les pistes cyclables c'est génial mais dans Le mile end elles ont été tracées à la va vite pour atteindre les objectifs en dépit du bon sens et de la sécurité.

Il faut aussi éduquer les cyclistes.

Le danger vient à 80% de leur comportement.

# QUEL AVENIR POUR NOTRE CENTRE-VILLE ?

CONSULTATION PUBLIQUE SUR LA STRATÉGIE CENTRE-VILLE



## OPINION SOUMISE EN LIGNE

### LE TRANSPORT

Opinion soumise par **Bernard LaMothe** le mardi 01 novembre 2016 :

Le transport : enjeu majeur à Montréal, plus encore en ces temps de réfection de rues et boulevards, de démolition d'échangeurs et de construction de ponts.

Montréal, qui absorbe depuis longtemps une croissance continue de la circulation automobile, semble avoir cherché à réduire cette circulation en la rendant plus difficile sur son territoire et sur les ponts qui y mènent, plutôt que d'investir massivement, avec les gouvernements, dans les transports collectifs.

Aujourd'hui le nouveau pont Champlain et le projet REM de la Caisse de dépôt créent une opportunité unique en proposant aux automobilistes Montréalais et banlieusards un mode de transport collectif efficace et confortable, susceptible de les amener à remettre en question leur usage de l'automobile en ville.

Il importe que toutes les opportunités offertes par ce projet soient réalisées maintenant : remise à neuf de certaines gares et stations de métro et de leurs liens piétons; réutilisation du tunnel sous le mont Royal; creusement d'une station desservant l'université de Montréal.

S'il est devenu trop cher d'étendre le réseau de métro, mode privilégié de transport collectif à Montréal depuis 50 ans, il faut dès maintenant plancher sur d'autres projets qui permettront à l'Est de ne pas se sentir en seconde zone, comme le REM peut le suggérer, mais comme partie prenante et moteur de la vitalité montréalaise.



# QUEL AVENIR POUR NOTRE CENTRE-VILLE ?

CONSULTATION PUBLIQUE SUR LA STRATÉGIE CENTRE-VILLE



## OPINION SOUMISE EN LIGNE

### LE TRANSPORT

Opinion soumise par **Guillaume Girard** le mardi 01 novembre 2016 :

3 phénomènes augmentent le trafic automobile indésirable dans l'arrondissement :

- L'étalement urbain qui rend le métro bondé quand il arrive dans l'arrondissement
- L'augmentation des places de stationnement qui augmente le trafic automobile interne et externe
- Les embuches au développement des transports actifs quand à la limitation du développement et le mépris de la sauvegarde des espaces réservés aux transports actifs par les travaux.

Trop souvent à Montréal les trottoirs et pistes cyclables sont barrés sans avertissement et sans contournement protégé. Je n'ai vu ça nulle part ailleurs dans le monde. Même à Kiev et à Moscou, tous les travaux qui bloquent le trottoir ont une voie de contournement protégée dans la rue. À Londres, j'ai vu un trottoir flottant de 1 km pour éviter de bloquer le passage aux piétons. La même dynamique existe pour les vélos. Sans compter le mobilier urbain qui se retrouve toujours sur les trottoirs comme embuches supplémentaires à la circulation piétonne.

Il faut diminuer le nombre d'autos au centre-ville pour diminuer la pollution de l'air et augmenter la convivialité de la ville. Pour se faire, l'offre de transports en commun doit être améliorée et plus adaptée aux besoins de la ville, de ses habitants et de ses travailleurs. Il faut déboulonner l'idée que l'auto convient à tous les déplacements.

# QUEL AVENIR POUR NOTRE CENTRE-VILLE ?

CONSULTATION PUBLIQUE SUR LA STRATÉGIE CENTRE-VILLE



## OPINION SOUMISE EN LIGNE

### LE TRANSPORT

Opinion soumise par **Pierre Theberge** le jeudi 03 novembre 2016 :

Plusieurs villes au monde ont leurs rues piétonnières. Montréal pourrait facilement convertir des artères et revitaliser les commerces s'y trouvant. Augmentant ainsi la qualité de vie des citoyens.

# QUEL AVENIR POUR NOTRE CENTRE-VILLE ?

CONSULTATION PUBLIQUE SUR LA STRATÉGIE CENTRE-VILLE



OFFICE  
DE CONSULTATION PUBLIQUE  
DE MONTRÉAL

## OPINION SOUMISE EN LIGNE

### LE TRANSPORT

Opinion soumise par **John Symon** le jeudi 03 novembre 2016 :

I believe the REM has no place in the plans for Montreal. While I welcome major investment in public transit, and electrification of transportation, the REM needs to be opposed.

I have deep reservations about privatizing public transit. The REM will also cannibalize and threaten the AMT Vaudreuil line. Lachine, will be doubly penalized by the REM; it will not benefit from the service and will likely lose its only existing AMT station. Similarly, large sections of the east and north of Montreal will not benefit from the REM, but may end up paying for a service that they are not using.

Regarding the Two Mountains AMT line, the CPDQ wants to spend \$1.3 billion to electrify a line that is already electrified. If capacity can be increased, this simply means that many of the passengers who are presently seated will end up standing. Surely we have better uses for \$1.3 billion...

The incompatibility of the REM rails with any other public transit system around Montreal—or with VIA's projected HFT to Quebec City—is a huge problem that will come back to haunt us for many decades. Ultimately, this will likely detract from future development of intra-city public transit and inter-city rail travel to and from Montreal.

Mr President, the REM plan as presented by the Caisse is a bad joke. I hope that your recommendations convey this same message to our city government. Thank you.