

## **Opinion soumise en ligne – L'accès au fleuve**

### **Table des matières**

- p.2 Serge Germain**
- p.3 Steve Duchesne**
- p.4 Alex Lefrançois-Leduc**
- p.5 Pierre Houle**
- p.6 Benjamin Arnoux**
- p.7 Servane Guerin**
- p.8 Gilbert St-Arnaud**
- p.9 Vanessa Marandino**
- p.10 Pascal Longhi**
- p.11 Francis Dolan**
- p.12 Andréanne Patenaude**
- p.13 Michele Belair**
- p.14 Guy-Pascal Arcouette**
- p.15 Bernard Lacourse**
- p.16 Jody Negley**
- p.17 Vincent Perrin**
- p.18 Laureen McLaughlin**
- p.19 Bernard LaMothe**
- p.20 Amel Gherbi**
- p.21 Irina Entin**
- p.22 N Denys**
- p.23 Pierre Theberge**

# QUEL AVENIR POUR NOTRE CENTRE-VILLE ?

CONSULTATION PUBLIQUE SUR LA STRATÉGIE CENTRE-VILLE



## OPINION SOUMISE EN LIGNE

### L'ACCÈS AU FLEUVE

Opinion soumise par **Serge Germain** le vendredi 21 octobre 2016 :

Type d'activité : mini marina offrant kayak, chaloupe et aviron

Projet envisageable : parc avec des bancs publics

Lien avec le parc Jean-Drapeau : transport maritime du Vieux Montréal au parc au même prix que le métro

Voie ferrée utilisable à certaines heures pour le transport de résidents (travailleurs)

# QUEL AVENIR POUR NOTRE CENTRE-VILLE ?

CONSULTATION PUBLIQUE SUR LA STRATÉGIE CENTRE-VILLE



## OPINION SOUMISE EN LIGNE

### L'ACCÈS AU FLEUVE

Opinion soumise par **Steve Duchesne** le vendredi 21 octobre 2016 :

Donner un accès à l'eau ne serait-ce qu'au canal Lachine. Il pourrait y avoir, en bordure du canal, un aménagement de type gradins/escalier. Cet aménagement nous permettrait de descendre sécuritairement plus près de l'eau, de s'asseoir au bord de l'eau et de contempler. Exemple d'aménagement semblable : la rivière Ljubljanica à Ljubljana.

# QUEL AVENIR POUR NOTRE CENTRE-VILLE ?

CONSULTATION PUBLIQUE SUR LA STRATÉGIE CENTRE-VILLE



## OPINION SOUMISE EN LIGNE

### L'ACCÈS AU FLEUVE

Opinion soumise par **Alex Lefrançois-Leduc** le vendredi 21 octobre 2016 :

Au niveau de l'accès au fleuve, tout est à repenser. La section derrière habitat 67 et près de la cité du havre devrait être décontaminée et rendue accessible par le biais de plages ou d'accès directs à l'eau pour la baignade et la promenade. Les stationnements qui défigurent la pointe nord de l'île Sainte-Hélène ainsi que le quai de l'Horloge doivent absolument être éliminés, de vraies plaies urbaines. Toute la section du port de Montréal située entre le Vieux-Montréal et le pont Jacques-Cartier devrait être rendue au public et réaménagée en promenade publique à l'image de ce que Québec a fait sur les rives de Sillery. Les quais du Vieux-Montréal, y compris ceux au sud près de la Cité-du-Havre, devraient être réaménagés et verdis afin de donner un accès public à l'eau ou à tout le moins une expérience de promenade agréable. Enfin, pourquoi ne pas réfléchir à l'idée de construire un pont pour piétons et cyclistes entre le parc de la Cité-du-Havre et le quai Jacques-Cartier ou King-Edward afin d'offrir un lien direct vers les îles Sainte-Hélène et Notre-Dame? À l'heure actuelle, il est presque aussi long de passer par l'avenue Pierre-Dupuy (5,3 km) que d'effectuer le détour via le pont Jacques-Cartier (5,7 km), alors qu'un accès direct serait de l'ordre de 600 mètres.

