

ARRONDISSEMENT DORVAL / ÎLE DORVAL

CIRCULATION ROUTIÈRE

Le matin

#	Endroit	Problème	Raison	Solution
1	20 est	Le trafic refoule de l'avenue Dorval jusqu'au centre-ville de Montréal.	Les 2 voies (sans accotement) à Ville St-Pierre refoulent tout le trafic.	Élargir la 20 depuis la 32 ^e avenue à Lachine jusqu'au centre-ville.
2	Côte-de-Liesse est	Le trafic refoule de Cavendish jusqu'à Décarie et Métropolitain.	Juste avant la jonction de Métropolitain, il y a un feu de circulation illogique et des lignes ridicules.	Programmer le feu de circulation en fonction du débit de trafic et faire des lignes pour diriger les voitures dans les 3 voies existantes de façon efficace.
3	Rond-point Dorval	Congestion totale sur l'avenue Dorval et sur la voie de service depuis Fénélon.	Plusieurs automobilistes sortent à Dorval pour prendre la 520 est afin d'éviter la 20 est	La 20 est doit accéder à la 520 est sans passer par le rond-point.
5	Cardinal	Très dense depuis l'ajout d'arrêts. Du boul. des Sources à Thorncrest, le trafic circule à 2 voies alors qu'il n'y a aucune ligne de circulation. C'est tellement serré que c'est dangereux et stressant de conduire sur cette voie. Les puisards ne sont pas au niveau de la rue, occasionnant ainsi des bris de voiture.	Plusieurs automobilistes empruntent Cardinal pour aller rejoindre la 520 est afin d'éviter la 20 est.	Élargir la 20 est. Construire un accès direct de la 20 est à la 520 est. Élargir Cardinal pour que les automobilistes circulent à 2 voies de façon sécuritaire.
6	Entrée du stationnement de train de l'AMT (côté nord)	Très dangereux de se faire « rentrer dedans » quand on veut rentrer dans le stationnement ou de foncer sur les voitures sortant au même endroit.	L'entrée est perpendiculaire à Cardinal et la sortie est au même endroit. Les gens circulant sur Cardinal vont beaucoup plus vite que 50 km/h.	Faire 2 accès distincts à angle.

ARRONDISSEMENT DORVAL / ÎLE DORVAL

CIRCULATION ROUTIÈRE

Le soir

#	Endroit	Problème	Raison	Solution
1	20 ouest	Le trafic refoule vis-à-vis l'avenue Dorval. Plusieurs résidents empruntent les rues résidentielles pour aller vers l'ouest et ce n'est pas sécuritaire pour les résidents du fait que la plupart des rues de Dorval n'ont même pas de trottoirs.	À partir du boulevard des Sources, les 3 voies depuis Lachine tombent à 2.	Ajouter une 3 ^e voie sur la 20 depuis le boulevard des Sources jusqu'à l'Ile Perrot.
2	Côte-de-Liesse ouest	Le trafic refoule vis-à-vis la 55 ^e avenue.	Au rond point Dorval, les 2 voies doivent céder le passage à 3 autres voies (2 voies venant de l'aéroport et 1 voie venant de Cardinal).	Envoyer les 2 voies en provenance de l'aéroport ailleurs.
3	Rond-point Dorval	Congestion totale du côté nord en provenance de la 520 ouest.	La 520 ouest, le trafic venant de l'aéroport et la circulation locale doivent tous converger au même endroit en passant dans un trou minable (sous la voie ferrée du CN).	La 520 ouest doit accéder à la 20 ouest sans passer par le rond-point. Le trafic venant de l'aéroport doit avoir accès à la 20 et à la 520 sans passer par le rond-point.
4	Boulevard Fénélon	Cul-de-sac et inutilisé. Les résidents de Dorval doivent passer par le rond-point ou par le boulevard des Sources pour aller d'un côté à l'autre de Dorval (école, activités sportives, etc.)	Il ne communique pas avec le boulevard Albert de Niverville de l'autre côté du chemin de fer du côté de Cardinal.	Prolonger le boulevard Fénélon jusqu'au boulevard Albert de Niverville (ce n'est qu'une question de quelques pieds)..

ARRONDISSEMENT DORVAL / ÎLE DORVAL

CIRCULATION ROUTIÈRE

Le soir

(suite)

#	Endroit	Problème	Raison	Solution
5	Cardinal	Très dense. De Thorncrest au boulevard des Sources, le trafic circule à 2 voies alors qu'il n'y a aucune ligne de circulation. C'est tellement serré que c'est dangereux et stressant de conduire sur cette voie. Les puisards ne sont pas au niveau de la rue, occasionnant ainsi des bris de voiture.	Pour éviter le rond-point, plusieurs automobilistes empruntent Cardinal.	Faire un accès direct de la 520 ouest à la 20 ouest. Juste avant Strathmore, il devrait y avoir 3 voies pour que les gens du quartier nord de Dorval puissent avoir accès à leur domicile.
6	Boul. des Sources	Stationnement depuis Cardinal jusqu'à Brunswick.	Les feux de circulation sont très mal utilisés.	Programmer les feux de circulation en fonction du débit de trafic.
7				
8				

ARRONDISSEMENT DORVAL / ÎLE DORVAL CIRCULATION

ROUTIÈRE

Conclusion

L'ADM a décidé de transférer tous les vols de Mirabel à Dorval sans faire aucun aménagement routier.

L'ouest de l'île et la banlieue ouest (Ile Perrot, Vaudreuil, etc) se développent à toute vitesse sans qu'aucune mesure ne soit prise.

Nous vivons dans des conditions routières très précaires et arriérées de 50 ans au moins.