



Benoit St-Jean
2004-06-22 10:40

Pour : plandurbanisme.ocpm@ville.montreal.qc.ca
cc :
Objet : Plan d'urbanisme: un grand Bravo et Qques suggestions et commentaires !

Bonjour,

Je profite de cette dernière journée pour envoyer quelques brefs commentaires.

N'étant revenu qu'en avril d'une année passée à Québec. Je n'étais pas au courant de tout ce processus pour l'avenir de ma ville bien-aimée quand la consultations publique a été menée dans mon arrondissement du Plateau Mt-Royal.

D'abord, je tiens à préciser que je suis très heureux de voir qu'on nous ramène enfin un vision du développement de la ville qui se veut dynamique, stimulante et en même temps rassurante par ses intentions d'équilibre et de priorisation des principes du développement durable.

De manière générale, j'appui fermement la majorité des idées directrices de ce plan, en tout premier lieu celle de prendre tous les moyens pour diminuer la dépendance à l'égard de l'automobile pour privilégier l'utilisation du transport collectif et des modes de déplacement non motorisés (c'est exactement ce que je fais – cocktail transport métro-vélo-communauto).

Par contre, je souhaite faire des suggestions concernant quelques manques et faiblesses que j'y vois:

Rues piétonnières: De par mon travail, j'ai vécu en Amérique latine et j'y voyage régulièrement. Je suis toujours abasourdie de voir comment, avec sa petite rue Prince Arthur, Montréal fait pitié à coté de la grande majorité des villes d'Amérique latine, même si ces dernières sont toutes plus pauvres que Montréal, en revenu par habitant). Ces réseaux piétonniers au coeur des villes sont toujours très animés et contribuent grandement à la vitalité du centre. Ils sont de même un puissant incitatif à se rendre vers le centre autrement qu'en auto. Quand j'étais à Santiago de Chile (1998-99), la ville a agrandi encore sont centre piétonnier pour le rendre maintenant à quelques choses comme 8 rues de large par 10 rues de long (avec un artère principale de circulation automobile qui passe au centre). C'est génial. Quand on voit l'engouement des montréalais pour tous les événements de rues et ventes de trottoirs, comment ne pas croire que ce serait un succès que de multiplier ces rues à Montréal, du moins pour la période estivale.

Horaire de stationnement dans les rues décourageant le transport en commun: Quand j'avais une auto et travaillais au centre ville, je me voyais régulièrement pris pour me rendre au travail avec l'auto car les horaires de stationnement rendait impossible de laisser ma voiture garée dans les rues autour de chez moi. J'imagine que plusieurs milliers de montréalais sont pris avec ce même problème à tous les jours.

Manque de promotion des stations de métro: De par mon travail, je suis régulièrement invité à plusieurs activités dans le coeur de la ville. Très rarement, dans les documents d'invitation, ont donne la station de métro la plus proche du lieu de l'événement (ont donne par contre régulièrement les indications pour le stationnement ...). Un exemple: la Conférence de Montréal qui vient de se tenir début juin (et dont une partie de la thématique touchait le réchauffement de la planète ...) se tenait au Hilton Bonaventure, directement accessible par la station de métro Bonaventure (difficile de faire mieux).

Pourtant, je n'ai jamais vu cette alternative d'accès à la conférence mentionnée dans ses documents de promotion. Ceci devrait être un élément important de toute campagne de promotion du transport en commun.

Support à vélos mal conçus: Combien de fois on voit des vélos affalés sur le trottoir, qui font laid et qui entravent le passage des gens. Or je ne comprend pas pourquoi on continu à nous implanter des supports dédiés pour les vélos sur lesquels les vélos tiennent mal. J'utilise tous les jours de ces nouveaux supports à vélos dans le quartier international (face au centre de commerce mondial, où j'ai mon bureau) et, s'ils sont

beaux et stylisés, ces supports tiennent mal les vélos. Malheureusement, avec un cadenas standard en U, je n'ai encore vu aucun support qui tient les vélos aussi bien qu'un bon vieux poteau de parcomètre ...

Propreté du métro et image pauvre du transport en commun: On dira ce qu'on voudra, elle s'est bien dégradée, notamment avec l'arrivée de journaux distribués gratuitement. Cela contribue à une image encore présente dans la tête de trop de gens à l'effet que le transport en commun est pour ceux qui n'ont pas les moyens d'avoir une auto.

Bruit des motos: Avec la mode des motos (Harley Davidson avec ça) qui gagne toujours plus d'adeptes chez les baby boomers, le bruit des motos dans la ville devient une catastrophe contre la qualité de vie. On a installé des caméras de surveillance sur la rue St-Denis dans le quartier latin. Je ne sais pas en quoi cela aidera, mais je sais pertinent que le plaisir de s'asseoir à une terrasse dans ce secteur (et d'autres) est de plus en plus détérioré par ces motos que leur proprios semblent prendre plaisir à faire tonitruer pour déranger le plus de gens possible.

Contamination de l'air de la ville par les autos des banlieusards: C'est connu, les habitants de la ville centre sont ceux qui ont le mode de vie le plus écologique (plus faible consommation par habitant d'à peu près toutes les ressources). Mais, à cause de la concentration des autos en provenance des banlieues, nous sommes les plus affectés par des excès de consommation dont sont principalement responsables ceux qui se sauvent à tous les jours par les ponts. Il faut donc implanter des mesures d'atténuation et les faire payer par ceux qui sont à la source de la contamination (pollueur-payeur !). Faudrait aussi que les employeurs arrêtent de subventionner le stationnement aux employés au détriment du transport en commun. C'est pourtant ce que fait le ... Gouvernement du Québec pour ses employés du quartier international, pourtant très bien desservi par le métro.

Cigarettes dans les lieux publics: De même, en tant que montréalais qui aime la vie animée de notre ville trépidante, je trouve inacceptable qu'encore en 2004, il nous soit impossible d'aller prendre un verre et écouter un spectacle dans un bar ou un café sans être obligé d'accepter de se faire contaminer et agresser par la fumée de la drogue la plus meurtrière au Canada: la cigarette !

Étang du Parc Lafontaine: Nous habitons face au Parc, avec vu sur ce joyau qu'est son étang, surtout à la fin de l'été, quand sa colonie de canards est à son plus fort (plus de 50 canards et canetons qu'on voit barboter sur le lagon, pour le grand bonheur de milliers de petits et grands enfants qui profitent du parc). Malheureusement, début avril, chaque année, alors que les premiers couples de canards y reviennent les employés de la ville vident le petit lac (ils ont probablement de bonnes raisons ???), pour ne le remplir que 5 ou 6 semaines plus tard ou même pire. Cette année, au 15 mai, le lagon était toujours à sec ! Pendant ce mois et demi, les pauvres canards doivent se contenter des quelques flaques d'eau qui restent. Un jour, ils vont carrément arrêter d'élire domicile dans ce beau parc Montréalais et ce sera une très triste perte pour notre quartier, pour notre ville, ainsi que pour tous les usagers de ce milieu de vie montréalais exceptionnel.

Je termine en disant à nouveau un grand bravo pour les propositions que vous mettez de l'avant. J'espère que tous les appuis seront là pour passer à la réalisation !

Benoit St-Jean, B.a.a, A.c.i.

Conseiller en commerce et développement international