# QUEL AVENIR POUR NOTRE CENTRE-VILLE ?

CONSULTATION PUBLIQUE SUR LA STRATÉGIE CENTRE-VILLE



## OPINION SOUMISE EN LIGNE

### L'ACCÈS AU FLEUVE

Opinion soumise par **Pierre Houle** le samedi 22 octobre 2016 :

- Que les citoyens puissent accéder à des plages sur l'île de Montréal et à proximité du Centre-ville.
- Qu le déchargement, l'entreposage et le transport de marchandises soit fait dans l'Est de l'île et non à proximité du Centre-ville.
- Que le développement industriel soit interdit à proximité du Centre -ville.

# QUEL AVENIR POUR NOTRE CENTRE-VILLE ?

CONSULTATION PUBLIQUE SUR LA STRATÉGIE CENTRE-VILLE



OFFICE  
DE CONSULTATION PUBLIQUE  
DE MONTRÉAL

## OPINION SOUMISE EN LIGNE

### L'ACCÈS AU FLEUVE

Opinion soumise par **Benjamin arnoux** le lundi 24 octobre 2016 :

Une promenade accessible par des passerelles lorsque elle est adjacente aux voies ferrées. Deux pistes, 1 cyclable et l'autre piétonne. Ajout de quai d'embarquement pour la navette fluviale du parc Jean Drapeau/longueuil

# QUEL AVENIR POUR NOTRE CENTRE-VILLE ?

CONSULTATION PUBLIQUE SUR LA STRATÉGIE CENTRE-VILLE



OFFICE  
DE CONSULTATION PUBLIQUE  
DE MONTRÉAL

## OPINION SOUMISE EN LIGNE

### L'ACCÈS AU FLEUVE

Opinion soumise par **Servane Guerin** le lundi 24 octobre 2016 :

Promenades avec petits kiosques éphémères tout le long et à partir de Sainte-Marie (café, marchands de crème glacé...), pistes cyclables du côté du fleuve et non de l'autre côté de l'autoroute, piste de patinage sur glace (comme à Ottawa), marché de Noël, exposition, défis sportifs, concerts, plantes et fleurs en abondance. S'inspirer de la High Line de NY, des aménagements des bords de la Tamise, de la Seine ou encore de la Vltava à Prague.

# QUEL AVENIR POUR NOTRE CENTRE-VILLE ?

CONSULTATION PUBLIQUE SUR LA STRATÉGIE CENTRE-VILLE



OFFICE  
DE CONSULTATION PUBLIQUE  
DE MONTRÉAL

## OPINION SOUMISE EN LIGNE

### L'ACCÈS AU FLEUVE

Opinion soumise par **Gilbert St-Arnaud** le lundi 24 octobre 2016 :

Bonjour,

J'ai grandi métro Langelier et ti-cul nous allions moi et mes amis en expédition aux Promenades Bellerive avant qu'elles ne soient rendu belles. Pour voir le fleuve. Le toucher et y pêcher. Adulte, une de mes blondes habitait Verdun. Le soir on allait avec son ti-cul sur le bord du fleuve pour le toucher et y pêcher.

J'habite dans le H2K maintenant. Depuis plus de deux ans. Il faudrait redonner le fleuve aux Citoyens. Pas de gros chantiers de gros condos pour les nantis. Des accès aux berges tout simplement comme une longue promenade accessible en passant par-dessus les voies ferrées pour aller occuper les quais inutilisés par le fédéral.

Des accès aux berges en retrait de la polluante "rue" Notre-Dame, par des murs qui n'en seraient pas vraiment mais des cache-bruits, des haies, des grimpantes sur treillis afin d'y accueillir des oiseaux chanteurs. Des trucs sympas comme le Village-du-Pied-du-Courant, des petites expo, du théâtre, des petits . De la culture quoi !

Pas de gros ,méga-projets aux méga budgets: De l'occupation-citoyenne à faible coût donc aisément faisable. Et si on fait de l'implication-citoyenne, pas besoins de gros noms de publicité de merde pour enlaidir les faux mercis.

Voilà ma vision. Merci de me donner l'occasion de la partager.



