

Sommaire des interventions par téléphone
 Consultation publique sur la révision du Plan d'urbanisme
 Office de consultation publique de Montréal

Arrondissement	Commentaire
Montréal-Nord	Je suis très satisfait du dépliant reçu. Je ne pourrais pas me déplacer aux audiences à cause de mon handicap mais je souhaite que l'accent soit mis sur la propreté dans la ville.
Information non communiquée	Je suis très satisfaite du dépliant reçu. Je suis contente que la Ville tienne les citoyens informés. La présentation est très claire. Concernant le patrimoine bâti, je préférerais qu'un autre terme soit utilisé comme "le patrimoine des bâtiments d'exception" par exemple. Le terme de patrimoine bâti n'est pas aisément compréhensible pour moi! Je suis pour le maintien de la grande ville.
Information non communiquée	Le projet de Plan n'aborde pas la question de la protection de la faune dans la ville (ratons laveurs, écureuils, etc.), c'est un manque!
Information non communiquée	Si le transport rapide se développe tel que prévu, particulièrement la mise en place d'un mode de transport collectif rapide reliant l'aéroport à la gare centrale, les services de taxi subiront une grave baisse d'activité.
Information non communiquée	L'île Sainte-Hélène devrait être annexée à Montréal.
Ahunstic/Cartierville	J'habite dans Ahunstic et toutes les ruelles de mon secteur sont en terre, je voudrais que les ruelles soient goudronnées et les routes rénovées. J'ai déjà contacté mon maire d'arrondissement mais rien n'a encore été fait.
Saint-Laurent	On n'en veut pas de votre Montréal! Si Tremblay croit qu'il va nous avoir comme ça, il se trompe!
Rivière-des-Prairies/Pointe-aux-Trembles/Montréal-Est	Je voudrais plus d'aires de jeux et de loisirs pour les jeunes!
Ville-Marie	Je suis contre le fait de déplacer l'autoroute Bonaventure. Il vaudrait mieux réparer les routes existantes d'abord. Le Plan parle de l'eau, "une ville unie par l'eau", mais elle n'est pas accessible à tout le monde. On veut imiter Toronto, mais Toronto ça ne marche pas.
Ville-Marie	Le Plan d'urbanisme doit être orienté pour les jeunes. Au niveau des logements, c'est important d'en construire de nouveaux, car il y a une réelle demande. Il serait intéressant de penser aux personnes âgées en construisant des résidences réservées aux couples. Avec le vieillissement de la population, les aménagements doivent être adaptés. Par exemple, les pistes cyclables seront-elles adaptées aux futurs tricycles, plus larges, pour personnes âgées?

Sommaire des interventions par téléphone
 Consultation publique sur la révision du Plan d'urbanisme
 Office de consultation publique de Montréal

