

## **Recommandations pour le transport urbain**

### **Consultation publique : Plan d'urbanisme**

Nous sommes un groupe de jeunes montréalais qui estiment que les transports durables sont intimement liés à la santé de la Ville. Nous avons tous participé au Sommet international des jeunes sur les transports durables, organisé par l'Association canadienne du transport urbain en fin mai. Nous reconnaissons et supportons l'objectif énoncé dans le plan de favoriser l'utilisation des transports en commun et des déplacements pédestres et à bicyclette. Nous estimons que cet objectif devrait devenir le point focal d'une vision de développement urbain durable, au plan économique, social et environnemental. À ces fins, voici nos idées pour agrémenter la discussion.

#### **Objectifs:**

1. Assurer la durabilité économique de la Ville de Montréal.
2. Réduire le nombre total d'automobiles sur les routes.
3. Maintenir et idéalement augmenter la viabilité économique des transports en commun.
4. Favoriser l'essor de quartiers sécuritaires et dynamiques, du point de vue économique, social et environnemental.
5. Favoriser l'équité sociale en matière de mobilité, de loisirs et d'accessibilité aux services.

#### **Stratégies générales:**

- Éviter la construction de nouvelles routes ou l'élargissement de routes existantes. De telles mesures ne servent qu'à augmenter l'achalandage total et ainsi répandre les problèmes de congestion à travers la Ville. De plus, il s'agit d'une menace pour la viabilité économique des transports en communs de par la diminution du nombre d'usagers.
- Freiner l'étalement urbain parce qu'un tel phénomène rend plus dispendieuse la provision de transports en communs fiables et efficaces.
- Améliorer le système de transports en commun dans les banlieues pour encourager les habitants à diminuer leur utilisation de l'automobile, afin de réduire la congestion routière.
- Modifier notre répartition modale (diminution de l'utilisation de l'automobile).
- Évoluer vers un centre-ville sans automobile, à long terme.
- Investir dans les espaces publics, afin de permettre aux enfants de se déplacer en toute sécurité. Le niveau de mobilité des enfants, nos résidents les plus vulnérables, est un excellent indicateur de la santé de nos communautés.
- Promouvoir l'utilisation de la bicyclette auprès des jeunes et continuer d'encourager les usagers de tout âge de par l'expansion du réseau des pistes cyclables vers un réseau unifié.

### **Recommandations spécifiques :**

- Appuyer la mise en place d'un service un train de banlieue vers Mascouche, pour desservir le territoire de Repentigny et environs, surtout que le chemin de fer est déjà existant.
- Opposer le projet de l'expansion de l'autoroute 30 parce que, à long terme, un tel investissement ne fera qu'augmenter le nombre d'automobiles à Montréal et, ce faisant, créer de nouveaux problèmes de congestion.
- Promouvoir des festivités dans différents quartiers, pour alimenter le dynamisme, permettre la découverte de nouveaux coins et tisser des liens forts entre les gens de la communauté.
- Éliminer graduellement les stationnements disponibles sur les rues du centre-ville, pour permettre d'implanter des pistes cyclables, d'élargir les trottoirs et de créer des voies réservées pour les autobus et taxis. De la même façon que l'expansion des routes entraînent de nouveaux problèmes de congestion, l'expansion des trottoirs contribuent à augmenter le nombre de piétons et, ce faisant, favoriser les transports sans automobile.
- Transformer la rue Saint-Urbain en une artère propice au déplacement rapide et sécuritaire par autobus, à bicyclette et à pied. Pour ce faire, transformer une voie pour voiture en voie réservée pour autobus et taxi durant les heures de pointe et transformer une voie de stationnement en piste cyclable durant les heures de pointe, reliée à la piste de la rue Rachel. Pour rendre pratique cette idée, implanter un système de traverse cycliste avancée, selon laquelle un feu vert avancé pour les cyclistes les permet d'effectuer le virage entre Rachel et St-Urbain en sécurité.
- Encourager les entreprises à supporter les transports en commun pour leurs employés.

Sera Présenté par :

Jacob Nerenberg

Patricia Ochman