# QUEL AVENIR POUR NOTRE CENTRE-VILLE ?

CONSULTATION PUBLIQUE SUR LA STRATÉGIE CENTRE-VILLE



## OPINION SOUMISE EN LIGNE

### L'ACCÈS AU FLEUVE

Opinion soumise par **Vanessa Marandino** le lundi 24 octobre 2016 :

Le port industriel pourrait déménager à un endroit qui est plus en retrait du centre-ville et ayant un meilleur accès aux autoroutes. Les voies ferrées pourraient être gérées de façon à ce que les trains puissent passer à certaines heures le matin.

Les berges devraient appartenir aux Montréalais et j'aimerais qu'on ne vende pas ces endroits pour en faire des condos ou des places purement commerciales. J'aimerais y voir des plages, des espaces verts, quelques restaurants éphémères et plusieurs festivités. On pourrait lier les berges par un traversé qui part de différents endroits et non seulement du vieux-port.

# QUEL AVENIR POUR NOTRE CENTRE-VILLE ?

CONSULTATION PUBLIQUE SUR LA STRATÉGIE CENTRE-VILLE



## OPINION SOUMISE EN LIGNE

### L'ACCÈS AU FLEUVE

Opinion soumise par **Pascal Longhi** le mardi 25 octobre 2016 :

- vague artificielles pour surfeur
- accès réel à l'eau (propre)

# QUEL AVENIR POUR NOTRE CENTRE-VILLE ?

CONSULTATION PUBLIQUE SUR LA STRATÉGIE CENTRE-VILLE



OFFICE  
DE CONSULTATION PUBLIQUE  
DE MONTRÉAL

## OPINION SOUMISE EN LIGNE

### L'ACCÈS AU FLEUVE

Opinion soumise par **Francis Dolan** le jeudi 27 octobre 2016 :

La rue Notre-Dame devrait être repensé pour permettre une meilleure utilisation des berges. Entre Frontenac et Papineau, tout ce qui est sous Ste-Catherine est inaccessible et/ou impertinent. Je comprend l'important de bureau gouvernementaux (600 Fullum par exemple) pour le quartier, mais il serait très important de rendre vivant ce coin.

# QUEL AVENIR POUR NOTRE CENTRE-VILLE ?

CONSULTATION PUBLIQUE SUR LA STRATÉGIE CENTRE-VILLE



## OPINION SOUMISE EN LIGNE

### L'ACCÈS AU FLEUVE

Opinion soumise par **Andréanne Patenaude** le jeudi 27 octobre 2016 :

Je souhaiterais que le développement des berges favorise les modes de transport actifs (exemple: par la mise en place d'une piste cyclable qui longe le fleuve/ une voie piétonnière). La conception d'une place publique centrale avec une belle scène de spectacle et un grand espace de rencontre, à la fois chaleureux et sécuritaire.

De plus, il serait intéressant de créer de nouveaux espaces communautaires pour pratiquer les sports d'été et d'hiver disponible gratuitement ou à moindre coût (tarif différent pour la population montréalaise à faible revenu, la population montréalaise en générale et les gens en visite): patinoire, deckhockey, terrain de beachvolleyball / tennis / soccer / basketball.

D'autre part, l'utilisation d'un ancien espace industriel ou la création d'un nouvel espace à aires ouvertes pour un grand marché public près des berges serait une idée à explorer.

# QUEL AVENIR POUR NOTRE CENTRE-VILLE ?

CONSULTATION PUBLIQUE SUR LA STRATÉGIE CENTRE-VILLE



## OPINION SOUMISE EN LIGNE

### L'ACCÈS AU FLEUVE

Opinion soumise par **Michele Belair** le samedi 29 octobre 2016 :

J aimerais voir un plus grand développement des berges et des accès en bateaux pour traverser rapidement ces rives.