Arrondissement	Commentaire
	Il faut aussi encourager la propreté dans la ville. Je suis très content que le nouveau Plan favorise le transport collectif (lignes de métro rallongées et nouvelles gares de train de banlieue). Il serait souhaitable d'entretenir les routes pour les automobiles avant d'en construire d'autres.
Saint-Laurent	Les rues de Montréal sont dans un état piteux et elles sont sur fréquentées. Il ne me semble pas vraiment nécessaire d'en construire de nouvelles, encore moins de déplacer ou supprimer l'autoroute Bonaventure. (...)
Montréal-Nord	Le Plan d'urbanisme a été pensé pour les gens riches. Avant de parler de construire de nouveaux logements, il faudrait d'abord permettre aux jeunes couples ou aux familles monoparentales d'accéder à la propriété. Il n'est pas nécessaire d'étendre Montréal si nous ne sommes pas capables de fournir des emplois et des logements aux personnes qui y habitent aujourd'hui!
Anjou	L'Est de Montréal est l'enfant pauvre de Montréal. Le Plan d'urbanisme veut s'enligner sur les défusions, alors il y a beaucoup de consultations dans l'Ouest pour qu'ils restent à Montréal et dans l'Est il n'y a presque rien! On pourrait favoriser l'Est. Par exemple, il y a une ancienne ligne de chemin de fer qui pourrait servir pour du transport en commun.
Ville-Marie	Les rues de Montréal sont pleines de trous et on dépense de l'argent pour des dépliants. C'est inadmissible! La ville est sale, particulièrement la rue Sherbrooke. Elle est pleine de trous. On nous vend du rêve! À Montréal, ils n'arrivent même pas à gérer le quotidien. Tout le monde rit de la ville de Montréal! On ressemble presque à une ville du tiers monde. Les services d'aqueduc sont foutus. Il n'y a pas d'argent pour le reste. J'étais pour les fusions mais c'est fini!
Ville-Marie	Sur la rue Aylmer, entre Sherbrooke et Milton, les trottoirs ont été rénovés mais ça a été très mal fait! Avant de faire de grands changements, il faudrait d'abord être capable de faire correctement ce qui est fait aujourd'hui! Ce sont des rues très fréquentées, avec le Centre Molson pas loin, et cela donne une mauvaise image du quartier. De plus, au coin des rues Milton et Aylmer, Hydro-Québec a installé une grosse boîte très bruyante. Il ne devrait pas avoir le droit, cela fait du bruit le jour et la nuit!
Rivière-des-Prairies/Pointe-aux-Trembles/Montréal-Est	Dans l'Est c'est moche. On ne fait rien pour nous! Il y a de grandes raffineries qui polluent, tous nos meubles sont noirs et elles gâchent le paysage. Les grandes compagnies installées dans l'Est devraient être obligées de planter des arbres. Nous voulons des arbres, des arbustes, de la verdure, nous en avons besoin. L'Est de Montréal est trop laid!

Sommaire des interventions par téléphone
 Consultation publique sur la révision du Plan d'urbanisme
 Office de consultation publique de Montréal

Arrondissement	Commentaire
Côte Saint-Luc/Hampstead/Montréal-Ouest	Le Plan d'urbanisme veut que tout soit meilleur, mais rien n'est fait pour la sécurité alors que c'est la chose la plus importante à faire! Se promener dans les rues n'est pas sûr, les zones sécuritaires pour traverser les rues sont inexistantes ou trop peu nombreuses. Les rues de Montréal ne sont pas sûres pour les enfants. Au lieu de faire des parcs, il vaudrait mieux faire des aménagements pour renforcer la sécurité à Montréal. Aussi, il devient urgent que les rues de Montréal soient réparées, rénovées. Ce n'est plus possible!
Saint-Laurent	Je suis très satisfaite du dépliant reçu. Je trouve cela très bien que les dépliants aient été envoyés dans les deux langues dans mon arrondissement. C'est très bien fait, cela semble très positif. Tremblay doit gagner, il faut arrêter de s'opposer. Il faut toujours croire au lendemain.
Villeray/Saint-Michel/Parc Extension	Il faudrait rejoindre le mont Saint-Bruno à l'île de Montréal par le transport en commun. Je suis certain qu'il y aurait une clientèle pour cela. Je suis skieur et je n'ai pas de voiture. Ça devient compliqué!
Saint-Laurent	Je ne crois pas à la grande ville. Il n'y a jamais eu de fusion, cela a été fait pour et par les péquistes. On est prêt à payer le coût de la défusion. Le Plan nécessite beaucoup d'argent et l'Administration n'en a pas. On ne veut rien savoir d'une vision forcée, c'est de la poudre aux yeux.
Villeray/Saint-Michel/Parc Extension	Oui pour un Montréal avec des arrondissements mais il faut que la ville sache rester à sa place. Je veux dire qu'il faut que la ville conserve des ambitions à sa mesure. La construction prévue des 60 000 logements d'ici 10 ans, me paraît beaucoup trop! Le territoire municipal ne doit plus s'agrandir. Il y a déjà trop de monde à Montréal!
Pierrefonds/Senneville	Au lieu d'envoyer des dépliants, Tremblay ferait mieux de garder cet argent pour alléger les taxes. On paie encore et toujours des taxes! Tremblay n'aura jamais mon vote!
Westmount	Au centre-ville, il y a deux choses que je trouve inacceptables. La tour qui se trouve au coin de Metcalfe et René Lévesque est trop haute. On ne peut pas voir la montagne de l'autre côté et il n'y a pas de vue sur le fleuve non plus. La deuxième chose c'est la tour de l'Université Concordia (coin Guy et Sainte-Catherine), Elle est trop haute, elle bloque de la même façon la vue sur le fleuve et sur la montagne. En plus, c'est une bâtisse architecturale et il y a quatre étages qui se détachent de la bâtisse pour abriter le système d'air conditionné, c'est très disgracieux! Ces deux éléments contribuent à assombrir le centre-ville et à amoindrir la luminosité. Je souhaiterais aussi avoir des parcs aménagés pour les élèves de Concordia. Entre les rues Sherbrooke et Côte

