

Samedi, le 5 juin 2004

Office de consultation publique  
de Montréal  
1550, rue Metcalfe, bureau 1414  
Montréal, Qué. H3A 1X6

SANS PREJUDICE

A qui de droit,

3 suggestions re: transport en commun - nouveau plan d'urbanisme de Montréal

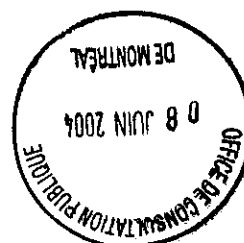
1. une ligne de train de banlieue dans le nord-est de l'île de Montréal entre Repentigny et la Gare centrale avec gares à Rivière-des-Prairies et Montréal-Nord
2. un système léger sur rail, entre Montréal-Nord et la station de métro Pie-IX, au centre du boulevard Pie-IX pas à contresens et partageant ses deux voies avec la circulation automobile
3. un système léger sur rail au centre du boulevard René-Lévesque reliant le centre-ville de Montréal avec Repentigny via le sud-est de l'île de Montréal (re: modernisation de la rue Notre-Dame) en voies réservées ou partagées avec la circulation automobile et avec la possibilité d'une piste cyclable au centre du boulevard René-Lévesque comme dans le projet de tramway moderne à Québec

Bien à vous,



Marc Williams

p.j.: projet du tramway moderne (système léger sur rail) à Québec



Québec, le 6 mars 2003 - Le Réseau de transport de la Capitale (RTC) a déposé au ministère des Transports du Québec l'étude d'opportunité et de faisabilité pour implanter un système léger sur rail à Québec. L'étude démontre qu'il est possible de doter la capitale d'un tramway et que sa présence entraînera des retombées positives à plusieurs égards, non seulement sur la qualité du service de transport collectif, mais aussi sur l'aménagement du territoire, l'activité économique, l'environnement et les infrastructures urbaines. Pour réaliser le mandat qui lui a été confié par le ministère des Transports, le RTC s'est associé au consortium Roche Deluc, Semaly et Mallette.

**Un tramway moderne, implanté dans la zone urbaine centrale**

L'étude propose de mettre en place un réseau de 21,5 km, comptant 40 stations. Le tramway se compose de véhicules à plancher bas, mus à l'électricité, pouvant accueillir 200 passagers. Il dessert les principaux secteurs d'activité puisqu'il circule le long des grands axes de déplacements, reliant le centre-ville de Québec à plusieurs arrondissements, dont Sainte-Foy-Sillery, La Cité, Limoilou, Charlesbourg et Beauport. À distance de marche, 100 000 résidents de la ville et 106 000 travailleurs ont accès facilement au tramway. Ce dernier dessert aussi plusieurs institutions d'enseignement, dont l'Université Laval, l'École nationale d'administration publique et le cégep de Limoilou.

À l'exception d'un kilomètre, où un tunnel sera construit dans le secteur de la colline Parlementaire, le tramway circulera en surface, soit au centre de la chaussée, soit à ses abords en remplacement des voies réservées. L'investissement est évalué à 650 M\$, dont plus de 112 M\$ affectés à la réfection des infrastructures urbaines.

**ANALYSE DES PROJETS COMPARABLES ET INTÉGRATION DU TRAMWAY DANS LE VILAIN**



Situation actuelle



Simulation visuelle