# QUEL AVENIR POUR NOTRE CENTRE-VILLE ?

CONSULTATION PUBLIQUE SUR LA STRATÉGIE CENTRE-VILLE



## OPINION SOUMISE EN LIGNE

### L'ACCÈS AU FLEUVE

Opinion soumise par **Guy-Pascal Arcouette** le samedi 29 octobre 2016 :

il faudrait aménager les berges pour permettre la pêche et activité nautique..Bloquer tout projet privé le long des berges,qui pourrait empêcher l'accès au public et exproprier des berges,tout lieu privé,afin de redonner ces accès aux citoyens sans exeptions. retirer la plage au quai de l'horloge du Vieux Port,afin que l'on puisse y pêcher etbénéficier d'un accès sans restreintes..À quoi sert une plage,si on ne peut pas se baigner?? de plus,celle ci est presque toujours déserte,même lors de chaude journée d'été,puisqu'il faut payer un droit d'accès

# QUEL AVENIR POUR NOTRE CENTRE-VILLE ?

CONSULTATION PUBLIQUE SUR LA STRATÉGIE CENTRE-VILLE



## OPINION SOUMISE EN LIGNE

### L'ACCÈS AU FLEUVE

Opinion soumise par **Bernard Lacourse** le dimanche 30 octobre 2016 :

Montréal devrait avoir plus d'audace en architecture et en art dans tous les domaines . Créer des espaces verts qui surprennent par leurs esthétiques.

Pour le transport en commun, bien afficher les règlements de civilité dans les autobus et métro comme les sacs à dos qui prennent 2 places et empêchent les clients de prendre place.

Mettre en place comme d'en d'autres villes, plus des nettoyeurs sur les artères principales.

# QUEL AVENIR POUR NOTRE CENTRE-VILLE ?

CONSULTATION PUBLIQUE SUR LA STRATÉGIE CENTRE-VILLE



OFFICE  
DE CONSULTATION PUBLIQUE  
DE MONTRÉAL

## OPINION SOUMISE EN LIGNE

### L'ACCÈS AU FLEUVE

Opinion soumise par **Jody Negley** le dimanche 30 octobre 2016 :

Please ensure that all 'access' and planned activities take into account the specific needs of citizens who are disabled, elderly, on 4 wheels...

There needs to be a way for people to access the sites without having to walk long distances eg. have electric shuttle-carts, electric mini-'trains' for elderly or for everyone who needs to get from A to B



# QUEL AVENIR POUR NOTRE CENTRE-VILLE ?

CONSULTATION PUBLIQUE SUR LA STRATÉGIE CENTRE-VILLE



## OPINION SOUMISE EN LIGNE

### L'ACCÈS AU FLEUVE

Opinion soumise par **Vincent Perrin** le lundi 31 octobre 2016 :

Il est dommage que Montreal se soit désintéressé de son fleuve et qu'il n'ait jamais été mis en valeur. L'accès à la baignade dans le fleuve devrait être une priorité.

Le port, part essentielle du développement économique de la ville devrait être mise en valeur sans pour autant perturber les activités.

Une passerelle liant le vieux port à l'île et Hélène permettrait une expérience touristique encore plus améliorée.

# QUEL AVENIR POUR NOTRE CENTRE-VILLE ?

CONSULTATION PUBLIQUE SUR LA STRATÉGIE CENTRE-VILLE



## OPINION SOUMISE EN LIGNE

### L'ACCÈS AU FLEUVE

Opinion soumise par **Laureen McLaughlin** le lundi 31 octobre 2016 :

It would be wonderful to offer more places to rent kayaks.

Also, a seasonal mini-laboratory that could help to educate the public on the health of the river and its coastline. There could be a few aquariums and terrariums and a student staffperson doing daily water testing.

If this could be operated May-August (or September) then some school groups and daycamps could visit too.

Riverkeeper in NYS does something like that at events along the Hudson River.

More places to take a nice break from a bike ride, with benches and/or picnic tables (and access to toilets) to encourage more usage. Albany, NY has tried to re-make their river edge available and fun to visit.

Thank you!