Sommaire des interventions par téléphone
 Consultation publique sur la révision du Plan d'urbanisme
 Office de consultation publique de Montréal

Arrondissement	Commentaire
	<p>des Neiges, il y a une église brûlée. Il faut faire quelque chose avec cet espace, cela fait trop longtemps que ça dure! Je souhaiterais aussi que l'on construise une "green house" plus grande, comme à Westmount, où il y aurait des arbres et de la verdure toute l'année. Pour finir, le centre-ville est vraiment très sale. Il faudrait payer des jeunes pour nettoyer la ville tout au long de l'année.</p>
<p>Mercier/ Hochelaga-Maisonneuve</p>	<p>Le parc Bellerive est un des plus beaux parcs de Montréal et les voies pour les cyclistes et les piétons ne sont pourtant pas asphaltées! Comment cela se fait-il? Aussi, les parcomètres devraient être supprimés pour accéder aux parcs. Cela empêche les familles les plus pauvres de profiter du plein air et le plein air c'est la santé. C'est primordial! Si les familles sont privées de cela, elles vont ensuite faire dépenser de l'argent aux hôpitaux. Sur la promenade Bellerive, il n'y a pas de stationnement, cela ne favorise pas son accès aux Montréalais. De plus, il y a une autre chose que je voudrais dire: Montréal est une île, il faudrait construire un super pont entre Jacques Cartier et La Fontaine. Si Montréal est menacée par une attaque terroriste ou peu importe, nous sommes perdus! On veut nous réduire comme une municipalité de paroisse. La rue Notre-Dame est très dangereuse depuis le début. C'est une des plus anciennes rues de Montréal mais depuis ce temps rien n'a été fait concrètement pour la rendre plus sécuritaire! Je vais essayer d'aller à la séance du 31 mai, mais ma confiance est pas mal petite maintenant. On nous écoute mais on ne fait rien pour nous! C'est décourageant!</p>
<p>Information non communiquée</p>	<p>J'ai assisté à la séance de consultation de l'OCPM du 31 mai sur le boulevard Pie IX, mais je n'ai pas osé prendre la parole. Je ne suis pas rendue là encore! J'ai quand même des commentaires à faire. Concernant la piste cyclable et le réaménagement de la rue Notre-Dame, si la piste cyclable se fait en même temps que la rue Notre-Dame, cela va être sale et il y aura beaucoup de bruit! Dans l'Est, c'est très laid. Il faudrait améliorer les abords des ponts. L'ex-Ville de Montréal a complètement négligé l'Est. À l'entrée par le pont-tunnel Louis-H.- La Fontaine, il y a trois stationnements qui rendent cette entrée très laide. Les arrondissements de l'ancienne ville sont désavantagés et nous avons beaucoup de retard. Pour finir, il faudrait exploiter et mettre en valeur le bord de l'eau. Le parc Bellerive est beaucoup trop petit. Ailleurs, ils ont fait de jolies choses! À Lachine, par exemple, c'est super ce qu'ils ont fait, à Rivière-des-Prairies aussi! Nous, on a les raffineries!</p>