# QUEL AVENIR POUR NOTRE CENTRE-VILLE ?

CONSULTATION PUBLIQUE SUR LA STRATÉGIE CENTRE-VILLE



## OPINION SOUMISE EN LIGNE

### L'ACCÈS AU FLEUVE

Opinion soumise par **Bernard LaMothe** le mardi 01 novembre 2016 :

Le fleuve et ses berges devraient prioritairement favoriser :

- les activités familiales de baignade et de plage, et donc les accès publics au fleuve;
- les activités de pêche selon des normes à préciser (espèces protégées, espèces comestibles, usage non commercial)
- les activités de nautisme, soumises à une réglementation de sécurité plus stricte;
- les promenades piétonnes et cyclistes avec vue sur le fleuve et les Îles, et vues sur le fleuve et la ville depuis les îles;
- certaines activités touristiques (ex. : rapides de Lachine et autres circuits de découverte du fleuve, des îles et des villes riveraines);
- certaines activités portuaires touristiques (accostage et départ des grands paquebots au Vieux-Port);
- un système efficace de transport des travailleurs et visiteurs reliant plusieurs «ports» sur l'Île de Montréal, ainsi que l'île Sainte-Hélène et Longueuil;
- la requalification des berges qui ont avec le temps perdu leur vocation (ex. Verdun);

Tout cela suppose :

- une vision d'ensemble des territoires et plans d'eau visés, incluant notamment les Îles;
- une gestion, assez complexe à première vue, des différents usages du fleuve et de ses berges, et
- le défi de repenser les activités portuaires et ferroviaires industrielles, compte tenu des pouvoirs actuellement octroyés au Port de Montréal et aux compagnies de chemin de fer.

# QUEL AVENIR POUR NOTRE CENTRE-VILLE ?

CONSULTATION PUBLIQUE SUR LA STRATÉGIE CENTRE-VILLE



## OPINION SOUMISE EN LIGNE

### L'ACCÈS AU FLEUVE

Opinion soumise par **Amel Gherbi** le mardi 01 novembre 2016 :

Le projet devrait considérer la concertation publique et les pratiques écologiques comme des maîtres-mots durant toute sa durée de vie.

# QUEL AVENIR POUR NOTRE CENTRE-VILLE ?

CONSULTATION PUBLIQUE SUR LA STRATÉGIE CENTRE-VILLE



## OPINION SOUMISE EN LIGNE

### L'ACCÈS AU FLEUVE

Opinion soumise par **Irina Entin** le mardi 01 novembre 2016 :

Le Village Ephemere est la meilleure chose qui etait fait dans le Centre Sud depuis les 7 ans que je vis ici. Il faut avoir un moyen de traverser la rue Notre Dame plus facilement car c'est presque impossible avec des enfants et il faut aggrandir le parc Bellerive et minimiser le bruit de la rue dans le parc pour avoir une espace tranquille.

Il faut aussi faire une connection entre Centre Sud et le vieux port - une belle promenade dont les familles ici peuvent avoir une acces facile aux vieux port. Actuellement, il faut traverser plusieurs rues desagreeable pour s'y rendre. Une promenade a cote de la fleuve de Fullum (Parc Bellerive) au vieux port sera magnifique pour residents et tourists. Ca peut aussi faire une connection entre le Centre-Sud et la reste de Ville Marie, qui est maintenant difficile a cause de la rue De Lorimier et la rue Notre Dame.

# QUEL AVENIR POUR NOTRE CENTRE-VILLE ?

CONSULTATION PUBLIQUE SUR LA STRATÉGIE CENTRE-VILLE



OFFICE  
DE CONSULTATION PUBLIQUE  
DE MONTRÉAL

## OPINION SOUMISE EN LIGNE

### L'ACCÈS AU FLEUVE

Opinion soumise par **N Denys** le mercredi 02 novembre 2016 :

L' accès au fleuve très important pour notre qualité de vie et notre rapprochement à la nature - par contre il faut s'assurer que la qualité de l'eau soit optimal mais comment purifier l'eau du St-Laurent avec tout le trafic maritime?

# QUEL AVENIR POUR NOTRE CENTRE-VILLE ?

CONSULTATION PUBLIQUE SUR LA STRATÉGIE CENTRE-VILLE



## OPINION SOUMISE EN LIGNE

### L'ACCÈS AU FLEUVE

Opinion soumise par **Pierre Theberge** le jeudi 03 novembre 2016 :

Anciennement les voix ferrées avaient priorité sur nos berges. Aujourd'hui il faut enlever cette barrière pour donner au citoyen l'accès au fleuve St Laurent. Le port de Montréal doit être repensé et les transports par voix ferrée déplacer plus loin du centre-ville.